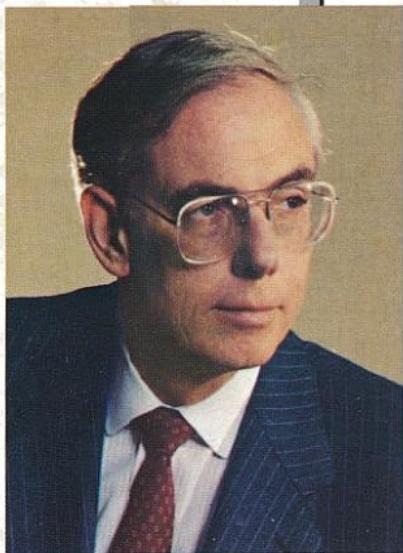


# FORD 1985 PICK-UP SÉRIE F

Numéro un en Amérique du Nord: c'est Ford, c'est fort!





**Ford Motor Company of Canada, Limited**  
**Ford du Canada Limitée**

Kenneth W. Harrigan  
Le président et chef de la direction

The Canadian Road  
Oakville, Ontario  
L6J 5E4

Cher client,

«La qualité, chez Ford, passe avant tout.» Et ce n'est pas qu'un slogan. Cela signifie que nous nous sommes engagés à construire uniquement des véhicules de qualité.

Notre méthode? Toujours nous mettre à votre place, au volant de l'un de nos nouveaux pick-up.

Ce souci de qualité se manifeste partout: performances, robustesse, qualité des matériaux utilisés, lignes pures, sécurité, facilité d'entretien et économie. Rien n'y échappe!

Mais ce souci de qualité suppose un effort constant. C'est pourquoi nous travaillons sans relâche à améliorer et à perfectionner nos véhicules pour qu'ils répondent à vos besoins et à vos attentes.

Nous sommes convaincus que le pick-up Ford série F 1985 est un excellent exemple de cette qualité qui nous tient à cœur. Conçu en fonction de vous et fruit d'une technologie très avancée, ce véhicule est un vrai plaisir à conduire! Que ce soit pour le travail ou pour les loisirs en famille, le pick-up série F vous assure un rendement maximum avec sa gamme de moteurs puissants...sans pareille dans sa catégorie!

Prenez le temps d'examiner attentivement nos nouveaux pick-up Ford 1985 dans la salle de montre, puis faites-en l'essai sur la route, là où ça compte! Vous serez alors en meilleure position pour mesurer jusqu'à quel point «la qualité, chez Ford, passe avant tout».

Le président et chef de la direction  
Ford du Canada Limitée

K. W. Harrigan



Pick-up à ailes continues



SuperCab à ailes continues



Pick-up à ailes saillantes



CrewCab à ailes continues et à roues arrière jumelées

## PICK-UP FORD SÉRIE F 1985

Robustes et costauds, les pick-up Ford série F 1985 de dimensions standard sont livrables en versions 2 et 4 roues motrices dans un vaste choix de modèles conçus spécialement pour répondre à tous vos besoins personnels et professionnels **pick-up à ailes continues ou saillantes avec cabine simple, SuperCab à ailes continues, CrewCab à ailes continues et châssis-cabines simples**. Pour plus de détails, voir page 19. La réputation des moteurs Ford n'est plus à faire. Cette année, Ford offre un nouveau propulseur et une gamme complète de moteurs perfectionnés pour les gros travaux exigeant encore plus de puissance, de robustesse et d'endurance. La qualité, chez Ford, passe avant tout. Rien d'étonnant alors à ce que les pick-up Ford série F soient les champions des ventes pour la huitième année consécutive\*.

\*D'après les statistiques d'immatriculation de véhicules cumulatives recueillies par R.L. Polk de 1976 à mai 1984.

Pages de couverture avant et arrière: Lariat XLT F-150 à ailes continues. Certains équipements illustrés peuvent être en option.

### TABLE DES MATIÈRES

Qualité et main-d'oeuvre .....	5
Puissance et rendement .....	6
Tenue de route et maniabilité .....	7
Intérieur série F .....	8-9
Modèles et garnitures .....	10-12
SuperCab et CrewCab .....	13-14
Version 4 roues motrices .....	15
Remorquage/Camping .....	16-17
Châssis-cabine .....	18
Fiche technique .....	19
Options, couleurs de carrosserie et peintures deux tons .....	20-21
Dimensions, charges utiles et mesures de sécurité .....	22-23

### Un mot à propos de cette brochure:

certains des équipements montrés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément.



# QUALITÉ ET MAIN-D'OEUVRE

Ford du Canada Limitée s'est engagée à construire des pick-up sur lesquels vous pouvez vraiment compter. Avec Ford c'est sûr!

Chez Ford, forme et fonction ne font qu'un. Voilà pourquoi les pick-up Ford 1985 sont remarquables à tous points de vue: aérodynamique, rendement et efficacité, robustesse et charge utile de même que confort et commodité.

Ainsi, les organes mécaniques, par exemple le moteur et la suspension, sont conçus et construits selon les normes les plus rigoureuses dans l'industrie et font l'objet d'un contrôle de qualité très poussé.

Tout-capot, portes, hayon et moulures—absolument tout est monté selon des marges de tolérance très strictes pour un ajustement parfait. De plus, la peinture de carrosserie est appliquée avec le plus grand soin pour un fini doux et lustré.

Les pick-up Ford 1985...des véhicules construits à l'enseigne de la qualité.

## Tout est dans la conception et la construction.

Pour concevoir et construire des pick-up de qualité, il faut tout d'abord disposer d'outils de travail à la fine pointe du progrès.

Aujourd'hui, les ingénieurs peuvent mesurer avec une précision incroyable les réactions d'un véhicule (grandeur réelle) bien avant sa construction en simulant son comportement routier sur des postes d'affichage.

Ils le font circuler autour de bornes à différentes vitesses, sur des pentes raides de même que dans des nids de poule tout comme ils le feraienr sur une piste d'essai. L'ordinateur affiche en détail tous les mouvements de la suspension et des autres composants qui sont par la suite évalués, modifiés ou perfectionnés au besoin, puis testés de nouveau.

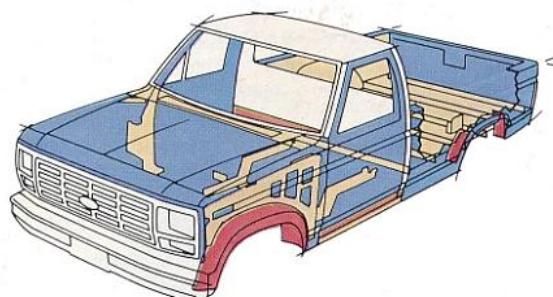


Solide construction à double paroi pour le toit, le capot, les portes, le hayon et les côtés de caisse de pick-up à ailes continues de même que caisse entièrement soudée avec coins arrondis pour une plus grande facilité de nettoyage.

Même avec ces outils de pointe, il est bien évident que ce sont les concepteurs et les constructeurs qui ont le dernier mot et que l'ordinateur n'est là que pour les aider.

## La résistance au stress... l'étape décisive!

Les conducteurs d'aujourd'hui ont besoin de leur véhicule tous les jours et tiennent à ce qu'il fonctionne correctement. C'est pourquoi les pick-up Ford sont mis à l'essai sur des centaines de milliers de kilomètres au cours desquels ils sont soumis à des bains de sel de même qu'à des charges et des conditions de fatigue extrêmes sur des routes pavées, des chemins non pavés et des chaussées en pente raide. De plus, ils doivent satisfaire à toutes les exigences des tests d'accélération, de virage et de freinage mis au point par Ford.



Pour encore plus de qualité! Ford utilise de nombreux traitements anticorrosifs pour protéger ses véhicules. Sont illustrées ici quelques-unes de ces mesures efficaces.

- |                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| ■ Métal zingué    | ■ Pièces en plastique              |
| ■ Métal galvanisé | ■ Mastic appliqué par vaporisation |

Mais avant même de passer aux essais routiers, les ingénieurs de Ford soumettent les prototypes de pick-up à de nombreux tests en laboratoire. L'actionneur électrodynamic, par exemple, est un simulateur de laboratoire qui peut faire l'essai sans arrêt d'un pick-up par tous les temps, dans toutes sortes de conditions. Ce test vise, entre autres, à éliminer le grincement et les bruits causés par les cahots, les secousses et les irrégularités de la route de même que par les températures extrêmes.



Équipés d'un chasse-neige, les robustes pick-up Ford série F passent facilement à travers l'hiver et la neige. Le modèle F-350, version 4 roues motrices, offre un nouveau PTAC de 4 581 kg (10 100 lb) (livrable en février 1985) avec le moteur diesel de 6,9 L conçu pour faire équipe avec un chasse-neige. Le concessionnaire Ford ou Mercury vous donnera tous les détails.

## Ordinateurs, robots et laser... de précieux collaborateurs!

Les ordinateurs jouent un rôle de tout premier plan pendant le montage des pick-up Ford: surveillance et vérification du rendement des moteurs, validation des éléments constitutifs des systèmes électriques et contrôle de l'uniformité d'application de la peinture de carrosserie pour un fini de qualité.

Ford accorde également beaucoup d'importance à la robotique pour concevoir et construire des véhicules de haute qualité, parfaitement ajustés et soigneusement finis. Les robots sont programmés pour assurer régularité et uniformité des opérations de même qu'un contrôle de



Les cadres de type échelle sont constitués de profonds longerons profilés et peuvent comporter jusqu'à huit robustes traverses.

qualité d'une précision incroyable. C'est ainsi qu'ils peuvent faire des centaines de points de soudure d'une carrosserie d'un pick-up, rapidement et complètement, exactement aux endroits prévus sur les bleus.

Le laser, autre outil de pointe utilisé par Ford pour améliorer la qualité de ses produits, permet de tout mesurer avec exactitude depuis la coulée des moteurs jusqu'aux marges de tolérance des portes en passant par les écrous, boulons et attaches.

## Ingéniosité et travail d'équipe: deux éléments essentiels à tout produit de qualité!

Chez Ford, la qualité est le fruit d'un travail d'équipe. Il suffit de mentionner les centaines de recommandations présentées tous les ans par les 1 100 groupes d'employés participant au programme d'amélioration des produits mis en vigueur dans les 80 usines de montage Ford en Amérique du Nord.

Outre ces groupes, Ford a formé des groupes de durabilité/fiabilité chargés spécialement de mettre en oeuvre des programmes de contrôle de qualité avant le début de la production. Enfin, Ford a créé des groupes de qualité pour veiller principalement à l'amélioration des produits une fois la production lancée.

Avec toutes ces ressources humaines et matérielles mises à contribution pour assurer la construction de produits de qualité, les employés de Ford sont parfaitement conscients que la qualité est une affaire de tous les instants. C'est d'ailleurs de cette philosophie que s'inspire notre slogan «La qualité, chez Ford, passe avant tout».

