



SIERRA



SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN FORD.

Als u de Sierra voor 't eerst bekijkt, worden u in één oogopslag drie dingen duidelijk. Dit is een nieuwe auto. Een andere auto. Een opzienbarende auto.

U kunt op die eerste indruk vertrouwen, want dat is exact wat de Sierra van meet af aan wilde zijn. Een auto die een doorbraak betekent en volledig voldoet aan de technische eisen van de jaren tachtig. Een auto die gestalte geeft aan de nieuwste techniek. Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt.

De vormgeving van de Sierra spreekt boekdelen: elegant en toch doelmatig. Een vorm die de lucht moeiteloos doorlieft, dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en egaal-passende „direct glazed” ruiten. Daarom is de luchtweerstandskoefficient zo'n 22 % lager dan gemiddeld, wat resulteert in een hogere snelheid en fluisterstil rijden, terwijl er minder brandstof verbruikt wordt, omdat er minder van de krachtbron geleverd wordt.

Het interieur van de Sierra staat ten dienste van bedieningsgemak en comfort. De bestuurder heeft dankzij de rondom hem gevormde dashboard-lay-out alle belangrijke instrumenten en bedieningsorganen onder handbereik, en in één oogopslag te overzien. De opstelling van de pedalen t.o.v. het doordacht vormgegeven stuurwiel draagt verder bij tot zijn comfort. Maar er is ook met de passagiers rekening gehouden. Het niveau van zitcomfort en de luxueuze afwerking van het interieur zijn ongekennd in een auto van deze prijsklasse.

Maar de ware aard van de Sierra komt pas volledig tot uiting op de weg. De combinatie van vormgeving, het interieur, de ergonomisch ontworpen rijpositie, de „verborgen” schoonheid van de onafhankelijke wielophanging rondom en de krachtbron maken van autorijden een ervaring.

Op de weg is de Sierra op z'n mooist.

Dan ontdekt u hoe de geavanceerde, onafhankelijke wielophanging rondom zelfs het slechtste wegdek gladstrijkt en zelfs in de scherpste bochten voor een buitengewoon goede koersvastheid zorgt.

Dan pas ontdekt u hoe soepel en direct elk van de beschikbare Sierra-motoren op uw bevelen reageert, van de zuinige 44 kW (60 pk) uitvoering tot de krachtige 84 kW (114 pk) versie. Benzine of Diesel.

Hydraulisch opgehangen om vibratie te reduceren. Elektronisch geregeld. Met behulp van de computer gekoppeld aan een handgeschakelde 4- of 5-bak of een automatische transmissie.

Dan pas ontdekt u dat prestaties en zuinigheid samen kunnen gaan. De 77 kW (105 pk.) 2,0 ltr. HC lijnmotor met handgeschakelde 5-versnellingsbak accelereert bijvoorbeeld van 0-100 km in 10.4 seconden en bereikt een topsnelheid van 185 km. Terwijl hij toch maar 1:17.5 verbruikt bij een konstante snelheid van 90 km per uur.

Nu zult u begrijpen waarom wij de Sierra de visie op totaal rijgenot noemen.

Een visie die ook z'n praktische kanten heeft. De vijfde deur en een asymmetrisch deelbare, neerklapbare achterbank (v.a. de L) bieden uiterst flexibele mogelijkheden voor bagage en aantal passagiers.

