

SOMMIGE AUTOMOBIELEN ZIJN AL BIJ HUN
GEBORTE 'N LEGENDE.





DE LEGENDE KRIJGT VORM.



Het begon ruim zes jaar geleden. Onder de grootste geheimhouding werd door Ford het project "Scorpio" gelanceerd.

Het doel was de ontwikkeling van een volkomen nieuwe 5-deurs sedan die moest voldoen aan de allerhoogste normen in de automobiellindustrie.

Met gebruikmaking van de nieuwste materialen, de nieuwste technologie en de meest recente inzichten op het gebied van vormgeving. Eén van de prioriteiten was het bereiken van een hoge mate van betrouwbaarheid onder alle omstandigheden.

Daarom werd al zeer snel besloten de nieuwe Scorpio standaard te voorzien van een door Ford zelf geperfectioneerd Anti Blokkeer Systeem.

Dit systeem zorgt ervoor dat de remdruk door een microprocessor wordt gecontroleerd en gedoseerd, zodat – ongeacht de pedaaldruk – de wielen niet kunnen blokkeren. Zelfs bij een noodstop op besneeuwde of be-ijselde wegen zorgt het Ford ABS-Systeem voor maximale macht over het stuur.

Een interessant detail is, dat het door Ford ontwikkelde systeem direct is afgeleid van de moderne vliegtuigtechniek.

De Scorpio is de eerste auto in zijn prijsklasse die standaard met dit geavanceerde Anti Blokkeer Systeem is uitgerust.

Uwe Bahnsen, degene die ook de Sierra ontwierp, kon bij het Scorpio-project beschikken over een staf van 3500 ingenieurs en constructeurs.

Het resultaat is er dan ook naar. Want nu, ruim zes jaar en anderhalf miljard gulden later, is de Scorpio een feit.

Een compleet nieuwe, fraai gelijnde limousine, die qua beenruimte (voor en achter samen) méér biedt dan welke andere automobiel in z'n klasse.

Een auto die, dank zij de geïnvesteerde technologie, opzienbarende prestaties combineert met 'n opmerkelijk laag brandstofverbruik.

Met tal van nieuwe verrassende, maar bovenal functionele vondsten.

Op de volgende bladzijden kunt u nader kennis maken met de Scorpio, het nieuwe topmodel van Ford.





SCORPIO. HET VERANDERDE BEELD VAN FORD.



Met de komst van de Scorpio kreeg het nieuwe gezicht van Ford definitief gestalte. Een nieuw gezicht dat voor het eerst herkenbaar werd in de Escort, die met vier miljoen verkochte exemplaren gerust een wereldsucces genoemd mag worden.

De nieuwe lijn werd verder voortgezet met de introductie van de Sierra.

Inmiddels is het aantal verkochte exemplaren het miljoen ruim gepasseerd.

Het bewijs dat er wel degelijk automobilisten zijn die zich willen onderscheiden met een auto die een uitgesproken "personality" bezit.

Met de Scorpio wordt het nieuwe beeld van Ford consequent voortgezet.

Uiteraard is de vormgeving van de carrosserie niet uitsluitend op esthetische gronden tot stand gekomen. Aan de eigenzinnige vorm liggen vooral puur rationele overwegingen ten grondslag.

Zoals de aerodynamiek bijvoorbeeld in relatie staat tot de Cw-waarde en de brandstof-efficiency.

Waardoor de Scorpio ondermeer z'n buitengewone prestaties combineert met een evenredig laag brandstofverbruik.

