

SCORPIO



FORD SCORPIO
AUTO VAN HET
JAAR 1986





DE SCORPIO VAN FORD DE EERSTE AUTO VAN HET JAAR MET STANDAARD ABS.

Een panel van vooraanstaande auto-journalisten uit geheel Europa heeft de Ford Scorpio de waarschijnlijk belangrijkste, meest prestigieuze prijs op automobiel-gebied ter wereld toegekend:

AUTO VAN HET JAAR 1986.

Samen met aspecten als comfort, rijkwaliteiten en de prijs-prestatieverhouding van de Scorpio is de meest belangrijke reden voor hun keuze (en de reden voor toekenningen van 9 andere belangrijke prijzen) ongetwijfeld de standaardisatie van het elektronische ABS systeem geweest.

De Scorpio is de eerste in serie geproduceerde auto met het ABS antiblokkeer remsysteem op iedere versie.

De Auto van het jaar 1986 behelst de Scorpio CL, GL, Ghia en de nieuwe spectaculaire Scorpio 4 x 4 met ABS en vierwielaandrijving.

Organiserend comité Auto van het Jaar: Autopista, Autovisie, The Daily Telegraph Magazine, L'Equipe, Quattroruote, Stern, Vi Bilagare.

① De oorspronkelijke Scorpio ontwerpschets

② Aerodynamische tests in Ford's windtunnel

FORD SCORPIO. VOORUITSTREVENDE VOOR DE TOEKOMST.

Scorpio.

Niet alleen maar een naam. Scorpio staat voor een investering van miljoenen. Een investering in de toekomst, om aan ecologische en economische eisen te kunnen voldoen.

Een investering in technologie. Voor gunstigere prestaties en verbeterde constructiemethoden.

Ford, een van de grootste automobiefabrikanten ter wereld, blijft investeren in toekomstgerichte projecten en research die vooruitstrevende technologie toepasbaar maken in alle auto's die deze naam dragen.

De huidige trend vraagt om auto's die beter, veiliger en comfortabeler zijn en dwingt daarmee tot hogere maatstaven.

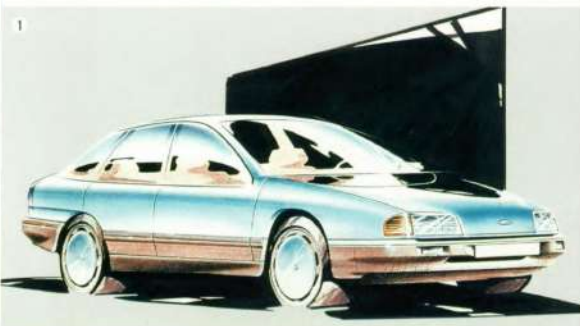
Wat vandaag wordt gepland, moet ook na vijf of zes ontwikkelingsjaren nog innovatief zijn. Daarna komen nog eens vijf tot zeven jaar productie, waarin de auto actueel moet blijven.

Met deze leidraad werd de Ford Scorpio ontworpen.

De Scorpio voldoet aan meer dan 20.000 verschillende criteria. Hij moest zuinig zijn en toch hoge prestaties kunnen leveren. Hij moest veilig zijn voor zijn inzittenden en voor het milieu. Hij moest veelzijdig zijn in zijn ruimtebenutting en betrouwbaarheid koppelen aan comfort.

Dit alles, en dan ook twaalf jaar mee kunnen gaan. Onmogelijk?

Voor de Scorpio ging Ford tot het uiterste. Alleen het beste was goed genoeg, niets meer en niets minder. Het resultaat is een dynamische combinatie van kunst en techniek. Een auto als perfecte rijmachine.



DE AUTO VAN DE TOEKOMST ONTWIKKELEN.

Toen de beslissing werd genomen om het Scorpio project te lanceren, had men nog zes jaar van nauwgezette planning en ontwikkeling voor de boeg. De doelstellingen waaraan deze nieuwe futuristische auto moest voldoen namen enige honderden pagina's in beslag.

In het kort waren de ontwerp- en constructie-eisen als volgt:

- een geheel nieuwe auto ontwikkelen die vandaag al zou beschikken over de technologie waarmee aan de economische en ecologische eisen van morgen tegemoet wordt gekomen;
 - een 5-deurs auto bouwen met een maximum aan bruikbare ruimte;
 - de meest geavanceerde veiligheidsaspecten inbouwen zonder afbreuk te doen aan de vormgeving van de auto;
 - voldoen aan ongewoon hoge kwaliteits- en afwerkingsnormen;
 - de auto rij-dynamiek geven.
- Een unieke combinatie van aansprekende uitvoering en stijlvolle vormgeving.

VEILIGHEID VOOROP.

Ford bouwt geen „high-tech“ auto's alleen omwille van de technologie, maar omwille van de gebruikers. Wij passen technologie toe wanneer en waar wij het autorijden plezieriger, doelmatiger, comfortabeler en vooral veiliger kunnen maken.

De allerlaatste aan de praktijk getoetste kennis op het gebied van ergonomie werd bij de bouw van de Scorpio toegepast. De Ford auto van de toekomst zou een maximum aan ruimte, comfort en handelbaarheid in zich moeten verenigen. Hij zou de bestuurder een omgeving moeten verschaffen waarin hij in staat is meester te blijven over de technologie met een minimum aan inspanning.

De Scorpio is, overeenkomstig de laatste veiligheidstheorieën, gebouwd rondom een uiterst sterk, centraal veiligheidscompartiment met energieabsorberende kreukelzones voor en achter, teneinde de botsingsenergie te kunnen verwerken in geval van een aanrijding.

GEPROGRAMMEERDE KWALITEIT.

De op de toekomst afgestemde auto is het eindproduct van de modernste technologie gecombineerd met een grote verscheidenheid aan menselijke ideeën.

Toch zal tenslotte kwaliteit de maatstaf zijn waartegen de voordelen van technologische vooruitgang en creativiteit worden afgemeten.

Kwaliteit gedurende de productie. Kwaliteit die wordt gehandhaafd vanaf het eerste begin om elk mogelijk foutje tijdens de planning en de productie te elimineren. De carrosserieconstructie is zo volledig geautomatiseerd dat dezelfde haarfijne toleranties iedere keer weer verzekerd zijn. Een constante standaard van perfectie.

DYNAMICA IN BEWEGING.

Door samensmelting van vakmanschap in ontwerp en angstvallige nauwkeurigheid in constructie houdt de Scorpio de belofte in van puur rijgenot.

Een auto die het menselijke streven naar perfectie uitstraalt. Een auto gemaakt door mensen, voor mensen.

Inhoudsopgave Ford Scorpio.

Vooruitstrevend voor de toekomst	2
De auto van de toekomst ontwikkelen	3
Scorpio veiligheid.	
Een nieuwe norm gesteld	4-7
Scorpio. Rij-dynamiek	8-9
Scorpio comfort.	
De kunst van ruimtebenutting	10-13
Scorpio.	
Een nieuw begrip in zuinigheid	14-19
Scorpio 4 x 4	20-23
Scorpio CL	24-27
Scorpio GL	28-31
Scorpio Ghia	32-35
Scorpio Extra's	36-37
Kwaliteit.	
En nieuwe richting in perfectie	38-39



SCORPIO VEILIGHEID.
EEN NIEUWE NORM GESTELD.





ABS om de auto beter onder controle te houden tijdens remmen.

ABS, één van de meest geavanceerde remsystemen ter wereld, is standaard op de Scorpio.

De Scorpio is hiermee de enige in serie geproduceerde auto met ABS als standaarduitvoering op elk model.

Het anti-blokeer systeem geeft de kortst mogelijke remafstand zonder slippen bij welke wegconditie of weersomstandigheid dan ook. De auto blijft volkomen stabiel en volledig onder controle. Ook als er zo hard mogelijk wordt geremd.

Elektronische aftasters op alle vier de wielen geven aan een centrale microprocessor tot in duizendsten van seconden door wanneer een wiel op het punt staat te blokkeren. Deze microprocessor staat in verbinding met een tweede computer die de remwerking regelt, teneinde blokkeren van het wiel te voorkomen.

Dit geeft een grotere stabiliteit en zorgt ervoor dat de auto onder controle blijft; ook bij krachtig remmen. Zelfs wanneer de ene helft van uw wielen zich op ijs en de andere helft zich op een droog wegdek bevindt, zal het ABS ervoor zorgen dat u in een rechte lijn kunt stoppen. In het onwaarschijnlijke geval dat het ABS niet goed zou functioneren blijft de normale remwerking te allen tijde behouden.

Ook verkrijgbaar met een geavanceerde vierwielaandrijving in combinatie met het ABS systeem.

VERTROUWEN IN EEN AUTO.

De Scorpio werd gebouwd om een van de veiligste auto's te zijn die u ooit gereden heeft. Een auto die geen excuses zoekt. Een auto die in volledig vertrouwen kan worden gereden. Niet alleen actieve veiligheid, zoals geavanceerde ophanging, remmen, stuurinrichting en aandrijflijn. Maar ook technologisch geavanceerde passieve veiligheid. Inclusief strategische kreukelzones, vindingrijke ergonomie en een kooiconstructie rond bestuurder en passagiers.

Veiligheid die het gevolg is van jaren van research, van duizenden proeven en miljoenen guldens om zowel vandaag als morgen de maximale bescherming te bieden.

VEILIGHEID IN HET INTERIEUR.

De veiligheid in de auto werd bij de Scorpio gerealiseerd door een kooi rondom de passagiersruimte. Zorgvuldig ontworpen om zware aanrijdingen te weerstaan met minimale gevolgen voor de passagiers.

