



SIERRA



SIERRA '85 HET BEELD VAN VOORTDURENDE VOORUITGANG.

Als u de Sierra voor 't eerst bekijkt, wordt het u in één oogopslag duidelijk. Dit is een andere auto. Een opzienbarende auto.

U kunt op die eerste indruk vertrouwen, want dat is exact wat de Sierra van meet af aan wilde zijn. Een auto die een doorbraak betekent en volledig voldoet aan de technische eisen van de jaren tachtig. Een auto die gestalte geeft aan de nieuwste techniek. Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt.

De vormgeving van de Sierra spreekt boekdelen: elegant en toch doelmatig. Een vorm die de lucht moeiteloos doorklieft, dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en egaalpassende „direct glazed” ruiten. Daarom is de luchtweerstandskoefficiënt zo'n 22 % lager dan gemiddeld, wat resulteert in een hogere snelheid en fluisterstil rijden, terwijl er minder brandstof verbruikt wordt, omdat er minder van de krachtbron wordt gevegd.

Ford Sierra 1985 biedt; verbeterde prestatie en zuinigheid, comfort en controle, veiligheid en handelbaarheid. De hoogst efficiënte 1.6 liter OHC motor (55 kW/75 pk) standaard in de Sierra – de L en de GL-uitvoering.

De nieuwe 1.8 liter OHC motor (66 kW/90 pk) is 20 % zuiniger dan de vorige 90 pk motor (vanaf L uitvoering). De 2.0 liter OHC motor (77kW/105 pk) nu met brandstoftoevoer onderbrekingsklep, die in werking treedt zodra het gas wordt losgelaten, reduceert het brandstofverbruik.

Die nieuwe technisch verfijnde, 4-speed automatische transmissie (A4 LD) met mechanische overbrenging in de 4e-versnelling voor nog meer zuinigheid en prestatie. Die nieuwe variabele overbrengingsverhouding van de stuurbekrachtiging en verbeterde spoiler voor.

Een hoogst efficiënt airconditionings systeem met konstante zijruit-ontwaseming.



XR4i. GESTROOMLIJND BEELD VAN PRESTATIE.

◀ De 2.8 l motor (110 kW/150 pk) haalt 210 km/h.

▶ Stabiele wegligging bij hoge snelheden.

FORD SIERRA. DE BASIS VOOR EEN KOMPLETE SERIE.



Zelfs in deze basis-uitvoering vindt u alle kenmerken terug die van de Sierra zo'n zuinige, opzienbarende en bijzonder comfortabele auto maken.

Neemt u plaats in het smaakvol getinte interieur. U zit op comfortabele, traploos verstelbare stoelen en de vloer is met tapijt belegd.

◀ Interieur Sierra.

▶ Sierra 5-deurs.



DE SIERRA LASER. HET VERSCHIL MET GEWONE AUTO'S IS NOG GROTER GEWORDEN.



De vormgeving van de Ford Sierra Laser is elegant en toch doelmatig. Moeiteloos doorklieft hij de lucht mede dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en „directglazed“ ruiten. Een laag brandstofverbruik is het plezierig gevolg van z'n slanke lijn. Maar de essentie van de Sierra Laser ligt in de combinatie van aerodynamische vormgeving, krachtige en verrassend zuinige motoren – met daarbij de keuze uit 4- of 5-versnellingsbak of automatische transmissie – de geraffineerde onafhankelijke wielophanging, het comfortabele en vooral ruime interieur en de ergonomisch ontwikkelde rijpositie.

Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt. Het dashboard is, als het ware, rondom de bestuurder gevormd als gevolg van het feit dat de belangrijke instrumenten, de bedieningsorganen en ook de pedalen in een ergonomisch juiste positie zijn geplaatst. Het instrumentenpaneel is makkelijk afleesbaar en verlicht zonder hinderlijke overstraling.

De Sierra herbergt veel nieuwe ideeën op het gebied van bedieningsgemak, veiligheid en comfort. De Sierra Laser is daarboven speciaal uitgerust tegen een zeer speciale prijs.

Die uitrusting omvat o.m. centrale deurvergrendeling, van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts (uitgevoerd in de kleur van de auto), analoge klok, sigare-aansteker, intervalschakelaar voor de ruitewissers, dagteller, volledig verstelbare hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, speci-

ale „Truro“ bekleding met keuze uit diverse aantrekkelijke kleurkombinaties, afsluitbare tankdop, verlichting in de bagageruimte, attractieve wieldeksels, beschermende sierlijsten met chroom inleg, chroom sierlijsten rond de ramen, zwart achterpaneel op de sedans, speciale „Laser“ badge op de zijkant, e.e.a. naast alle veiligheidsattributen die standaard zijn op iedere Ford, zoals 'n mistachterlicht, halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, enz.

De Sierra Laser is leverbaar als 3- of 5-deurs Sedan en als Station Wagon. Wat u ook kiest, u rijdt zuinig, met als uitspringers de 1.6 ltr. E-max/5-versnellingsbak en de 2.3 ltr. Diesel (resp. 1:18.2 en 1:19.6 bij 90 km/h konstant). En standaard krijgt u ook de zuinigheid van lage onderhouds- en servicekosten: pas na 20.000 km (of 12 mnd.) een onderhoudsbeurt. En 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnen uit.

Vraag uw Ford Dealer naar gedetailleerde informatie en maak de proefrit van uw leven.

