

ALLE FORD MODELLEN



ONZE EERSTE ZORG IS KWALITEIT. WIJ ZIJN STERK KLANTGERICHT.



FORD. TECHNOLOGIE VAN MORGEN. EEN BELOFTE VOOR VANDAAG.

Als een van de grootste autofabrikanten ter wereld investeert Ford jaarlijks vele tientallen miljoenen guldens in geavanceerde technologie. Niet omwille van de technologie, maar uitsluitend om het rijden comfortabeler, plezieriger en bovenal veiliger te maken. Dat is wat we bedoelen als we zeggen dat Ford de klant centraal stelt.

Twee recente resultaten van dit beleid zijn het vermelden waard.

Het eerste is de Scorpio, Ford's nieuwe Europese topmodel dat op grond van zijn technologische aspecten niet minder dan achttien belangrijke onderscheidingen ontving, waaronder de gezaghebbende titel AUTO VAN HET JAAR 1986.

Geavanceerde elektronica wordt zelfs toegepast voor de bediening van het revolutionaire, uit vijf lamellen bestaande zonnedak. De bestuurder kan de wagen rustig met opgeklapte lamellen parkeren in de veilige wetenschap dat ze bij de eerste regendruppels automatisch zullen sluiten.

Maar een onderzoek naar de technologieën van morgen, hoe belangrijk dit ook mag zijn, is op zich niet voldoende. Het gaat in de eerste plaats om de produkten van nu.

Vandaag de dag is bij Ford het streven naar kwaliteit allesoverheersend. Dit wordt het beste geïllustreerd door de Scorpio die in Duitsland wordt gefabriceerd met gebruikmaking van de modernste en strengste kwaliteits-controlesystemen die er in de auto-industrie bestaan.

De wagen werd met behulp van hoogontwikkelde computers en verfijnde elektronische apparatuur ontworpen en het perfectioneren van de carrossievorm vond plaats in een speciaal ontwikkelde windtunnel waarin luchtsnelheden tot 300 km/h kunnen worden gesimuleerd.



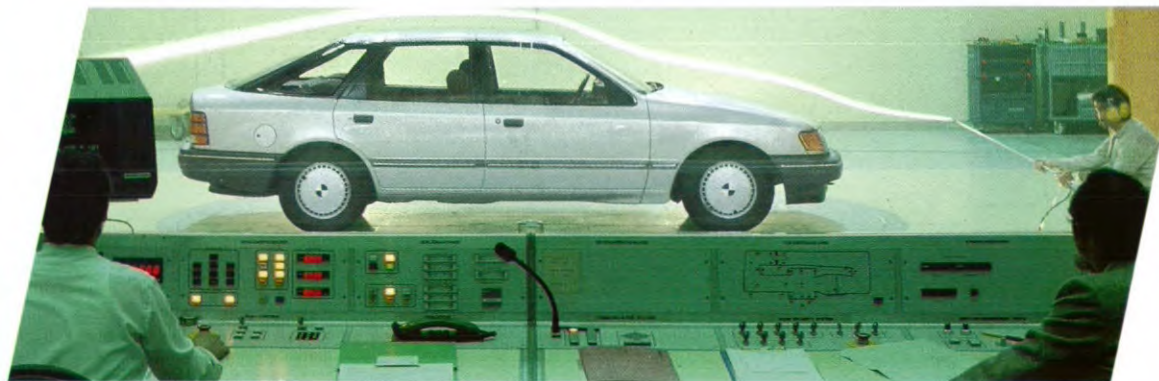
Tijdens de productie wordt de passing van de carrosseriepanelen gecontroleerd met sensors die in staat zijn om de contouren tot op 0,0003 mm nauwkeurig op te meten. De portieren worden op een perfecte passing afgesteld **voordat** de scharnieren door robots worden vastgelast.

Verder worden aan de produktielijnen voortdurend steekproeven uitgevoerd om te verzekeren dat alle materialen en beweringsprocessen voldoen aan de hoge normen die Ford zichzelf heeft opgelegd.

Het tweede opmerkelijke resultaat is de **ELTEC** (Electronic Technology). Deze experimentele wagen is ontworpen om te bewijzen dat ook kleine gezinsauto's profijt kunnen hebben van een elektronische coördinatie van al hun bedieningsfuncties. De Eltec toont dat een intelligent gebruik van elektronische besturingssystemen kan bijdragen tot betere rijeigenschappen en tevens een verlaging van zowel het brandstofverbruik als de uitlaatemissies kan bewerkstelligen.

Hoewel de Eltec futuristisch is, ligt toch de nadruk op **praktische en uitvoerbare systemen** waarvan de kans groot is dat ze **in het komende decennium** op gewone produktiewagens zullen worden toegepast.

Daarom heeft de Eltec geen aandacht afleidend 'space invader' dashboard zoals vaak wordt aangetroffen op aanzienlijk minder hoogontwikkelde experimentele wagens waarin elektronica voornamelijk als versiering wordt gebruikt. In plaats daarvan bezit de Eltec een duidelijk afleesbaar analoog instrumentenpaneel, dat verder als belangrijk pluspunt heeft dat het op de verstelbare stuurkolom is gemonteerd en samen hiermee beweegt, zodat het stuurwiel nimmer het zicht op de meters kan belemmeren.



FORD STELT DE KLANT CENTRAAL.



FORD FIESTA. NIET TE VERSLAAN ALS HET GAAT OM RIJPLEZIER EN WAAR VOOR Z'N GELD.

De 1987 Fiesta is beter dan ooit tevoren. Voor een snellere start zijn de 1,0 en 1,1 liter motoren thans voorzien van een contactpuntloze ontsteking.