Nieuwe materialen van hoge kwaliteit, zoals plaatstaal met een grote treksterkte en lichtgewicht legeringen werden toegepast om een carrosserie van ongewoon hoge sterkte te bouwen. En met behulp van verfijnde computertechnieken werden de kreukelzones van te voren uitgekiend en ontworpen om de schok bij een aanrijding zo goed mogelijk op te vangen en te absorberen.

Het vervormbare frontgedeelte werd speciaal ontwikkeld om de bewegings-energie als gevolg van een frontale aanrijding gedeeltelijk te absorberen. De vooraf bepaalde kreukelzones reduceren de gevolgen tot een minimum. In combinatie met de functionele reactie van de veiligheidsriemen worden bestuurder en passagier op hun plaats gehouden. De botsproefgrafiek toont aan dat de vertraging binnen relatief lage grenzen wordt gehouden. Bij een snelheid van 50 km/h is de vervorming van de voorzijde ongeveer 60 cm.

Andere delen van de carrosserie zijn zo ontworpen dat zij afhankelijk van de kracht en de hoek van de aanrijding de schok kunnen opvangen door zorgvuldig geconstrueerde verbindingen en strategisch geplaatste dwarsdelen.

Bijzondere aandacht werd besteed aan de stevige dakconstructie om het gewicht te kunnen opvangen bij het over de kop slaan. Zelfs de deurkrukken springen in waardoor de kans van openslaande deuren bij aanrijding aan de zijkant wordt beperkt. Uitgebreide botsproeven werden uitgevoerd om gedragingen van materiaal en constructie te testen.

VEILIGHEID TOT IN DE KLEINSTE DETAILS

Veiligheid is bij de Scorpio tot in de kleinste details doorgevoerd. De bestuurdersplaats is ergonomisch ontworpen met alle bedieningsorganen en instrumenten direct zichtbaar en onder handbereik.

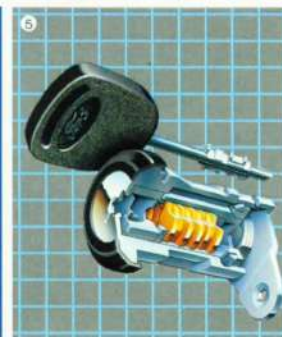
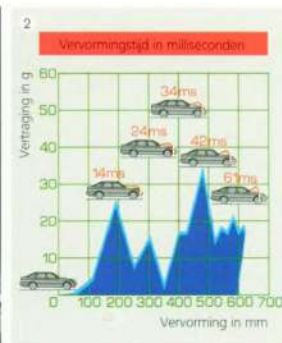
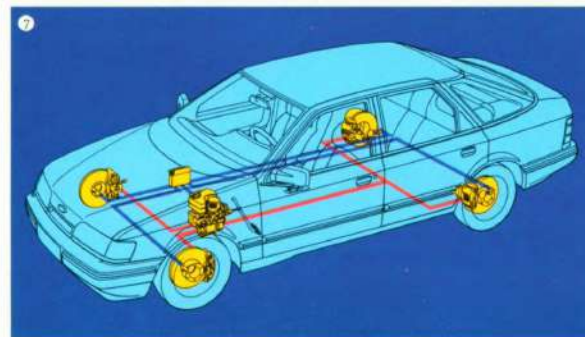
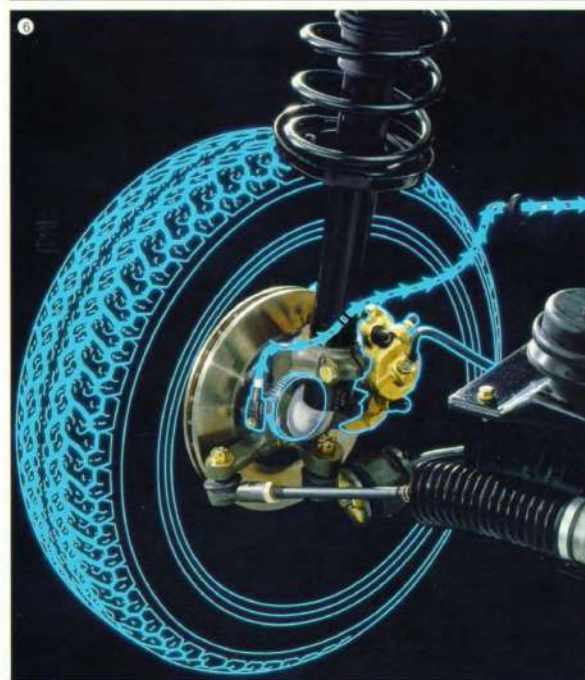
De bumpers zijn van hoogwaardige kwaliteitsmaterialen vervaardigd, die aanrijdingen tot 5 km/h kunnen opvangen zonder zelf beschadigd te worden.

De nieuwe deursloten werden speciaal ontwikkeld om forceren te voorkomen en zullen bij een aanrijding niet openspringen. Verder is het slot beter bestand tegen bevriezen door de speciale waterscheidingen die zijn ingebouwd.

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE TECHNIEK.

Dat betekent meer doen dan wordt verwacht. Een stapje verder gaan. Behalve het revolutionaire ABS remsysteem kan de Scorpio zich beroemen op nog een aantal constructieve hoogtepunten die eveneens bijdragen tot de veiligheid van de inzittenden.

Schijfremmen op alle vier de wielen geven rem-zekerheid. Het als extra leverbare sperdifferentieel vermindert het verlies van voortstuwing als gevolg van het doorslaan van één van de wielen. Resultaat: gemakkelijkere besturing en langere levensduur van de banden.



- 1 Bots(aanrijdings-)proeven.
- 2 Vervormingsgrafiek.
- 3 Scorpio's stevige passagierscompartment.
- 4 De hoofdsteun onder de testhamer.
- 5 De unieke veiligheidssloten.
- 6 Schijfremmen op alle vier de wielen met ABS sensor.
- 7 Het basisonderwerp voor het ABS systeem.

SCORPIO RIJ-DYNAMIEK.



Een zachte rit.
Zelfs op een
hobbelijke weg.

Remmen, stuurinrichting en ophanging zijn stuk voor stuk belangrijke onderdelen van een auto. Op de juiste wijze gecombineerd zorgen ze niet alleen voor maximale veiligheid maar ook voor optimaal comfort en rijplezier. De basis voor totale rij-dynamiek.

DE RIT VAN UW LEVEN.

De Scorpio heeft onafhankelijke ophanging voor alle vier de wielen. McPherson veerpoten (oorspronkelijk ontworpen voor Ford's Motorsport programma) worden aan de voorkant gebruikt plus krachtige stabilisatoren om zijdelings overhellen bij het nemen van een bocht of tijdens remmen of accelereren te voorkomen. Een combinatie van minimaal gewicht en maximale prestaties.

Aan de achterzijde zijn onafhankelijke dubbel-verbonden langsamarmen toegepast om een harmonisch geheel te vormen met de werking van de voorwielophanging. Om een gelijke stand van de carrosserie onder verschillende laadcondities te verkrijgen zijn extra hulpveren gemonteerd.

De gelijke verdeling van het gewicht tussen voor- en achteras resulteert in neutrale besturing: er is noch sprake van onderstuur, noch van overstuur. Bovendien houdt de als extra leverbare nieuwe elektronisch geregelde achtervering de wagen op een constante rijkhoogte onder alle omstandigheden.

NIEUWE DIMENSIES IN REMMEN.

Scorpio's dubbele remsysteem biedt niet alleen vergrote schijfremmen, maar ook asbestvrije remvoeringen. Een belangrijke bijdrage aan een beter milieu, die bovendien de levensduur van de remmen verlengt. De schijfremmen beschikken bovendien over een automatische afstelling van de ruimte tussen remblok en -schijf. Daarmee wordt energieverlies door slepende remmen voorkomen.

Maar bovenal is de Scorpio de eerste auto ter wereld die het ABS remsysteem standaard op alle modellen uitbrengt. Een elektronisch bestuurd 4-wiel anti-blokkeer systeem dat overeenkomt met datgene wat wordt voorgeschreven voor moderne vliegtuigen, waarbij goed remmen uiterst gewichtig is. Het ABS systeem verhindert het blokkeren van de wielen bij krachtig remmen, bij welke wegtoestand ook, en stelt de bestuurder in staat zijn auto onder controle te houden.

EEN NIEUWE RICHTING IN STUREN.