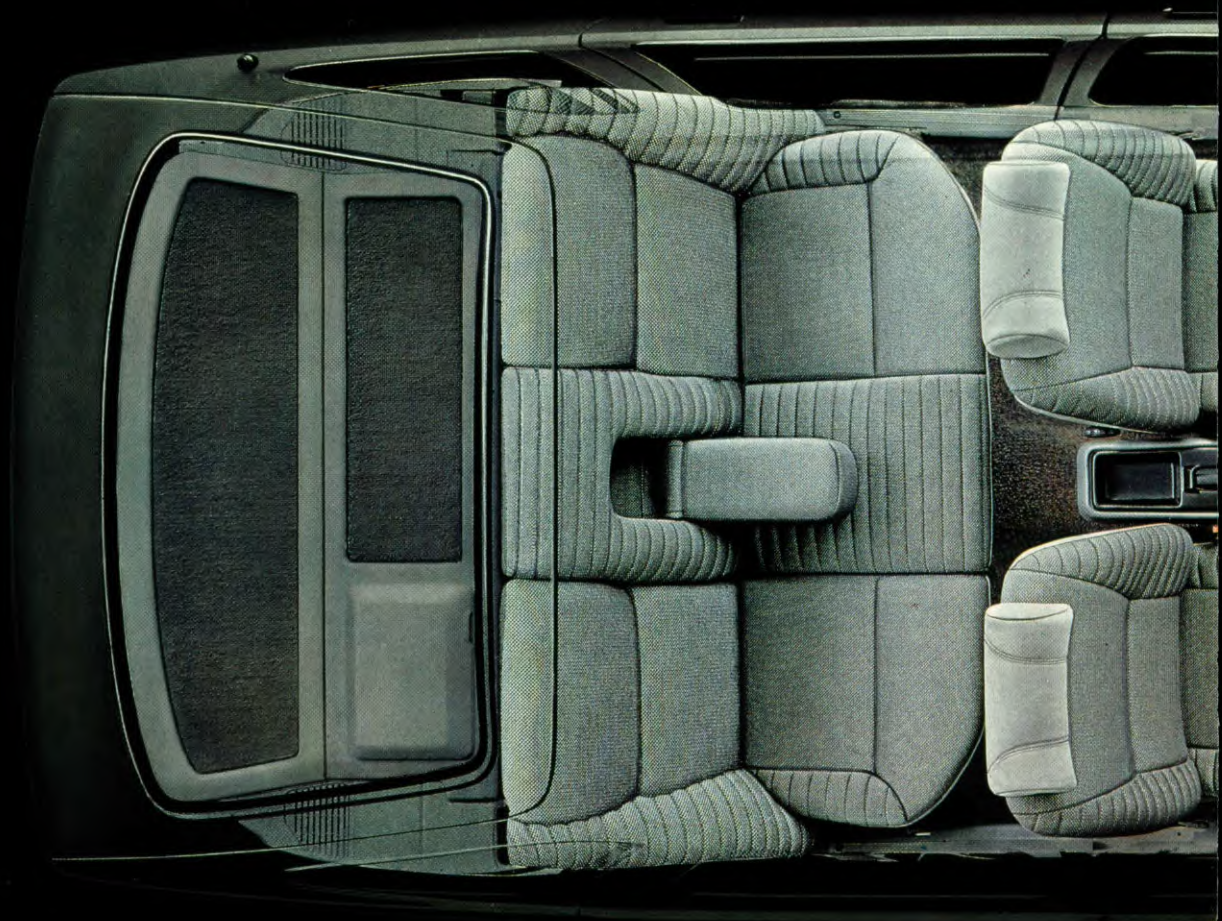
De vijfdeurs Station Wagon uitvoering, die nog meer laadruimte biedt, is net zo mooi om te zien als om te rijden.

Alle Sierra-modellen hebben slechts om de 20.000 km een grote servicebeurt nodig en krijgen van Ford een 6 jaar geldige garantie mee tegen doorroesten van binnenuit.

De Sierra. Een proefrit bewijst 't.