Aerodynamische wielsierdeksels. ▼



▼ De praktische, in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank



Veiligheidsriemen achter tegen meerprijs leverbaar.



◀ Het interieur van de Sierra Ghia.

FORD SIERRA GHIA: ELEGANT EN STIJLVOL TOT IN HET KLEINSTE DETAIL.

De Sierra Ghia is herkenbaar aan z'n karakteristieke uiterlijk: de in de vloeiende neuslijn gemonteerde halogeen koplampen, de in de voorbumper verzonken mistlampen en de bij de buitenkleur aangepaste beschermstrips op de flanken.

De Sierra Ghia heeft o.a. getint glas rondom, centrale vergrendeling op alle vijf deuren (de achterklep kan van binnenuit geopend worden), een digitale klok, van binnenuit elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels en een dubbeltonige claxon.



▲ De halogeen koplampen en volledig geïntegreerde mistlampen zorgen voor meer veiligheid 's nachts.

DE FORD SIERRA WAGON. EXTRA LAADRUIMTE IN EEN VERBLUFFEND NIEUWE VORM.



De Sierra Station Wagon heeft alles wat de Sierra Sedan ook heeft. Het comfort de uitrusting en bovendien nog meer ruimte. De Sierra Station Wagon met de aerodynamische eigenschappen van een Sedan.

Een forse, breed openslaande achterklep geeft toegang tot een laadruimte met een basisinhoud van 1073 liter. Om die inhoud nog te vergroten, hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. De Sierra Station Wagon heeft in de hele serie de handige toepassing van de 40 %, 60 % of 100 % neerklapbare achterbank voor nog grotere veelzijdigheid. Met de hele achterbank naar beneden biedt de Sierra Station Wagon u maar liefst 1962 liter laadruimte, tot 500 kg. Verlichting in de laadruimte is natuurlijk standaard.

▼ Een station wagon met dezelfde aerodynamische eigenschappen als de sedan.



DE FORD SIERRA L. HET VERANDERENDE BEELD VAN KOMFORT.

Als u meer comfort wenst en toch geen te hoge prijs wil betalen dan is er de Ford Sierra L.

Het volume van de volledig beklede laadruimte kan vergroot worden doordat de achterbank naar wens voor 40 %, 60 % of 100 % kan neergeklapt worden (vanaf L).

Zie de achterpagina voor alle L uitvoeringsdetails.

Sierra L 3-drs. ▶



Sierra L 5-drs. ▼



FORD SIERRA GL. ONTWERPEN VOOR TOTAAL RIJGENOT.

De Ford Sierra GL biedt een aantrekkelijk interieur en een zeer volledig instrumentarium. De bekleding is uitgevoerd in een fijne kwaliteitsstof en overal werd er kortpolig tapijt aangebracht. De achterbank is voorzien van een neerklapbare centrale armsteun. Als u een comfortabele, stijlvolle en praktische wagen wenst, kiest u een Sierra.

◀ Het luxueuze GL-interieur



De handige vijfde deur geeft toegang tot de royale laadruimte. ▼



Motoren:	1.6 ltr. E-Max lijnmotor	1.8 ltr. OHC lijnmotor	2.0 ltr. OHC lijnmotor	2.3 ltr. V-6-motor	2.3 ltr. Dieselmotor	2.8 ltr. V-6 Injectie motor
Inhoud cm ³	1593	1796	1993	2294	2304	2792
Boring/Slag mm	81.3/77.0	86.2/76.95	90.8/77.0	90.3/60.1	94.0/83.0	93.0/68.5
Max. vermogen	55/4900	66/5400	77/5200	84/5300	49/4200	110/5700
	DIN pk/t/min.	75/4900	90/5400	105/5200	67/4200	150/5700
Max. koppel	123/2900	140/3500	157/4000	176/3000	139/2000	216/3800
	Nm/t/min.	12.5/2900	14.3/3500	16.0/4000	14.2/2000	22.0/3800
	DIN kgm/t/min.	9.5:1	9.5:1	9.2:1	22.2:1	9.2:1
Compressie						
Prestaties:	Sedan 4-bak 5-bak	Sedan 4-bak 5-bak	Sedan 4-bak 5-bak	Sedan 5-bak	Sedan 5-bak	3-drs. XR 4i 5-bak
Acceleratie 0-100 km/sec.	14.1 14.3	11.8 11.9	10.5 10.5	10.3	19.1	8.4
Topsnelheid km/h.	165 165	178 178	187 187	190	155	210
Brandstofverbruik (ECE-norm)						
bij 90 km/h. constant	1:16.4 1:18.2	1:15.2 1:16.7	1:15.9 1:17.2	1:14.7	1:19.6	1:13.2
bij 120 km/h. constant	1:13.0 1:14.1	1:12.5 1:13.2	1:12.8 1:13.5	1:11.5	1:14.9	1:10.4
in stadsverkeer	1:11.2 1:11.2	1:11.1 1:11.1	1: 9.7 1: 9.7	1: 7.9	1:12.0	1: 6.5
Gewichten (kg): (onder voorbehoud)						
Eigengewicht 5-drs.	1005	1010	1080	1148	1162	1170
Max. toelaatbaar totaal	1500	1550	1550	1625	1675	1650
Laadvermogen	495	540	500	477	513	480
Aanhangwagen geremd 4- of 5-bak	800	1150	1250	1350	1000	1350