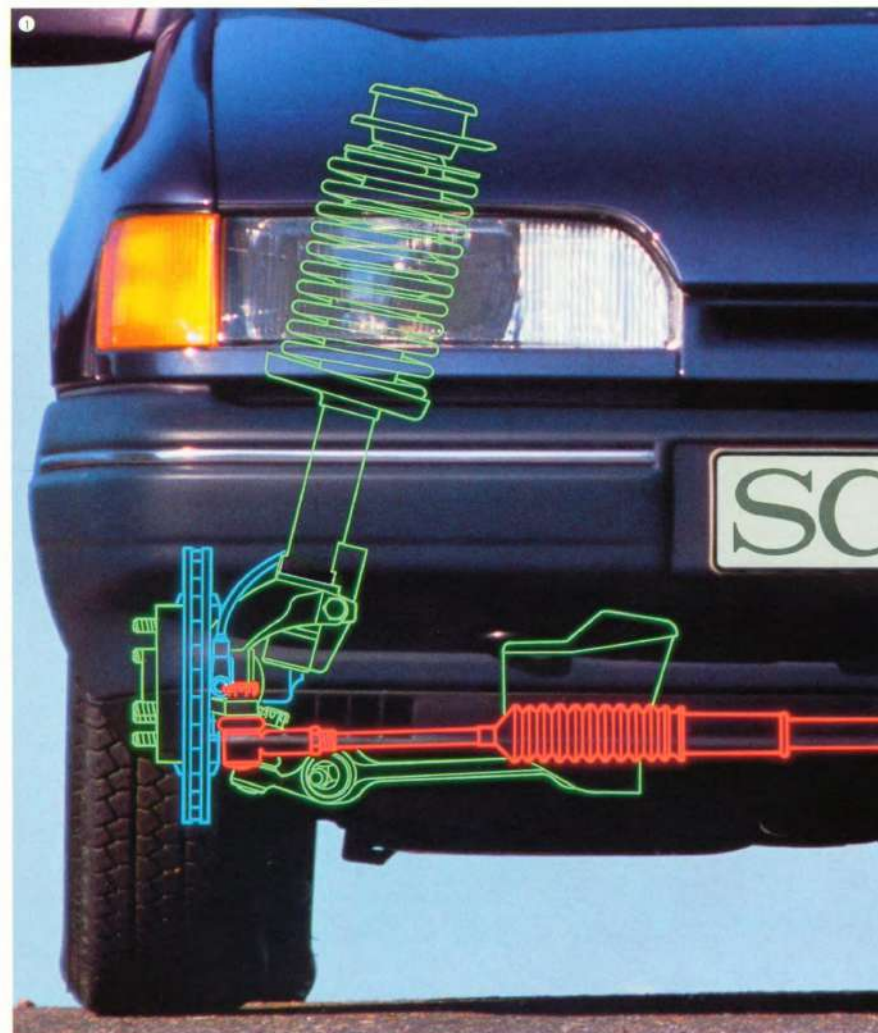
De Auto-Serve stuurinrichting van de Scorpio met het door en door beproefde tandheugelsysteem geeft een exact en direct contact met de weg. Het beschikt bovendien over een geometrie die gebruik maakt van de krachten die op de auto werken om een onder

alle omstandigheden lichte en gevoelige besturing te verwezenlijken. Daardoor ontstaat een positief contact met de weg, zelfs in de krapste bochten.

En dan is er nog de variabele stuurbekrachtiging, die als extra kan worden geleverd. (Standaard op 2,8 V6 en 2,5 Diesel motor.) Er wordt rekening gehouden met het feit, dat een andere wegtoestand ook een andere stuurintensiteit vereist. Wanneer u bijvoorbeeld met een flinke snelheid op een rechte weg rijdt, dan geeft de conventionele stuurbekrachtiging een flauw en doelloos gevoel. Variabele stuurbekrachtiging daarentegen verlaagt de bekrachtiging automatisch en geeft u een beter contact met de weg. Bij lage snelheden reageert deze stuurbekrachtiging heel direct, waardoor parkeren eenvoudiger wordt.

SPERDIFFERENTIEEL VOOR PRAKTISCH ONBEPERKTE GRIP.

Een Scorpio extra. Het meest effectief op natte en glibberige wegen wanneer één van de aangedreven wielen de neiging heeft om door te slaan. Het beperkte sperdifferentieel verlegt dan de kracht naar het wiel dat de grootste adhesie met de weg heeft. Motor-kracht wordt dan gebruikt om de auto te laten rijden, niet om de wielen te laten spinnen. Omdat puur rijden alles is waar het bij de Scorpio om draait.

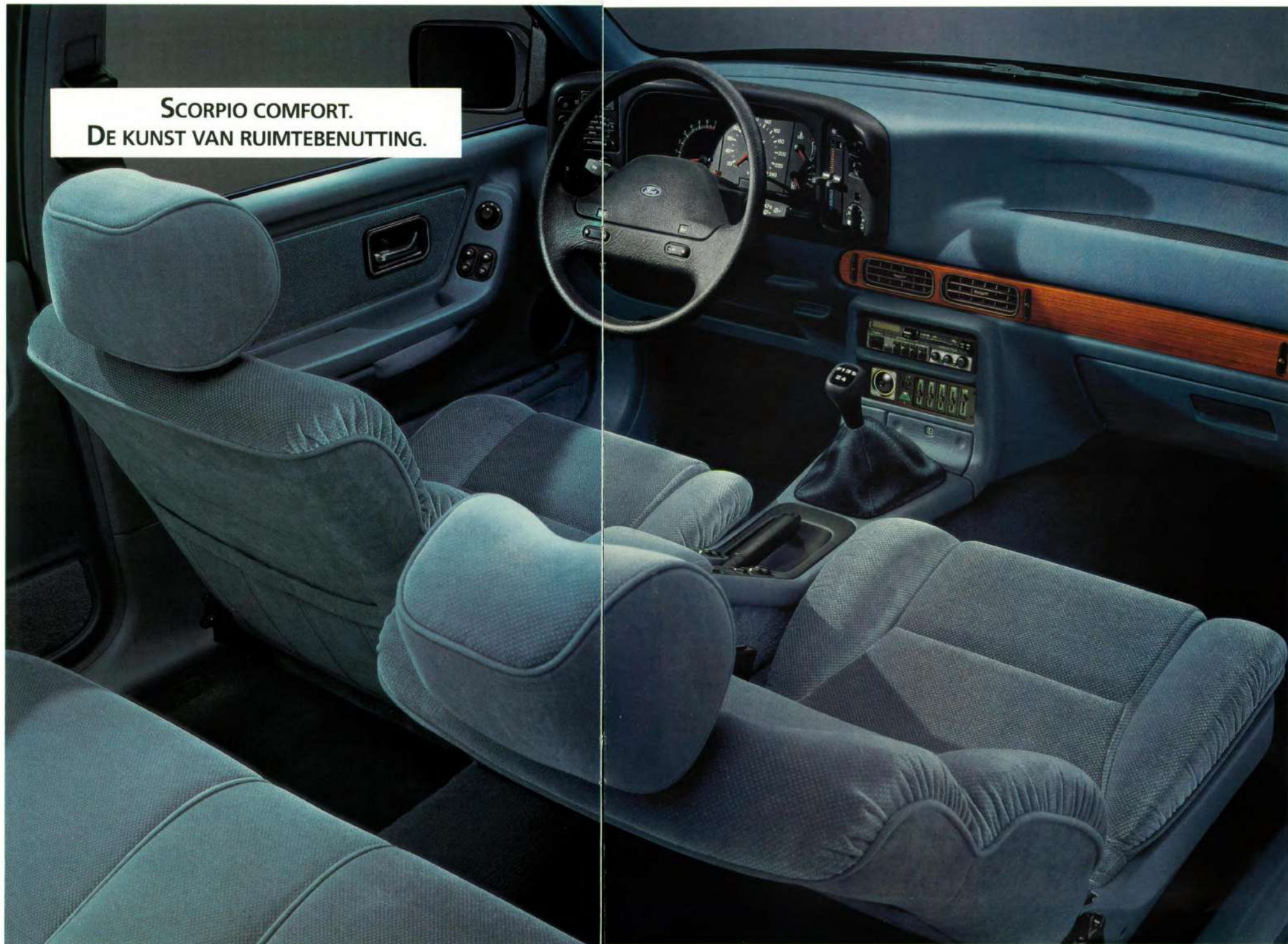


① Voor en achter volledig onafhankelijke wielophanging. Foto: McPherson veerpoten.

② Martelproeven op de trillingsbank.

③ Zelfinstellende ophanging voor een constante rijkhoogte.

SCORPIO COMFORT.
DE KUNST VAN RUIMTEBENUTTING.



SCORPIO COMFORT. DE KUNST VAN RUIMTEBENUTTING.



Het geavanceerde ventilatiesysteem van de Scorpio.

Het scheppen van comfort is de kunst om ruimte zo goed mogelijk te gebruiken. Comfort geeft niet alleen een prettig gevoel maar het draagt ook bij tot de veiligheid van de inzittenden.

Ford's opvatting van het volkomen comfort is een klimaat te scheppen waarin de rijder zich kan ontspannen zonder minder op zijn hoede te zijn. Mens, auto en weg vormen een harmonisch geheel.

DE DEUR OPENEN VOOR COMFORT.

U hoeft de deur van de Scorpio maar open te doen en het comfort straalt u toe. De deur opent tot aan de daklijn. Gemakkelijk bij in- en uitstappen. Geen problemen bij het dagelijks gebruik.

De toegang aan de achterzijde en voor het laden is al net zo gemakkelijk. De klep opent vanaf bumperhoogte.

NIEUWE RUIMTEGRENZEN.

De Scorpio is niet alleen ruim van binnen maar die ruimte wordt ook uitstekend benut. Een flexibiliteit in ruimte die de toon zal aangeven. De kofferruimte kan bijvoorbeeld worden vergroot van 440 tot 1350 liter, eenvoudigweg door de achterbankleuning neer te klappen. De 60/40 verdeling geeft de mogelijkheid de vorm te kiezen die het beste bij uw bagage of passagiers past.

HET INTERIEUR.

Het interieur van de Scorpio is een schoolvoorbeeld van de functionele voordelen van een goed ontwerp.

Een ontwerp dat ergonomie uitstraalt. Ergonomie is de wetenschap om de mens op zijn gemak te stellen met de machine. De stoelen zijn zo ontworpen dat zij maximaal comfort en zijdelingse steun geven.

Zowel op de GL als de Ghia modellen is er een pneumatische lendesteun verstelling, die net dat extra beetje comfort biedt. Op de Ghia zijn de autogordels in hoogte verstelbaar ter verbetering van het zitcomfort.

Voor de achterpassagiers in de Scorpio Ghia hebben de Ford experts nog iets nieuws geïntroduceerd, een tot 15 graden elektrisch verstelbare achterbankleuning met bedieningsknoppen aan beide zijden. Zo kunnen de inzittenden een houding kiezen die hun het beste past.

