



**FIESTA**





Het dashboard van de XR2. Afgebeelde stereo/radio cassette speler tegen meerprijs leverbaar.  
P 32 Radio standaard.



## FORD FIESTA XR2 KLEIN KALIBER. GROOT VERMOGEN.

U ziet het meteen, de Fiesta XR2 is iets speciaals. Stijlvol en buitengewoon goed uitgerust. Heel apart. Met spoilers voor en achter, halogeen verstralers, wielkastdeflectoren en sportvelgen.

Eén blik op het interieur vertelt boekdelen — extra veel ruimte voor bestuurder en passagiers, meer dan normaal voor een wagen in deze klasse. De asymmetrische 60/40 neerklapbare achterbank zorgt voor een veelzijdig gebruik van de laad/passagiersruimte.

De Fiesta XR2 is een stijlvolle, compacte en buitengewoon goed uitgeruste wagen. Een bewijs dat de mooiste verrassingen vaak in een kleine verpakking zitten.



Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.

## FORD FIESTA. VOOR STIJLVOL EN ZUINIG RIJPLEZIER.

Aantrekkelijke vorm. Stijlvol, apart en aërodynamisch. De nieuwe generatie Fiesta motoren zorgt voor verbeterde prestaties met een nog lager brandstofverbruik.

De 1.1 liter (5 versnellingen) heeft amper 4,8 liter/100 km nodig (bij 90 km/h constant).



Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.



## FORD FIESTA

### EEN VAN DE MEEST VERKOCHTE AUTO'S IN EUROPA

Zuigner bij het rijden. Meer standaard uitrusting. Meer comfort. Meer kracht. Meer rijplezier. En...zoals u ziet, meer stijl.

De voorwielaandrijving rijden tot een plezier, zelfs in het drukke stadsverkeer of op bochtige landwegen. Gemakkelijk te parkeren dankzij zijn compacte buitenafmetingen, maar verrassend ruim van binnen met de geriefelijkheid van een achterklep.

De vormgeving met zijn afgeronde en afhellende motorkap zorgt voor een verbeterde aerodynamica en een brandstofbesparing tot 22%. De grijze, hoekomvattende bumpers en integrale spoiler vóór verhogen de functionele styling en het aparte uiterlijk.

Uit de brandstofzuinige motoren, van de 1.0 l tot de 1.6 l benzinemotor of 1.6 l Diesel, met een 4- of 5-versnellingsbak kiest uzelf precies wat u wil.

Het interieur is volledig berekend op meer rijcomfort. Het begint bij de stoelen: ze zijn anatomisch gevormd en zorgen voor een stevige en verantwoorde steun. En de nieuwe, comfortabele en in de hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór.

Dan is er het tweespakig stuur: niet alleen ontworpen voor een stevige greep maar het geeft u ook een goed overzicht op de voornaamste instrumenten. Alle bedieningen zijn binnen handbereik en in een oogopslag te overzien.

In alle opzichten is de ruimte royaal: meer hoofd-, schouder- en beenruimte dan u ooit mogelijk achtte in een wagen met zulke compacte buitenafmetingen.

De binnenbekleding is smaakvol, harmonieus en makkelijk in het onderhoud.

### FIESTA XR2

De krachtige 71 kW (96 PK) motor van de XR2, en de soepele vijfversnellingsbak brengen hem in amper 9,9 seconden van 0 tot 100 km/u; en hij haalt een topsnelheid van 180 km/u. De voorwielaandrijving, de strakke ophanging met herziene vering, schokdempers, stabilisatorstangen voor en achter en de 185/60 HR 13 laagprofiel banden garanderen u een knap gewillige wagen waarmee men met plezier zowel het drukke stadsverkeer als kronkelige plattelandswegen trotseert. En met de geventileerde schijfremmen vooraan en de trommelremmen achteraan houdt u hem volkomen onder controle.

Ondanks zijn indrukwekkende prestatie verbruikt de XR2 met een 1.6 CVH motor met contactpuntloze ontsteking slechts 5,7 liter per 100 km (bij een constante snelheid van 90 km/h).



## FORD FIESTA

Het basismodel is ongewoon goed uitgerust. Het niet-reflektierend instrumentenbord bevat een volledig instrumentarium en waarschuwingslichten. En een tweespakig, greepvast stuur.

De halogeen koplampen zijn standaard; net zoals de gelaagde voorruit, en de oporgordels vóór.

De binnenbekleding is in perfecte harmonie met het interieur, de kofferruimte is voorzien van extra opbergvakken en volledig bekleed.