De nieuwe bumpers en wielsierdels zorgen voor een nog attractiever uiterlijk. En voor nog meer comfort en bedieningsgemak zijn er, afhankelijk van de modeluitvoering, verschillende detailverbeteringen aangebracht aan de stoelbekleding, het vloertapijt en het dashboard.



DE NIEUWE SIERRA. HET UITERLIJK VAN EEN LEIDER. DE STIJL VAN EEN KAMPIOEN.

Voor 1987 heeft Ford de Sierra serie belangrijk verbeterd en uitgebreid. Wat carrosserie-uitvoering betreft, kunt u thans kiezen uit 3- en 5-deurs hatchbacks, een 5-deurs stationwagon plus een geheel nieuwe sedan. Tot de vele staaltjes van

technisch vernuft die in de 1987 Sierra's worden aangetroffen, behoren 'armmengsel'-motoren, elektronische motorregelsystemen en een verfijnde, geheel onafhankelijke wielophanging. Verder is Ford's alom geprezen vierwiel aandrijfsysteem leverbaar, terwijl elk model op bestelling verkrijgbaar is met een anti-blokkeerremstelsel (ABS).



FORD ESCORT. OP ALLE FRONTEN BETER.

De populairste auto ter wereld is op vier essentiële punten verbeterd.

Veiligheid. De Escort is de eerste auto in zijn klasse

die leverbaar is met een speciaal ontwikkeld anti-blokkeerremstelsel.

Comfort en bedieningsgemak. Er wordt een nieuw, volgens ergonomische principes ontworpen dashboard toegepast met beter afleesbare meters, nauwkeuriger werkende schakelaarhendels op de stuurkolom en microscharrelaars met vingertopbediening voor de secundaire functies.

Styling. De Escort is fraaier dan ooit tevoren en heeft een gunstige stroomlijn.

Brandstofverbruik. Er is een nieuwe generatie 'armmengsel'-motoren geïntroduceerd.



FORD SCORPIO. EEN TOONBEELD VAN GEAVANCEERDE TECHNIEK EN KWALITEIT.

De opzienbarende Scorpio is het eerste auto-model waarvan alle uitvoeringen standaard zijn uitgerust met een anti-blokkeerremstelsel (ABS). Een auto die nog

tal van andere technisch hoogontwikkelde voorzieningen biedt zoals een krachtige motorbesturingscomputer, een snelontdooingsysteem voor de voorruit, extra veilige sloten op portieren en stuurkolom en een unieke combinatie van ABS met een verfijnd vierwiel aandrijfsysteem. Zowel voorin als achterin biedt de Scorpio meer beenruimte dan enige andere wagen in deze klasse.



FORD ORION. RUIMTE EN MODERNE TECHNIEK. VOOR VANDAAG EN MORGEN.

De Orion biedt thans keuze uit meer motoren; deze vallen stuk voor stuk op door hun uitgelezen combinatie van pittige prestaties en grote zuinigheid. Zulke eigenschappen passen uitstekend bij de

aëro dynamisch geperfectioneerde carrosserie die het ruimste interieur in zijn klasse herbergt. Evenals de Escort kan de Orion worden geleverd met Ford's nieuwe anti-blokkeerremstelsel dat speciaal voor wagens met voorwiel aandrijving is ontwikkeld.



FORD BEDRIJFSWAGENS. EFFICIENCY OP WIELEN.

Hoewel u ons waarschijnlijk het beste kent van onze personenwagens hebben wij ook een wereldwijde reputatie als fabrikant van bedrijfswagens. De lichtste representanten hiervan zijn de Van-uitvoeringen van de Fiesta en Escort: auto's die het rijgemak van een personenwagen combineren met een zeer zakelijk laadvermogen.

In de bestelwagencategorie is er de nieuwe Ford Transit, terwijl Ford in de vrachtwagensector is vertegenwoordigd met de Cargo, die leverbaar is met GVW's/treingewichten variërend van 6 tot 38 ton.

FORD FIESTA

NIET TE VERSLAAN ALS HET GAAT OM RIJPLEZIER EN WAAR VOOR Z'N GELD.



FIESTA XR2

Met z'n voor- en achterspoiler, uitgebouwde wielkasten, verstralers en lagesectiebanden rond de als extra leverbare lichtmetalen wielen ziet de XR2 er onmiskenbaar sportief uit. Een druk op het gaspedaal leert u dat met de prestaties van de 1597 cm³ motor (gekoppeld aan een 5-versnellingsbak) niet valt te spotten: 0-100 km/h in 10,3 seconden en een topsnelheid van 175 km/h.

FIESTA SUPERSPORT

Als uw voorkeur uitgaat naar een auto die de sportiviteit van een kleinere auto combineert met lage kosten; dan heeft Ford het antwoord: De waar voor uw geld Fiesta Supersport. Deze Fiesta is, dankzij z'n geavanceerde 1.1 of 1.4 motor, een indrukwekkende en snelle auto. De 1.4 bijvoorbeeld accelereert van 0 tot 100 km/h in 12,1 seconden en bereikt een topsnelheid van maar liefst 165 km/h. Met z'n snelle, responsieve motor en efficiënte 5-versnellingsbak is de Fiesta Supersport ook buitengewoon zuinig. De officiële testcijfers voor de 1.1 motor zijn 1 : 20,8 bij 90 km/h constant.



FIESTA FINESSE

Het karakteristieke uiterlijk van de Fiesta wordt extra geaccentueerd door opvallende flanksierstroken en wielen met aërodynamische sierdeksels. Voor extra veiligheid en een groter bedieningsgemak is de Fiesta voorzien van een wis/was installatie op de achterruit en van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Het interieur is bekleed met grijze stof in een modieus dessin. De voorstoelen hebben geheel verstelbare rugleuningen en zijn voorzien van volledig verstelbare hoofdsteunen. De achterbank heeft een neerklapbare rugleuning die het mogelijk maakt om de laadruimte te laten variëren. Bij geheel naar voren geklapte rugleuning is een immense laadruimte van 900 liter (VDA) beschikbaar.