Ook het stuurwiel is verstelbaar. Zowel wat betreft reikwijdte als hoogte. Het instrumentenpaneel is zo ontworpen dat het gemakkelijk is af te lezen. De bedieningsorganen zijn ingedeeld naar de regelmaat waarmee ze worden gebruikt. Op de Ghia bijvoorbeeld zijn op het midden van het stuurwiel de bedieningsknoppen van de als extra leverbare automatische snelheidsregelaar geplaatst. Alle Scorpio modellen hebben analoge instrumenten met zacht-groene verlichting, hetgeen prettig aandoet in het donker.

De waarschuwinglampjes van de GL en de Ghia zijn gegroepeerd in een paneel waarop de indeling van de Scorpio te zien is, zodat u kunt zien wat er gebeurt, en waar.

EEN BETERE ATMOSFEER.

Een doelmatige ventilatie draagt in hoge mate bij tot het comfort van zowel bestuurder als passagiers.

Scorpio's modulaire systeem zorgt ervoor dat de warmte binnen de auto kan worden verdeeld. Bijvoorbeeld om de bovenste helft van uw lichaam koel te houden en uw benen te verwarmen.

Alle Scorpio modellen, behalve die met een 1,8 liter motor, kunnen worden uitgerust met airconditioning. Deze installatie heeft een capaciteit om een flat met een vloeroppervlak van 60 m² koel te houden. Voldoende vermogen dus om het fris te houden wanneer het buiten snikheet is. Deze installatie kan de relatieve vochtigheid verlagen door de hoeveelheid vocht in de lucht te verminderen en kan bovendien werken op gerecirculeerde lucht.

Bij de GL en Ghia modellen kunnen achterpassagiers hun eigen verwarming regelen. Een ander Scorpio nieuwtje is de achterraut met ingebouwde antenne. Als extra kan ook een unieke elektrisch verwarmde voorruit worden geleverd, waarmee het ontwasemen wordt versneld, zonder hulp van de verwarming.

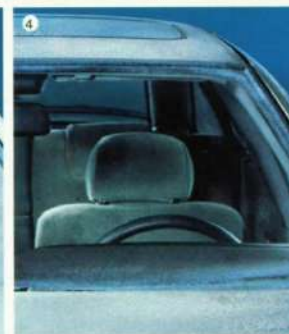
HET COMFORT VAN EEN RUSTIGE RIT.

Het aparte aerodynamische ontwerp van de Scorpio carrosserie geeft niet alleen een maximum aan zuinigheid maar ook een minimum aan lawaai. Turbulenties, die gewoonlijk resulteren in stotende geluiden, zijn uitgesloten.

De geïntegreerde regengoten en de uitgebreide geluiddemping door de gehele auto verminderen het lawaai nog meer. Er is sprake van een akoestische barrière tussen de inzittenden en de buitenwereld.

De motor is gemonteerd op trillingsvrije dempers om er 100% zeker van te zijn dat motortrillingen geen resonantie in de auto veroorzaken.

Over de gehele linie geeft de Scorpio nieuwe maatstaven aan voor comfort, omdat autorijden geen hard werken is, maar plezierig moet blijven en vooral veilig.



① Neerklapbare achterbankleuningen bieden totale flexibiliteit voor bagage en passagiers.

② Vooruitverwarming voor onbelemmerd zicht.

③ Het horizontaal en verticaal verstelbare stuurwiel.

④ Verstelbare stoelen en veel beenruimte.

SCORPIO.
EEN NIEUW BEGRIP IN ZUINIGHEID.





De EEC IV microprocessor voor de motorbesturing.

Zuinigheid is geïntegreerd in het ontwerp van de Scorpio. Iedere factor die kostenverlagend kan werken wordt in aanmerking genomen.

Niet alleen motorcapaciteit en carrossiegrootte maar ook elementen als verkoopprijs, servicebeurten, aerodynamica, overbrenging en zelfs inruilwaarde.

AERODYNAMICA STAAT GELIJK AAN RENDEMENT.

Hoewel de vorm van de Scorpio aan mensenheden is ontsproten, hebben geavanceerde computertechnieken deze tot in de perfectie bijgeslepen. Niet alleen tot perfecte schoonheid maar ook tot optimale zuinigheid.

De spoiler aan de voorkant voorkomt turbulentie in het motorcompartiment en verbetert de stabiliteit. Aerodynamica werd ook toegepast bij de wielkasten, de ramen (vloeiend gemonteerd glas met stijlen aan de binnenkant) en bij de half verborgen ruitewissers. De computertechniek gaf niet alleen vorm aan deze aerodynamische elementen, maar bepaalde ook de materialen die gebruikt moesten worden. Sterk, en toch licht. Omdat elke gewichtsreductie van 100 kg, een liter brandstof per 100 km bespaart.

SCORPIO. EEN NIEUW BEGRIIP IN ZUINIGHEID.

ZUINIGHEID DOOR DE VERSNELLINGSBAK.

Naast de voor de hand liggende en besparinggevend handgeschakelde 5-versnellingsbak, biedt Ford nu ook de nieuwe 4-traps automatische transmissie A4-LD, als extra op de Scorpio. Een concept dat brandstofbesparing, comfort en veiligheid onder één noemer verenigt.

De A4-LD bereikt deze buitengewone brandstofbesparing op drie manieren.

Ten eerste door blokkering van de koppelomvormer (Torque Converter Lock), een installatie die de koppelomvormer „overbrugt” wanneer de Scorpio in zijn derde of vierde versnelling rijdt. Dit schakelt krachtsverliezen uit, die per definitie aan koppelomvormers moeten worden toegeschreven.

Ten tweede is de 4e versnelling een „overdrive” die het toeren-tal van de motor met 25% verlaagt wanneer de auto met hoge kruissnelheid rijdt.

Ten derde zal hij vrij uitlopen in de 1e, 2e en 3e versnelling wanneer de versnellingshendel in de positie D of DE staat. Het toeren-tal van de motor valt dan terug tot stationair.

Tenslotte biedt de A4-LD het gemak van een automaat met een zuinigheid die slechts een procent verschilt met die van de handgeschakelde versnellingsbak.

BESPARINGEN VOOR DE TOEKOMST.

De enorme investering in technologie, toegepast bij de bouw van de Scorpio, vindt men terug in de lage kosten voor servicebeurten en reparaties.

Verscheidene onderdelen van de Scorpio zijn zo geconstrueerd, dat het een minimum aan tijd kost om ze te onderhouden of te repareren.

Ofschoon in wezen complex, is hij ontworpen voor eenvoud om het rijden met of het bezitten van een Scorpio gemakkelijk en zorgenvrij te maken.

DE KRACHT VAN ZUINIGHEID.

Energie- en milieu-overwegingen dicteerden zwaardere normen voor zuinigheid die met conventionele methoden niet bereikt konden worden.

De vier Scorpio motoren zijn speciaal ontwikkeld, niet alleen om aan de ecologische eisen te voldoen, maar ook om meer kracht te leveren uit minder brandstof.

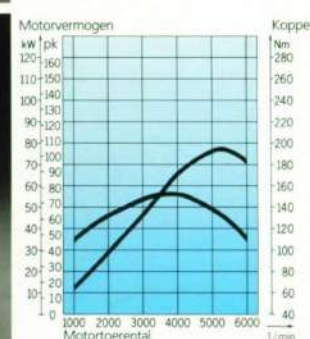
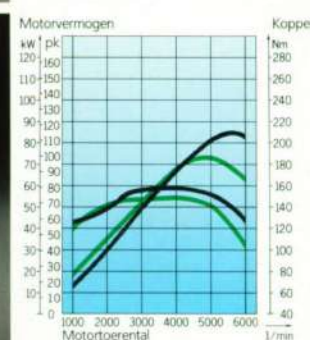
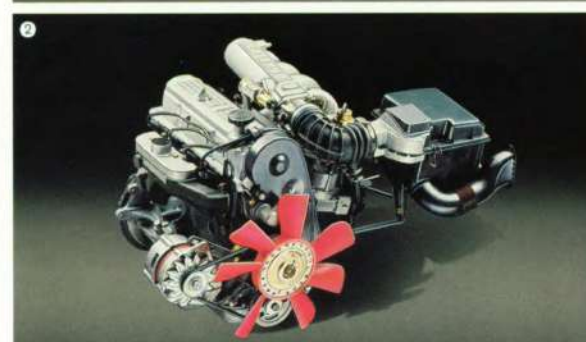
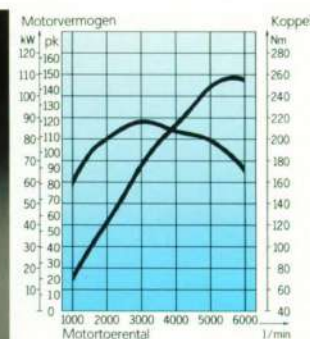
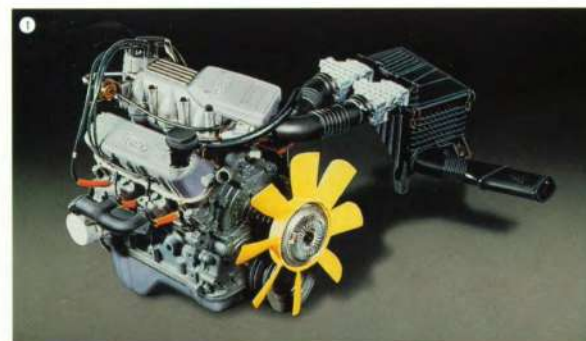
① 2,8 liter V6 Injectiemotor/vermogens- en koppelgrafiek.