Dubbel remcircuit met schijven vooraan, staalgordel radiaalbanden en een gelaagde voorruit zijn slechts enkele voorbeelden van de uitrusting die standaard is, zelfs op het goedkoopste Fiesta model.

### FIESTA L

Voor een optimale benutting van de laadruimte kan de rugzijde van de achterbank worden neergeklapt in de 60/40 verhouding. Zo neemt de Fiesta drie personen mee, samen met een omvangrijke, lange vracht.

Wenst u nog meer luxe en gemak, dan kan u kiezen uit heel wat opties. Zoals bijvoorbeeld de veiligheidsgordels achter, getint glas, transparent dak, metaalkleur of een vijfversnellingsbak voor de 1.1 l motor. Uw Ford Dealer kan u hierover volledig inlichten.



## FIESTA GHIA



De luxe van de Ghia blijkt al uit zijn savoy/cashmere interieur bekleding. Niet alleen de vloer maar ook de pakjesplank en de bodem van de kofferruimte zijn met tapijt bekleed. De deurpanelen harmonieëren met de stoelbekleding.

Hoe ver de uitrusting van de Ghia wel reikt, ondervindt U bijv. aan de verlichting van het handschoenenkastje, de bovenaan de voorruit gemonteerde digitale klok met diverse functies, en een centrale console.

De Ghia biedt óók: toerenteller van binnenuit verstelbare buitenspiegel links, en een rechter buitenspiegel, volledig verstelbare hoofdsteunen, verlichte kofferruimte en de 60/40 of volledig neerklapbare achterbankleuning.



### FIESTA S

De sportieve 'S' is uitgerust met een vinnige 1.3 CVH motor, goed voor 51 kW (69 PK). In combinatie met de standaard vijfversnellingsbak levert de 1.3 S uitstekende prestaties. Van 0 naar 100 km/h in 12,2 seconden en een topsnelheid van 163 km/h. Deze Ford-motor is ook het verbluffende resultaat van de Ford-technologie, die een grootse prestatie levert tegen een redelijk brandstofverbruik — bij een constante snelheid van 90 km/uur verbruikt hij slechts 5,8 l/100 km.

In het interieur van de 'S' vindt U een uiterst functioneel instrumentenbord. Gemakkelijk af te lezen, en binnen handbereik. De stoelen zijn bekleed met de aantrekkelijke, sportieve „Quartz“ stof.

### FIESTA DIESEL

De Fiesta Diesel is beschikbaar in verschillende uitvoeringen. Alle modellen zijn standaard uitgerust met de 1.6 l/4 cilinder motor en vijfversnellingsbak.

De Fiesta Diesel start onmiddellijk en vlot, zelfs in het koudste weer. Hij levert een vinnige prestatie (topsnelheid 148 km/h). Duurzaam is hij bestlist — er ligt 20.000 km tussen de grote onderhoudsbeurten en om de 10.000 km wordt de olie vervangen. (De meeste diesels moeten dit respectievelijk om de 15.000 en de 7.500 km laten doen).



### FIESTA VAN

Uw kleine, handige partner in de zaak. Eén van de meest veelzijdige kleine bestelwagens op de markt. Standaard met de 1.1 l benzinemotor. U kan natuurlijk ook kiezen voor de superzuinige 1.6 l Dieselmotor. Met een lengte van net 3,65 meter is de Fiesta gemakkelijk door het drukke stadsverkeer te loodsen, terwijl hij toch een laadruimte biedt van 1,19 kubieke meter. De grote achterklep en de handige, lage laadvloer zorgen voor probleemloos laden en lossen.





## FORD FIESTA S. MET DE 'S' VAN SPORTIEF SPAREN.

De 'S' ziet er sportief uit met z'n brede banden, de bumperrozetten vóór, de sierbiezen op de zijkanten en de 'S'-badge op de achterkant.

Maar niet minder belangrijk, hij presteert zoals hij er uit ziet geholpen door de speciaal aangepaste grote spoorbreedte, wielophanging en de stabilisatorstang achter. En de 165/65 SR 13 staalgordel radiaal-banden op 5-inch wielen. Die, tezamen met de voorwielaandrijving, borg staan voor een uitstekende grip op elk soort weg en onverschillig de weersomstandigheden.



## FIESTA DIESEL. DE ALLERZUINIGSTE FIESTA.

1 : 26.3 bij 90 km/h konstant. De Fiesta Diesel heeft maar weinig serieuze rivalen als het om zuinigheid gaat.

