

GRANADA





## LUXE MET VERSTAND.

De Orion is de jongste telg in de groeiende en steeds completere Ford Familie.

Hij is een beetje aan de luxueuze kant. In de Orion zijn sportieve prestaties, ruimte en comfort en een hoog uitrustingsniveau op unieke wijze gekombineerd.

Eigenlijk is de Orion groot in alles, behalve in het brandstofverbruik, de buitenmaten en de prijs.

Het is een auto waarin u zich vanaf het eerste moment comfortabel op uw gemak zult voelen. En daarbij maakt het geen verschil of u in de Orion lange ritten maakt of aan het drukke stadsverkeer deelneemt.

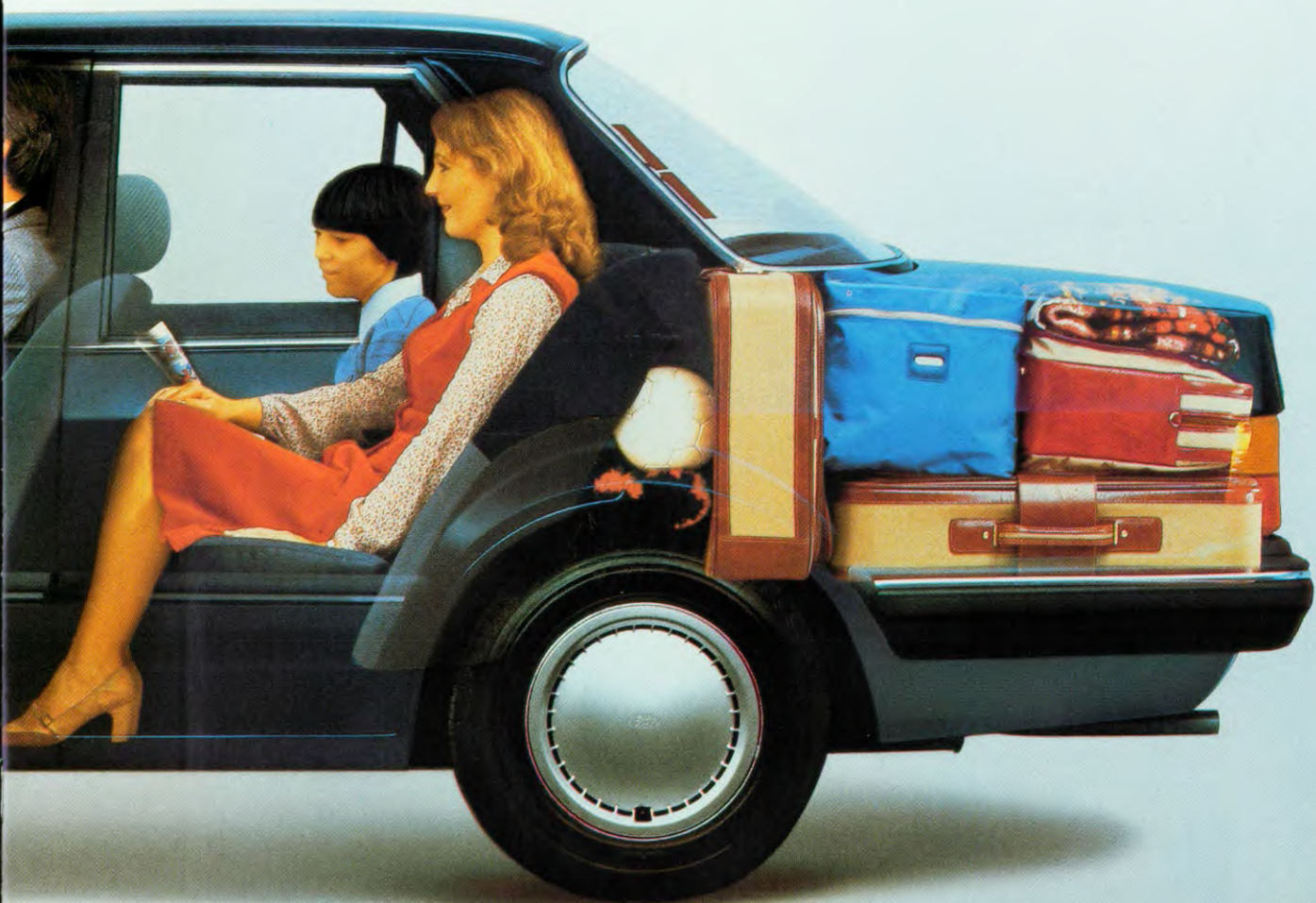
### **„Standaarduitrusting“ krijgt een andere betekenis.**

Simpel gezegd is de Ford Orion een van de beste, meest

kompleet uitgeruste auto's in z'n prijsklasse. Kompleet en goed doordacht: van de brede, schokbestendige bumpers die rond de auto gevormd zijn tot de uitzonderlijk ruime, volledig beklede en verlichte kofferruimte. Van de zijraamontwasemers tot de dubbele mistachterlichten en achteruitrijlampen.

In het interieur van b.v. de Orion GL is het een en al comfortabel gemak en harmonieuze geriefelijkheid. Hoogwaardige bekleding en afwerking, qua kleur uniek op elkaar afgestemd. Kompleet instrumentenpaneel inclusief waarschuwingslampjes voor alle belangrijke functies. Een in gedeelte (60%/40%) neerklapbare achterbank om de nuttige laadruimte nog verder te vergroten. En een verbazingwekkende hoeveelheid hoofd-, schouder- en beenruimte. Zowel voor als achter.