② 2,0 liter 4 cil Injectiemotor/vermogens- en koppelgrafiek.

③ 2,0 liter 4 cil OHC motor/vermogens- en koppelgrafiek.

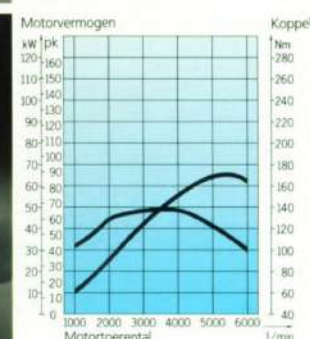
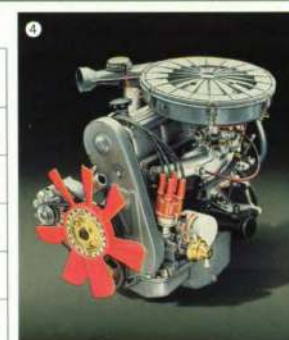
④ 1,8 liter 4 cil OHC motor/vermogens- en koppelgrafiek.

⑤ 2,5 liter 4 cil Dieselmotor/vermogens- en koppelgrafiek.



Verbruikscijfers, liter per 100 km (1 op ...)

	90 km/h	120 km/h	stads-cyclus
1,8 liter OHC (60 kW/90 pk)	6,4 (1:15,6)	7,7 (1:13,0)	9,7 (1:10,3)
2,0 liter OHC (80 kW/105 pk)	6,2 (1:16,1)	7,7 (1:13,0)	10,8 (1:9,3)
2,0 liter injectie (85 kW/115 pk)	6,6 (1:15,2)	8,2 (1:12,2)	11,1 (1:9,0)
2,8 liter injectie (110 kW/150 pk)	7,4 (1:13,5)	9,4 (1:10,6)	14,6 (1:6,8)
2,5 liter Diesel (51 kW/69 pk)	5,6 (1:17,9)	7,3 (1:13,7)	8,8 (1:11,4)



ELEKTRONISCHE ZUINIGHEID.

Zowel de 1,8 als de 2,0 liter OHC motor met carburateur zijn uitgerust met een bijzonder verfijnd elektronisch ontstekingsstelsel, de ESC II. Dit systeem gebruikt microprocessors om de werking van de motor te controleren. Hoe de omstandigheden ook zijn, de ontstekingsvonk springt op het juiste tijdstip over wat de gemiddelde zuinigheid ten goede komt.

De ESC II waarmee de 2,0 liter motor is uitgerust zorgt er eveneens voor dat een constant stationair toerental van de motor wordt gehandhaafd, ook wanneer er meer motorvermogen wordt gevraagd door bijvoorbeeld stuurbevestiging, automatische versnellingsbak of airconditioning. Het beschikt tevens over een installatie die voorkomt dat zonder reden benzine in de motor wordt gezogen, bijvoorbeeld bij afremmen, waardoor het verbruik ook gunstig wordt beïnvloed.

De EEC IV module is een van de meest vooruitstrevende microprocessors ter wereld. De afkorting staat voor: Electronic Engine Control. De module wordt toegepast in de 2,0 en 2,8 liter Injectiemotoren en kan per seconde 250.000 gegevens verwerken. In combinatie met het Bosch L-Jetronic inspuitingssysteem controleert en regelt de EEC IV de motorprestaties, zowel wat betreft vermogen als zuinigheid. Hij controleert de duur van de inspuiting, de ontstekingsvonk, het stationaire toerental en de brandstofafsluiting bij remmen op de motor. Hij brengt deze factoren te zamen in de juiste harmonie, waardoor niet alleen een opzienbarende brandstofbesparing tot 20% wordt verkregen maar bovendien een aanmerkelijke reductie van uitlaatgassen.

Elektronische ontsteking, waarmee alle modellen met benzinemotor zijn uitgerust, behoeft geen onderhoud. Zelfs bij een servicebeurt na 20.000 km of een jaar zorgt een in de motor ingebouwd elektronisch diagnose-

systeem voor een snelle, nauwkeurige en veelzijdige controle.

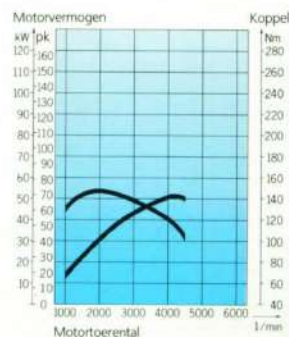
MOTOREN.

1,8 LITER 4 CIL. OHC.

Deze motor met dubbele carburateur en bovenliggende nokkenas levert niet minder dan 66 kW (90 pk) en een maximum koppel van 140 Nm bij 3500 toeren. Hij wordt bestuurd door de ESC II unit, die het ontstekingstijdstip aanpast aan toerental, temperatuur en stand van het gaspedaal. De economische kracht blijkt uit een brandstofverbruik van 6,4 ltr/100 km bij 90 km/h (1:15,6). De topsnelheid ligt op 179 km/h en de acceleratie van 0-100 km/h vraagt slechts 13,1 seconden.

2,0 LITER 4 CIL. OHC.

De 2,0 l benzinemotor levert 77 kW (105 pk) en een koppel van 157 Nm. Ook hier vinden we een elektronische regelunit die het ontstekingstijdstip, het stationaire toerental, de benzine-afsluiting, de watertemperatuur en de elektronisch bediende automatische choke bestuurt. Het brandstofverbruik ligt op 6,2 ltr/100 km bij 90 km/h (1:16,1). De topsnelheid bedraagt 188 km/h en de acceleratie van 0-100 km/h neemt niet meer dan 11,5 seconden in beslag.



2,0 LITER 4 CIL. INJECTIE.

Bosch L-Jetronic benzine-inspuiting verhoogt de prestaties van deze motor tot 85 kW (115 pk) en 157 Nm. De motor wordt volledig bestuurd door de EEC IV microprocessor. Het verbruik is niet meer dan 6,6 ltr/100 km bij 90 km/h (1:15,2). Een topsnelheid van 193 km/h en een 0-100 km/h acceleratie van 10,6 seconden zijn haalbaar.

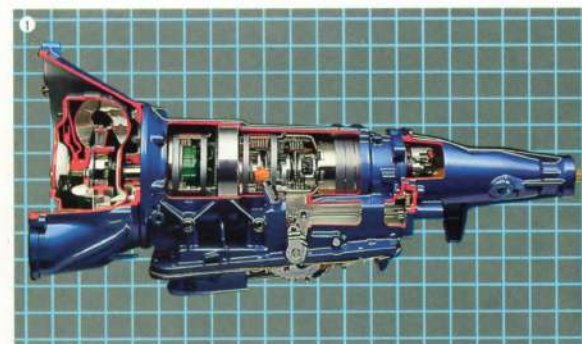
2,8 LITER V6 INJECTIE.

Deze V6 met benzine-inspuiting levert een vermogen van niet minder dan 110 kW (150 pk) en 219 Nm koppel, en beschikt over Ford's EEC IV microprocessor. Verrassend laag voor een auto met zulke prestaties is het brandstofverbruik bij 90 km/h, met een waarde van 7,4 ltr/100 km (1:13,5). Acceleratie 0-100 km/h duurt niet meer dan 9,6 seconden en de topsnelheid bedraagt 208 km/h.

2,5 LITER DIESEL

Deze zuinige Dieselmotor levert 51 kW (69 pk) en een koppel van 148 Nm bij 2000 toeren, waardoor een goede acceleratie en een hoge topsnelheid mogelijk zijn.

Maar z'n grote kracht is natuurlijk z'n zuinigheid (1:17,9 bij 90 km/u constant, 1:13,7 bij 120 km/u constant en 1:11,4 in stadsverkeer).



① Het gemak van
② zuinigheid:
Fords automatische
vierversnellingsbak
(A4-LD).

③ Handgeschakelde
vierversnellingsbak,
standaard op alle
Scorpio modellen.

④ 3-dimensionaal
computer ontstekings-
grafiek.

⑤ Elektronische
diagnose-aansluiting
in de motorruimte.

⑥ Vloeiend
sluitende zijramen
voor een optimale
geleiding van de
luchtstroom.

Scorpio 4 x 4
Metaalpak
tegen meerprijs
leverbaar.

SCORPIO 4 x 4



FORD SCORPIO
AUTO VAN HET
JAAR 1986



De introductie van een totaal nieuwe vierwielaandrijving.

Een uniek en geavanceerd systeem ontwikkeld door Ford om een optimaal rijgedrag met het permanente voordeel van het ABS remsysteem te combineren.

Een combinatie die een niveau uitstraalt van vooruitstrevende techniek en innovatieve constructie en zelden wordt aangetroffen, zelfs niet in de duurste auto's.

EEN NIEUW KRACHTSEVENWICHT.

Bij conventionele vierwielaandrijving wordt het vermogen gelijkmatig verdeeld over voor- en achteras, hetgeen niet onder iedere omstandigheid de beste oplossing is.

Het nieuwe Scorpio 4 x 4 systeem gaat een stap verder: 66% van het motorvermogen wordt naar de achterwielen geleid, terwijl 34% aan de voorwielen wordt doorgegeven.

Hierdoor heeft de Scorpio 4 x 4 een uniek systeem met de meeste kracht op de achterwielen, waardoor de handelbaarheid en tractie enorm wordt bevorderd, vooral bij volle acceleratie uit langzame bochten.

Optimale koersvastheid is verzekerd. Dit is bereikt door het gebruik van een centraal differentieel dat is geplaatst achter de standaard 5-versnellingsbak en dat zorgt voor de verdeling van het koppel over voor- en achterwielen.