FIESTA CL

De Fiesta CL is uiterlijk herkenbaar aan de brede flankstootstrippen (die niet alleen goede bescherming bieden maar er ook fraai uitzien) en aan de van binnenuit verstelbare spiegel op het bestuurdersportier.

Het interieur valt op door de comfortabele maar goed steun gevende voorstoelen met geheel verstelbare en gecapitonneerde hoofdsteunen. Dankzij de neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40 deling kunt u extra laadruimte voor grote voorwerpen creëren en toch één of twee achterpassagiers meenemen. U kunt natuurlijk ook de hele rugleuning neerklappen; in dat geval is bijna elke lading te vervoeren.





Uitneembaar dak als extra leverbaar

FIESTA GHIA

De Ghia combineert de luxe van een grote wagen met de zuinigheid van een kleine auto. Het interieur is tot in de bagageruimte met tapijt gestoffeerd. De stoelen zijn met weelderig velours bekleed.

De bijzonder royale uitrusting omvat o. a. een radio, een toerenteller en een multifunctioneel digitaalklokje. Voor extra prestaties en zuinigheid is de 1,4 liter motor standaard gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.



FIESTA DIESEL

Wanneer u voor de Fiesta kiest, kunt u tevens Europa's zuinigste personenwagen kiezen. De met een 1,6 liter dieselmotor uitgeruste Fiesta verbruikt bij een constante snelheid van 90 km/h slechts 1 liter brandstof op 26,3 kilometer (officiële ECE-testwaarde). De geheel nieuw ontwikkelde motor is op extra lange onderhoudsintervallen en een rustige, trillingvrije werking ontworpen.



OVERTUIG UZELF DOOR EEN PROEFRIJ MET DE FIESTA TE MAKEN.

Sinds de eerste Fiesta de produktielijn verliet, hebben miljoenen automobilisten zijn zuinigheid, betrouwbaarheid en rijplezier leren waarderen. Ga naar uw Ford dealer en ervaar zelf hoe veelzijdig en economisch de Fiesta is en hoe plezierig het is om erin te rijden!

Leverbare motoren	1,0 OHV	1,1 OHV	1,1 Kat	1,4 CVH	1,6 CVH	1,6 Diesel
Fiesta C	S	●	●	●	●	●
Fiesta CL	S	0	0	0	●	0
Fiesta Finesse	S	0	0	●	●	0
Fiesta Supersport	●	S	●	0	●	●
Fiesta Ghia	●	S	●	0	●	●
Fiesta XR2	●	●	●	●	S	●

S = standaard 0 = optie ● = niet leverbaar

FORD ESCORT

OP ALLE FRONTEN BETER.

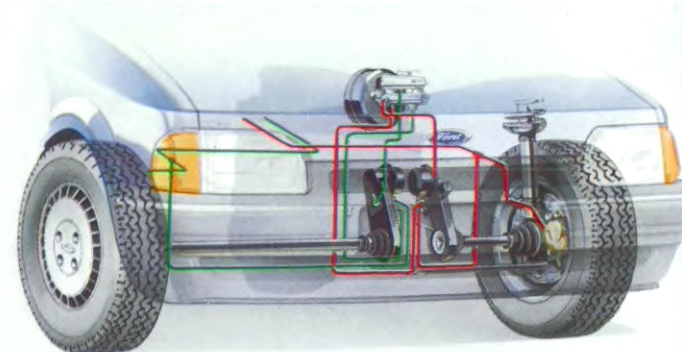


DE NIEUWE ESCORT

De nieuwe Escort koppelt een bijzonder gunstige prijs/prestatieverhouding aan een hoge mate van raffinement. Het uiterst geriefelijke en veelzijdige interieur is voorzien van een achterbank met een in 60/40-delen neerklapbare rugleuning (behalve op C), terwijl verder een 'wagenbrede' tapijtvloerbedekking, een smaakvolle stoffen bekleding en een uitgebreid instrumentarium tot de standaard-uitrusting behoren.

DE VEILIGHEID VAN ANTI-BLOKKEERREMME

Voor het eerst is op een wagen in deze klasse een anti-blokkeerremstelsysteem leverbaar. Dit nieuwe, speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen systeem helpt de wagen tijdens krachtig remmen volledig bestuurbaar te houden, zelfs op gladde wegen.



ESCORT CL

De nieuwe Escort CL heeft alle voorzieningen van het basismodel – de C – plus nog tal van zaken meer. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn van een dik vulkussen voorzien en volledig verstelbaar. De stoelen zijn met een unieke stof bekleed en op de vloer ligt velours tapijt. Andere bijzonderheden van de CL zijn een met tapijt beklede hoedenplank, een sigaretteaansteker, en een analoog kwartsklokje.

Het tweespaaks stuurwiel is met zacht materiaal bekleed en geeft een onbelemmerd zicht op het geheel nieuwe dashboard van de Escort. Dit bevat gemakkelijk afleesbare instrumenten en soepel en exact te bedienen schakelaars. Voor extra bedieningsgemak is de claxondukttoets in het naaststootkussen van het stuurwiel aangebracht.