DE SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN

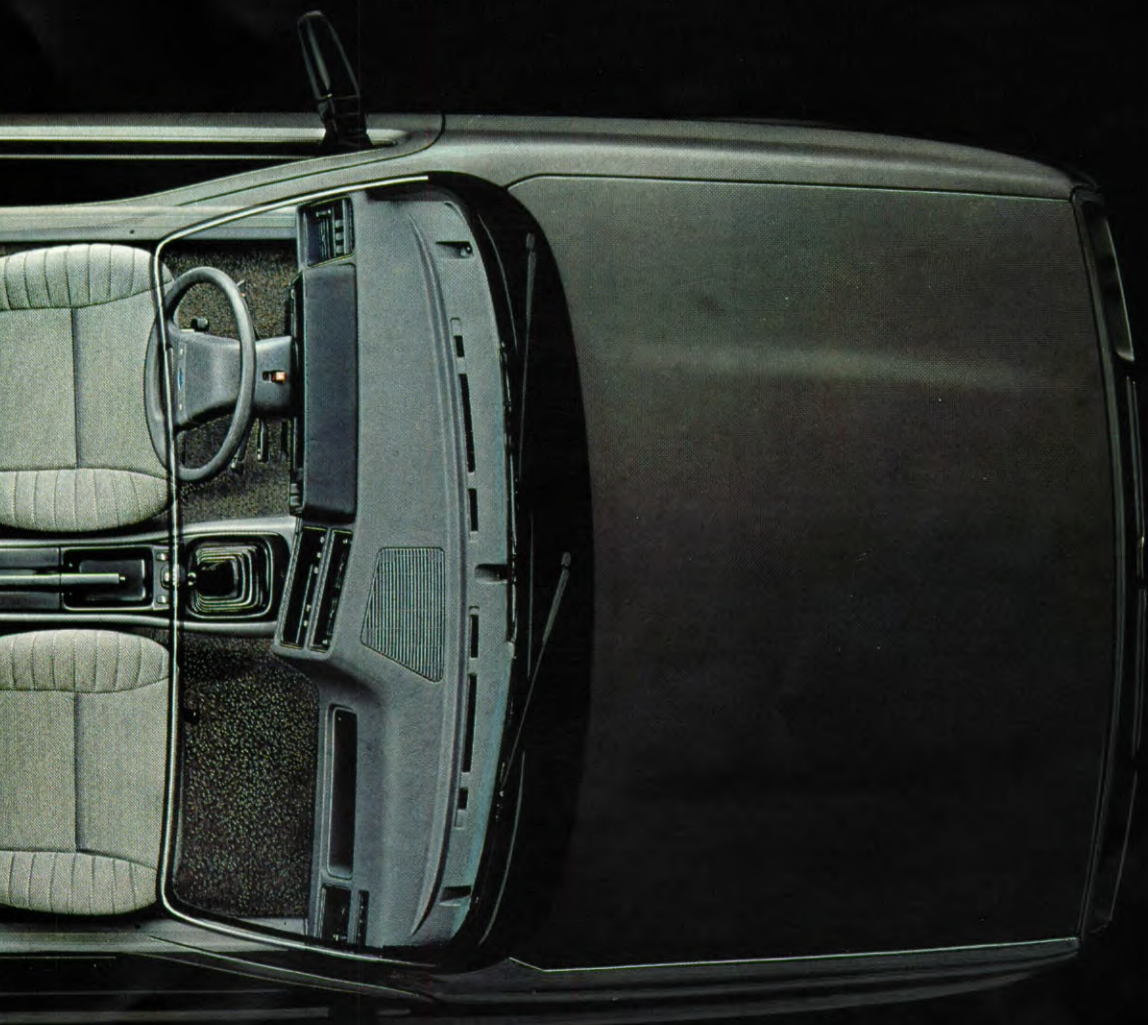
De nieuwe, originele vormgeving van de Sierra beperkt zich niet alleen tot de buitenkant. Ook het comfort binnen staat op hoog niveau. Vier breed openslaande deuren geven toegang tot het royale interieur dat ruim plaats biedt aan vijf personen. Iedereen heeft de ruimte om comfortabel te zitten en zich makkelijk te kunnen bewegen. Want met minstens 880 mm beenruimte en 963 mm hoofdruimte achterin, heeft zelfs de langste passagier ruimte genoeg om ontspannen te zitten.

Een totaal nieuw, aantrekkelijk interieur. Ontwerp en uit-

voering zijn in perfecte harmonie, vanaf de comfortabele, traploos verstelbare stoelen tot de uit één stuk stof beklede hemel en het hoogwaardig velours tapijt waarmee het interieur gestoffeerd is. Veel aandacht is besteed aan praktische details: weggewerkte, oprolbare veiligheidsgordels, voldoende opbergruimte en een zeer effectieve verwarming met een aanjager met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen.