# PIUSSANCE ET RENDEMENT

Nouveau propulseur, nouveaux moteurs perfectionnés et nouvelle puissance: voilà les pick-up Ford 1985.

## Le plus puissant 6 cylindres pour pick-up de même catégorie.

Livré de série pour la plupart des modèles série F, ce moteur 6 cylindres de 4,9 L est un propulseur qui a été mis à rude épreuve et qui présente le meilleur rapport puissance/couple.

## Nouveau V8 de 5 L (EFI) à la fine pointe du progrès.\*

Développant 24% plus de puissance (norme SAE J-1349) que ses prédecesseurs, ce V8 haute performance très perfectionné a été conçu spécialement pour le tirage de remorques de même que les gros travaux nécessitant un parfait équilibre puissance/économie. Les injecteurs ultra-perfectionnés comportent huit orifices distincts pour une mesure précise du carburant, une meilleure réaction du véhicule et une plus grande efficacité en général. Ce nouveau V8 de 5 L (EFI) est livrable, en option, pour les pick-up séries F-150/250 d'un PTAC inférieur à 3 856 kg (8 500 lb).

\*V8 de 5 L à injection électronique du carburant livrable en novembre 1984.

## V8 de 5,8 L grand rendement (GR)

Équipé d'un carburateur 4 corps à pression atmosphérique normale «Holley 4180», d'un épurateur d'air de 432 mm (17 po) et d'un système d'échappement spécial à basse contre-pression, ce V8 de 5,8 L GR développe beaucoup de puissance et assure d'excellentes reprises à bas régime.

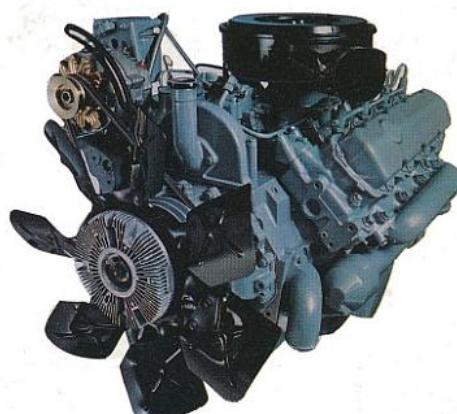
## V8 de 7,5 L... le plus puissant de sa catégorie!

Ce puissant V8 a été conçu pour faciliter le transport des carrosseries de camping et des lourdes charges de même que le tirage des grosses remorques.

## Diesel V8 de 6,9 L

Le plus récent et le plus perfectionné diesel service dur pour pick-up sur le marché! Combinaison gagnante du rendement et de l'économie, ce diesel service dur de 6,9 L est le plus puissant de sa catégorie. Alliant parfaitement grosse cylindrée et grandes économies des diesels, ce moteur est capable de tirer un PTMAR pouvant atteindre 6 350 kg (14 000 lb).

Voir la fiche technique à la page 19 pour connaître les modèles pour lesquels ce moteur est livrable.



## Embrayage du ventilateur: pour des économies de carburant accrues.

Livré de série pour tous les modèles, cet embrayage hydraulique n'entraîne le ventilateur qu'au besoin. Une autre des nombreuses façons Ford d'ajouter aux économies!

## Boîte de transfert vraiment efficace.

Le cœur des mécanismes de transmission des pick-up 4 roues motrices! Monté au plancher pour plus de commodité, le levier permet de passer de la traction 2 roues motrices haute vitesse à la traction 4 roues motrices haute vitesse sans arrêter le véhicule (avec les moyeux verrouillés). Le diagramme de changements de vitesses de la boîte est le suivant:

2H—Pour la conduite sur la grand-route. Traction aux deux roues arrière seulement.

4H—Rapport de traction ordinaire. Traction aux quatre roues (témoin de traction 4 roues motrices allumé dans la planche de bord).

N-Point mort. Aucune traction.

4L—Rapport de traction maximum. Traction aux 4 roues à basse vitesse (témoin de traction 4 roues motrices allumé).



## Choix de moyeux à verrouillage manuel ou automatique pour les pick-up à 4 roues motrices.

Aux véritables adeptes des véhicules à 4 roues motrices, Ford propose, de série, des moyeux avant de type à roulement libre à verrouillage manuel. Ainsi, lorsqu'ils utilisent la traction 2 roues motrices et que les moyeux avant ne sont pas verrouillés, les essieux avant et l'arbre de transmission demeurent fixes pour une diminution de la friction et une usure moindre des



pièces. Pour plus de commodité, Ford offre, en option, pour les modèles série F-150 version 4 roues motrices, les moyeux à verrouillage automatique qui permettent de passer de la traction à 2 roues motrices à celle à 4 roues motrices sans quitter l'intérieur de la cabine.

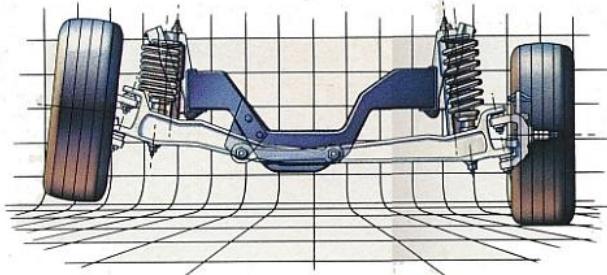
## Surmultiplificateur automatique en option.

En 4<sup>e</sup> vitesse surmultipliée, le couple est transmis à 100% par liaison mécanique, ce qui élimine le glissement et les pertes de puissance. En surmultipliée, le régime du moteur est diminué du tiers environ pour une consommation moindre de carburant. De plus, la troisième vitesse est partiellement verrouillée pour des économies accrues. Ce surmultiplificateur est livrable en option pour les modèles F-150/250 (pour les modèles d'un PTAC inférieur à 3 856 kg (8 500 lb)).

De plus, Ford offre un vaste choix de groupes motopropulseurs pour répondre à tous vos besoins personnels et professionnels.

# TENUE DE ROUTE ET MANIABILITÉ

Suspension avant indépendante, parfaite géométrie du train avant, éléments constituants de la suspension choisis par ordinateur et pneus radiaux métriques P; voilà les nombreuses caractéristiques qui expliquent l'exceptionnelle tenue de route des pick-up Ford série F.



## Suspension avant indépendante «Twin-I-Beam»

Cette remarquable suspension a été conçue expressément pour assurer grande robustesse et excellente tenue de route aux pick-up Ford 2 roues motrices. La suspension de chaque roue comprend une solide poutre d'acier forgé en «I» et un puissant ressort à boudin qui permettent de franchir séparément les obstacles pour une plus grande douceur de roulement. La suspension «Twin-I-Beam» des pick-up F-150 comprend des joints à rotule graissés à vie et un carrossage réglable.

## Conception de la suspension assistée par ordinateur

Le centre de calcul technique de Ford est équipé du matériel d'analyse et de conception automatisé le plus perfectionné au monde. Ainsi, les ingénieurs de Ford utilisent des techniques d'ingénierie assistées par ordinateur comme l'analyse structurelle pour simuler la tenue de route et



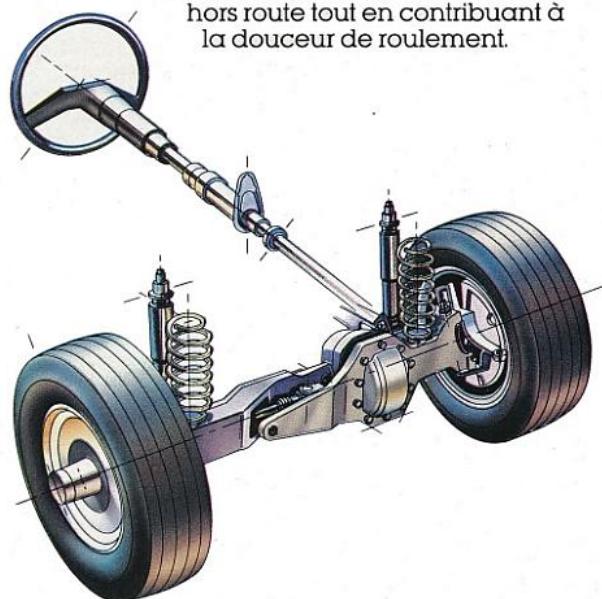
La solidité de la construction des pick-up Ford est testée sur la piste de durabilité du centre d'essais de Ford en Arizona.

le comportement du véhicule en vue de résoudre rapidement et avec précision des problèmes de conception fort complexes.

Les ingénieurs se sont servis également de techniques d'analyses sur ordinateur pour déterminer le type de ressorts qui présentait la meilleure combinaison douceur de roulement/puissance pour permettre aux pick-up service dur F-250 SD et F-350 d'offrir des charges utiles encore plus élevées.

## Suspension avant indépendante «Twin-Traction Beam» pour pick-up 4 roues motrices.

La suspension passe-partout conçue spécialement pour maximiser la puissance de la traction avant sur un parcours accidenté! Les puissants ressorts avant (à boudin pour le pick-up F-150 et à lames pour les pick-up F-250/350) et l'action indépendante des roues permettent à ces dernières de franchir séparément les obstacles. Cette conception favorise une meilleure maniabilité et une plus grande maîtrise du véhicule hors route tout en contribuant à la douceur de roulement.

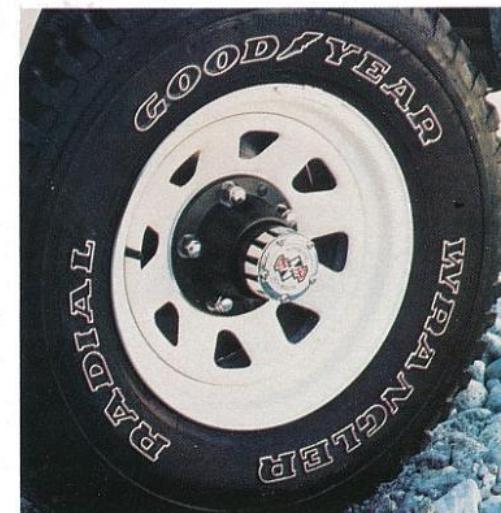


Livré de série pour les pick-up F-350 4 roues motrices à compter de février 1985, le nouvel essieu avant monopoutre service dur autorisera des PMAE de 2 268 kg (5 000 lb) pour les gros travaux hors route et les équipements avant lourds comme les chasse-neige.



## Pneus métriques P/métriques LT

Les pick-up F-150 à 2 roues et 4 roues motrices sont livrés, de série, avec des pneus radiaux métriques P. Ces pneus ajoutent à la tenue de route et au rendement du carburant grâce à une pression de gonflement plus haute et à un mélange de gommes spécial favorisant une moins grande résistance au roulement. Les pick-up F-250/350 sont livrés, de série, avec des pneus radiaux métriques LT ceinturés d'acier.