Het bestuurders-comfort is extra groot dankzij ergonomisch ontworpen voorstoelen met dik beklede hoofdsteunen, een bekleed tweespakig stuurwiel en goed verlichte, makkelijk



## DE FORD ORION.

waarneembare bedieningsorganen en instrumenten, inclusief de zo belangrijke verwarmings- en ventilatieregelaars.

Over de Orion is goed nagedacht. Daarom behoren ook zaken als een verlicht handschoenenkastje, een spiegelje op de zonneklep aan de passagierskant, de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een parkeergeldbakje, een verlichte deur/konkatsleutel en de drukknop radio tot de standaarduitrusting van de GL en Injection.

### Voorwielaandrijving.

### Onafhankelijke achterwielloophanging.

De Orion combineert een direct stuurgedrag met een rijkomfort dat op het niveau van een limousine ligt.

De grote spoorbreedte, de voorwielaandrijving en de stabilisatorstang zorgen voor bijzonder wegvast bochtenwerk terwijl de progressief werkende veren en de onafhankelijke achterwielloophanging groot comfort garanderen.

In de stad wordt het rijden in druk verkeer en het parkeren in kleine ruimtes makkelijker gemaakt door een zeer goed zicht rondom en door het feit dat duidelijk te zien is waar de carrosserie 'ophoudt'.

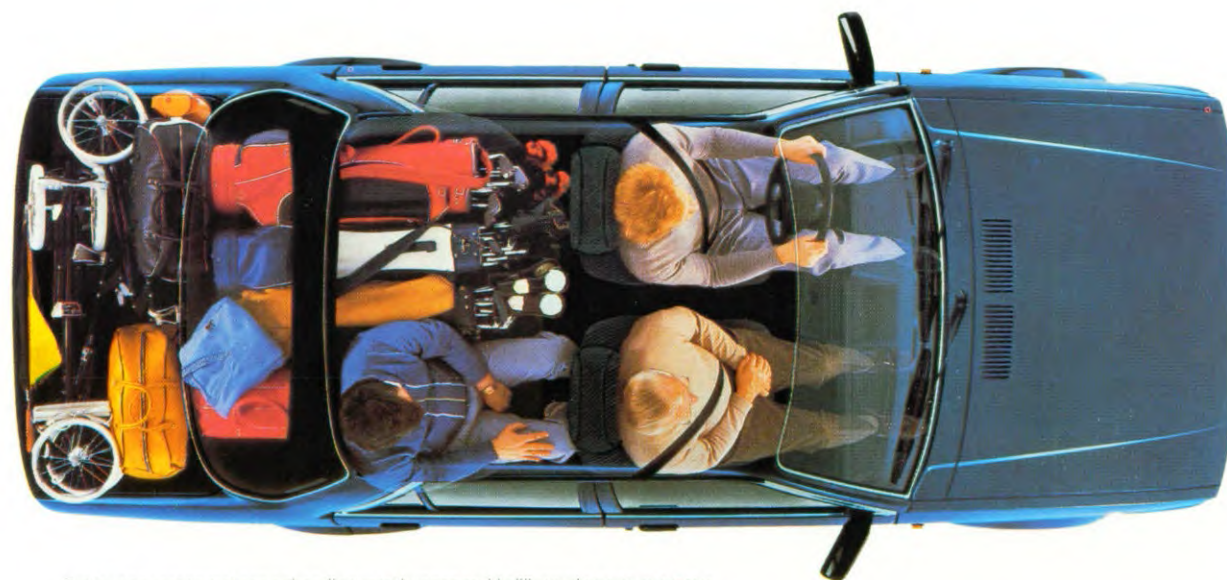
### De Orion is ook leverbaar met een Injektie – of Diesel-motor. Dus: prestaties én zuinigheid.

De keus is aan u. Een 1.3 of de 1.6 CVH-motor, beide met een variabele venturi carburateur. Een uitzonderlijk zuinige 1.6 Diesel (1:25.6) bij een konstante snelheid van 90 km/h. Of de pittige 1.6 Injektie-motor (0-100 km/h in 9.6 sec. en een top van 186 km/h).

Vijf-versnellingsbak is standaard op 1.3 GL; 1.6 ltr. en Diesel. Automatische transmissie (tegen meerprijs) leverbaar i.c.m. de 1.6 CVH-motor.



De Ford Orion biedt genoeg ruimte aan vijf inzittenden en hun bagage.