SCORPIO 4 x 4

AUTOMATISCH SPERDIFFERENTIEEL.

De revolutionaire Scorpio 4 x 4 heeft bovendien het voordeel van twee automatische sperdifferentiëlen met viskeuze koppeling.

Het eerste is geplaatst in het centrale differentieelhuis.

Het tweede in het achteras-differentieelhuis.

Het resultaat is een uitstekende tractie en wegligging bij iedere weersgesteldheid en op de slechtste wegdekken.

En omdat het sperdifferentieel automatisch in werking gaat wanneer er wielspin dreigt op te treden, is de bestuurder in staat zich altijd volledig op de weg te concentreren.

Dit is ten opzichte van een handinschakelbaar sperdifferentieel bij vierwielaandrijving een extra voordeel.

STANDAARD ABS.

Iedere Scorpio heeft ABS (anti-blokkeerremstelsysteem) standaard.

Het combineren van ABS en vierwielaandrijving heeft de automobiellindustrie voor veel problemen gesteld.

Bij de Scorpio 4 x 4 zijn de Ford ingenieurs er echter in geslaagd beide technologieën op een perfecte manier samen te brengen.

Resultierend in een betrouwbaar „high-tech“ systeem dat zichzelf heeft bewezen in ontelbare tests.

Ford vierwielaandrijving en ABS, een combinatie die de Scorpio 4 x 4

eruit doet springen als het op rij-eigenschappen en veiligheid aankomt.

EEN COMPROMISLOZE AUTO.

Zoals u terecht verwacht, zijn de andere kwaliteiten van de Scorpio 4 x 4 in overeenstemming met de innoverende en buitengewone standaards zoals die door z'n vierwielaandrijfsconfiguratie zijn gezet.

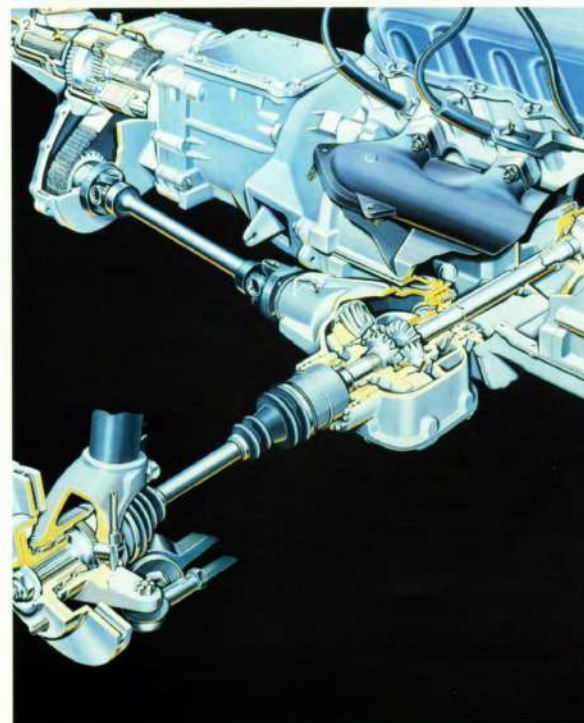
Zijn rondom volledig onafhankelijke veersysteem zorgt voor uitstekende handelbaarheid en garandeert een comfortabel en plezierig rijgedrag. Banden zijn ultragrip 205/60 VR staal radiaalbanden op 6 x 15 lichtmetalen wielen.

De Scorpio 4 x 4 heeft een variabele stuurbekrachtiging voor lichter sturen en optimaal contact met de weg.

Andere standaard voorzieningen zijn:

Speciaal ontworpen sportstoelen voor, getint glas, halogeen koplampen, geïntegreerde mistlampen, verstelbare stuurkolom, verwarmde en elektrisch bedienbare buitenspiegels.

Al met al een auto die de Scorpio op een nog hoger plan brengt als het om rijplezier en efficiënte technologie gaat.



Scorpio 4 x 4

① Het sportieve interieur van de Scorpio 4 x 4.

② De „high-tech“ vierwielaandrijving.

③ Het automatisch werkende sperdifferentieel.

④ 6 x 15 lichtmetalen wielen met 205/60 VR radiaalbanden.



FORD SCORPIO
AUTO VAN HET
JAAR 1986



Scorpio CL instrumenten

Zoals het een luxe auto betaamt, biedt de Scorpio de standaard uitrusting die u zou verwachten en zelfs nog meer.

Veiligheid bijvoorbeeld kan nooit een extraatje naar keuze zijn. Dus zijn alle Scorpio's uitgerust met Fords nieuwe anti-blokkeer rem-systeem en schokabsorberende bumpers die rondom de auto zijn gevormd om voor-, achter- en zijkant te beschermen. Halogeen koplampen en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel voor de bestuurder zijn ook standaard.

Maar misschien nog belangrijker dan de standaard-uitrusting is de maatstaf die bij het ontwerp van de Scorpio werd aangehouden.

COMFORT AANGEPAST AAN DE KLANT.

De Scorpio CL heeft alle ruimte die u nodig heeft. En die ruimte wordt ook doordacht benut. De achterdeur geeft toegang tot een bagageruimte van maximaal 1350 liter, die van vorm veranderd kan worden door de achterleuning, die asymmetrisch is verdeeld in een verhouding 60/40, neer te klappen. Volledige flexibiliteit.

U kunt dus een, twee, drie of vier passagiers meenemen, afhankelijk van de hoeveelheid bagage.

Maar wat belangrijker is, u kunt ze met een weergaloos comfort vervoeren.

SCORPIO CL.

DE BELANGRIJKSTE PLAATS IN DE AUTO.

Vanaf de bestuurdersplaats begint u pas een idee te krijgen wat toegepaste ergonomie eigenlijk is.

Er zijn twee groepen instrumenten die u waarschuwen en inlichten. Waarschuwen wat betreft lage oliedruk, remmen en conditie van de accu. Inlichten wat betreft de tijd, de temperatuur en de snelheid.

Alles is rondom de bestuurdersplaats ontworpen. Stoelen en stuurwiel zijn verstelbaar, zodat de bestuurder de best denkbare positie kan innemen. Ter completering van de uitstekende standaard uitrusting van de Scorpio CL, beschikt de auto ook nog over zijdelings wendbare zonnekleppen, binnenverlichting die op alle deuren werkt, een anti-verblindingspiegel, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en drie handgrepen.

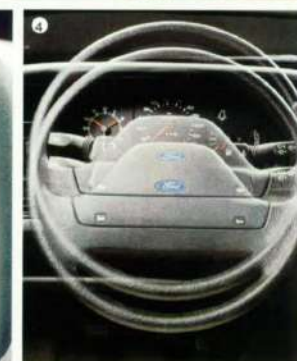
ZUINIGHEID WAAR PIT IN ZIT.

De standaard krachtbron van de Scorpio CL is een 1,8 liter 4 cil. OHC 66 kW (90 pk) motor die deze auto de beste prestatiecijfers in zijn klasse geeft: 0-100 km/h in 13,1 seconden, een verbruik van 1:15,6 bij een constante snelheid van 90 km/h en een topsnelheid van 179 km/h.

Datzelfde geldt voor de andere twee leverbare Scorpio CL modellen met benzinemotor. De 2,0 liter 77 kW (105 pk) met z'n 0-100 km/h in 11,5 seconden en een topsnelheid van 188 km/h.

Of de 2,0 liter motor met elektronische brandstofinspuiting met nog meer vermogen — 85 kW (115 pk), een 0-100 km/h van 10,6 seconden en een topsnelheid van 193 km/h.

Nieuw is de zuinige 2,5 liter Dieselmotor met 51 kW (69 pk) met een verbruik van 1:17,9 bij 90 km/u constant, een 0-100 km/u van 19,4 seconden en een topsnelheid van 158 km/u.



Scorpio CL.

① Het ruime interieur van de Scorpio CL. (ESRT 32 PS radio/cassette tegen meerprijs leverbaar).

② Standaard vijfversnellingsbak.

③ Verwarmings- en ventilatiehendels gemakkelijk binnen bereik.

④ Verstelbaar stuurwiel.

⑤ Verstelbare luchtroosters voor op maat gesneden comfort. (ESRT 32 PS radio/cassette tegen meerprijs leverbaar).

⑥ Linker zijspiegel van binnenuit verstelbaar.

⑦ Middenarmsteun achter.



FORD SCORPIO
AUTO VAN HET
JAAR 1986



SCORPIO CL.

Scorpio CL.
Metaalok tegen
meestprijs leverbaar.

SCORPIO GL.



Instrumentenpaneel van de Scorpio GL.

De Scorpio GL heeft een ongewoon uitgebreide uitrusting die hem een bijzondere plaats verschaft.

GL is een andere manier om te zeggen dat er erg veel extra's aanwezig zijn, die allemaal tot de standaard uitrusting behoren.

COMFORT VAN EEN KLASSE DIE OP ZICHZELF STAAT.

Het begint al met de bestuurdersstoel waarvan de hoogte en de rugleuning verstelbaar zijn en die bovendien is uitgerust met een pneumatische lendesteun voor een nog groter comfort.

Een ander voordeel voor de bestuurder is het verstelbare stuurwiel. Dan zijn er nog de elektrisch bedienbare zijruiten voor. Geen gewone elektrische zijruiten, want als u vergeten hebt ze te sluiten en u heeft de contactsleutel al uit het slot gehaald dan kunt u ze alsnog dicht doen, tenminste als de deur aan de bestuurderskant nog niet afgesloten is. Voor veiligheid en comfort is een centrale deurvergrendeling ook standaard.