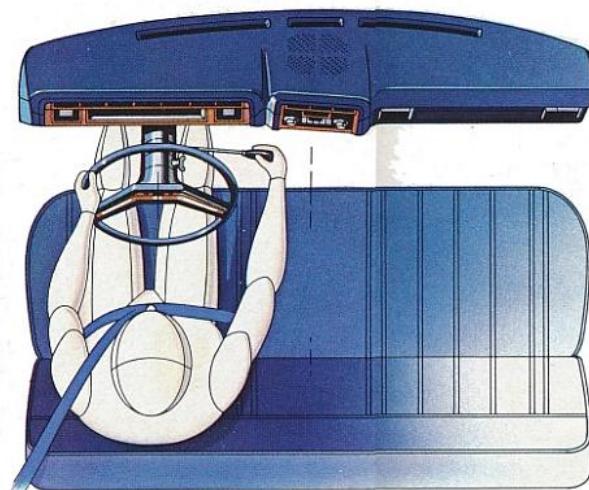
# INTÉRIEUR SÉRIE F



Poste de commande savamment étudié et aménagé avec soin dans un vaste intérieur pour une maîtrise parfaite du véhicule!

## Intérieur ergonomique pour plus de confort et de commodité.

Ford a fait appel à l'ergonomie pour que l'intérieur des pick-up série F soit une merveille de confort et de commodité, une réussite d'ergonomie appliquée: tableau de bord parfaitement dessiné, instruments facilement lisibles, commandes montées pour la plupart sur la colonne de



direction pour être plus près de la main du conducteur, témoins lumineux montés au-dessus des instruments pour contrôler plus rapidement le fonctionnement du moteur et sièges tout confort pour le conducteur et les passagers.

Intérieur du Lariat XLT avec lève-glaces électriques, verrouillage des portes électrique, climatiseur, radio AM/FM stéréo, montre électronique à affichage numérique, boîte de vitesses automatique, régulateur de vitesse et rétroviseurs «Western» surbaissés brillants, en option.

Un système de ventilation forcée avec un ventilateur de dégivrage/chauffage 3 vitesses aide à garder l'intérieur des pick-up série F à une température ambiante agréable. De plus, l'insonorisation ajoute à la tranquillité et au calme intérieurs.

Porte-cartes de grandes dimensions dans chacune des portes du nouveau pick-up Lariat XLT.



## Habitabilité pour six personnes en tout confort.

Les spacieux pick-up série F de dimensions standard sont livrés avec une banquette 3 places offrant 1631 mm (64,2 po) de largeur aux épaules. Le SuperCab est capable d'accueillir cinq personnes avec les deux strapontins arrière se faisant face au centre et une famille de six personnes avec la banquette arrière pleine largeur en option. Le spacieux CrewCab offre une généreuse garde au toit, beaucoup d'espace pour les jambes et une largeur aux épaules de 1646 mm (64,8 po) à l'arrière.

La banquette avant de série, garnie d'un coussin tout mousse monté sur ressorts pour un soutien plus confortable mais ferme, est réglable horizontalement sur une distance de 138 mm (5,5 po), tandis que celui du passager bascule vers l'avant pour faciliter l'accès au compartiment arrière ou à l'aire de chargement. La pratique console centrale, livrable en option avec les fauteuils Capitaine, comprend un compartiment de rangement de grandes dimensions avec couvercle basculant et loquet verrouillable.

## Dimensions intérieures

	Garde au toit mm (po)	Espace pour les jambes mm (po)	Largeur aux hanches mm (po)	Largeur aux épaules mm (po)
<b>Cabine ordinaire</b>	1026 (40,4)	1041 (41)	1567 (61,7)	1631 (64,2)
<b>SuperCab AV AR*</b>	1026 (40,4) 998 (39,3)	1041 (41) 732 (28,8)	1567 (61,7) 1552 (61,1)	1631 (64,2) 1715 (67,5)
<b>CrewCab AV AR</b>	1026 (40,4) 1008 (39,7)	1041 (41) 968 (38,1)	1567 (61,7) 1679 (66,1)	1631 (64,2) 1646 (64,8)

\*Avec la banquette arrière en options

## Fauteuils Capitaine \*

De magnifiques fauteuils inclinables garnis de tissu, conçus pour un plus grand confort individuel et livrables pour le SuperCab! Cette année,



les fauteuils Capitaine sont livrés avec, au dos de chaque dossier, un fourre-tout à glissière comprenant deux porte-cartes extérieurs. Le fauteuil du conducteur se déplace horizontalement sur une distance de 138 mm (5,5 po), tandis que celui du passager bascule vers l'avant pour faciliter l'accès au compartiment arrière ou à l'aire de chargement. La pratique console centrale, livrable en option avec les fauteuils Capitaine, comprend un compartiment de rangement de grandes dimensions avec couvercle basculant et loquet verrouillable.

\*Exige la banquette arrière en option.

# FORD LARIAT XLT

## Le pick-up des pick-up!

Le Lariat XLT... le summum du luxe et de l'élégance parmi les pick-up à ailes continues de dimensions standard! À l'extérieur, les lignes des flancs de carrosserie en acier profilé sont rehaussées par de nouvelles baguettes de flancs inférieures pleine longueur (noires avec bande brillante), des moulures de passage de roues brillantes, des plaques d'identification XLT et Lariat, une nouvelle applique de hayon distinctive en aluminium brossé avec partie inférieure réfléchissante rouge et une poignée de hayon brillante.



À l'intérieur, vous découvrirez un monde de confort et de commodité encore inégalé: nouvelle garniture de sièges tout tissu, empiècement de tissu de teinte harmonisée sur les panneaux de garniture de porte, nouveaux porte-cartes, section inférieure recouverte de moquette, nouveau volant souple avec garniture en similibois, nouveaux pare-soleil garnis de tissu et dotés d'une pratique bande du côté du conducteur pour retenir des petits articles comme des lunettes, miroir de courtoisie amovible (coulissant) sur le pare-soleil de droite, tapis à poil ras, etc.

Lariat XLT F-150 à ailes continues avec peinture deux tons de luxe, rétroviseurs «Western» surbaissés brillants, lunette arrière coulissante, pare-chocs arrière chromé avec marchepied, enjoliveurs sport et calandre chromée, en option.



# FORD XL

XL F-150 4 roues motrices à ailes continues illustré avec peinture deux tons de luxe, rétroviseurs «Western» surbaissés brillants, pare-chocs arrière chromé avec marchepied, lunette arrière coulissante, réservoir de carburant auxiliaire, enjoliveurs sport et pneus à lettres blanches en relief, en option.



## Le juste milieu!

Livré avec tous les accessoires du modèle de série, le Ford XL ajoute de nombreuses touches de classe et de distinction. À l'extérieur, le pick-up XL offre en plus: moulures de passage de roues brillantes, deux filets peints contrastants pleine longueur sur flancs de carrosserie pour les modèles à ailes continues et à roues arrière simples, bandes collées autour des flancs de carrosserie et du hayon, lettres collées sur le hayon pour les modèles à ailes saillantes et les pick-up à roues arrière jumelées et garniture brillante recouvrant la bande d'étanchéité de la lunette arrière.

À l'intérieur, on retrouve de nombreux extras: attrayante garniture de pavillon en tissu de teinte harmonisée, nouvelle et riche garniture de sièges tissu et vinyle (représentée pour le Crew-Cab à la page 14 à gauche, sièges garnis tricot de vinyle, en option), interrupteurs de feux d'accueil aux portes, moulure périphérique de garniture de portes brillante, allume-cigarettes, nouvelles appliques en similicuir sur la planche de bord, rétroviseur intérieur jour/nuit de 305 mm (12 po), etc. Pour plus de détails, voir page 19.

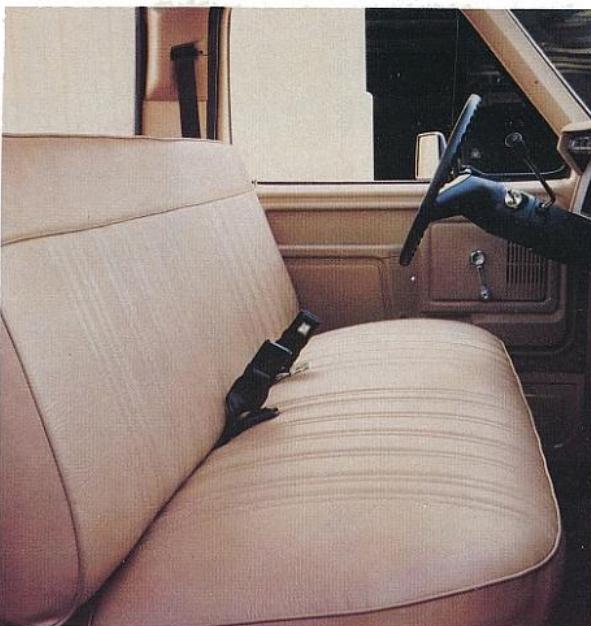


# PICK-UP DE SÉRIE

## Tout un véhicule!

Avec une longue liste d'accessoires de série offerts sans supplément.

À l'extérieur, on retrouve: pare-chocs avant chromé, calandre argent pâle avec encadrement brillant, moulure de pare-brise brillante, cache-moyeux brillants\*, rétroviseurs pliables noirs montés sur portes, phares rectangulaires à halogène et, pour les modèles à ailes continues, orifices de fixation, logements de ridelettes et hayon aisément amovible.



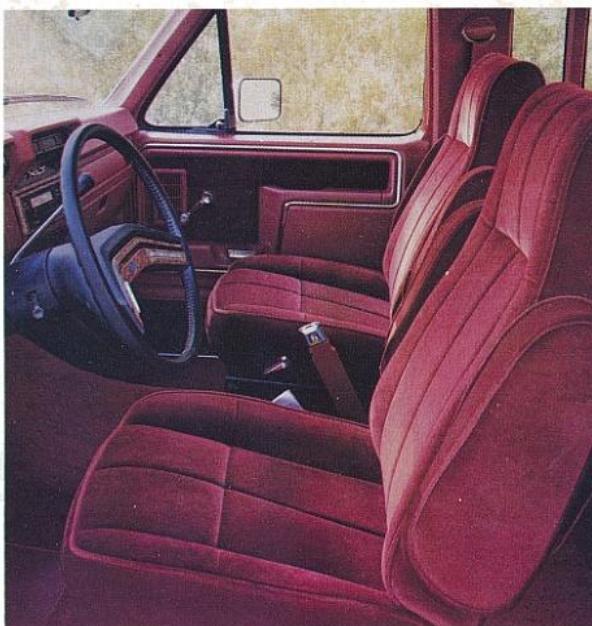
À l'intérieur, l'habitacle comprend: nouvelle garniture de sièges tout vinyle, radio AM (peut être créditée), déflecteurs pivotants, boîte à gants, thermomètre, lampe de cendrier, applique argent sur la planche de bord (en similibois avec le diesel de 6,9 L), boutons de commande noirs, panneaux de garniture de portes de teinte harmonisée avec accoudoirs rembourrés mousse, isolation du plancher et carpettes en caoutchouc, rétroviseur intérieur jour/nuit de 244 mm (9 po 5/8), commande intérieure d'ouverture du capot, plafonnier, serrures à clé réversible, etc. Pour plus de détails, voir page 19.

