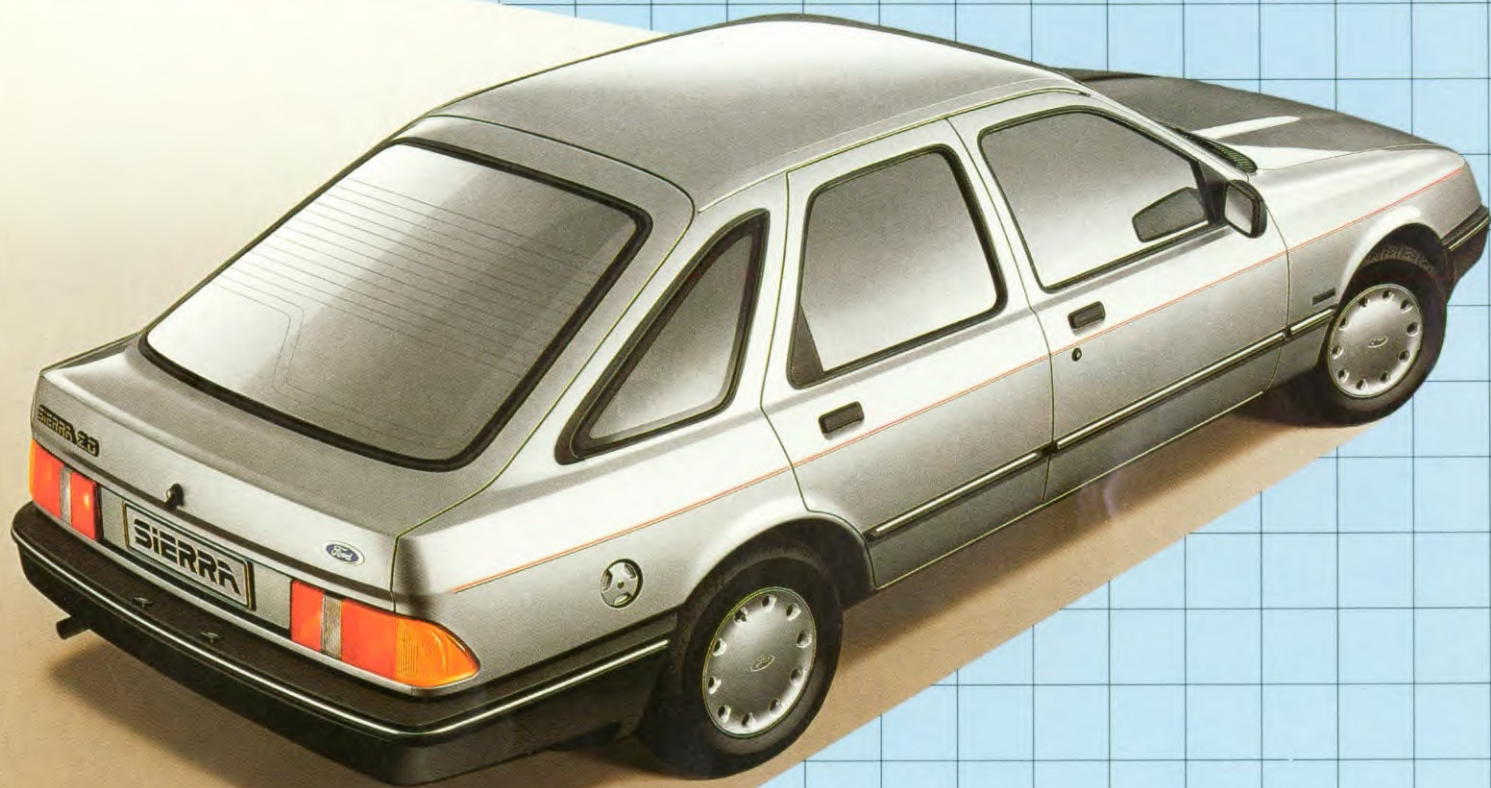


**EXTRA RAFFINEMENT EN MEER  
WAARD OP DE WEG.  
DE NIEUWE SIERRA LASER.**



**SIERRA  
LASER**



# DE NIEUWE SIERRA LASER. HET VERSCHIL MET GEWONE AUTO'S IS NU NOG GROTER GEWORDEN.

Sierra Laser 3-deurs  
Sierra Laser 5-deurs  
Sierra Laser Station Wagon



▲ Vormgegeven voor hoge prestaties. Ford Sierra Laser 5-deurs. 'n Aerodynamisch ontwerp waarin elegance gekoppeld wordt aan zuinigheid en hoge prestaties.