Voeg daaraan toe de stijl, het comfort, de ruimte en het pure rij-plezier en hij heeft er eigenlijk geen één.

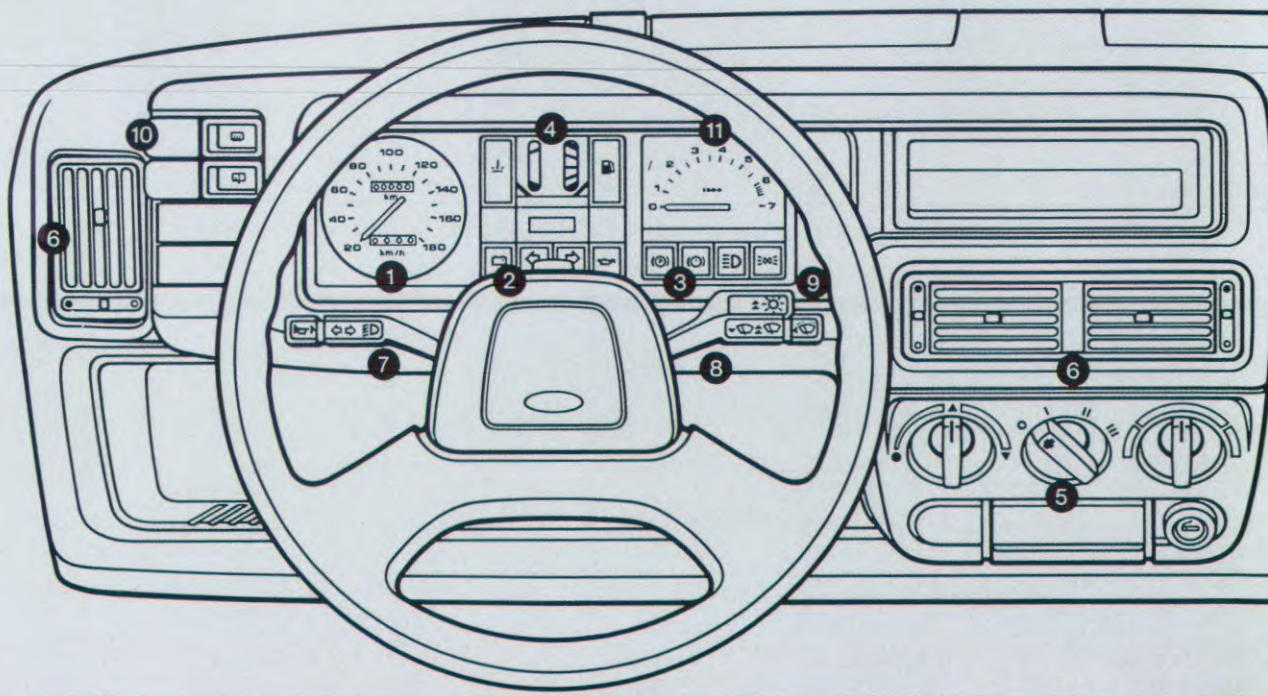
Wat deze Fiesta z'n opmerkelijke zuinigheid geeft is de voor dit doel gebouwde 1.6 ltr. 40 kW (54 DIN pk) 4 cilinder Dieselmotor, met bovenliggende nokkenas, mechanische klepstoters, Ricardo Comet V vóór-verbrandingskamers, roterende brandstofpomp met hydraulische geregelde koude start ontwerp voor een excellente start zelfs in de strengste winter. Deze technisch hoogwaardige motor, speciaal ontworpen en gebouwd door Ford, gecombineerd met de 5-versnellingsbak resulteert in uitzonderlijke verbruikscijfers:

1 : 17.9 bij 120 km/h konstant, en in stadsverkeer  
1 : 20.0.



### INSTRUMENTENBORD FIESTA GHIA

- 1 Grote, gemakkelijk af te lezen snelheidsmeter kilometerteller
- 2 Controle lampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers en batterij/ontsteking
- 3 Waarschuwinglicht voor remdefekt. Groot licht.
- 4 Benzine — en temperatuurmeter
- 5 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden en symbool verlichting
- 6 Ventilatie-roosters. Volledig verstelbaar
- 7 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandle voor lichtsignaal, groot — en stadslicht en richtingaanwijzers. Claxon.
- 8 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandle voor ruitewissers, intervallischakelaar en elektrische ruitensproeiers.
- 9 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandle voor parkeerlicht en dimlicht.
- 10 Knop voor achterruitverwarming en wis/was installatie op de achterruit.
- 11 Toerenteller







## FIESTA L. MET EEN LUXUEUS TINTJE.

Aan de toch al indrukwekkende specificaties voegt de Fiesta L extra verfijning toe.