Rechterbuitenspiegel als extra leverbaar



Ruitevisser achter als extra leverbaar

ESCORT 1.6 DIESEL

Wat betreft brandstofzuinigheid is er geen motor die kan wedijveren met Fords verfijnde en hoogst moderne 1600 diesel-motor. Deze snellopende diesel is uitgerust met een volledig automatisch werkende koudstartinrichting en wordt verder gekenmerkt door een uitzonderlijk lage geluidsproductie. Wanneer de dieselmotor wordt gecombineerd met de veelzijdigheid en ruimte van de Escort Stationwagon (1200 liter laadvolume volgens VDA-norm), krijgt u een wel heel opmerkelijke en economische auto.

OPTIMALE ERGONOMISCHE VERHOUDINGEN

Het volgens ergonomische maatstaven ontworpen dashboard maakt de nieuwe Escort tot een genot voor elke bestuurder. De duidelijke instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar en de bedieningsorganen zijn direct binnen handbereik geplaatst. De sterke instrumentenverlichting maakt het rijden bij duisternis nét iets eenvoudiger.



Interieur Escort Ghia



Schuif-/kanteldak als extra leverbaar

ESCORT XR 3i

De nieuwe XR 3i is een snelle, luxueuze en compleet uitgeruste volbloed. De 1,6 liter injectiemotor van 105 pk (77 kW) geeft de XR 3i een topsnelheid van 185 km/h en een acceleratie van 0-100 km/h in 10,5 seconden. Andere opvallende kenmerken zijn ultra-lagesectiebanden, een voor- en achterspoiler en een opmerkelijk hoog comfort- en uitrustingsniveau.

ESCORT CABRIOLET

De Escort Cabriolet verenigt op briljante wijze de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een vijfpersoons sedan. De ingenieuze en snel neerklapbare cabrioletkap is geheel bekleed en geïsoleerd.



ESCORT GHIA

De Escort Ghia is het elegante bewijs dat luxe en raffinement niet exclusief behoeven te zijn voorbehouden aan grote auto's waarvoor een klein vermogen moet worden betaald. De Ghia combineert de nieuwe aërodynamische Escort styling met een comfort en een uitrusting welke hun weerga niet kennen in deze klasse. Op motorengedebiet kan worden gekozen uit een tweetal nieuwe en ultra-zuinige CVH-ammengselmotoren met een cilinderinhoud van 1,4 resp. 1,6 liter.



Leverbare motoren	1,1 OHV	1,3 OHV	1,4 CVH	1,6 CVH	1,6i Kat	1,6i CVH	1,6 Diesel	1,6 Turbo
Escort C	S	0	-	-	-	-	0	-
Escort CL	S	0	0	0	0	-	0	-
Escort Ghia	-	-	S	0	-	-	-	-
Escort Stationwagon	-	S	0	0	-	-	0	-
Escort XR3i	-	-	-	-	S	-	-	-
Escort Cabriolet Ghia	-	-	-	S	-	-	-	-
Escort Cabriolet XR3i	-	-	-	-	S	-	-	-
Escort RS Turbo	-	-	-	-	-	-	S	-

S = standaard

0 = optie

- = niet leverbaar

Rechterbuitenspiegel als extra leverbaar.

FORD ORION

RUIMTE EN MODERNE TECHNIEK. VOOR VANDAAG EN MORGEN.



ORION CL

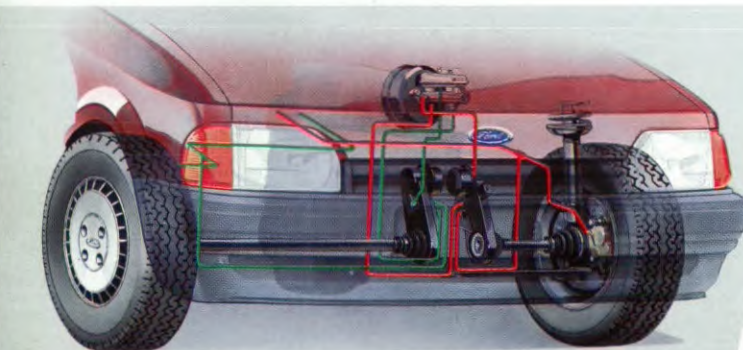
De kwalitatief hoogstaande techniek, de nieuwe carrosseriestyling en het verrassend hoge uitrustingsniveau maken de Orion CL tot een ideale auto voor zowel enthousiaste automobilisten als comfort-minnende passagiers.

Het ruime, geriefelijke interieur is ergonomisch geperfectioneerd. Smaakvolle bekleding. Geheel verstelbare hoofdsteunen. Het nieuw ontworpen instrumentenpaneel is een schoolvoorbeeld van doelmatigheid en bedieningsgemak.



ORION GHIA

De Orion Ghia voldoet aan nog hogere eisen op het gebied van comfort, uitrusting en veelzijdigheid. De Ghia wordt uiterlijk gekenmerkt door exclusieve wielsierdeksels en smalle chroomlijsten rondom de ruiten. Een uniek detail voor een sedan is de neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40-deling waarmee de enorme bagageruimte nog verder kan worden vergroot, terwijl op de achterbank desgewenst nog één of twee zitplaatsen beschikbaar blijven.

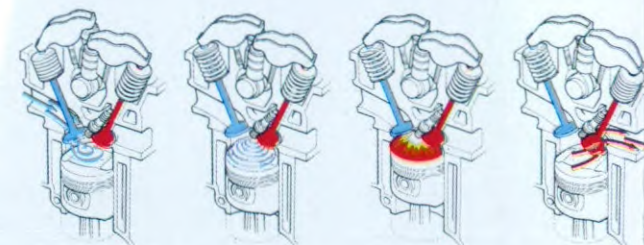


DE VEILIGHEID VAN EEN ANTI-BLOKKEERREMSYSTEEM

Voor de prijs van een goede kwaliteit radio/cassettespeler kan een nieuw en revolutionair anti-blokkeerremstelsysteem worden aangeschaft op de Orion modellen met CVH-motor en 5-versnellingsbak. Dit systeem helpt de bestuurder bij krachtig remmen op gladde wegen de wagen onder controle houden en draagt tegelijk bij tot een verkorting van de remafstanden.