Veiligheidsriemen achter zijn tegen meerprijs leverbaar.



▲ Ford Sierra Laser Station Wagon. Ruimte in overvloed. De achterbank kan in gedeelten (40/60 of 100%) worden neergeklapt, waardoor een totale laadruimte van maar liefst 1962 liter ter beschikking staat.

▼ De praktische, in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank.

## MEER RAFFINEMENT VOOR UW GELD.

Naast de vele kwaliteiten die de Sierra zo succesvol hebben gemaakt biedt de Laser meer extra's, meer comfort en meer stijl voor minder geld.

De speciale wieldeksels en een discreet sierstreepje verlenen een extra stijlvol accent aan de vloeiende Sierralijnen. Het interieur ademt meer luxe door de speciale „Truro” stof, waarmee stoelen en zijpanelen bekleed zijn en door de hoogwaardige velours vloerbedekking, in kleur harmoniërend met de bekleding.

Het comfort van de bestuurder is vervolmaakt door een ook in hoogte verstelbare stoel. De hoofdsteunen zijn kantelbaar en in hoogte verstelbaar.

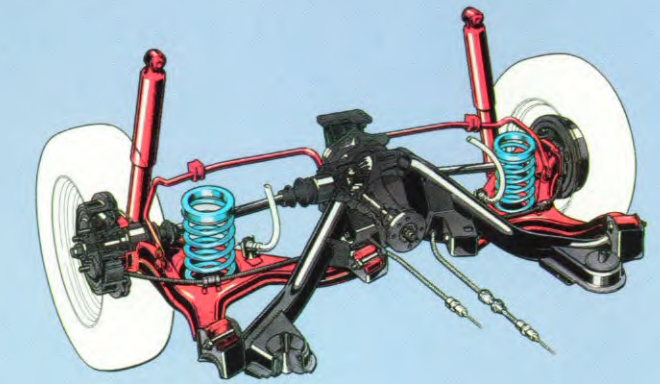
Extra praktisch is de variabele bagageruimte: de achterbank kan in z'n geheel of in ongelijke delen (60/40) neergeklapt worden, afhankelijk van hoeveel passagiers en bagage u moet meenemen. De beschikbare laadruimte varieert daarmee van 353 liter tot maar liefst 1465 liter met de gehele achterbank neergeklapt.



Vormgegeven voor optimaal bedieningscomfort. ▲ De uiterst functionele cockpit van de Sierra Laser. Alles binnen handbereik en in één oogopslag te overzien.

Bestuurdersstoel ook in hoogte verstelbaar. Speciale „Truro” bekleding en kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

● De geraffineerde, onafhankelijke achterwieloophanging met semi-sleeparmen, schroefveren en dubbelwerkende schokdempers.



## GEAVANCEERDE TECHNIEK.

Ervaar de kracht van de Sierra Laser motoren: de superzuinige 1.6 ltr. E-max, de nieuwe 1.8 ltr. OHC, de 2.0 ltr. OHC of de 2.3 ltr. Dieselmotor. Geniet ook van de uitzonderlijke de Sierra Laser, resultaat van de best beschikbare rijkwaliteiten van technologie: onafhankelijke wielophanging rondom, McPherson „veerpoten”, hydraulisch werkende schokdempers, zeer precieze tandheugelbesturing en zelfstellende schijfremmen vóór. Geavanceerde techniek is evenzeer de basis voor een grote duurzaamheid en gemakkelijk, dus goedkoop, onderhoud.