\*Sauf pour les modèles à roues arrière jumelées, les modèles F-250 4 roues motrices avec essieu avant de 2 087 kg (4 600 lb) ou F-350 4 roues motrices.

F-150 à ailes continues représenté avec pare-chocs arrière argent avec marchepied, en option.



# FORD SUPERCAB



## Habitabilité pour six personnes

Avec ses strapontins arrière de série, le SuperCab offre une habitabilité encore inégalée. C'est le seul pick-up 2 portes dont la cabine est assez grande pour accommoder une famille de six personnes avec la banquette arrière pleine largeur en option (représentée ci-contre à gauche). Et lorsque le transport des marchandises l'emporte sur celui des passagers, il suffit de rabattre la banquette arrière pour former un robuste et pratique plancher de chargement plat en acier. Avec les strapontins arrière relevés, le SuperCab offre 843,8 L (29,8 pi<sup>3</sup>) de volume de chargement, soit amplement d'espace pour transporter bagages, matériel de camping, équipement, etc.

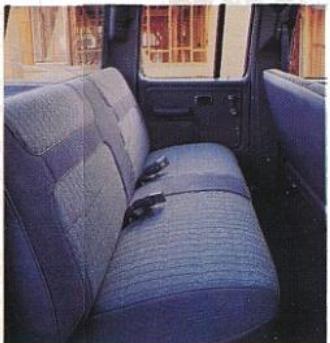
À l'avant, l'agencement des sièges est le suivant: banquette avant confortable ou fauteuils Capitaine en option (livrables avec la console centrale en option).

Le Ford SuperCab est livrable en trois garnitures: de série, XL ou Lariat XLT.

SuperCab Lariat XLT F-150 à ailes continues. Certains équipements illustrés peuvent être en option.



# FORD CREWCAB



## Pour le transport des équipes de travail, matériel compris!

Maintenant livrable en versions roues arrière simples/roues arrière jumelées et avec un propulseur à essence ou au diesel, le robuste pick-up CrewCab est prêt à relever tous les défis. Équipé de deux banquettes pleine largeur garnies tout mousse, le CrewCab accommode en tout confort six personnes de forte taille. De plus, les quatre portes de grandes dimensions permettent de monter dans le véhicule et d'en descendre facilement et rapidement, tandis que les glaces fonctionnelles autorisent une excellente aération.

Le CrewCab six places comprend la caisse de 2,4 m (8 pi) de long des modèles à ailes continues et est livrable en version 2 ou 4 roues motrices à roues arrière simples avec la garniture de série ou XL.

CrewCab XL F-350 RAJ à ailes continues avec rétroviseurs «Western» surbaissés brillants, calandre chromée et pare-chocs arrière argent avec marchepied, en option.



# FORD 4 ROUES MOTRICES



## Les pick-up Ford 4 roues motrices: les plus vendus en Amérique du Nord\*

Choix de moteurs, choix de cabines et choix de moyeux avant à verrouillage automatique ou manuel! Les moyeux de type à roulement libre livrés de série sont à verrouillage manuel. Les moyeux à verrouillage automatique en option (F-150) permettent de passer de la traction 2 roues motrices à la traction 4 roues motrices sans quitter la cabine.

La boîte de transfert 2 vitesses est le cœur des mécanismes de transmission des pick-up 4 roues motrices. Monté au plancher pour plus de commodité, le levier permet de passer de la traction 2 roues motrices haute vitesse à la traction 4 roues motrices haute vitesse sans arrêter le véhicule lorsque les moyeux avant sont verrouillés. De plus, la robuste suspension avant indépendante «Twin-Traction Beam» ajoute à la maniabilité du véhicule sur route et hors route.

\*D'après les statistiques d'immatriculation de véhicules recueillies par R.L. Polk annuellement jusqu'en avril 1984.

Lariat XLT F-150 4 roues motrices à ailes continues avec peinture deux tons de luxe, rétroviseurs «Western» surbaissés brillants, pare-chocs arrière chromé avec marchepied, réservoir de carburant auxiliaire et enjoliveurs sport, en option.



# CAMPING ET REMORQUAGE

## Les concurrents sont toujours à la remorque de Ford!

Une puissance de remorquage sans pareille: PTMAR pouvant atteindre 6 350 kg (14 000 lb) avec le puissant diesel de 6,9 L, et même 8 392 kg (18 500 lb) avec l'énergique V8 de 7,5 L.

Pour tirer des remorques jusqu'à concurrence de 3 810 kg (8 400 lb) (PTMAR de 5 670 kg (12 500 lb)), les pick-up Ford F-250 2 roues motrices d'un PTAC inférieur à 3 856 kg (8 500 lb) sont dotés du puissant V8 de 5,8 L GR et de l'équipement voulu.

Les remorques sont des véhicules d'agrément plus populaires que jamais. Faciles à installer sur le terrain de camping, elles permettent de transformer rapidement le véhicule de remorquage en un véhicule d'utilisation personnelle à la fois spacieux et confortable. Ainsi, le pick-up Super-Cab peut accueillir aisément une famille de six personnes avec la banquette carrière facultative, tandis que le CrewCab peut transporter facilement six adultes de forte taille.

Les robustes pick-up série F à 2 et à 4 roues motrices sont livrables avec un ensemble de remorquage/camping comprenant tout ce qu'il faut pour les véhicules d'agrément d'aujourd'hui. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford ou Mercury, ou encore consultez la brochure sur les véhicules d'agrément Ford pour obtenir toutes les informations supplémentaires désirées de même que des précisions sur l'équipement exigé et les restrictions.

### Ensemble de remorquage/camping

- Ensemble tenue améliorée
- Barres stabilisatrices AV/AR\*
- Ressorts AV service dur
- Amortisseurs AV et AR service dur
- Quatre amortisseurs AV et amortisseurs AR service dur (pour F-150 4 roues motrices à cabine ordinaire seulement)
- Alternateur de 60 A (de série avec le diesel de 6,9 L)
- Batterie sans entretien service dur de 63 Ah (sauf pour diesel de 6,9 L)
- Ampèremètre et manomètre d'huile
- Rétroviseurs «Western» surbaissés et brillants à bras long
- Refroidisseur auxiliaire de l'huile de la boîte de vitesses avec les boîtes automatiques
- Câblage de remorquage
- Clignotants service dur
- Ensemble très grand refroidissement (sauf pour le climatiseur, l'ensemble grand refroidissement, le diesel de 6,9 L ou le V8 de 7,5 L)
- Refroidisseur d'huile du moteur (avec le V8 de 7,5 L)

\* L'ensemble varie avec le diesel de 6,9 L et certains équipements.

\*\* Pare-chocs plus puissant pour le tirage de remorques jusqu'à concurrence de 2 268 kg (5 000 lb). Boule de remorquage non comprise.



Espace de rangement derrière le siège (cabine ordinaire)



Rétroviseurs extérieurs brillants repliables de type caravanning en option



Hayon aisément amovible



Nouveau pare-chocs arrière argent avec marchepied en option\*\*



Glace de lunette arrière coulissante en option. Populaire pour les véhicules d'agrément.



# CHÂSSIS-CABINE FORD 2 ET 4 ROUES MOTRICES



## Des compagnons de travail fort agréables

Que ce soit pour les transformer en dépanneuses, camions à caisse à ridelettes, etc., les châssis-cabines Ford série F s'adaptent parfaitement aux diverses carrosseries sur mesure dont vous avez besoin. En effet, ils offrent un PTAC pouvant atteindre 4 082 kg (9 000 lb)\* pour les modèles à 4 roues motrices et 4 990 kg (11 000 lb) pour les modèles à 2 roues motrices. Les suspensions avant «Twin-I-Beam» (2 roues motrices) et «Twin-Traction Beam»\*\* (4 roues motrices) sont livrées, de série, pour plus de robustesse et une meilleure tenue de route. Les châssis-cabines Ford série F accommodent des carrosseries sur mesure pouvant atteindre 3,7 m (12 pi) de long. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford ou Mercury, ou encore consultez la brochure sur les châssis-cabines Ford 1985.

\*Un châssis-cabine F-350 à 4 roues motrices à empattement de 136,8 po et à roues arrière jumelées d'un PTAC de 4 990 (11 000 lb) sera livrable en février 1985.

\*\*Les châssis-cabines F-350 à 4 roues motrices construits en février 1985 seront livrés, de série, avec un essieu avant monopoutre de 2 268 kg (5 000 lbs).

Châssis-cabine F-350 roues arrière jumelées avec rétroviseurs extérieurs brillants repliables de type caravaning et seconde carrosserie, en option.