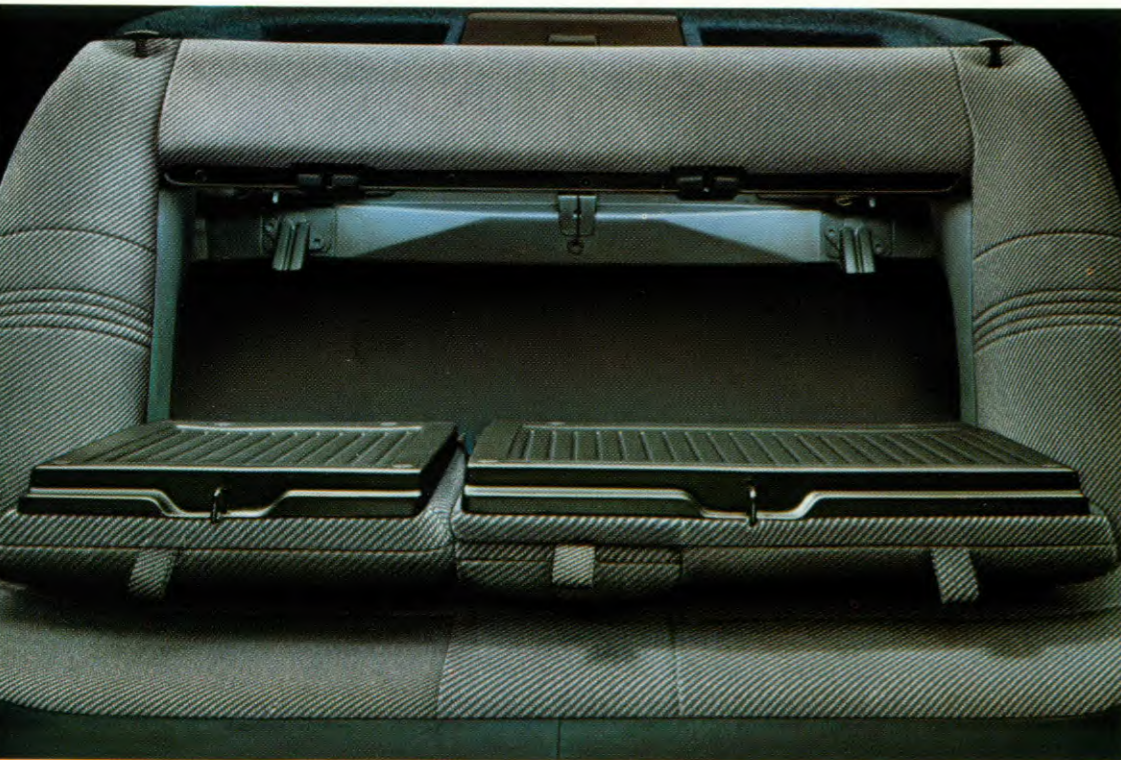
Grote voorwerpen met een onhandige vorm kunnen makkelijk worden meegenomen dankzij de in gedeeltes neerklapbare achterbank.



Door de leuning van de achterbank neer te klappen kan de laadruimte aanzienlijk worden vergroot.



Voor die lastige vrachtjes is de Orion standaard uitgerust met een achterbank die voor 40%, 60% of 100% neerklapbaar is.



De bagageruimte kan daardoor verder worden vergroot en is toegankelijk vanuit het passagiersgedeelte.

## DE FORD ORION. KLEIN VAN BUITEN. GROOT VAN BINNEN.

De Orion maakt het bijna onmogelijke waar. Een auto waarmee het makkelijk rijden en parkeren is in de stad, en die toch vijf mensen comfortabel plaats biedt, een ruime kofferbak heeft en rijcomfort levert dat op limousine-niveau ligt.

Open maar eens een van de vier deuren. Elke deur geeft moeiteloos toegang tot het elegante, uitnodigende interieur. Uw eerste indruk is er waarschijnlijk een van ruimte, en daarna zal u de harmonieuze, smaakvolle combinatie van stoffen, kleuren, materialen en afwerking opvallen. Tapijt, contrasterende, hoogwaardige stoelbekleding in twee kleuren en bijpassende deurpanelen.

En de stoelen zitten al net zo goed als ze er uitzien. Prettig steunend, comfortabel. Vanuit de bestuurdersstoel zult

u merken dat alle instrumenten goed zijn af te lezen en de bedieningsorganen prima binnen hand bereik liggen. Inderdaad, de instrumenten zijn ontspiegeld. En de belangrijkste bedieningsorganen zijn 's nachts verlicht.

En wat de ruimte betreft: er is genoeg voor iedereen, voor én achter. Zowel voor hoofd en schouders als voor knieën en benen. De achterpassagiers hebben bovendien het gemak van de neerklapbare midden-armsteun.

En moet u spullen meenemen, of het nou om bagage of voorwerpen met onhandige afmetingen gaat, dankzij Orion's 383 liter laadruimte, de in gedeeltes (40%/60%) of volledig neerklapbare achterbank en de volledig beklede en verlichte kofferbak is dat geen probleem.







## NU KUNT U ZICH DE LUXE

Een klassiek gevormde en comfortabele reiswagen. Gemakkelijk te bedienen en te parkeren in al zijn gebruiksmogelijkheden. Het enige wat de Orion L in feite niet is, dat is duur. Laten wij hem eens nader bekijken.

Eerst z'n stijl. Een harmonie van vorm en functionele lijnen in balans met z'n afmetingen. Een moderne variatie op een klassiek thema. Kompacte afmetingen en toch hellend naar de stijl van een grotere wagen.

De Orion L benut het volledige voordeel van het excellente ontwerp van het chassis, motoren en technologie. Voorwielaandrijving. Onafhankelijke wielophanging rondom. McPherson veerpoten, draagarmen en stabilisatorstang. Het resultaat is licht,



## VAN MEER RUIMTE VEROORLOVEN. FORD ORION L.

en veilig sturen met optimaal rijcomfort. Zelfs op slechte wegen of onder slechte weersomstandigheden.

De Orion L is leverbaar met diverse motoren. Van de ongelofelijk zuinige 1.6 ltr. Dieselmotor (40 kW/54 pk.) standaard met de 5-versnellingsbak, die slechts 1:25.6 verbruikt bij 90 km/h constant; 1:18.5 bij 120 km/h en slechts 1:18.2 in stadsverkeer, tot de vinnige 1.3 ltr. CVH motor (51 kW/69 pk.) met 4-versnellingsbak. Of de 1.6 ltr. CVH motor (58 kW/79 pk.) met de 5-versnellingsbak, die U in slechts 11.6 sec. van 0 naar 100 km/h brengt tot een topsnelheid van 167 km/h.