Wat betreft het exterieur in de vorm van een brede beschermstrip aan de zijkant, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en een rechterbuitenspiegel. Ook een wis/was installatie op de achterrait is standaard.

Qua interieur biedt de L meer comfort, stijl en gemak met geprofileerde deurpanelen, stijlvolle bekleding met bijpassende vloerbedekking, een sigare aansteker en een digitale klok in het instrumentenpaneel. Voorts een achterbankleuning die in gedeeltes van 60 en 40% neergeklapt kan worden.



Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.



## VERWEN UZELF. DE FIESTA GHIA.

De Ford Fiesta Ghia is een toonbeeld van puur rijgenot. Dat merk je meteen aan de extra brede beschermlijsten, bumpers met chroominleg en bumperrozetten vóór, 5-inch velgen met 155/70 SR 13 banden en sierlijke wioldoppen.

Binnenin voelt deze Fiesta zacht en comfortabel aan. Met fluwelen interieurbekleding, comfortabele vormgeving van de nieuwe hoofdsteunen vóór. De passagiers- en laadruimte is bekleed met tapijt. Digitaal uurwerk boven de voorruit gemonteerd. Nieuw ontworpen centrale console. En zoveel meer.



Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.



## Fiesta



### Standaard Specificaties\*

#### Fiesta omvat o. m.

Bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen  
Afsluitbare tankdop  
Buitenspiegel links  
Verstelbare voorstoelen  
Verstelbare hoofdsteunen vóór  
Neerklapbare achterbankleuning  
Tapijtvloerbedekking  
Handgreep vóór  
Armsteunen vóór  
Jashaakjes achter  
Pakjesplank voor bestuurder/passagier  
Bergruimte aan de portieren  
Bergruimte onder de laadvloer  
Asbakje achter  
Mistachterlicht  
Halogeen koplampen  
2 Achteruitrijlampen  
Noodknipperlicht installatie  
Sleephaken vóór en achter  
Voorruit van gelaagd glas  
Achterruitverwarming met onderbreking  
Veiligheidsgordels vóór  
Zonnekleppen  
3 Bedieningshandles aan de stuurkolom  
Elektrische ruitespoeiers  
Ruitewissers met 2 snelheden  
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden  
Bediening verwarming verlicht

2 Ventilatie-roosters voor koele/warme lucht  
Handchoke (niet op XR2; en Diesel)  
Waarschuwingsschijfjes voor:  
remdefekt  
oliedruk  
choke  
ontsteking  
richtingaanwijzers  
grootlicht  
lichten aan

**Fiesta L** als Fiesta plus o. m.  
Wis/was installatie op de achterruit  
Buitenspiegel links  
Digitaal klok  
Sigare-aansteker  
In gedeelte neerklapbare achterbankleuning  
Handgrepen vóór en achter

**Fiesta Ghia/XR2** als Fiesta L plus o. m.  
Elektrisch te openen achterdeur  
Toerenteller  
Multi-funktionele digitaal klok tussen de zonnekleppen  
Intervalschakelaar voor de ruitewissers  
Zwenkbare zonnekleppen  
Handschoenenkastje met klep verlicht  
Spoiler vóór (op XR2)  
Druknop radio  
Console

### Technische Specificaties\*

| Motoren 4 cilinders in lijn |                 | 1.0 LC<br>OHV | 1.1 HC<br>OHV | 1.3 HC<br>CVH | 1.6 HC<br>CVH | 1.6<br>Diesel |
|-----------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Inhoud                      | cm <sup>3</sup> | 957           | 1117          | 1296          | 1597          | 1598          |
| Borging/Slag                | mm              | 74/65         | 74/65         | 81/63         | 81/78         | 80/80         |
| Max. vermogen               | kW/t/min.       | 33/5750       | 37/5000       | 51/6000       | 71/6000       | 40/4800       |
|                             | pk/t/min.       | 45/5750       | 50/5000       | 69/6000       | 96/6000       | 54/4800       |
| Max. koppel                 | Nm/t/min.       | 68/3700       | 83/2700       | 100/4000      | 133/4000      | 95/3000       |
|                             | kgm/t/min.      | 6,9/3700      | 8,4/2700      | 10,2/4000     | 13,5/4000     | 9,7/3000      |
| Compressie                  |                 | 8,5:1         | 9,5:1         | 9,5:1         | 9,5:1         | 22,5:1        |