Voor de passagiers achterin zijn er ruime opbergzakken in de rugleuning van de voorstoelen, een aansteker en een onafhankelijk te regelen verwarming. De achterzittingen hebben ingebouwde hoofdsteunen die het uitzicht van de bestuurder niet belemmeren.

INFORMATIESYSTEEM VOOR DE PRECIEZE RIJDER.

Het rijden van lange afstanden, dikwijls binnen een krap tijdschema, vereist planning. Het vereist ook gedetailleerde informatie over het doen en laten van de auto.

De Scorpio GL geeft beide. Op de in cockpitstijl uitgevoerde centrale dakconsole kunt u tijd, datum, verstreken reistijd en buiten-temperatuur aflezen.

Op een waarschuwingspaneel treft u een indelingsdiagram van de Scorpio aan waarop u precies kunt zien welke onderdelen onder controle worden gehouden — zoals deur op een kier, koelvloeistof-niveau, niveau ruitespoeierreservoir en de toestand van de remblokken voor en achter.

De Ford Scorpio GL houdt de bestuurder op de hoogte van zijn auto en zijn omgeving.

KEUZE IN KRACHT.

Bij de Scorpio GL kunt u precies de motor kiezen die u wenst: vanaf de zuinige 1,8 liter (66 kW/90 pk) tot de pittige 2,8 liter motor met brandstofinjectie (110 kW/150 pk).

Daar tussenin heeft u de 2,0 liter 4 cilinder van 77 kW/105 pk en de 2.0 liter 4 cilinder met brandstofinjectie (85 kW/115 pk).

Nieuw is de zuinige 2,5 liter Dieselmotor met 51 kW (69 pk) met een verbruik van 1:17,9 bij 90 km/u constant, een 0-100 km/u van 19,4 seconden en een topsnelheid van 158 km/u.



Scorpio GL.

- ① Veel besruimte achterin (veiligheidsnemen achter als extra leverbaar).
- ② Multifunctionele dakconsole.
- ③ Elektrisch bediende zijruiten voor.
- ④ Verstelbare hoofdsteunen achter.
- ⑤ De achterconsole met verwarming/ventilatie.
- ⑥ GL midden console.



FORD SCORPIO
AUTO VAN HET
JAAR 1986

Scorpio GL.
Metaallak tegen
meerprijs leverbaar.

SCORPIO GL.



SCORPIO GHIA.

bijstellen. Achter-passagiers kunnen hun eigen verwarming en ventilatie regelen. Zij hebben hun eigen aanstekker en elektrische raambediening (die vanaf de bestuurdersplaats kan worden geblokkeerd wanneer uw passagiers toevallig kinderen zijn).

De achterpassagiers hebben ook hun eigen verstelbare leeslampjes en, indien als extra gewenst, stereo koptelefoon-aansluitingen, waardoor ze hun favoriete muziek of radiostations kunnen beluisteren, zonder de bestuurder af te leiden.

Dus nu weet u dat uw passagiers eerste klas reizen.

Maar hoe staat het met uzelf?

DE SCORPIO VANUIT DE BESTUURERSHOEK.

Wanneer u denkt dat uw passagiers achterin goed zitten, kom dan maar eens voorin.

Uw stoel is natuurlijk verstelbaar voor benen en rug, maar ook in hoogte.

Zet uw verstelbare stuurwiel maar precies in de stand die u wenst en stel uw elektrisch verstelbare en verwarmde zijspiegels even bij.

Wanneer u eenmaal lekker zit, denkt u er dan nog even aan dat de Ford Scorpio een pneumatische lendesteun heeft om u juist dat beetje extra comfort te geven wanneer u dat nodig heeft om de vermoeidheid te verdrijven op lange afstanden. Bovendien kunnen zowel de bestuurder als de voorpassagier de bevestiging van hun autogordels aanpassen aan hun persoonlijke wensen.

Wij zijn niet vergeten dat comfort ook veiligheid betekent.

EEN MACHTIGE POSITIE.

Zelfs wanneer u een straalvliegtuig zou besturen, dan zou u niet beter op de hoogte zijn met wat er in de motor en zijn omgeving gebeurt, dan wanneer u achter het stuur van de Scorpio zit.

In de dakconsole vindt u de tijdfuncties, datum en buiten-

temperatuur.

Uw extra informatie-paneel laat u weten of uw deur nog open staat, uw tankdop niet goed afgesloten is, uw remvoeringen versleten zijn en nog een zestal andere dingen.

Naast de elektronische snelheidsmeter bevindt zich de toeren-teller.

Informatie is nog nooit zo gemakkelijk te lezen geweest. De mogelijkheid om hierop te reageren ligt nog beter binnen uw bereik: alle Scorpio Ghia controleknoppen bevinden zich vlak bij het stuurwiel.

Dit is ergonomie in de praktijk, samenspel tussen mens en machine.

Met de Scorpio Ghia heeft u de juiste instrumenten voor alle rij-omstandigheden vlak bij de hand. Quartz halogeen mistlampen, die onopvallend in de voorbumper zijn opgenomen, kunnen worden ingeschakeld bij de eerste sporen van mist.

Achteruitrijden op een regenachtige dag is nu een stuk minder gevaarlijk. De ruitewisser achter gaat automatisch aan zodra u de wagen in z'n achteruit zet.

De elektronische stereo radio/cassette is standaard. De geluidsweergave vindt plaats via zes 18 Watt luidsprekers, die een optimaal luistergenoegen garanderen.

Door deze eigenschappen en nog talloze andere die u met plezier zult ontdekken, voert de Scorpio Ghia de lijst van auto's in haar klasse aan. Een categorie die op zichzelf al bovenaan staat.

Kijkend door het getinte glas van de Scorpio Ghia is de wereld van de Ghia rijder veiliger, comfortabeler en luxueuzer dan ooit.

De standaard Ghia motor is de 2,0 liter Injectie met een vermogen van 85 kW (115 pk) en Fords elektronische motorbesturing. Als extra kan de uitzonderlijk soepele 2,8 liter V6 Injectiemotor worden geleverd, die een topsnelheid geeft van 208 km/h en een acceleratietijd van 0-100 km/h van slechts 9,6 seconden. Zelfs bij die prestaties is het verbruik bij 90 km/h niet meer dan 7,4 l/100 km (1:13,5).



Scorpio Ghia.

① Halogeen mistlampen aan de voorzijde.

② Geïntegreerde waarschuwingen lichtflitsen aan wanneer de deuren opengaan.

③ Elektrisch werkende en verwarmde linker zijspiegel (rechts ook standaard).

④ Leeslampjes voor én achter.

⑤ Voorn volledig verstelbare veiligheidsriemen.

⑥ Elektrisch verstelbare achterbankleuning.

⑦ Het interieur van de Scorpio Ghia.

Verschillende afgebeelde extra's zoals airconditioning equaliser/booster, benzineverbruikcomputer, automatische snelheidsregelaar (7) en veiligheidsriemen achter (6) zijn slechts tegen meerprijs verkrijgbaar.

Het geavanceerde instrumentenpaneel van de Ghia inclusief een aantal, tegen meerprijs verkrijgbare, extra's.

Meer dan 70 jaar heeft de naam Ghia geprikt op de mooiste en best afgewerkte auto's ter wereld.

Dit jaar vormt daarop geen uitzondering.

Ook de Scorpio voert de gerenommeerde Ghia naam op de achterzijde.

Maar schoonheid bestaat niet alleen uit een naamplaatje. De Scorpio Ghia spreekt voor zichzelf met zijn brede zijpanelen en bumpers die in een harmoniserende kleur zijn gespoten.

Dit is het allerlaatste „verbond“ tussen de stijl van Turijn en 's werelds meest perfectieerde autofabriecage.

EEN ANDERE WERELD VAN BINNEN.

Wanneer u de deur opent dan merkt u al dat er iets bijzonders is.

Twee lichten springen aan voor veiligheid en gemak: het opendeurlicht voor het aankomende verkeer en de stoepverlichtingslamp.

De vloerbedekking van de gehele auto bestaat uit eerste klas velours, waarvan de kleuren harmoniseren met het lakwerk, afgewerkt met een mat-zwarte rand. Deze vloerbedekking is tevens op het ondergedeelte van de portieren aangebracht.

Zittend op de met luxe stof beklede zittingen zullen uw passagiers alle comfort genieten. Zij hebben volop beenruimte en kunnen achterin met een druk op de knop de stand van hun rugleuning



FORD SCORPIO
AUTO VAN HET
JAAR 1986



SCORPIO GHIA.

Scorpio Ghia.
Transparant
schuifdak, achterraut-
jalousie en metaallak
tegen meerprijs
leverbaar.

SPECIALE EXTRA'S.

Ondanks het uitgebreide uitrustingspakket biedt de Scorpio meer individuele accessoiremogelijkheden dan ooit tevoren. (Zie voor een uitgebreid overzicht het aparte specificatieblad.)

Enkele daarvan zijn:

KOPLAMPSPROEIER ①

Modder en vuil kunnen de lichtopbrengst verminderen. Koplampspoeiers maken de koplampen weer schoon en helder.

SCHUIFDAK MET GETINT GLAS ②

Laat de zon maar binnenkomen met een schuifdak van getint glas.

ZONNEJALOEZIEËN AAN DE ACHTERKANT ③

Jaloezieën houden het felle zonlicht buiten zonder het uitzicht te belemmeren.

AUTOMATISCHE SNELHEIDSREGELAAR (CRUISE-CONTROL) ④

Stel elke snelheid in boven 40 km/h en uw Scorpio zal zich daaraan houden: heuvel op, heuvel af.

MISTLAMPEN (STANDAARD OP GHIA) ⑤

Een extra veiligheidsmaatregel voor de Europese winters — bij de Scorpio zijn ze in de bumper gewegwerkt.