# FICHE TECHNIQUE DES PICK-UP FORD SÉRIE F

ÉQUIPEMENT		PICK-UP 2 ROUES MOTRICES				
		F-150	F-250 (12)	F-250 SD	F-350	F-350 RAJ
PTAC maximum: cabine ordinaire kg (lb)		2767 (6100)	3538 (7800)	3901 (8600)	3946 (8700)	4536 (10000)
SuperCab/CrewCab kg (lb)		2835 (6250) SC	—	3992 (8800) SC	4173 (9200) CC	4536 (10000) CC
Essieu avant (force maximum) kg (lb)		1542 (3400)	1769 (3900)	1814 (4000)	1814 (4000) (13)	1814 (4000) (13)
Pont arrière (force maximum) kg (lb)		1701 (3750)	2404 (5300) (20)	2835 (6250) EF (11)	2835 (6250) EF (11)	3357 (7400) EF
Freins assistés	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Embrayage (comm. hydr.)						
Diam. -mn (po) Surf.-mm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )		254 (10) 6174 (95.7) (16)	254 (10) 6174 (95.7) (16)	279 (11) 7981 (123.7)	279 (11) 7981 (123.7)	279 (11) 7981 (123.7)
Batterie (Ah)	Série Opt.	36(2)(7) 63(2)	36(2)(7) 63(2)	36(2)(3)(23) 63(2)	45 CO, 36 CC(2)(3)(23) 63(2)	45(2)(3)(23) 63(2)
Alternateur (A)	Série Opt.	81 (aux.) avec 63(2) 40 60	81 (aux.) avec 63(2) 40 60	81 (aux.) avec 63(2) 40(4) 60	81 (aux.) avec 63(2) 40(4) 60	81 (aux.) avec 63(2) 40(4) 60
Moteur cylindrée	Série Opt.	I-6 de 4.9 L V8 de 5.8 L V2 (18) V8 de 5.8 L EF (1) V8 de 5.8 L GR 4V	I-6 de 4.9 L V8 de 5.8 L V2 (18) V8 de 5.8 L EF (1) V8 de 5.8 L V2 (18) V8 de 5.8 L GR 4V	I-6 de 4.9 L V8 de 5.8 L V2 (21) V8 de 5.8 L GR 4V (21) V8 de 7.5 L Diesel de 6.9 L	4.9 L CC V8 de 5.8 L V2 série CO (21) V8 de 5.8 L GR 4V (21) V8 de 7.5 L Diesel de 6.9 L	V8 de 5.8 L V2 (21) V8 de 5.8 L GR 4V (21) V8 de 7.5 L Diesel de 6.9 L
Contenance du réservoir Emp. court-Litres (gal. imp.)	Série	62 (13.6)	—	—	72 (15.8) CO (5)	V8 de 5.8 L
Emp. long-Litres (gal. imp.)	Série	72 (15.8)	72 (15.8)	72 (15.8) CC (8)	144 (31.7) CC (8)	2V (3) (5)
Contenance des deux réservoirs <sup>(15)</sup> Emp. court-Litres (gal. imp.)	Opt.	134 (29.5)	—	—	144 (31.7) CO (8)	GR 4V (3) (5)
Emp. long-Litres (gal. imp.)	Opt.	144 (31.7)	144 (31.7)	144 (31.7) CO (8)	144 (31.7) CC (8)	GR 4V (3) (5)
Amortisseurs	Série Opt.	AV et AR SD	AV et AR (9) SD	AV et AR (9) SD	AV et AR (9) SD	AV et AR (9) SD
Ressorts AV AR <sup>(10)</sup>		Boudin Un étage (24)	Boudin Deux étages	Boudin Deux étages	Boudin Deux étages	Boudin Deux étages
Direction		Assistée (25)	Assistée	Assistée	Assistée	Assistée
Boîte de vitesses	Série Opt.	Man. 3 vit. Man. 4 vit. à surmultipl. (4) Man. 4 vit. Autom. «SelectShift» (6) Autom. à surmultipl. (6)	Man. 4 vit.	Man. 4 vit. (22) Autom. «SelectShift»	Man. 4 vit. (22) Autom. «SelectShift»	Man. 4 vit. (22) Autom. «SelectShift»
Roues type/jante	Série	(5) 5 trous-5.5 K SC 6 JK	(4) 8 trous-6 K	(4) 8 trous-6 K	(4) 8 trous-6 K	(6) 8 trous-6 K
Pneus: sans chambre	Série Opt.	P195/75R-15SL SC-235/75R-15XL	LT215/85R-16C	LT235/85R-16E	LT235/85R-16E	LT215/85R-16D RAJ
		Pneus sans chambre à air dans les dimensions convenant aux exigences des catégories de charge utile. Choisissez les pneus convenant aux charges et aux utilisations. Consultez le concessionnaire Ford ou Mercury.				

EFI = Injection électronique du carburant. GR = Grand rendement. EF = Entièrement flottant. SD = Service dur. RAJ = Roues arrière jumelées. CO = Cabine ordinaire. SC = SuperCab. CC = CrewCab.  
 (1) Livrable en novembre 84.  
 (2) Sans entretien.  
 (3) Deux batteries de 83 Ah comprises avec le diesel de 6.9 L.  
 (4) Alternateur de 60 A compris avec le diesel de 6.9 L.  
 (5) Réservoir de carburant auxiliaire exigé avec le diesel de 6.9 L.  
 (6) NL pour la série F-150 S.  
 (7) 76 L (167 gal) avec le diesel de 6.9 L.  
 (8) 148 L (326 gal) avec le diesel de 6.9 L.  
 (9) Amortisseurs service dur compris avec le diesel de 6.9 L et le V8 à essence de 7.5 L.  
 (10) Pour choisir des ressorts arrière et auxiliaires service dur, consultez le concessionnaire.  
 (11) Pont arrière de 2858 kg (6300 lb) livré pour le V8 de 7.5 L et pour le diesel de 6.9 L avec, au choix, un rapport de 3.54 ou de 4.10.  
 (12) Comprend des barres stabilisatrices avant et arrière avec les PTAC de 331 kg (7300 lb) et de 3538 kg (7800 lb).  
 (13) Essieu avant d'une force de 1905 kg (4200 lb) pour la version CC.  
 (14) De série pour le SuperCab.  
 (15) Modèle à ailes continues seulement.  
 (16) 279 mm/342 mm<sup>2</sup> (Il po/1237 po<sup>2</sup>) avec V8 de 5.0 L (EFI).  
 (17) 54 Ah avec V8 de 5.0 L (EFI) et V8 de 5.8 L.  
 (18) Sera annulé en novembre quand le V8 de 5.0 L (EFI) sera sur le marché.  
 (19) 144 L (32 gal imp.) avec V8 de 5.0 L (EFI) et V8 de 5.8 L.  
 (20) Pont arrière de 1837 kg (4050 lb) avec un PTAC de 2858 kg (6300 lb) livré avec le moteur I-6 de 4.9 L avec boîte de vitesses automatique «SelectShift» et un rapport de pont de 3.55.  
 (21) V8 de 5.8 L avec boîte de vitesses automatique «SelectShift» sera annulé au début de décembre 1984, quand le V8 de 5.8 L GR 4V sera sur le marché.  
 (22) Disponibilité du V8 de 5.8 L V2 à être déterminée.  
 (23) 54 Ah avec le V8 de 5.8 L GR 4V.  
 (24) Deux étages pour le SuperCab.  
 (25) Direction manuelle de série pour la série F-150S.

## TABLEAU DES GARNITURES DES PICK-UP FORD SÉRIE F

INTÉRIEUR	DE SÉRIE	XL	LARIAT XLT <sup>(1)</sup>
Radio AM <sup>(10)</sup>	Série	Série	Série
Crochet à vêtements	Série	Série	Série
Allume-cigarettes	—	Série	Série
Interrupteur(s) de feu(x) d'accueil	Porte de gauche	Deux portes	Deux portes
Rétroviseur intérieur jour/nuit	Série, 244 mm (9 po 5/8)	Série, 305 mm (12 po)	Série, 305 mm (12 po)
Encadrement de plafonnier	Noir	Brillant	Brillant
Panneau de garniture de portes	(7)	Avec moulure périétrique brillante (7)	Avec moulure périétrique brillante. Empiècements de tissu. Moquette dans la partie inférieure et porte-cartes (7)
Recouvrement de plancher (isolation comprise)	Carpette en caoutchouc noir	Carpette de teinte harmonisée (2)	Moquette de teinte harmonisée
Commande d'ouverture de capot	Intérieure	Intérieure	Intérieure
Planche de bord	Appliques argent (3)	Appliques similibois	Appliques similibois
Dossier (pliant)	(4)	Entièrement recouvert (4)	Entièrement recouvert
Ceintures	Série (5)	De luxe (7)	De luxe (7)
Garnitures de siège	Tout vinyle (7)	Tissu et vinyle (7) (9)	Tissu (7)
Plaques de seuil de portes	Noires (aluminium pour SuperCab et CrewCab (6))	Aluminium	Aluminium
Volant	Noir	Noir	Souple avec cercle en similibois
Parasoleil de gauche et de droite	Vinyle (7)	Vinyle (7)	Tissu avec bande à gauche et miroir de courtoisie à droite (7)
Capitonnage de pavillon (tissu)	SuperCab et CrewCab (6) (7) (8)	Série (7)	Série (7)
Moulures/panneaux de garniture au-dessus de la ceinture	SuperCab et CrewCab (7) (8) (également au-dessous de la ceinture pour le SuperCab)	Série (7)	Série (7)

(1) NL pour le CrewCab. (2) Moquette de teinte harmonisée pour le CrewCab. (3) Appliques en similibois pour le diesel. (4) Dossier fixe à l'avant et dossier rabattable à l'arrière pour le CrewCab. (5) Ceintures de teinte harmonisée pour le CrewCab. Ceintures noires pour les autres. (6) En acier à motif pour la cabine ordinaire. De même couleur que l'extérieur. (7) De teinte harmonisée. (8) Comprise pour la cabine ordinaire avec pavillon et ensemble insonorisant. (9) Les strapontins arrière se faisant face ou la banquette arrière en option comprennent des garnitures de siège en vinyle de teinte harmonisée. (10) Peut être crédité.

PICK-UP 4 ROUES MOTRICES					
ÉQUIPEMENT	F-150	F-250	F-250SD	F-350	
PTAC maximum: cabine ordinaire kg (lb)	2535 kg (6250 lb)	2994 kg (6600 lb)	3901 kg (8600 lb)	4082 kg (9000 lb)	
SuperCab/CrewCab kg (lb)	—	—	—	—	
Essieu avant (force maximum) kg (lb)	1542 (3400)	1814 (4000)	1814 (4000) (13)	1814 (4000) (13)	
Pont arrière (force maximum) kg (lb)	1701 (3750)	2404 (5300) (20)	2835 (6250) EF (11)	3357 (7400) EF	
Freins assistés	Série	Série	Série	Série	
Embrayage (comm. hydr.)					
Diam. -mn (po) Surf.-mm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	254 (10) 6174 (95.7) (16)	254 (10) 6174 (95.7) (16)	279 (11) 7981 (123.7)	279 (11) 7981 (123.7)	
Batterie (Ah)	Série Opt.	36(2)(7) 63(2)	36(2)(7) 63(2)	45 CO, 36 CC(2)(3)(23) 63(2)	
Alternateur (A)	Série Opt.	81 (aux.) avec 63(2) 40 60	81 (aux.) avec 63(2) 40(4) 60	81 (aux.) avec 63(2) 40(4) 60	
Moteur cylindrée	Série Opt.	I-6 de 4.9 L V8 de 5.8 L V2 (18) V8 de 5.8 L EF (1) V8 de 5.8 L GR 4V	I-6 de 4.9 L V8 de 5.8 L V2 (21) V8 de 5.8 L GR 4V (21) V8 de 7.5 L Diesel de 6.9 L	4.9 L CC V8 de 5.8 L V2 série CO (21) V8 de 5.8 L GR 4V (21) V8 de 7.5 L Diesel de 6.9 L	V8 de 5.8 L V2 (21) V8 de 5.8 L GR 4V (21) V8 de 7.5 L Diesel de 6.9 L
Contenance du réservoir Emp. court-Litres (gal. imp.)	Série	62 (13.6)	—	72 (15.8) CO (5)	
Emp. long-Litres (gal. imp.)	Série	72 (15.8)	72 (15.8)	144 (31.7) CC (8)	
Contenance des deux réservoirs <sup>(15)</sup> Emp. court-Litres (gal. imp.)	Opt.	134 (29.5)	—	144 (31.7) CO (8)	
Emp. long-Litres (gal. imp.)	Opt.	144 (31.7)	144 (31.7)	144 (31.7) CC (8)	
Amortisseurs	Série Opt.	AV et AR SD	AV et AR (9) SD	AV et AR (9) SD	
Ressorts AV AR <sup>(10)</sup>		Boudin Un étage (24)	Boudin Deux étages	Boudin Deux étages	
Direction		Assistée (25)	Assistée	Assistée	
Boîte de vitesses	Série Opt.	Man. 3 vit. Man. 4 vit. à surmultipl. (4) Man. 4 vit. Autom. «SelectShift» (6) Autom. à surmultipl. (6)	Man. 4 vit. Autom. «SelectShift»	Man. 4 vit. (22) Autom. «SelectShift»	
Roues: type/jante	Série	(5) 5 trous-5.5 K SC 6 JK	(4) 8 trous-6 K	(4) 8 trous-6 K	
Pneus: sans chambre	Série Opt.	P195/75R-15SL SC-235/75R-15XL	LT215/85R-16C	LT235/85R-16E	
		Pneus sans chambre à air dans les dimensions convenant aux exigences des catégories de charge utile. Choisissez les pneus convenant aux charges et aux utilisations. Consultez le concessionnaire Ford ou Mercury.			