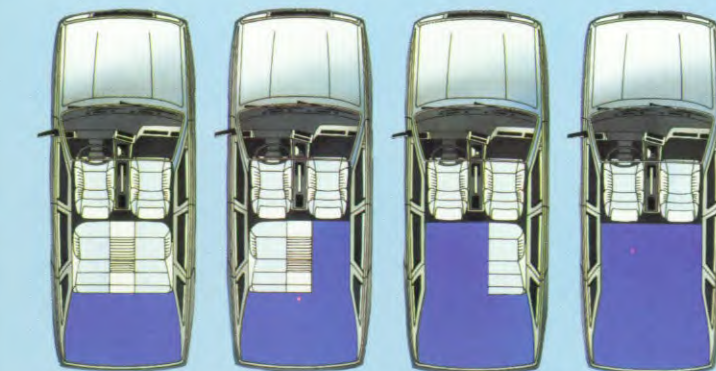
● Waarschuwingsschijfje voor de veiligheidsgordels.



● Analoge klok in het instrumentenpaneel.



● Wis/was op de achterraut tegen meerprijs leverbaar. Standaard op Station Wagon.



Ruimte voor 5 personen plus bagage voor 4 voor 3 en voor 2 met 1465 liter bagageruimte.

▲ Sierra Laser 3-deurs Sedan. Met extra royale portieren voor een gemakkelijke instap.

Maximale zuinigheid, minimale inspanning. ► Sierra Laser 2.3 ltr. Diesel, standaard met 5-versnellingsbak en stuurbevestiging.

▼ Aerodynamische wielsierdeksels.



# FORD SIERRA LASER

## SUKSESVOL RESULTAAT VAN EEN UNIEKE VISIE OP VORMGEVING.

De vormgeving van de Ford Sierra Laser is elegant en toch doelmatig. Moeiteloos doorklieft hij de lucht mede dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en „directglazed” ruiten. Een laag brandstofverbruik is het plezierig gevolg van z'n slanke lijn. Maar de essentie van de Sierra Laser ligt in de combinatie van aerodynamische vormgeving, krachtige en verrassend zuinige motoren – met daarbij de keuze uit 4- of 5-versnellingsbak of automatische transmissie – de geraffineerde onafhankelijke wielophanging, het comfortabele en vooral ruime interieur en de ergonomisch ontwikkelde rijpositie.

Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt. Het dashboard is, als het ware, rondom de bestuurder gevormd als gevolg van het feit dat de belangrijke instrumenten, de bedieningsorganen en ook de pedalen in een ergonomisch juiste positie zijn geplaatst. Het instrumentenpaneel is makkelijk afleesbaar en verlicht zonder hinderlijke overstraling.

De Sierra herbergt veel nieuwe ideeën op het gebied van bedieningsgemak, veiligheid en comfort. De Sierra Laser is daarenboven speciaal uitgerust tegen een zeer speciale prijs.

Die uitrusting omvat o.m. centrale deurvergrendeling, van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, analoge klok, sigare-aansteker, intervalschakelaar voor de ruitewissers, dagteller, volledig verstelbare hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, speciale „Truro” bekleding met keuze uit diverse aantrekkelijke kleurcombinaties, afsluitbare tankdop, verlichting in de bagageruimte, attractieve wieldekseksels, beschermende sierlijsten met chroom inleg, chroom sierlijsten rond de ramen, speciale „Laser” badge op de zijkant, e.e.a. naast alle veiligheidsattributen die standaard zijn op iedere Ford, zoals 'n mistachterlicht, halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, enz.

De Sierra Laser is leverbaar als 3- of 5-deurs Sedan en als Station Wagon. Wat u ook kiest, u rijdt zuinig, met als uitspringers de 1.6 ltr. E-max/5-versnellingsbak en de 2.3 ltr. Diesel (resp. 1:18.2 en 1:19.6 bij 90 km/h constant). En standaard krijgt u ook de zuinigheid van lage onderhouds- en servicekosten: steeds pas na 20.000 km (of 12 mnd.) een grote onderhoudsbeurt (Diesel 15.000 km of 12 maanden). En 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnen uit.

Vraag uw Ford Dealer naar gedetailleerde informatie en maak de proefrit van uw leven.

### STANDAARDUITRUSTING\*

**Technisch:** 1.6 ltr. E-max 4 cil. lijnmotor, 1.8 ltr. OHC 4 cil. lijnmotor, 2.0 ltr. OHC 4 cil. lijnmotor en 2.3 ltr. Dieselmotor leverbaar. Contactpuntloze elektronische ontsteking (niet op Dieselmotor). Gescheiden, bekrachtigd remsysteem.