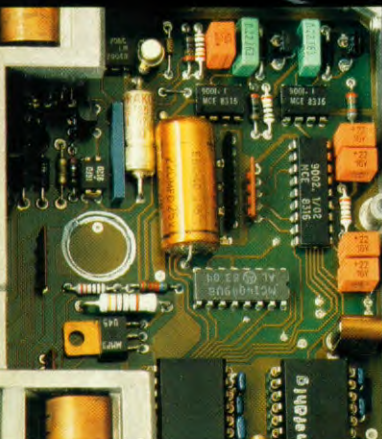
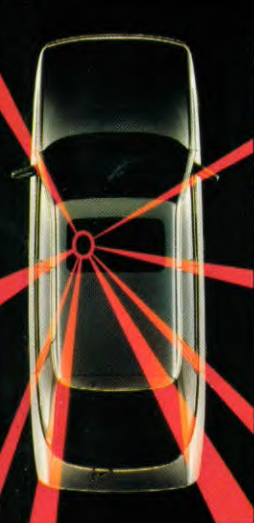
Maar het is niet alleen het uiterlijk waarmee de Scorpio zich onderscheidt van z'n meer alledaagse soortgenoten.

De Scorpio is van begin af aan bedoeld als een totaal nieuw autoconcept. Met gebruikmaking van nieuwe, veelal uit de luchtvaart afkomstige technologieën.

Dat alles maakt van de Ford Scorpio één van de meest geavanceerde automobielen ter wereld.



HET BETROUWBARE BEELD VAN DE SCORPIO.



Betrouwbaarheid stond voorop bij de ontwikkeling van de Scorpio. Ofwel het verminderen van risico's bij onverhoopte calamiteiten. Daarom werd de Scorpio ontworpen met een extreem sterk veiligheidscompartiment als kern.

Zorgvuldig berekende kreukelzones daar omheen zorgen ervoor dat bij botsingen de kooiconstructie intact blijft.

Schokabsorberende bumpers en een optimaal uitzicht rondom, leveren een extra bijdrage aan dit geïntegreerde veiligheidssysteem. Bovendien werd de Scorpio standaard voorzien van een elektronisch Anti Blokkeer Systeem (ABS).

Een systeem dat rechtstreeks is afgeleid van de techniek die wordt gebruikt bij moderne verkeersvliegtuigen.

ABS werkt d.m.v. sensoren die in de remmen zijn ingebouwd.

Zo'n 2.000 keer per seconde geven deze sensoren signalen door naar de processor die de remdruk regelt.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, wordt de remdruk in de leiding naar het betreffende wiel onmiddellijk gereduceerd.

Door deze elektronische manier van "pompend remmen" kan geen van de vier wielen blokkeren, terwijl toch de meest optimale remkracht behouden blijft.

Het ABS-systeem van Ford kan de remweg, zelfs onder de meest ongunstige omstandigheden, bekorten met 40%.

De Scorpio blijft daarbij nauwkeurig luisteren naar het stuur.

Bij veel andere - vaak duurdere - merken is ABS een extra, waar meestal een aanzienlijk bedrag méér voor moet worden betaald.

De werking van ABS vindt Ford zo belangrijk, dat alle Scorpio's er standaard mee zijn uitgerust.

Nog een opmerkelijk detail: de tegen inbraak beveiligde portiersloten van de Scorpio zijn samen met Ford speciaal ontwikkeld door de bekende Britse slotenfabrikant Chubb.

HET ECONOMISCHE BEELD VAN DE SCORPIO.



Ook wat betreft de levensduur is er bij de Scorpio niets aan het toeval overgelaten. Zo wordt de totale carrosserie in een elektrostatisch bad van een permanente primerlaag voorzien.

De wielkasten hebben een kunststof bescherming. Alle vitale carrosseriedelen zijn elektrolytisch verzinkt of gemaakt van roestvrij staal.

Holle delen zijn geïnjecteerd met was en de onderzijde kreeg een speciale coating. Maar het is niet alleen de levensduur die het economische beeld van een auto bepaalt.

Het brandstofverbruik is ook van niet te onderschatten belang.

Wat dat betreft behoort de Scorpio in elke uitvoering tot de meest economische automobielen in z'n klasse.

Dit alles dank zij de geavanceerde technologie, zowel op het gebied van de aërodynamica als op dat van de micro-elektronica.

Dan noemen wij tenslotte nog: het longlife uitlaatsysteem, zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, en onderhoudsbeurten met een interval van 20.000 km.

Scorpio. Bij z'n geboorte al een legende. De meest geavanceerde auto die op dit moment te koop is. Waard om nader kennis mee te maken. Maak dus snel een afspraak voor een uitgebreide proefrit.