NIEUWE ARMENGESELMOTOREN

Ford heeft twee nieuwe CVH-armengselmotoren van 1,4 resp. 1,6 liter ontwikkeld voor zowel de Orion als de Escort. De intensieve, nauwkeurig gecontroleerde turbulentie die vóór en tijdens de verbranding in deze motoren plaatsvindt, maakt het mogelijk om zeer 'arme' benzine/luchtmengsels te gebruiken. Dit resulteert in een zuiniger brandstofverbruik en lagere emissieniveaus, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan de prestaties.





IMMENSE BAGAGERUIMTE

De bagageruimte van de Orion behoort tot de grootste in zijn klasse. De inhoud van 450 liter (VDA) is ruim voldoende om de complete vakantiebagage van vijf personen te herbergen. In de Ghia kan deze immense ruimte zelfs nog verder worden vergroot door gebruikmaking van de in 60/40-delen neerklapbare rugleuning van de achterbank.

LUXUEUS INZITTENDEN-COMPARTIMENT

Het luxueuze inzittendencompartiment van de Orion Ghia omvat een geheel nieuw dashboard, exclusieve velours bekledingsstoffen, geheel verstelbare hoofdsteunen voorin, een neerklapbare middelste armsteun op de achterbank en hoogpolig moquettetapijt. Het is een interieur dat de prestigieuze naam Ghia ten volle verdient.



Interieur van Orion Ghia

KLASSIEKE STYLING

Klassieke styling en moderne techniek zijn in de Orion harmonieus samengevoegd tot een auto die aërodynamischer, eleganter en aanzienlijk efficiënter is dan voorheen. Dit, evenals de opmerkelijke hoeveelheid interieurruimte, de nieuwe armmengselmotoren en het als optie verkrijgbare anti-blokkeerrem-systeem maken de Orion tot een ideale auto voor vandaag ... en morgen.



Leverbare motoren	1,4 CVH	1,6 CVH	1,6 i Kat.	1,6 Diesel
Orion CL	S	0	0	0
Orion Ghia	-	S	-	-

S = standaard 0 = optie - = niet leverbaar

Orion Ghia, rechterbuitenspiegel als extra leverbaar.

FORD SIERRA

DE NIEUWE SIERRA 1987.



DE NIEUWE SIERRA CL

Een hoog uitrustingsniveau voor relatief weinig geld betekent dat steeds meer mensen van het geavanceerd ontwerp van de Sierra kunnen genieten.

De Sierra CL heeft standaard onder meer centrale deurvergrendeling, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, wieldeksels en verstelbare hoofdsteunen voor.



SIERRA GL

De GL brengt de Sierra in de luxieuze klasse, zonder de kosten die normalerwijs voor dit soort auto's betaald moet worden. Een interieur dat een formidabel comfort uitstraalt en over een uitrusting beschikt die zelfs de meest verwende eigenaren tevreden zal stellen. Er is keuze uit 5 zuinige motoren, met 5-versnellingsbak of automaat naar keuze.

SIERRA GHIA

De Ghia combineert prestige met lage gebruikskosten. Van brede 195/65 banden, speciale bumpers met mistlampen en verstralers tot aan elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels toe. Met een volledige verstelbare bestuurdersstoel en veloursbekleding. Leverbaar met de snelle computerbestuurde 2,0 liter of 2,0 liter injectiemotor met 5-versnellingsbak of 4-versnellings-automaat en natuurlijk standaard met de geavanceerde volledig onafhankelijke wielophanging.



Ruitewisser achter als extra leverbaar

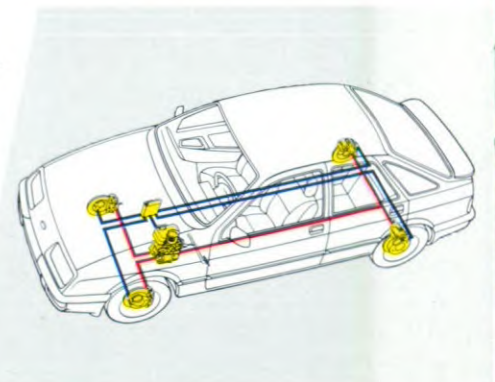


SIERRA 2.0iS

Deze 5-persoons sport sedan beschikt over een geweldig prestatieniveau bij een laag benzineverbruik. Met zijn 115 pk 2,0 liter motor met benzine injectie accelereert deze Sierra van 0-100 km/h in 9,9 sec. en bereikt een topsnelheid van 190 km/h. Z'n sportief afgestemde vering en brede banden zorgen ervoor dat u de prestaties optimaal kunt benutten. Ondanks dit is dankzij het gebruik van het EEC IV motor-managementsysteem het verbruik laag n. l. 1 : 15,4 bij 90 km/h constant.

A.B.S.

A.B.S., het elektronische anti-blokeer-systeem is nu verkrijgbaar op alle Sierra modellen. (Standaard op Sierra XR 4x4 en Ghia 4x4 Wagon). Tijdens krachtig remmen behoudt u volledige stuurcontrole om rond een obstakel te sturen of met een kortere remweg in een rechte lijn tot stilstand te komen.





SIERRA GHIA 4x4 WAGON

Neem de grote en praktische laadruimte van de Sierra Wagon. Voeg daaraan alle kwaliteiten toe die de sedan tot zo'n geweldige rijmachine maken en geef het de luxe en verfijning die bij de prestigieuze Ghia naam horen. Dit alles plus de prestaties van een 2,8 injectiemotor en de optimale veiligheid van 4-wielaandrijving met standaard A.B.S. Het resultaat is een van de mooiste auto's ooit gebouwd ...