SC = SuperCab. CC = CrewCab. SD = Service dur. GR = Grand rendement.  
 EF = Entièrement flottant. CO = Cabine ordinaire.  
 (1) Deux de 83 Ah compris avec le moteur de 6.9 L.  
 (2) Alternateur de 60 A compris avec le diesel de 6.9 L.  
 (3) 38 L (8 gal imp.) de plus pour le moteur diesel.  
 (4) Sans entretien.  
 (5) Boîte 4 vit. T-19 avec V8 de 7.5 L et diesel de 6.9 L. Boîte 4 vit. T-18 pour tous les autres moteurs.  
 (6) Pont arrière d'une force de 2858 kg (6300 lb) livré pour le V8 de 7.5 L ou pour le diesel de 6.9 L.  
 (7) Essieu de 2087 kg (4600 lb) pour le SuperCab.  
 (8) Livrable en novembre 84. Remplace la cabine ordinaire avec le moteur de 5.8 L pour les PTAC inférieurs à 3856 kg (8500 lb) avec boîte de vitesses automatique.  
 (9) F-150 seulement.  
 (10) Exige pare-chocs arrière en option (pick-up seulement) et le réservoir de carburant auxiliaire. Comprend plaques de protection pour le(s) réservoir(s) de carburant et la boîte de transfert.

# OPTIONS

## Esthétique

- Calandre chromée
- Baguettes de protection de flancs de carrosserie en vinyle noir avec bande brillante (pour version à ailes continues RAS)
- Moulures de passage de roues brillantes (pour version à ailes continues RAS)

## Équipement audio

- Radio AM/FM stéréo\*
- Radio AM/FM stéréo\* avec lecteur de cassettes
- Radio AM/FM stéréo électronique\* à recherche de signal avec lecteur de cassettes
- Option crédit radio (supprime radio AM de série)
- \*Haut-parleurs montés dans les panneaux de portes

## Confort et commodité

- Climatiseur
- Chauffeurette grand rendement (de série avec moteur de 4,9 L et diesel de 6,9 L)
- Groupe commodité. Comprend: essuie-glace à balayage intermittent, rétroviseur intérieur jour/nuit de 305 mm (12 po) de série, miroir de courtoisie sur le pare-soleil de droite, porte-cartes revêtu de moquette dans la partie inférieure des portes (de série pour XL), avertisseur sonore de «phares allumés» et, pour le pick-up de série, interrupteur de feu d'accueil à la porte de droite avec garniture de série.
- Ensemble pavillon et isolation pour pick-up à cabine ordinaire. Comprend: garniture de pavillon en tissu de même que revêtement de panneau arrière et moulures (partie supérieure du pied milieu et lunette arrière) de teinte harmonisée, plaques de seuil de portes en aluminium et carpettes noires avec isolation complète (revêtement de panneau arrière de teinte harmonisée pour le modèle CrewCab)

- Montre électronique à affichage numérique (avec fonctions date, heure et temps écoulé)
- Régulateur de vitesse (avec fonction reprise)
- Groupe éclairage. Comprend: baladeuse sous le capot avec cordon enroulable de 6,1 m (20 pi), lampe de boîte à gants, lampe sous la planche de bord, plafonnier avec deux lampes de lecture, lampe d'aire de chargement, avertisseur sonore de «phares allumés» et, pour le pick-up de série, interrupteur de feu d'accueil à la porte droite avec garniture de série
- Verrouillage électrique des portes et lève-glaces électriques (NL pour la version CrewCab)
- Direction ordinaire (série F-150 à cabine ordinaire) (de série pour F-150 S)
- Lunette arrière coulissante (teintée)
- Volant inclinable
- Glaces teintées (toutes)
- Support de pneu de secours sur plateau (pour version à ailes continues)
- Console centrale (pour SuperCab avec fauteuils Capitaine)

## Rétroviseurs

- Rétroviseurs «Western» surbaissés brillants à bras long de 203 mm (8 po) sur 127 mm (5 po) (miroir convexe à droite)
- Rétroviseurs extérieurs brillants, repliables et de type caravaning de 241 mm (9 po 1/2) sur 172 mm (6 po 3/4)

## Fauteuils et banquettes (SuperCab)

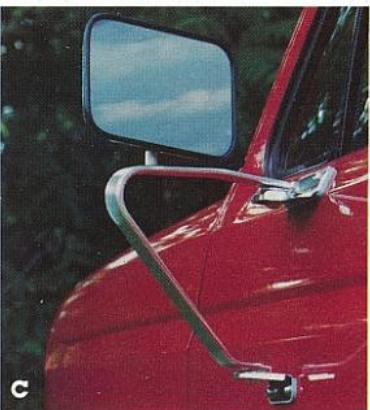
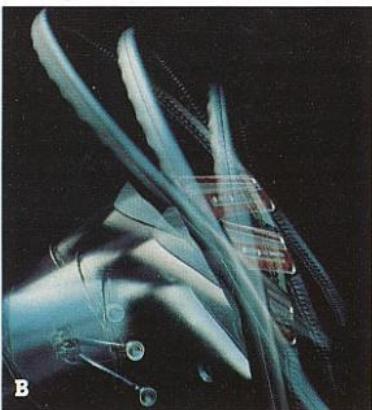
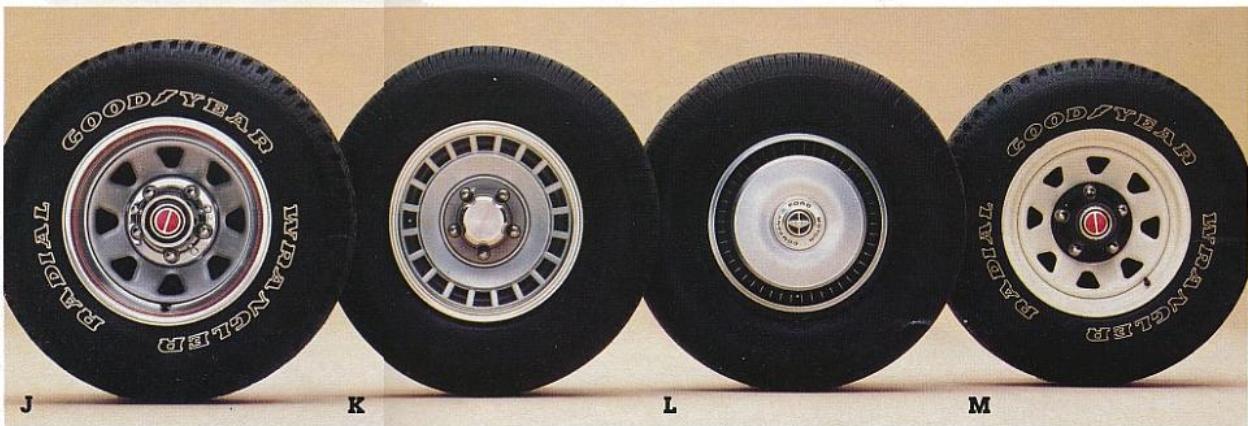
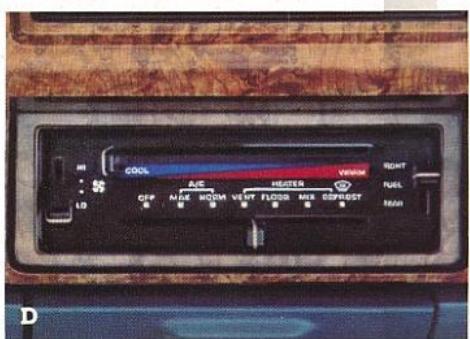
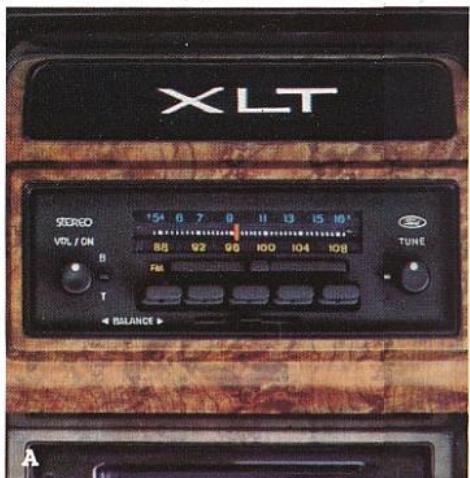
- Fauteuils Capitaine inclinables. Exigent banquette arrière faisant face au pare-brise
- Banquette arrière faisant face au pare-brise (rabattable pour former un plancher plat)

## Garnitures

- Tissu et vinyle (de série)
- Tricot de vinyle

## Options représentées

- (A) Radio AM/FM stéréo électronique avec lecteur de cassettes. (B) Volant inclinable. (C) Rétroviseurs «Western» surbaissés et brillants. (D) Climatiseur (E) Moyeux à verrouillage automatique (série F-150 à 4 roues motrices). (F) Pare-chocs chromé avec marchepied (représenté avec la boule de remorquage à ajouter par le propriétaire). (G) Montre électronique à affichage numérique. (H) Calandre chromée. (I) Support de pneu de secours sur plateau. (J) Jantes argent en acier sculpté de luxe. (K) Enjoliveurs sport. (L) Enjoliveurs de luxe. (M) Jantes blanches en acier sculpté.