**Exterieur:** 13 x 5½ inch wielen met volledige wielsierdekseksels 165SR 13 Staalgordel radiaalbanden. Bumpers met inleg. Sierlijst en sierbies op de zijkanten van de carrosserie. Chroom sierlijsten rond de zijramen. Centraal vergrendelingssysteem. Halogeen koplampen. Achteruitrijlamp. Mistachterlicht. Noodknipperlicht installatie. Afsluitbare tankdop. Voorruit van gelaagd glas. Achterruit verwarming. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Sleepogen vóór en achter.

**Interieur:** Verstelbare stoelen vóór. Bestuurdersstoel in de hoogte verstelbaar. Verstelbare beklede hoofdsteunen vóór. Gescheiden neerklapbare achterbank. 3-Punts oprolbaar veiligheidsgordels vóór. Armsteunen aan de portieren. Handgreep vóór. 2 Handgrepen met jashaakjes achter. Bergruimte aan de portieren vóór. Handschoenenkastje met klep. Bergruimte in het dashboard. Console met opbergbakje. Pakjesplank achter bekleed. Asbakje vóór. 2 Asbakjes achter. Verlichte sigare-aansteker. Drie aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles ook voor de claxon. Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar. Elektrische ruitesproeiers. Verwarmingsaanjager met 3 snelheden en verlichte schakelaar. 4 Ventilatie-roosters. Zijruittontwaseming. Verlicht

instrumentenpaneel. Velours tapijtvloerbedekking. Tapijt in de bagageruimte. Waarschuwingsschakelaar voor: oliedruk – grootlicht – contact en veiligheidsgordels. Handrem/remdefect waarschuwingsschakelaar. 2 Spakig stuurwiel. Dag/nacht binnenspiegel. Zwenkbare zonnekleppen. Make-up spiegel op rechter zonneklep. Dagteller. Klok in instrumentenpaneel.

**Versnelling:** 4 Versnellingsbak. Volledig gesynchroniseerd. Vloerschakeling. 5 Versnellingsbak (tegen meerprijs leverbaar) std. op Dieselmotor. Automatische transmissie leverbaar op 1.6 ltr. OHC en 2.0 ltr. OHC motoren.

### Wielophanging:

Voor: onafhankelijk, McPherson met achterwaarts gemonteerde stabilisatorstang. Hydraulische schokdempers. Achter: onafhankelijk, semi-sleeparmen, hydraulische schokdempers.

**Remmen:** Hydraulisch, gescheiden bekrachtigd remsysteem. Remdrukregelaar. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem werkend op de achterwielen.

### Banden/velgen:

165 SR 13 staalgordel radiaalbanden. 13 x 5½ inch velgen. 165 TR 13 i.c.m. 1.8 ltr. motor en 2.0 ltr. motor. 175 SR 13 op Station Wagons. 175 TR 13 op Station Wagons met 1.8 ltr. motor en 2.0 ltr. motor.