INTERIEUR SIERRA XR 4x4

Al de ruimte en het comfort dat u in de Sierra verwacht, plus sportstoelen met verstelbare lende-steunen en hoogte-verstelling van de bestuurdersstoel. Natuurlijk een toerenteller en een 2-spaaks sportstuurwiel.



Leverbare motoren	1,6 OHV	1,8 OHV	2,0 OHV	2,0 EFI	2,0 EFI Kat	2,8 EFI	2,3 Diesel
Sierra CL	S	E	E	—	E	—	E
Sierra GL	—	S	E	E	E	—	E
Sierra 2.0iS	—	—	—	S	E	—	—
Sierra Ghia	—	—	S	E	E	—	—
Sierra XR 4x4	—	—	—	—	—	S	—
Sierra Wagon	S	E	E	E	S*	E	E

* = alleen met Ghia 4x4 Wagon

S = standaard

E = Extra

— = niet leverbaar

HET INNOVERENDE 4-WIELAANDRIJF-SYSTEEM

Ford's 4x4 systeem heeft twee met visco koppelingen bediende sperdifferentiëlen en is constant ingeschakeld wat uzelf de vrijheid geeft om het vermogen van de auto volledig te benutten.

Het systeem voorziet in een 34/66 kracht-

verdeling tussen voor- en achterwielen, waardoor een fenomenale wegligging en een uitstekend weggedrag wordt bereikt.

SIERRA XR4x4

De XR4x4 is de ideale combinatie tussen een snelle sportwagen en een gezinswagen met 5-zits comfort. In combinatie met het hierboven beschreven 4-wielaandrijfsysteem heeft de XR4x4 een 2,8 V6 (150 pk) motor met benzine-injectie gecontroleerd en bestuurd door de EEC IV computer; 195/60 VR banden, variabele stuurbekrachtiging, A.B.S. en een praktisch, zeer comfortabel interieur.



FORD SCORPIO

EEN TOONBEELD VAN GEAVANCEERDE TECHNIEK EN KWALITEIT.



Ruitewisser achter als extra leverbaar

SCORPIO CL

De Scorpio is de eerste in serie geproduceerde auto ter wereld waarvan alle uitvoeringen standaard zijn uitgerust met een antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Daarnaast stelt het model ook nieuwe normen op het gebied van luxe en uitrusting. Het royale en solide inzittendencompartiment biedt alle comfort en ruimte die u zich kunt wensen. De wagen bezit tal van doordachte details zoals een geheel verstelbare stuurkolom, en een midden

armsteun op de achterbank. Andere bijzonderheden zijn extra veiligheid op brandkasten geïnspireerde sloten voor de portieren en het contactslot, alsmede een van binnenuit verstelbare spiegel op het bestuurdersportier.



SCORPIO GL

De luxe, comfortabele geveerde GL is een wagen met buitengewone kwaliteiten. Behalve alle voorzieningen die op de CL voorkomen, heeft de GL elektrisch bediende portieruitrusting voor en een centraal portiervergrendelingssysteem. Een opvallend element in het fraai uitgevoerde interieur is de verfijnde stoffen bekleding van de stoelen en portierpanelen.

De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en heeft een regelbare lendesteun. Verder is de GL ook achterin voorzien van geheel verstelbare hoofdsteunen.



Ruitewisser achter als extra leverbaar

SCORPIO GHIA

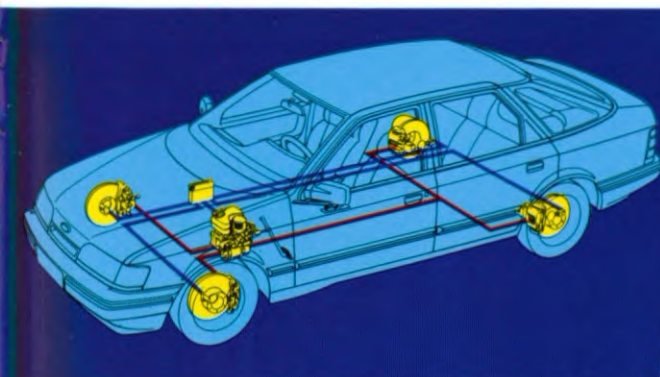
Ford's nieuwe vlaggeschip is een synthese van limousine-luxe, 'Grand Turismo'-prestaties en de veelzijdigheid en ruimte van een moderne 5-deurs hatchback. Het uitrustingsniveau is nog hoger dan dat van de GL. Zo behoren verstralers en mistlampen tot de standaarduitrusting en is de achterklep voorzien van een wissel-/sproeierinstallatie die automatisch in werking treedt wanneer de achterruit wordt ingeschakeld. Andere details die de grote aandacht voor het comfort illustreren, zijn de elektrisch verstelbare rugleuninghelften van de achterbank en de elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegel.

Voor de voorstuwing zorgt een 2,0 liter viercilindermotor of een 2,8 liter V6-motor.* Beide hebben een elektronisch gestuurd benzine-inspuitingssysteem en kunnen worden gecombineerd met hetzij een handgeschakelde 5-versnellingsbak of een automatische transmissie met vier overbrengingen (waaronder een 'over-drive').
*) In middels vervangen door 2,4 en 2,9 liter.