Komfort, ook voor de passagiers achterin, met meer dan voldoende hoofd – en beenruimte.

Ruimte ook in de 383 liter grote bagage-ruimte welke bovendien is voorzien van vloerbedekking. Plus de extra mogelijkheid om de rugleuning in gedeeltes (40/60) neer te klappen. Dit biedt U de mogelijkheid, om de toch al royale kofferruimte, te benutten voor onhandige of lange voorwerpen.

Door de vooruitstrevende technologie wordt er zuinigheid, prestatie en kwaliteit geboden. Dit alles aantrekkelijk geprijsd, en een proefrit is geheel gratis.



Interieur Orion GL

## STAP IN EEN KLEINE AUTO

In de GL blijkt maar al te duidelijk het bijzondere van het Orion concept: een compacte auto die zeer plezierig rijdt in druk stadsverkeer en die toch comfortabel blijft op langere afstanden. Zelfs met vijf inzittenden.

Voor een gedeelte komt dat door Orion's grote spoorbreedte, voorwielaandrijving en verfijnde wielophanging, waardoor goede bestuurbaarheid en soepel, comfortabel rijgedrag op elk soort wegoppervlak verzekerd zijn. Maar voor een net zo belangrijk deel komt het door de aandacht die besteed is aan het ontwerp van het interieur. Een interieur dat zo goed doordacht is dat u steeds ontspannen en plezierig rijdt, vooral ook op langere afstanden. Als u plaats neemt in een van de comfortabele, goed





## RIJ WEG IN EEN GROTE WAGEN. DE FORD ORION GL.

steun gevende stoelen zal uw eerste reactie zijn dat de Orion toch een bijzonder ruime auto is. U zult het verbazingwekkend lage geluidsniveau, het resultaat van de uitstekende geluidsisolatie, zeker kunnen waarderen.

Ook lang niet gek: het slim ontworpen verwarmings- en ventilatiesysteem met z'n zes ventilatie-roosters waarvan er twee de zijramen vrij van condens houden. De andere vier handhaven in het hele interieur de door u gewenste temperatuur. Een ventilator met drie snelheden zorgt voor koele of warme lucht. Alles bij elkaar: ontspannen, plezierig rijdenot gegarandeerd.

Dat over de bestuurderspositie in de Orion goed nagedacht is blijkt nog eens te meer uit bijvoorbeeld de extra waar-

schuwingslampjes in het instrumentenpaneel die u automatisch en ruim op tijd waarschuwen voor lage vloeistofniveau's (benzine, olie, water, ruitesproeiervloeistof) en remvoeringslijtage. Deze, en vele andere standaard-accessoires van de Orion GL zijn normaliter op andere auto's alleen als extra leverbaar. Standaard zult u ze alleen in de duurdere types aantreffen.

En dat is precies waarom wij vinden dat de Orion een van de meest compleet uitgeruste en best doordachte auto's in z'n prijsklasse is.



## DE ORION 1.6i. EEN

De Orion 1.6i is de perfecte auto voor de mensen die zoeken naar een combinatie van sportiviteit, opvallende prestaties en puur comfort.

Het sportieve karakter blijkt, subtiel maar overduidelijk, op verschillende manieren. Aan de buitenkant: speciale wiel-doppen, spoiler vóór en een rode inleg in de bumper alsmede in de beschermende sierstrip op de zijkanten.

In het interieur wordt het vlotte karakter voortgezet in de sportieve stoelen met verstelbare lendesteun en hoofdsteunen, hoofdsteunen op de achterbank en een met leer bekleed 3-spakig stuurwiel.

Het rijk-uitgeruste interieur omvat verder: elektrisch te openen kofferklep, elektrisch te bedienen en verwarmde buitenspiegels, een compleet instrumentarium met o. a. een toerenteller



Instrumentenpaneel van de Orion 1.6i. Cassette radio met cassette-bergplaats tegen meerprijs. ►