#### Topsnelheid km/h.

Acceleratie (0-100 km/h.) sec. 19,8 16,9 12,2 9,9 17,3

#### Brandstofverbruik (ECE-norm)

|                 |           |      |      |      |      |      |
|-----------------|-----------|------|------|------|------|------|
| bej. 90 km/h.   | konstant: | 19,2 | 20,4 | 17,2 | 17,5 | 26,3 |
| bij 120 km/h.   | konstant: | 14,1 | 14,7 | 12,7 | 13,3 | 17,9 |
| in stadsverkeer |           | 14,3 | 16,1 | 11,5 | 11,0 | 20,0 |

|             | Fiesta | L | S | Ghia | XR2 |
|-------------|--------|---|---|------|-----|
| 1.0 LC      | S      | S | — | —    | —   |
| 1.1 HC      | E      | E | — | S    | —   |
| 1.3 HC      | —      | — | S | E    | —   |
| 1.6 (2V) HC | —      | — | — | —    | S   |
| 1.6 Diesel  | E      | E | — | —    | —   |

#### Fiesta S als Fiesta plus o. m.

2 verstralers  
5-versnellingsbak  
Toerenteller  
Wis/was installatie op de achterruit  
Multi-funktionele digitaal klok tussen de zonnekleppen  
Aangepaste vering  
165 SR 13 banden  
Bumperrozetten vóór

Wielophanging vóór Onafhankelijk McPherson met schroefveren en telescopische schokdempers. Negatieve rol-radius. Onderste draagarm verbonden met trekstang. Stabilisatorstang op XR2.

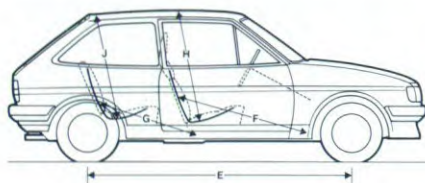
Wielophanging achter Schroefveren. Telescopische schokdempers op aparte steun gemonteerd. Starre as met geleide arm en Panhard-stang. Stabilisatorstang een aangepaste vering op S en XR2.

Stuurinrichting Tandheugel-type. Draaicirkel 9,8 meter.  
Remmen Diagonaal gescheiden, hydraulische remcircuits met tandem hoofdcilinder (v. a. de 1.1 ltr. motor servo-bekrachtigd.) Schijfremmen vóór (XR2 geventileerd) en zelfstellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch werkend op de achterwielen

Banden Staalgordel radiaalbanden: 135 SR 13 op Fiesta en L 165/65 13 op S, 155/70 13 Ghia en Diesel; 185/60 HR 13 op XR2.

Wielen Geperst stalen velgen: 4½ x 13 op Fiesta en L; 5x13 op S, Ghia en Diesel; 6x13 op XR2.

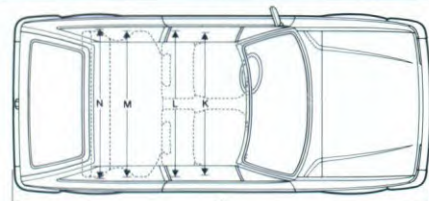
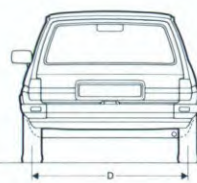
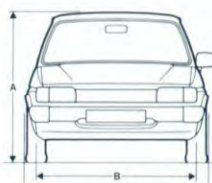
Transmissie 4-Versnellingsbak (std. op 1.0 en 1.1 ltr.). Aandrijving op de voorwielen. 5-Versnellingsbak std. v. a. 1.3 ltr. motor en op Diesel.



A = 1314 mm  
B = 1334 mm  
C = 1549 mm

D = 1321 mm  
E = 2288 mm  
F = 1019 mm

G = 855 mm  
H = 954 mm  
J = 935 mm



K = 1269 mm  
L = 1269 mm  
M = 1133 mm

N = 1256 mm  
O = 3684 mm

Eigengewicht (kg)  
Aanhangwagen geremd (kg)  
ongeremd (kg)

|                          | 1.0 | 1.1 | 1.3 | 1.6 | 1.6 D |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| Eigengewicht (kg)        | 740 | 750 | 790 | 846 | 840   |
| Aanhangwagen geremd (kg) | 300 | 800 | 800 | 800 | 800   |
| ongeremd (kg)            | 300 | 375 | 395 | 423 | 420   |

## RAI 1985

PN 627138/8501/30 m/NED · Printed by Busche Dortmund, West-Germany

#### \*Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

# FORD FIESTA

## DOORDACHT DYNAMISCH.