Enkele van de afgebeelde uitrustingsdetails als extra leverbaar





Scorpio ABS

GEAVANCEERD ANTI-BLOKKEERREMSYSTEEM

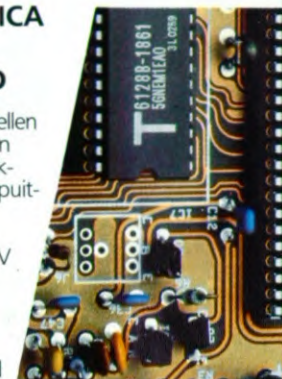
Een elektronisch gestuurd anti-blokkeerremstelsel (ABS) met bekrachtigde schijfremmen op alle vier wielen behoort tot de **standaard-uitrusting** van alle Scorpio versies. Bij krachtig remmen helpen ze de wagen volledig bestuurbaar te houden, zodat eventuele obstakels kunnen worden ontweken of de wagen kaarsrecht en binnen een zo kort mogelijke afstand tot stilstand kan worden gebracht.

VIERWIELAANDRIJVING

Het Ford 4x4 aandrijfsysteem omvat twee zelfblokkerende differentieels van het visco type en is **permanent ingeschakeld** zodat u de prestaties van de wagen optimaal kunt benutten. Het aandrijfkoppel wordt in een verhouding van 34 : 66 over de voor- en achterwielen verdeeld, wat de wagen een fenomenale wegligging en een uitmuntende handelbaarheid geeft.

MICRO-ELEKTRONICA VOOR GROTERE BEDRIJFSZEKERHEID

Op de Scorpio en Sierra modellen die zijn voorzien van motoren met een Bosch L-Jetronic elektronisch geregeld benzine-inspuitstelsel worden zowel de benzine-inspuiting als de ontsteking door een Ford EEC IV motorbesturings-computer geregeld. Deze controleert en corrigeert 250.000 maal per seconde de motorafstelling om maximale prestaties en zuinigheid te waarborgen.



AUTO VAN HET JAAR 1986.

De Ford Scorpio heeft de hoogste onderscheiding ontvangen die in Europa aan een auto wordt toegekend. Het model werd door een internationale jury van autojournalisten uitgeroepen tot Auto van het Jaar 1986. Deze titel vormt een bekroning van Fords streven om automobielen te bouwen die technologisch en kwalitatief aan de allerhoogste normen voldoen. De Scorpio heeft overigens al een hele reeks onderscheidingen gekregen en is in feite hard op weg de meest gedecoreerde Ford aller tijden te worden.



Leverbare motoren	2.0 OHC	2.0 EFI	2.0i Kat.	2.4 EFI	2.9 EFI	2.5 Diesel
Scorpio CL	S	0	0	0	—	0
Scorpio GL	S	0	0	0	0	0
Scorpio Ghia	—	S	0	0	0	—
Scorpio 4x4	—	—	—	—	S	—

* = standaard 0 = optie — = niet leverbaar

Scorpio Ghia 4x4, schuifdak als extra leverbaar

KWALITEIT VAN BEGIN TOT EIND.

Talentvolle ingenieurs en technologie uit het ruimtevaart-tijdperk vormen de basis van de complete en uitstekende eigenschappen van Ford.

Toonaangevende duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid schud je niet zomaar uit je mouw. De hoge standaard die Ford voert is te danken aan een eersteklas ontwerp, produktie en service – drie uiterst belangrijke terreinen waar Ford enorme hoeveelheden geld en middelen insteekt.

Ontwerpen is een uiterst grondig proces. Soms worden er wel meer dan zes of zeven jaar aan het perfectioneren van een wagen of een onderdeel gespendeerd, voordat hij zijn opwachting kan maken bij het publiek. Menselijke kennis wordt aangevuld met een steeds verder groeiende technologie uit het ruimtevaarttijdperk.

Zo'n 400 terminals die per satelliet of over land met elkaar zijn verbonden geven de ingenieurs onmiddellijk toegang tot de enorme hoeveelheid gegevens die in Ford's computers in Duitsland, Groot-Brittannië en de Verenigde Staten zijn opgeslagen.

Over heel de wereld uitgetest

Prototypes die volgebouwd zijn met speciale instrumenten, leggen letterlijk miljoenen kilometers af op de openbare weg in heel Europa. Er worden veiligheidsproeven genomen op racebanen en preciese nabootsing van karakteristieke wegdekken van verschillende landen in Europa.

Motortesten in de wagen worden uitgevoerd met behulp van meer dan 130 vermogenstestbanken die per

jaar meer dan 250.000 uur draaien.

Het nieuwe model nadert uiteindelijk het moment waarop hij gereed is voor produktie. Dat betekent een nieuw hoofdstuk van duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid – want dit verhaal krijgt een vervolg in de wetenschappelijke benadering van het productieproces waarin Ford's onophoudelijk streven de beste Europese wagens te bouwen, voorop staat.

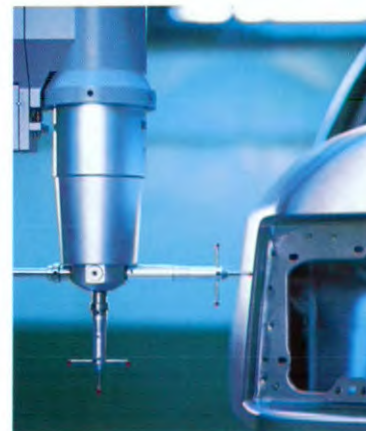
Robot technologie en precisie

Hier komen traditioneel menselijk vakmanschap en de tot op de micron nauwkeurige precisie van met behulp van computers bediende robots bijeen. De robots werken met hoge normen, dag na dag, jaar na jaar, en doen het zware, onpopulaire lopende-bandwerk. Onder andere doen zij het las-, lak- en verfwerk.

Een andere computergestuurde machine controleert in exact drie minuten 65 afmetingen van de carrosserie. Twee ervaren technici hebben daar vier uur voor nodig.