## Mécanique

- Réservoir de carburant auxiliaire (voir «deux réservoirs» dans le tableau de la page 19)
  - Refroidisseur auxiliaire de l'huile de la boîte de vitesses
  - Ensemble tenue améliorée. Comprend: barres stabilisatrices AV et AR, amortisseurs AV et AR service dur (quatre à l'avant pour les modèles F-150 à cabine ordinaire en version 4 roues motrices) et ressorts avant service dur
  - Amortisseurs AV et AR service dur
  - Ensemble suspension avant service dur\* pour pick-up 4 roues motrices F-150 d'un empattement de 3 378 mm (133 po). Comprend: ressorts et essieu avant service dur de 1 724 kg (3 800 lb), pont arrière à rapport de 3,54 et amortisseurs AV et AR service dur
  - Ensembles suspension avant service dur\* pour pick-up 4 roues motrices des séries F-250/350 (renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford ou Mercury sur leur contenu)
  - Manomètre d'huile et ampèremètre
  - Boîte manuelle 4 vitesses
  - Boîte manuelle 4 vitesses à surmultiplificateur
  - Boîte automatique à surmultiplificateur
  - Boîte automatique «SelectShift»
  - Barres stabilisatrices AV et AR
  - Chauffe-moteur: un élément de 600 watts pour le I-6 de 4,9 L et le V8 de 5 L (302) et deux pour les V8 à essence de plus forte cylindrée
  - Refroidisseur d'huile de moteur pour le V8 de 7,5 L (460)
  - Ensemble grand refroidissement
  - Ensemble très grand refroidissement
  - Ensemble remorquage/camping (voir pages 16 et 17)
- \*Option fabriquée en quantité limitée

## Protection

- Épurateur d'air service dur (plus puissant)
- Klaxon deux timbres
- Feux de position de toit (5)
- Groupe protection extérieure. Comprend: butoirs et bourrelets de pare-chocs avant
- Groupe protection antivol. Comprend: bouchon(s) de réservoir de carburant verrouillables(s), commande intérieure d'ouverture du capot, serrure de boîte à gants et pneu de secours verrouillable (avec support monté sous le cadre ou sur le plateau arrière)
- Groupe d'instruments sport. Comprend: tachymètre, ampèremètre, manomètre d'huile et compteur journalier
- Plaques de protection pour pick-up 4 roues motrices. Comprend: plaques de protection pour la boîte de transfert et le réservoir de carburant (modèle à ailes continues)

## Pare-chocs arrière

- Argent avec marchepied. Force de remorquage de 2 268 kg (5 000 lb) (pour modèle à ailes continues)
- Chromé avec marchepied avec capacité de remorquage de 907 kg (2 000 lb) (pour modèle à ailes continues RAS)
- À cannelures chromé (pour modèle à ailes saillantes)

## Roues et enjoliveurs

- Enjoliveurs de luxe (4). Non livrables pour pick-up 4 roues motrices ou RAJ
  - Jantes blanches stylisées (4) avec jante de secours en acier
  - Enjoliveurs sport (4)
  - Jantes argent en acier sculpté de luxe† (4) avec jante de secours en acier
- †F-150 seulement

RAS = Roues arrière simples RAJ = Roues arrière jumelées

## Livraison de l'équipement facultatif

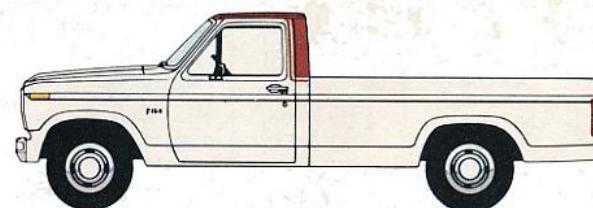
L'équipement facultatif des pick-up Ford 1985 n'est pas exclusivement décrit dans ces pages mais figure dans l'ensemble de cette brochure. Certaines options ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford ou Mercury.

## NOUVEAUX ENSEMBLES EXPLORER 1985

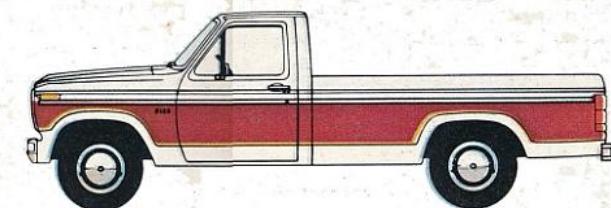
Réputés pour leur élégance remarquable et leur valeur exceptionnelle, les ensembles Explorer sont offerts dans un choix plus vaste que jamais: ensembles A, B, C et D. Ces ensembles sont livrables pour les modèles suivants: F-150, F-250 et F-350 en versions 2 ou 4 roues motrices. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford ou Mercury pour tous les détails.

## CHOIX DE MOTIFS DEUX TONS

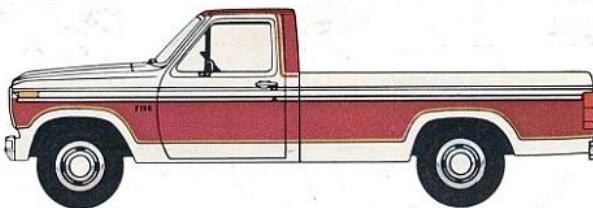
- Couleur de carrosserie
- Couleur contrastante



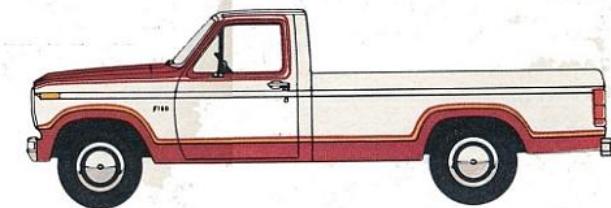
**Motif deux tons ordinaire.** Couleur contrastante sur le toit et la partie supérieure du panneau arrière de la cabine.



**Motif deux tons de luxe.** Peinture contrastante au centre des flancs de carrosserie et du hayon. Baguettes ou bandes comprises selon les besoins.



**Motif spécial.** Combinaison du motif deux tons ordinaire et du motif deux tons de luxe.



**Motif deux tons Victoria.** Peinture contrastante sur le capot, la partie supérieure des ailes, autour des glaces de porte et sur la partie inférieure des flancs de carrosserie. Baguettes et bandes comprises selon les besoins.

## COULEURS DES PEINTURES DE CARROSSERIE



Noir jais



Argent métallisé



Rouge canyon vif



Bleu minuit métallisé



Bleu régates pâle



Sardelle foncé métallisé



Rouge canyon foncé



Bleu régates vif métallisé



Sable blond pâle



Blanc Wimbledon

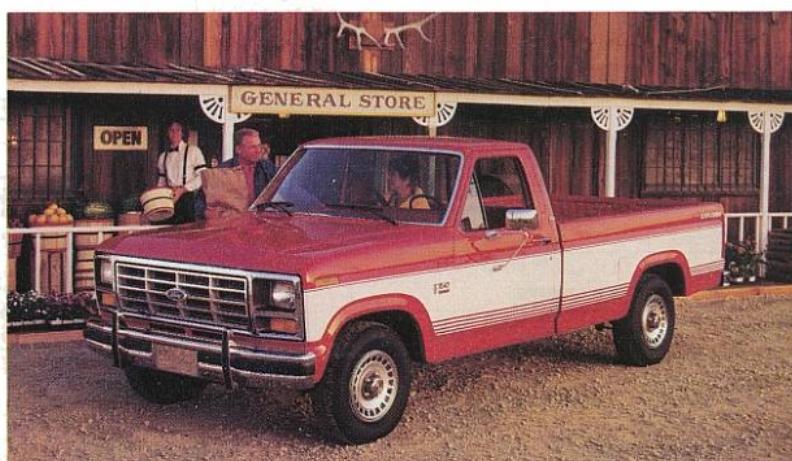


Sable blond métallisé



AnTHRACITE foncé métallisé

Au mieux, les couleurs illustrées ne font que représenter les véritables couleurs. Demandez au concessionnaire Ford ou Mercury de vous montrer des échantillons des véritables couleurs de carrosserie et de garnitures intérieures.



Pick-up F-150 à ailes continues avec ensemble Explorer.

## Couleurs des garnitures intérieures

assorties aux couleurs de carrosserie

- Anthracite
- Bleu régates
- Rouge canyon
- Sable

## TABLEAU DE SÉLECTION DES CATÉGORIES DE CHARGE UTILE POUR LES PICK-UP SÉRIE F 2 roues motrices

Longueur de caisse *	Série	N° de catég. charge utile	Charge utile ** kg (lb)	PTAC kg (lb)	Pneus
Pick-up cabine ordinaire					
2,0 m (6 pi 1/2) à ailes saillantes	F-150	1	628 (1385)	2177 (4800)	P195/75R-15SL
2,1 m (6 pi 3/4) à ailes continues	F-150	1	633 (1395)	2177 (4800)	P195/75R-15SL
2,0 m (6 pi 1/2) à ailes saillantes	F-150	2	819 (1805)	2381 (5250)	P215/75R-15SL +
2,1 m (6 pi 3/4) à ailes continues	F-150	2	823 (1815)	2381 (5250)	P215/75R-15SL +
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-150	1	628 (1385)	2223 (4900)	P195/75R-15SL
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-150	2	862 (1900)	2472 (5450)	P215/75R-15SL +
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-150	3	1136 (2505)	2767 (6100)	P235/75R-15XL +
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250	1	1141 (2515)	2858 (6300)	LT215/85R-16C
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250	2	1549 (3415)	3311 (7300)	LT235/85R-16D +
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250	3	1776 (3915)	3538 (7800)	LT235/85R-16D +
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250SD	IX	2100 (4630)	3901 (8600)	LT235/85R-16E
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-350	1	2130 (4695)	3946 (8700)	LT235/85R-16E
Roues arrière jumelées	F-350	1	2599 (5730)	4536 (10000)	LT215/85R-16D(RAJ)
Pick-up SuperCab					
2,1 m (6 pi 3/4) à ailes continues	F-150	1	1039 (2290)	2744 (6050)	P235/75R-15XL
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-150	1	1082 (2385)	2835 (6250)	P235/75R-15XL
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250SD	IX	2039 (4495)	3992 (8800)	LT235/85R-16E
Pick-up CrewCab					
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-350	1	1808 (3985)	3946 (8700)	LT235/85R-16E
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-350	2	2019 (4450)	4173 (9200)	LT235/85R-16E
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-350	1	2227 (4910)	4536 (10000)	LT215/85R-16D(RAJ)

\*Longueur nominale.

\*\*Poids maximum permis, y compris passagers, chargement, carrosserie et équipement.

+ Option exigée.

Remarque: Consultez le concessionnaire Ford ou Mercury ou encore la brochure des châssis-cabines pour vous renseigner sur les châssis-cabines.