## INJEKTIE MET LUXE.

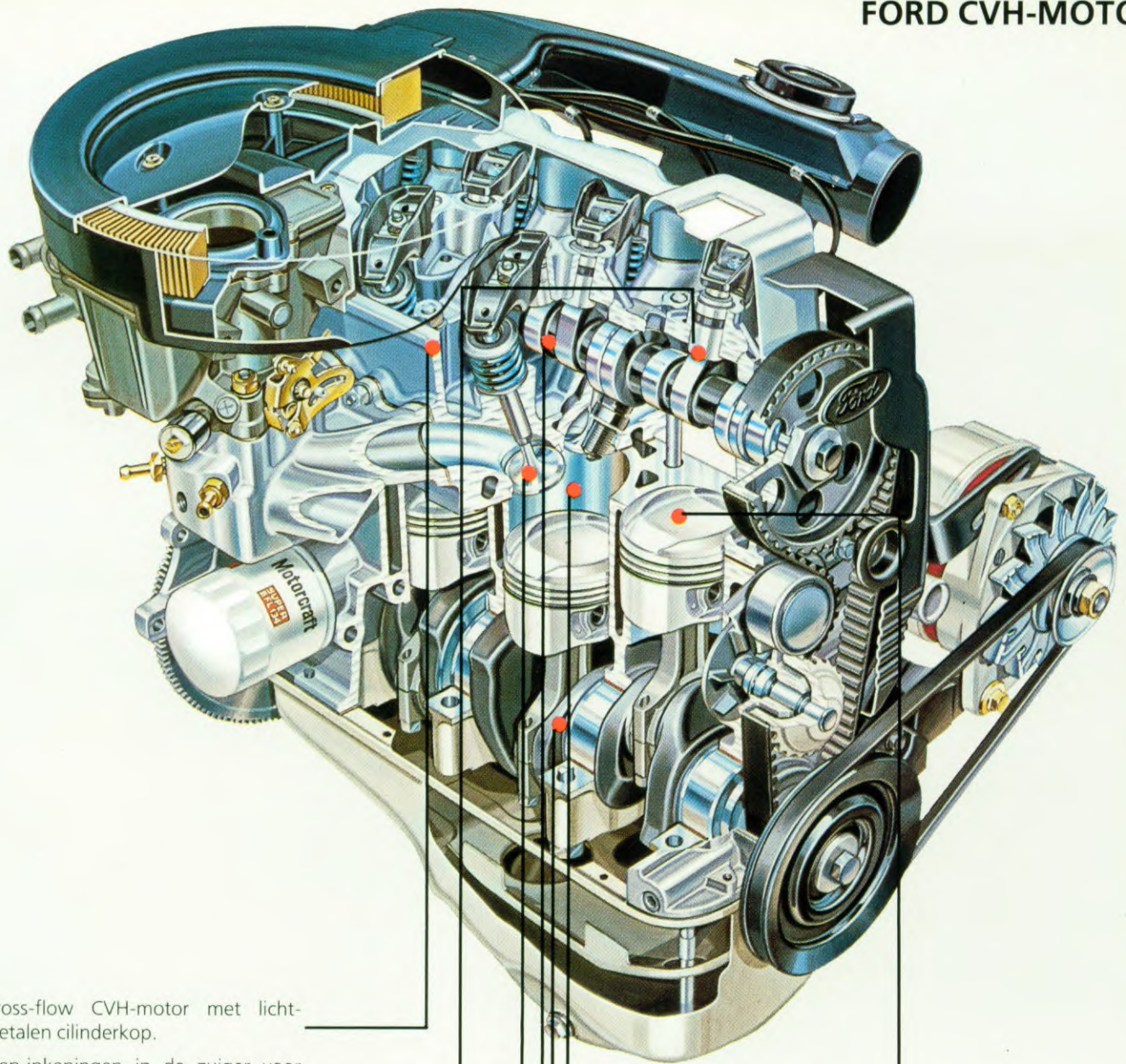
en een multi-funkionele digitaal klok. Natuurlijk is de drukknop radio niet vergeten.

Maar pas in actie toont de Orion 1.6i werkelijk wat hij waard is.

De 1.6i heeft een Bosch-K-Jetronic brandstof inspuiting met elektronische kontaktpuntloze ontsteking om z'n kracht zo zuinig mogelijk te ontwikkelen. Z'n 105 pk. resulteren in een acceleratie van 0-100 km/h in 9.6 sec. en een topsnelheid van 186 km/h.

Wat het weggedrag betreft kan de Orion 1.6i met z'n grote spoorbreedte, voorwielaandrijving en de 175/70 HR 13 banden de scherpste bochten aan. Z'n speciaal afgestelde wielophanging achter en de gasgevulde schokbrekers rondom garanderen een soepel, comfortabel rijgedrag.





Cross-flow CVH-motor met licht-metalen cilinderkop.

Klep-inkepingen in de zuiger voor optimale verbranding.

Bovenliggende nokkenas vijfmaal gelagerd, maakt een max. van 6300 t/min. mogelijk.

Zelfstellende hydraulische klepstoters reduceren het onderhoud en het geluid.

Vijfmaal gelagerde krukas.

Speciaal ontworpen zuigers verhogen de verbrandingsefficiëncy.

Halfbolvormige verbrandingskamers voor maximaal vermogen en minimaal brandstofverbruik.

## FORD ORION MOTOR TECHNIEK, KRACHTIG EN ZUINIG.

Zelfs bij de krachtigste van de Orion motoren, de 1.6 liter injectie, is vermogen niet het enige waaraan gedacht is. Want hoewel de Bosch-K-Jetronic brandstofinjectie met elektronische contactpuntloze ontsteking een acceleratie van 0 tot 100 km in 9.6 seconden en een topsnelheid van 186 km/h. mogelijk maakt, geven het ontwerp en de handgeschakelde vijfversnellingsbak ook het vermogen om brandstof te besparen.

Bij een constante snelheid van 90 km/h. gebruikt de 1.6i maar 1:16.7. Bij 120 km/h. is het verbruik 1:13.0. En bij stadsverkeer komen wij uit op 1:9.8.

Prestaties, zuinigheid en een lange levensduur zijn karakteristiek voor alle Orion CVH motoren. Dit komt voornamelijk door het geavanceerde ontwerp en de toepassing

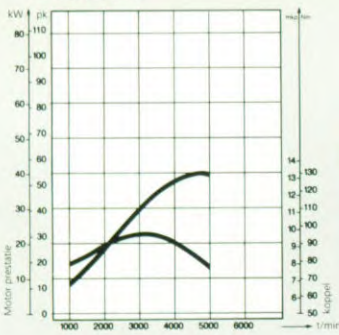
van een lichtmetalen cilinderkop, halfbolvormige verbrandingskamers, bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters.

De 1.6 ltr. Diesel motor (40 kW/54 DIN pk) een compleet nieuw begrip voor auto-rijden de hoogst technologische kennis gekombineerd met een ongebruikelijk laag brandstofverbruik resulteerde in een extreem zuinige en stille motor.