Klanten zorg

Wanneer u een nieuwe Ford koopt, wordt u lid van een wereldomvattende „family” met een Europese tak die, opgericht in 1903, meer dan 100.000 geschoolde vrouwen en mannen werk biedt bij meer dan 7000 dealers en servicepunten. Zij maken deel uit van een organisatie die de kwaliteit van zijn auto's benadrukt met duidelijke garanties, en met een service die reikt van financiering tot de voorziening van topkwaliteit onderdelen. Ford heeft dan ook meer onderdelendistributiecentra in Europa dan welke andere automobielfabrikant ook.



Uitputtende kwaliteitsproeven

Elke wagen wordt van bumper tot bumper en van wiel tot dak gecontroleerd, voordat hij de produktielijn verlaat. Maar zelfs dat is nog niet genoeg voor de eisen die Ford aan duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid stelt. Rond de acht wagens worden elke dag en op elke assemblagefabriek willekeurig geselecteerd en nog eens uitvoerig getest. Dat proces duurt twee uur en omvat onder andere een testrit met een lange lijst kwaliteitsproeven.

De basissterkte van Ford auto's wordt nog vergroot door uitgebreide roestbestrijdende maatregelen. Vele daarvan zijn voortgesproten uit research door heel Europa, waarbij 5000 wagens tussen de 1 en 5 jaar oud met uiterste nauwkeurigheid zijn geïnspecteerd.

Long-life uitlaatsysteem

Ford heeft een long-life uitlaatsysteem, gemaakt uit onder andere roestvrije en gealumiseerde metalen. Dit is het resultaat van een project waarin uitgebreide experimenten in laboratoria en maandenlange praktijktests, variërend van stadsverkeer tot lange snelle ritten op de Duitse autobahnen, waren opgenomen.

Dat is typerend voor de technologie en de aandacht die Ford aan zijn producten geeft.

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid

Alle Ford automobielen, zijn gebouwd voor uw veiligheid en comfort en die van uw passagiers. En daarom ook allemaal uitgerust met: halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford personenwagen heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

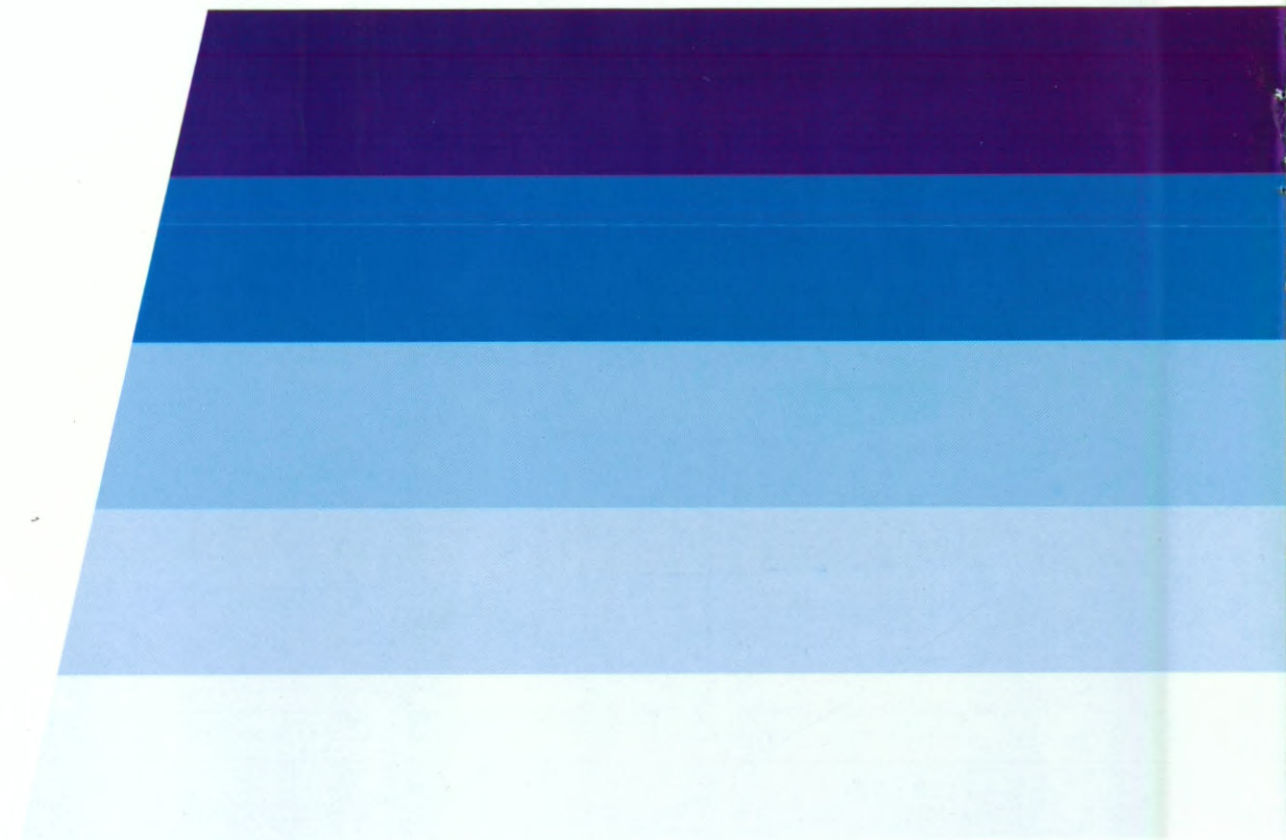


Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



Zorg dat u meer te weten komt over de modellen van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.

Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leven typen en/of modellenreeksen.



PN 016322/8612/80 m/NED · Printed by Heining + Müller, Mülheim (Ruhr), West-Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