HET VEELZIJDIGE BEELD VAN DE SCORPIO.



Het Scorpio-programma mag zeker uitgebreid genoemd worden, met een ruime keuze uit typen en motoren.

Het basismodel (CL) en de GL zijn leverbaar met de 1.8 en 2.0 liter OHC-motor, en met de 2.0 liter injectiemotor. De Ghia is standaard uitgerust met de 2.0 liter injectiemotor.

De zwaarste motor, de 2.8 liter zes-cylinder met injectie, is verkrijgbaar op de typen GL en Ghia en de onovertroffen vierwielaangedreven 4x4.

Binnenkort is de Scorpio ook leverbaar met een 2.5 liter Dieselmotor, in de uitvoeringen CL en GL.

De 1.8 en 2.0 liter OHC-motoren hebben een bovenliggende nokkenas en zijn standaard uitgerust met de elektronisch gecontroleerde ESC II-ontsteking.

Bij dit type ontsteking bepaalt een computer - gevoed door sensoren in de motor - het juiste ontstekingstijdstip.

Dit staaltje van geavanceerde micro-elektronica zorgt er samen met de perfecte aërodynamische vormgeving voor, dat de Scorpio een verrassend laag brandstofverbruik heeft.

De injectiemotoren zijn uitgerust met het Bosch L. Jetronic systeem. Bovendien zijn zowel de 2.0 liter als de 2.8 liter injectie voorzien van een EEC IV computer met een zelfdiagnose-programma.

Dit systeem controleert permanent zo'n 250.000 keer per seconde de tuning van de motor en corrigeert waar dat nodig is.

Hierdoor wordt een optimale brandstofefficiency bereikt terwijl onnodige slijtage wordt voorkomen.

De EEC IV computer voert ook de gegevens aan voor de boardcomputer (optie) en is bovendien voorzien van een stekeringang voor snelle onderhoudsdiagnose. Alle Scorpio-modellen zijn standaard uitgerust met een vijf-versnellingsbak.

Daarnaast is een nieuw ontwikkelde A4-LD automaat beschikbaar, met vier in plaats van drie overbrengingen, plus een z.g. Lock-Up in de hoogste versnelling.

Daardoor heeft deze automatische transmissie vrijwel geen nadelige invloed op het brandstofverbruik.

HET COMFORTABELE BEELD VAN DE SCORPIO.



Niet alleen de buitenkant van de Scorpio valt op door z'n bijzondere styling.

Het interieur is al even exclusief qua vormgeving.

Neem de ruimte bijvoorbeeld: zelfs als de voorstoelen in de achterste stand staan, kunnen de achterpassagiers nog met gemak de benen strekken.

De vijfde deur geeft toegang tot een imposante bagageruimte, die nog kan worden uitgebreid door de rugleuning geheel of gedeeltelijk (40/60) neer te klappen.

Vanaf de Scorpio GL kan de anatomisch gevormde bestuurdersstoel zowel in zithoogte als in hellingshoek worden versteld. Bij de Scorpio Ghia kan zelfs de rugleuning van de achterbank tot 15 graden worden versteld.

De meeste modellen zijn verder uitgerust met een luchtkussen lendesteun, die naar wens kan worden bijgesteld.

Uiteraard zijn de hoofdsteunen voor en achter volledig verstelbaar.

Vanaf de GL uitvoering beschikken de achterpassagiers ook nog eens over een paneel met aansteker, asbak en eigen temperatuur-regeling.

Dit paneel kan worden uitgebreid met een aansluiting voor twee koptelefoons, indien de auto is voorzien van een radio.

Nog een typisch voorbeeld van de luchtvaart-technologie die is toegepast in de Scorpio: de voorruitverwarming die in enkele minuten een dik bevroren voorruit laat ontdooien.

Deze optie - afkomstig van het F-16 straalvliegtuig - is alleen mogelijk in combinatie met warmte-werend glas.



FORD SCORPIO. DE NIEUWE LEGENDE.