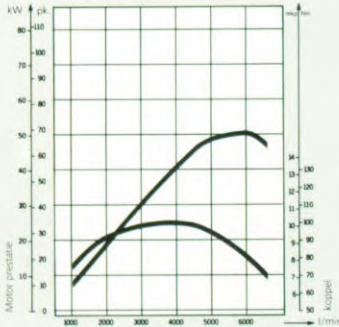
Bij 90 km/h konstant verbruikt de 1.6 ltr. Diesel slechts 1:25.6. Bij 120 km/h is dat 1:18.5 en in stadsverkeer slechts 1:18.2.

De 5-versnellingsbak is natuurlijk standaard op 1.3 ltr. en de 1.6 ltr. CVH-motoren, de Diesel en op de 1.6 injectie motor. Het effect hiervan is dat het toerental aan de top met 20% wordt gereduceerd, waardoor brandstofverbruik, motorslijtage en geluidsniveau aanzienlijk worden beperkt.

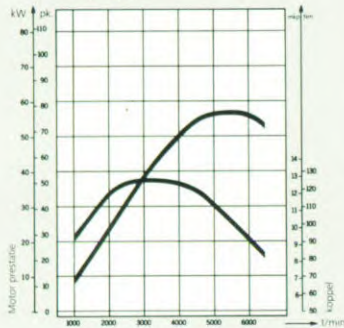
1.6 Diesel motor  
40 kW (54 pk.)



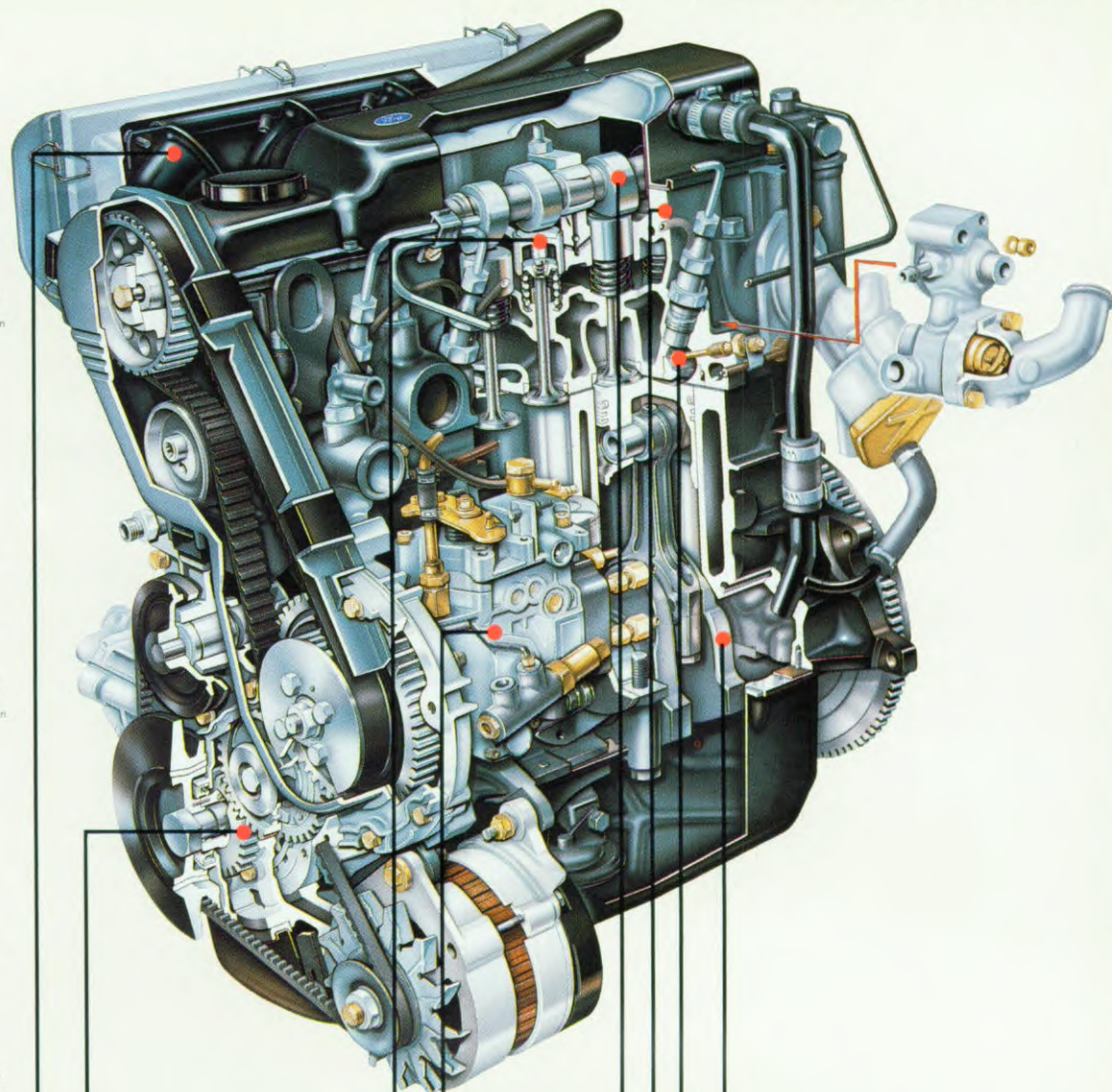
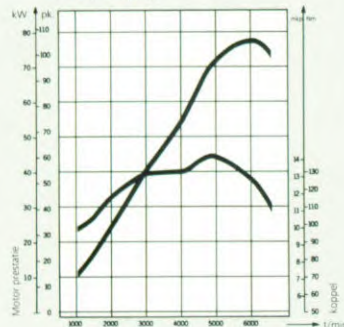
1.3 HC (VV) CVH  
51 kW (69 pk.)