LICHTMETALEN WIELEN ⑥

Lichtmetalen wielen met bredere banden zien er niet alleen beter uit maar bieden ook een groter comfort doordat trillingen worden gereduceerd.



INGEBOUWDE BENZINEVERBRUIKCOMPUTER (FUEL COMPUTER) ⑦

Deze berekent uw brandstofverbruik, afgelegde afstand en geschat bereik gebaseerd op huidige consumptie en reservevoorraad.

AIRCONDITIONING ⑧

Airconditioning is er niet alleen voor het zuidelijke klimaat. Het levert droge lucht met een constante temperatuur die de bestuurder langer fris houdt en bovendien het beslaan van de ruiten voorkomt bij extreme omstandigheden.



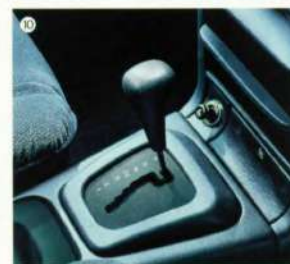
AANSLUITING KOPTELEFOONS ⑨

Twee sets contactdozen met koptelefoon kunnen worden geleverd voor het passagiersgedeelte achterin. De bestuurder kan zich dan op de weg concentreren terwijl zijn passagiers naar hun favoriete muziek of radiostation luisteren.



VIERVERSNELLINGSAUTO-MAAT (A4-LD) ⑩

De nieuwe 4-traps automatische versnellingsbak met blokkering van de koppelmvormer. Een systeem dat qua brandstofbesparing te vergelijken is met een handgeschakelde vijfversnellingsbak.



STEREO RADIO/CASSETTE (ECU 2 STANDAARD OP GHIA) ⑪

Met of zonder equaliser/booster — ingebouwd in de centrale console, 6 speakers.



INBRAAKBEVEILING

Beschermt tegen onbevoegd openen van motorkap, achterklep, deuren en zelfs de brandstofklep. Geeft een signaal door middel van een aparte toeter in de motorruimte. Alleen leverbaar in combinatie met centrale deurvergrendeling.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.

Ford's eigen **Motorcraft** producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.

Door constante kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard — Ford's meerfasen anti-roest programma — een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

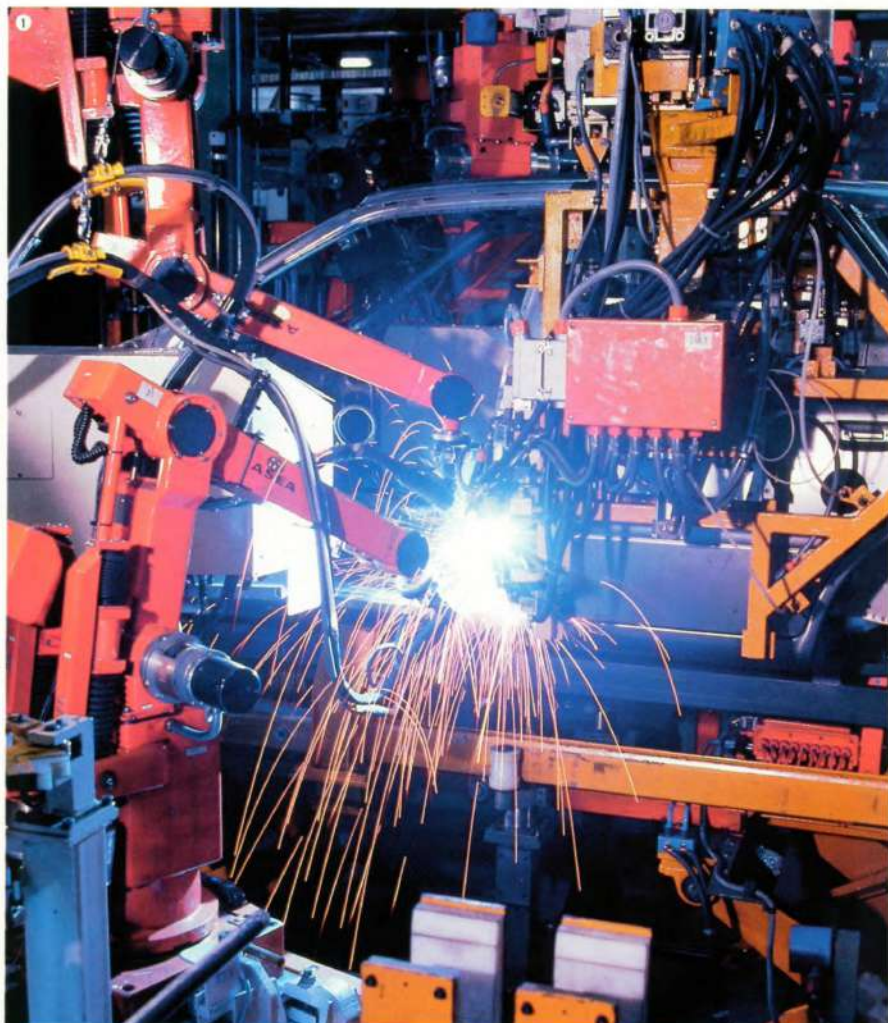
Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.

① Portiermontage van hoge kwaliteit.

② Computer — gestuurde, beweeglijke meetarm voor speciale delen van de carrosserie.

③ Endoscoop — controle van de afdichting van de holle ruimtes.

④ De laatste controle van de Ford Scorpio. Met behulp van een computer worden alle bedieningsorganen en functies getest. De laatste stap in een systematisch proces van kwaliteitsbewaking.



KWALITEIT. EEN NIEUWE RICHTING IN PERFECTIE.

Vanuit de hedendaagse technologie gezien vereist het bouwen en ontwerpen van een geheel nieuwe auto een totale aanpassing van de verouderde denkbeelden en normen ten aanzien van prestatie, veiligheid, zuinigheid, comfort en vooral kwaliteit.

Met de ontwikkeling van de Scorpio besloot Ford nieuwe normen te stellen; niet alleen voor vandaag maar ook voor de toekomst.

Dit betekent oneindige aandacht tot in het kleinste detail, in de planning, in de productiefase en voor het produkt zelf.

Nieuwe systemen werden opgezet voor het vaststellen en controleren van de kwaliteit om er zeker van te zijn dat alle materialen en specificaties zouden voldoen aan de normen die voor het denkbeeldige ontwerp waren gesteld. Met als doel de Scorpio te maken tot de beste auto die Ford ooit heeft gebouwd.

KWALITEIT OP DE PROEF GESTELD.

Willekeurige kwaliteitscontroles werden zowel tijdens de ontwikkeling als tijdens de productiefase uitgevoerd om de Scorpio te onderzoeken en te testen. Veelal werd hij onderworpen aan de zwaarste en meest meedogenloze martelproeven.

Een robot sloeg bijvoorbeeld een deur 80.000 keer dicht om te zien of deze daar tegen kon. Velgen werden met 250% meer gewicht belast dan zij in normale omstandigheden te verduren zouden krijgen. Lakken werden uitgetest in de ongunstigste weersomstandigheden, stoffen werden beproefd op kleurechtheid onder een kunstzon, erger dan zij in werkelijkheid zouden moeten doorstaan en zittingen werden gebeukt door robots die zwaarder en beweeglijker zijn dan welk menselijk wezen ook.

ELEKTRONISCHE PRECISSIE.

Computers en elektronica vormden de basis voor het Scorpio ontwerp.

Het waren ook geavanceerde elektronische machines die de kwaliteiten van de Scorpio onder de loep namen. Want bij vele onderdelen van de Scorpio is de tolerantie of toegestane afwijking kleiner dan een duizendste van een millimeter.

En juist door deze kwaliteitscontrole is de Scorpio zo'n veel plezieriger auto.

HET BEHOUD VAN WAARDE.

Op de lange termijn gezien, beoogt Ford's kwaliteitsprogramma de levensduur van de Scorpio te verlengen. Niet alleen door ieder onderdeel te beschermen, maar ook door zijn totale waarde hoog te houden.

Bijzonder belangrijk is de bescherming tegen corrosie. Tijdens

Daarna wordt het gehele proces nog eens met een endoscoop gecontroleerd op dikte en sterkte.

Zoals alle andere Ford auto's is de Scorpio uitgerust met een duurzaam uitlaatsysteem van roestbestendige aluminium buizen en roestvrij staal.

HET BEWIJS VAN KWALITEIT.

Ford staat pal achter haar kwaliteitsbelofte met 6 jaar garantie op roesten van binnenuit, en een wereldomspannend netwerk van dealers die zich toelagen op het handhaven van de kwaliteit, die de basis heeft gevormd voor de fabricage van de Scorpio.

Dit is de Scorpio.

De verwezenlijking van een ontwerpersdroom.

Kunst in technologie. Technologie als kunst.

De vervulling van het ideaal van de ingenieur. Zuiverheid bereikt met een niet aflatende aandacht



een volledig geautomatiseerd proces worden alle carrosserieonderdelen van een beschermende laag zinkfosfaat voorzien. Daarna worden ze herhaaldelijk in de grondverf gedompeld om tenslotte een laatste beschermende laag van krasbestendige acryl verf te ontvangen. De delen van de onderzijde en het gehele chassis worden behandeld met zoutbestendige was en de totale carrosserie-afdichting wordt tenslotte bereikt met vloeibare was die in ieder gaatje doordringt.

voor details. Een produkt van vakmensen. Met menselijk gevoel voor precisie.

Een auto voor de individualist. Een individuele auto.



* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 016235/8602/30m/NED - Printed by F. W. Rohden KG, Bochum 6, West Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