### TECHNIEK, MATEN EN GEWICHTEN

Motoren:			1.6 ltr. E-Max lijnmotor		1.8 ltr. OHC lijnmotor		2.0 ltr. OHC lijnmotor		2.3 ltr. Dieselmotor						
	Inhoud	cm <sup>3</sup>	1593	1796	1796	1993	1993	2304	2304	2304					
Boring/Slag	mm.	81.3/77.0	86.2/76.95	86.2/76.95	90.8/77.0	90.8/77.0	94.0/83.0	94.0/83.0	94.0/83.0	94.0/83.0					
Max. vermogen	kW/t/min.	55/4900	66/5400	66/5400	77/5200	77/5200	49/4200	49/4200	49/4200	49/4200					
	DIN pk./t/min.	75/4900	90/5400	90/5400	105/5200	105/5200	67/4200	67/4200	67/4200	67/4200					
Max. koppel	Nm/t/min.	123/2900	140/3500	140/3500	157/4000	157/4000	139/2000	139/2000	139/2000	139/2000					
	DIN kgm/t/min.	12.5/2900	14.3/3500	14.3/3500	16.0/4000	16.0/4000	14.2/2000	14.2/2000	14.2/2000	14.2/2000					
Compressie		9.5:1	9.5:1	9.5:1	9.2:1	9.2:1	22.2:1	22.2:1	22.2:1	22.2:1					
Prestaties:	Acceleratie 0-100 km/sec. Topsnelheid km/h.	Sedan		Station Wagon		Sedan		Station Wagon		Sedan		Station Wagon			
		4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	5-bak	5-bak		
		14.1	14.3	14.5	14.7	11.8	11.9	12.3	12.4	10.5	10.5	10.8	10.9		
		165	165	162	162	178	178	175	175	187	187	184	184		
Brandstofverbruik: vlg. ECE 70 NORM	bij 90 km/h. bij 120 km/h. stadsverkeer	1:16.4	1:18.2	1:14.9	1:16.4	1:15.2	1:16.7	1:14.5	1:15.4	1:15.9	1:17.2	1:15.9	1:17.2		
		1:13.0	1:14.1	1:11.8	1:12.7	1:12.5	1:13.2	1:11.4	1:12.2	1:12.8	1:13.5	1:12.8	1:13.3		
		1:11.2	1:11.2	1:10.9	1:10.9	1:11.1	1:11.1	1:10.2	1:10.2	1: 9.7	1: 9.7	1: 9.6	1: 9.6		
Gewichten (kg.): (onder voorbehoud)	Eigengewicht 5-drs.	1005	1065	1010	1068	1050	1068	1050	1080	1162	1217	1162	1217		
	Max. toelaatbaar totaal	1500	1600	1550	1625	1550	1625	1550	1600	1675	1750	1675	1750		
	Laadvermogen	495	585	540	557	500	557	500	520	513	533	513	533		
	Aanhangwagen geremd 4- of 5-bak	800	900	1150	1000	1250	1150	1000	1150	1000	800	1000	800		
Afmetingen cm.:	Sedan				Station Wagon										
	Hoogte	136	Heupruimte vóór	142	Hoogte	139	Heupruimte vóór	142	Hoogte	139	Heupruimte vóór	142	Hoogte	139	Heupruimte vóór
Spoorbreedte vóór	145	Schouderruimte vóór	138	Spoorbreedte vóór	145	Schouderruimte vóór	138	Spoorbreedte vóór	145	Schouderruimte vóór	138	Spoorbreedte vóór	145	Schouderruimte vóór	138
Breedte	167	Heupruimte achter	144	Breedte	167	Heupruimte achter	144	Breedte	167	Heupruimte achter	144	Breedte	167	Heupruimte achter	144
Spoorbreedte achter	147	Schouderruimte achter	138	Spoorbreedte achter	146	Schouderruimte achter	138	Spoorbreedte achter	146	Schouderruimte achter	138	Spoorbreedte achter	146	Schouderruimte achter	138
Wielbasis	261	Lengte	439	Wielbasis	261	Max. hoogte	82	Wielbasis	261	Max. hoogte	82	Wielbasis	261	Max. hoogte	82
Beenruimte vóór	104	Max. lengte laadvloer	165	Beenruimte vóór	104	Lengte laadvloer achterbank neer	186	Beenruimte vóór	104	Lengte laadvloer tot achterbank	97	Beenruimte vóór	104	Lengte laadvloer tot achterbank	97
Beenruimte achter	88	Breedte tussen de wielkasten	97	Beenruimte achter	88	Breedte tussen de wielkasten	111	Beenruimte achter	88	Breedte tussen de wielkasten	111	Beenruimte achter	88	Breedte tussen de wielkasten	111
Hoofdruimte vóór	98	Max. hoogte laadruimte	79	Hoofdruimte vóór	99	Lengte	449	Hoofdruimte vóór	99	Lengte	449	Hoofdruimte vóór	99	Lengte	449
Hoofdruimte achter	96			Hoofdruimte achter	99			Hoofdruimte achter	99			Hoofdruimte achter	99		



PN 605008/8503/80m/NED Printed by Karl Schwegler AG, 8050 Zurich, Switzerland

\* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

DOORDACHT DYNAMISCH.