1.6 HC (VV) CVH  
58 kW (79 pk.)



1.6 i CVH  
77 kW (105 pk.)



Mechanische klepstoters voor minder wrijving.

Roterende brandstof pomp met hydraulisch, thermostatisch geregelde verwarming voor de koude start.

Zeer nauwkeurige afstelling van het inspuitmoment tijdens productie.

Optimaal getuned inlaatspruitstuk voor nog meer zuinigheid.

Krukas met 5 hoofdagers en 8 contra-gewichten voor zuinigheid en duurzaamheid.

Ricardo Comet V vóór-verbrandingskamer.

Gietijzeren cilinderkop om de warmte overdracht naar het koelsysteem te reduceren voor hogere efficiëntie.

Bovenliggende nokkenas voor betere commandering van de kleppen bij elk willekeurig toerental.

## DE FORD ORION. HOE DE TECHNOLOGIE ZORGT VOOR VEILIGER, PLEZIERIGER AUTORIJDEN.

In de Ford Orion vinden we de meest geavanceerde ontwikkelingen op het gebied van de autotechnologie terug. Een combinatie van voorwielaandrijving, grote spoorbreedte, 155 SR 13 radiaal banden op 5 inch velgen en een verfijnde wielophanging maken de Orion tot een veilige, zeer goed op de weg liggende wagen die zelfs op vochtige, bochtige wegen perfect uit de voeten kan.

Diezelfde verfijnde wielophanging zorgt er ook voor dat de Orion een zeer goede 'grip' op de weg op een unieke wijze combineert met het rijcomfort van een grote wagen.

In stadsgebruik en op smalle landweggetjes is z'n wendbaarheid ongeëvenaard. De neutrale wielvlucht en het perfect

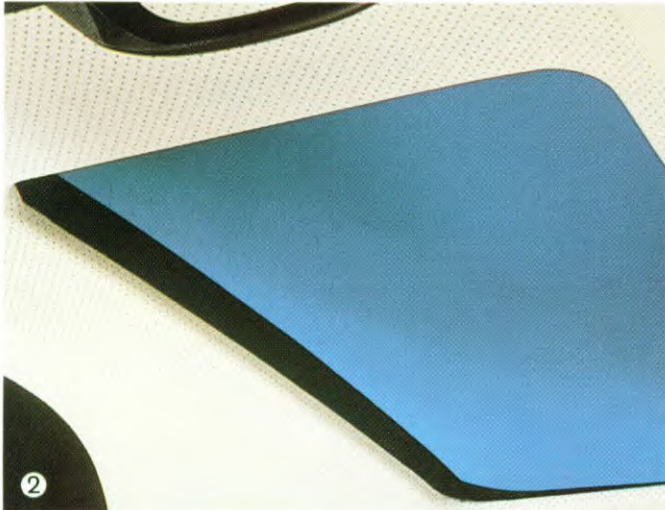
sporen van de voorwielen zorgen daarnaast voor een uitzonderlijk goede koersvastheid.

Het stuur is licht en precies, zonder dat de bestuurder het zo belangrijke 'contact met de weg' verliest.

Een speciale vooras-konstruktie gaat het 'lift-effekt' tegen waar zoveel voorwielaangedreven auto's bij acceleratie last van hebben.

Alles bij elkaar een auto die onder alle weersomstandigheden en op elk wegdek een uitstekend weggedrag vertoont.

- ① Radio-cassettespeler
- ② Zonne-schuifdak met kantel-effekt (open)
- ③ Zonne-schuifdak met kantel-effekt (gekanteld)
- ④ Diesel
- ⑤ Automatische transmissie (alleen op GL)
- ⑥ 5-Versnellingsbak



## EXTRA'S. (VOOR HET GEVAL U DAAR NOG BEHOEFTE AAN MOCHT HEBBEN).

Hoewel de Orion in de standaard-versie een uitzonderlijk goed uitgeruste auto is, is er een aantal extra's leverbaar waarmee u dat extra beetje comfort, gemak en zuinigheid kunt toevoegen.

Bijvoorbeeld een automatische transmissie die het rijden in uw 1.6 L en GL met benzine-motor nog moeitelozer maakt.

Misschien vindt u het prettig om wat extra licht of zon binnen te laten door het unieke kantelbare en schuifbare zonnedak van getint veiligheidsglas. Dit zonnedak zorgt ook voor extra ventilatie en is verkrijgbaar als extra op alle Orion modellen.

Ook leverbaar: elektrisch bedienbare zijramen vóór en centrale deurvergrendeling.

Uw Orion is ook leverbaar met warmtewerend, ontspiegeld getint glas en verschillende kleuren metallic lak.

Voor volledige details, prijzen en advies over extra's kunt u uiteraard het best bij uw dichtstbijzijnde Ford Dealer terecht.

# ONDERHOUD. LANGE LEVENSDUUR, LAGE KOSTEN EN HOGE BETROUWBAARHEID.

Onze investering in en ontwikkeling van de Ford Orion omvatte ook de toepassing van nieuwe technologie ten behoeve van lagere kosten.

Nergens blijkt dit duidelijker uit dan uit de onderhoudsbehoefte van de Orion.

Orion's standaard onderhoudsbeurten hoeven slechts eenmaal in de 20.000 km (of 12 mnd.) te worden uitgevoerd. Tussendoor is een routine veiligheidscontrole voldoende.

Ook de feitelijk benodigde hoeveelheid onderhoud en daarmee de onderhoudstijd is door ons teruggebracht. We hebben de belangrijkste onderhoudskomponenten makkelijk toegankelijk gemaakt. En we hebben de meest hoogwaardige materialen toegepast om daarmee een langere levensduur te kunnen garanderen.