## TABLEAU DE SÉLECTION DES CATÉGORIES DE CHARGE UTILE POUR LES PICK-UP SÉRIE F 4 roues motrices

Longueur de caisse *	Série	N° de catég. charge utile	Charge utile ** kg (lb)	PTAC kg (lb)	Pneus
Pick-up cabine ordinaire					
2,0 m (6 pi 1/2) à ailes saillantes	F-150	1	1039 (2290)	2767 (6100)	P235/75R-15XL
2,1 m (6 pi 3/4) à ailes continues	F-150	1	1043 (2300)	2767 (6100)	P235/75R-15XL
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-150	1	1064 (2435)	2835 (6250)	P235/75R-15XL
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250	1	1116 (2460)	2994 (6600)	LT215/85R-16C
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250SD	IX	1923 (4240)	3901 (8600)	LT235/85R-16E
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-350	1	2075 (4575)	4082 (9000)	LT235/85R-16E
Pick-up SuperCab					
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-150	1	1018 (2245)	2926 (6450)	P235/75R-15XL
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-250SD	1	1724 (3800)	3901 (8600)	LT235/85R-16E
Pick-up CrewCab					
2,4 m (8 pi) à ailes continues	F-350	1	1873 (4130)	4018 (9300)	LT235/85R-16E

\*Longueur nominale.

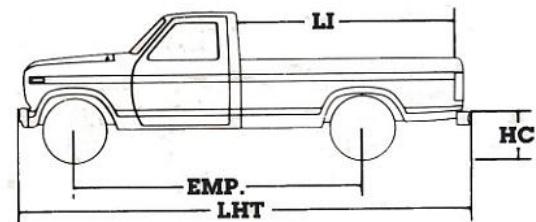
\*\*Poids maximum permis, y compris passagers, chargement, carrosserie et équipement.

## DIMENSIONS

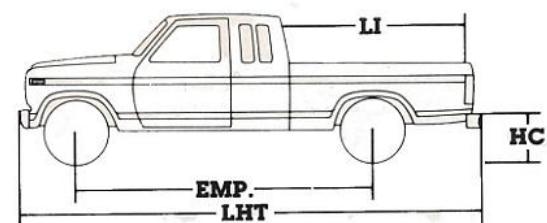
EXTÉRIEURS	Type de cabine	Série	Emp. mm (po)	Long. int.* de caisse m (pi)	Larg. int. max. mm (po)	(2 roues motrices)		(4 roues motrices)		LHT mm (po)
						HC mm (po)	HC mm (po)	HC mm (po)	HC mm (po)	
<b>PICK-UP À AILES CONTINUES</b>										
Ordinaire	F-150	2 967 (116,8)	2,1 (6 1/4)	1778 (70)	719 (28,3)	1763 (69,4)	831 (32,7)	1864 (73,4)	4 879 (192,1)	
	F-150	3 378 (133)	2,4 (8)	1778 (70)	721 (28,4)	1770 (69,7)	828 (32,6)	1864 (73,4)	5 291 (208,3)	
	F-250	3 378 (133)	2,4 (8)	1778 (70)	831 (32,7)	1862 (73,3)	871 (34,3)	1923 (75,7)	5 291 (208,3)	
	F-250 SD	3 378 (133)	2,4 (8)	1778 (70)	861 (33,9)	1885 (74,2)	914 (36,0)	1948 (76,7)	5 291 (208,3)	
	F-350 RAS	3 378 (133)	2,4 (8)	1778 (70)	866 (34,1)	1885 (74,2)	909 (35,8)	1951 (76,8)	5 291 (208,3)	
	F-350 RAJ	3 378 (133)	2,4 (8)	1778 (70)	843 (33,2)	1862 (73,3)	-	-	5 291 (208,3)	
SuperCab	F-150	3 526 (138,8)	2,1 (6 1/4)	1778 (70)	780 (30,7)	1816 (71,5)	-	-	5 438 (214,1)	
	F-150	3 937 (155)	2,4 (8)	1778 (70)	772 (30,4)	1816 (71,5)	813 (32,0)	1862 (73,3)	5 850 (230,3)	
	F-250 SD	3 937 (155)	2,4 (8)	1778 (70)	859 (33,8)	1890 (74,4)	904 (35,6)	1953 (76,9)	5 850 (230,3)	
CrewCab	F-350	4 277 (168,4)	2,4 (8)	1778 (70)	853 (33,6)	1895 (74,6)	904 (35,6)	1956 (77,0)	6 190 (243,7)	
	F-350 SD	4 277 (168,4)	2,4 (8)	1778 (70)	831 (32,7)	1872 (73,7)	-	-	6 190 (243,7)	
<b>PICK-UP À AILES SAILLANTES</b>										
Ordinaire	F-150	2 967 (116,8)	2,0 (6 1/2)	1372 (54)	742 (29,2)	1763 (69,4)	853 (33,6)	1864 (73,4)	4 808 (189,3)t†	

\*Longueur nominale. \*\*À vide. †Sans pare-chocs arrière. Ajouter 110 mm (4,33 po) pour le pare-chocs avec marchepied argent en option, 115 mm (4,53 po) pour le pare-chocs avec marchepied brillant en option.  
††Ajouter 55,9 mm (2,2 po) pour le pare-chocs à cannelures en option.

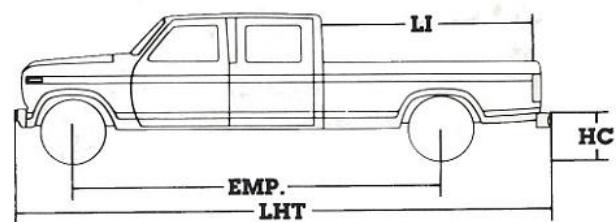
### Cabine ordinaire à ailes continues



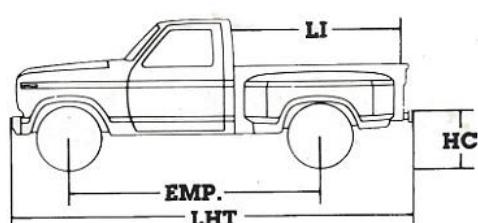
### SuperCab à ailes continues



### CrewCab à ailes continues



### Cabine ordinaire à ailes saillantes



# MESURES DE SÉCURITÉ

## Votre sécurité...nous tient à cœur!

Les véhicules sûrs sont réalisés par des personnes qui se soucient des notions de sécurité depuis la conception des pièces jusqu'à leur assemblage sur la chaîne de montage.

## Sécurité des passagers

Ford consacre tous les ans d'énormes ressources à la mise au point et à l'essai de dispositifs de protection des passagers pour tous ses véhicules.

Les composants de la carrosserie sont conçus en fonction de la sécurité des passagers d'abord et avant tout. Une fois approuvés, on les utilise pour construire des prototypes qui sont par la suite soumis à des tests intensifs.

## Un fonctionnement des plus sûrs

Par fonctionnement sûr, on entend l'aptitude qu'a un véhicule, compte tenu de l'assistance de son conducteur, d'éviter un accident.

C'est pourquoi les pick-up Ford sont équipés des meilleurs éléments: suspensions et direction conçues pour une excellente maîtrise du véhicule de même qu'un système de freinage mis au point pour des arrêts rapides et sûrs et protégé contre les pertes d'efficacité.

Bien sûr, c'est le conducteur qui a le dernier mot. Il lui appartient d'adopter une conduite préventive, de réagir à temps et de se soucier de tout ce qui se rapporte à la sécurité comme le réglage du système de refroidissement/chauffage pour une ventilation adéquate (pour demeurer alerte).

## Soyez prudents, bouclez vos ceintures!

Ford du Canada Limitée encourage fortement tous les passagers à boucler leur ceinture de sécurité.

Tous les pick-up Ford sont équipés, à l'avant, de ceintures baudrier avec enrouleur automatique et, à l'arrière (SuperCab et CrewCab série F) de ceintures avec enrouleur automatique.

## Mesures de sécurité des pick-up Ford série F

### Protection du véhicule

- Roues à jante de sûreté et pneus à charge nominale.
- Système de freinage hydraulique à double circuit avec témoin lumineux.
- Canalisations de freinage anticorrosives.
- Levier de clignotants et avertisseur optique de dépassement.
- Clignotants de détresse.
- Feux de marche arrière.
- Feux de gabarit.
- Feux de stationnement reliés aux phares avant.
- Essuie-glaces à deux vitesses.
- Lave-glaces.
- Rétroviseurs extérieurs.
- Planche de bord, bras d'essuie-glace et montants de pare-brise sans reflet.
- Boîtier de sélection à coulisse rectiligne avec verrouillage de sûreté pour le démarrage (pour tous les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- Éclairage du tableau de bord à intensité variable.
- Fermeture du sûreté du capot.
- Système de dégivrage de pare-brise.

### Protection des passagers

- Train avant déformable.
- Toit déformable.
- Loquets de porte de sécurité à deux positions.
- Ceintures baudrier avec enrouleur automatique à l'avant.
- Lampe-témoin et avertisseur d'oubli de bouclage de ceinture pour le conducteur.
- Ceintures pour le passager du centre à l'avant et pour les passagers arrière (SuperCab et CrewCab).
- Volant et colonne de direction déformables.
- Accoudoirs déformables et poignées de porte souples.
- Planche de bord déformable avec rembourrage.
- Pare-soleil déformables.
- Loquet de sûreté pour la boîte à gants.
- Rétroviseur intérieur déformable.
- Pare-brise de sécurité en verre feuilleté.
- Matériaux internes difficilement inflammables.
- Crochet à vêtements de sécurité.
- Boutons de commande et boutons-poussoirs de radio souples.

### Antivol

- Colonne de direction verrouillable avec avertisseur d'oubli de clé (avec asservissement en position «Park» ou bouton-poussoir pour dégager la clé).
- Numéro d'identification du véhicule parfaitement visible.

## Le programme d'entretien prolongé de Ford

Au moment où vous choisissez les options pour votre pick-up Ford, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement des frais de réparations supplémentaires, tel que spécifié, y compris les pièces de recharge et la main-d'œuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.

## Livraison de l'équipement facultatif

L'équipement facultatif du Ford pick-up série F 1985 n'est pas entièrement décrit dans ces pages, mais figure dans l'ensemble de cette brochure. Dans tous les cas, il est offert avec supplément de prix. Certains accessoires facultatifs ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres. La livraison de certains modèles ou accessoires décrits peut faire l'objet de certains délais. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford ou Mercury.

## Garantie de 3 ans contre les perforations causées par la corrosion

Tous les pick-up Ford portent une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les cas de corrosion, autres que les perforations provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'aller sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Il suffit de lui demander une remise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté peut être livrable en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être fournies indépendamment d'autres options.

Le concessionnaire Ford ou Mercury vous donnera tous les détails concernant l'équipement disponible. Nombre d'articles illustrés sur les véhicules de cette brochure sont vendus par des magasins ou établissements non apparentés à Ford du Canada. Les remorques représentées avec les cabines ou tracteurs Ford ne constituent qu'un exemple des différents types offerts par certains constructeurs, et ne sont en aucun cas recommandées par Ford du Canada. Les conditions de livraison, le prix, la qualité et la durabilité de ces articles sont la responsabilité des constructeurs respectifs ou de leurs services de ventes. Ford n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne leur utilisation.



PICK-UP FORD