Daarnaast kan schade aan de carrosserie makkelijk worden gerepareerd omdat de hele carrosseriestructuur zo ontworpen is dat vervanging eenvoudig uit te voeren is. En laten we uiteraard ook de 6-jaar garantie tegen roest van binnenuit niet vergeten.

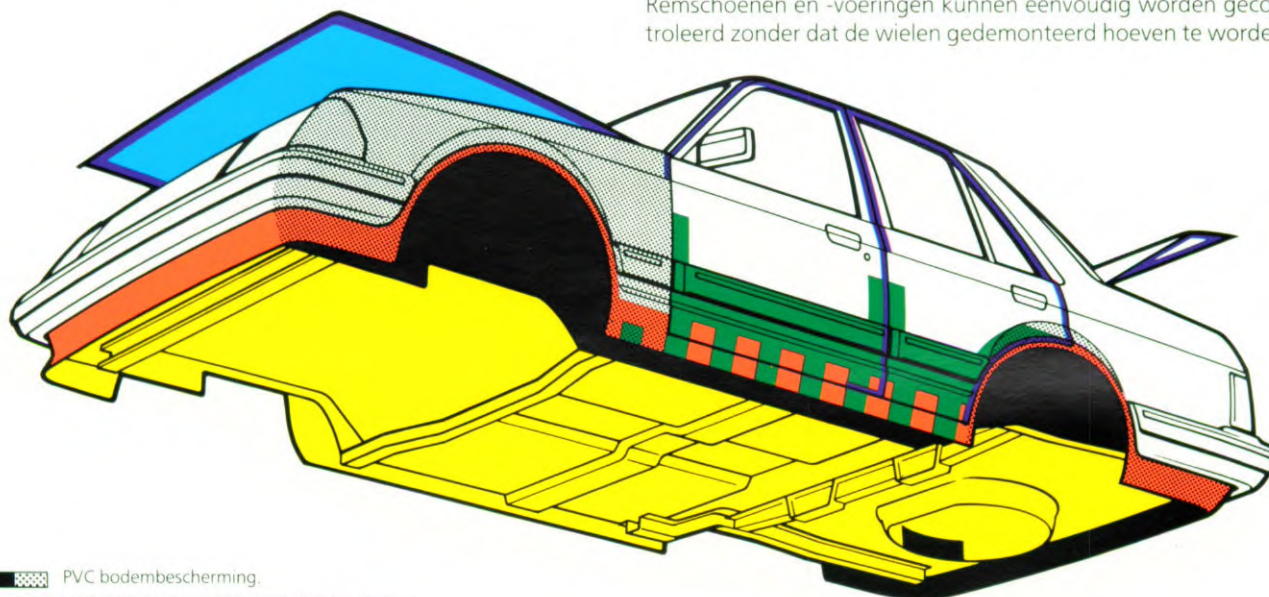
U ziet: in het ontwerp van de Orion is alles gedaan om een lange levensduur en probleemloos, goedkoop onderhoud te verzekeren.







Zelfstellende remmen en koppeling.

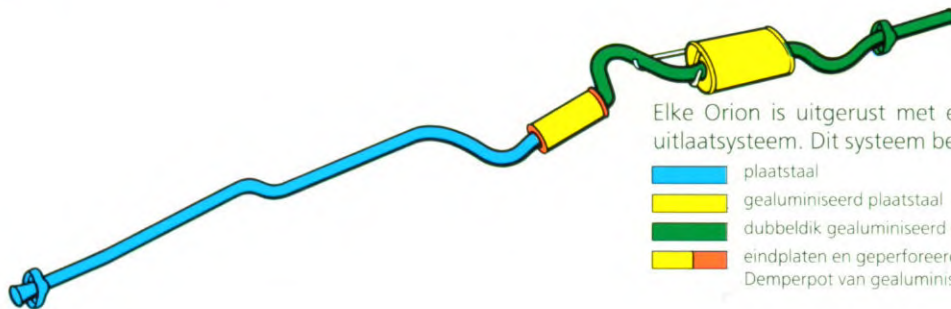
Transmissie, differentieel, wiellagers, stuurhuis en koppelingskabel zijn allemaal permanent gesmeerd.

Doorzichtige vloeistofreservoirs maken het controleren van accuvloeistof-, remolie- en ruitensproeiervloeistofniveau's uiterst eenvoudig.

Remschoenen en -voeringen kunnen eenvoudig worden gecontroleerd zonder dat de wielen gedemonteerd hoeven te worden.



-  PVC bodembescherming.
-  Holle ruimtes tegen roestvorming beschermd.
-  Geklonken flensbescherming.
-  Bescherming tegen steenslag.
-  Onderkant met was behandeld.
-  Voorbewerkt plaatstaal



Elke Orion is uitgerust met een speciaal Ford Long-Life uitlaatsysteem. Dit systeem bestaat uit:

-  plaatstaal
-  gealuminiseerd plaatstaal
-  dubbeldik gealuminiseerd plaatstaal
-  eindplaten en geperforeerde demperpijp van roestvrij staal.
-  Demperpot van gealuminiseerd plaatstaal.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

# FORD BIEDT VEEL MEER . . .!

## Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Orion gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzine-tankdop.

## Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.



Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



VOOR EXTRA ZEKERHEID.

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of check meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over de Orion van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD GRANADA

PN 627147/8408/15m/NED - Printed by Reiff-Druck, D-7600 Offenburg

# FORD ORION