De met tapijt beklede bagageruimte is via een breed openstaande achterklep toegankelijk.

Laadvolume: 408 liter. Flexibiliteit is troef: de achterbank

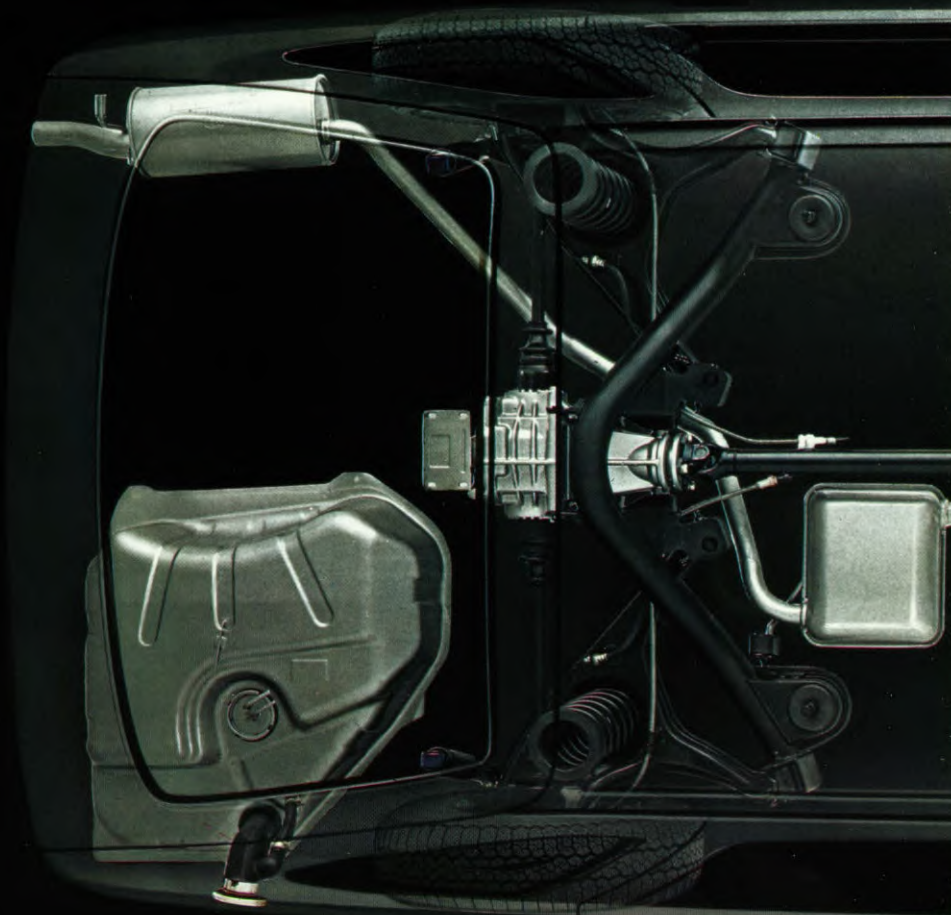
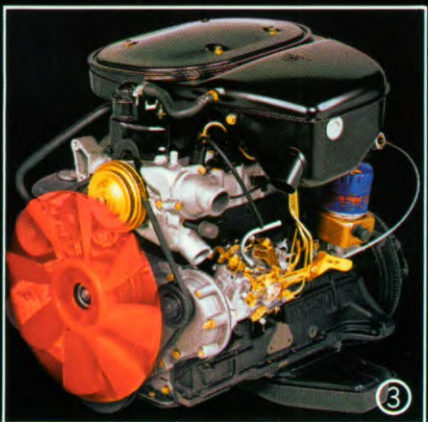


PRAKTISCH KOMFORT.

kan compleet, of in gedeeltes van 40 en 60% neergeklapt worden. Er zijn tal van combinaties mogelijk, die voor een laadvolume tot 1195 liter kunnen zorgen.

In de Sierra L, GL of Ghia kan de achterbank compleet, of in gedeeltes van 40 of 60% neergeklapt worden.



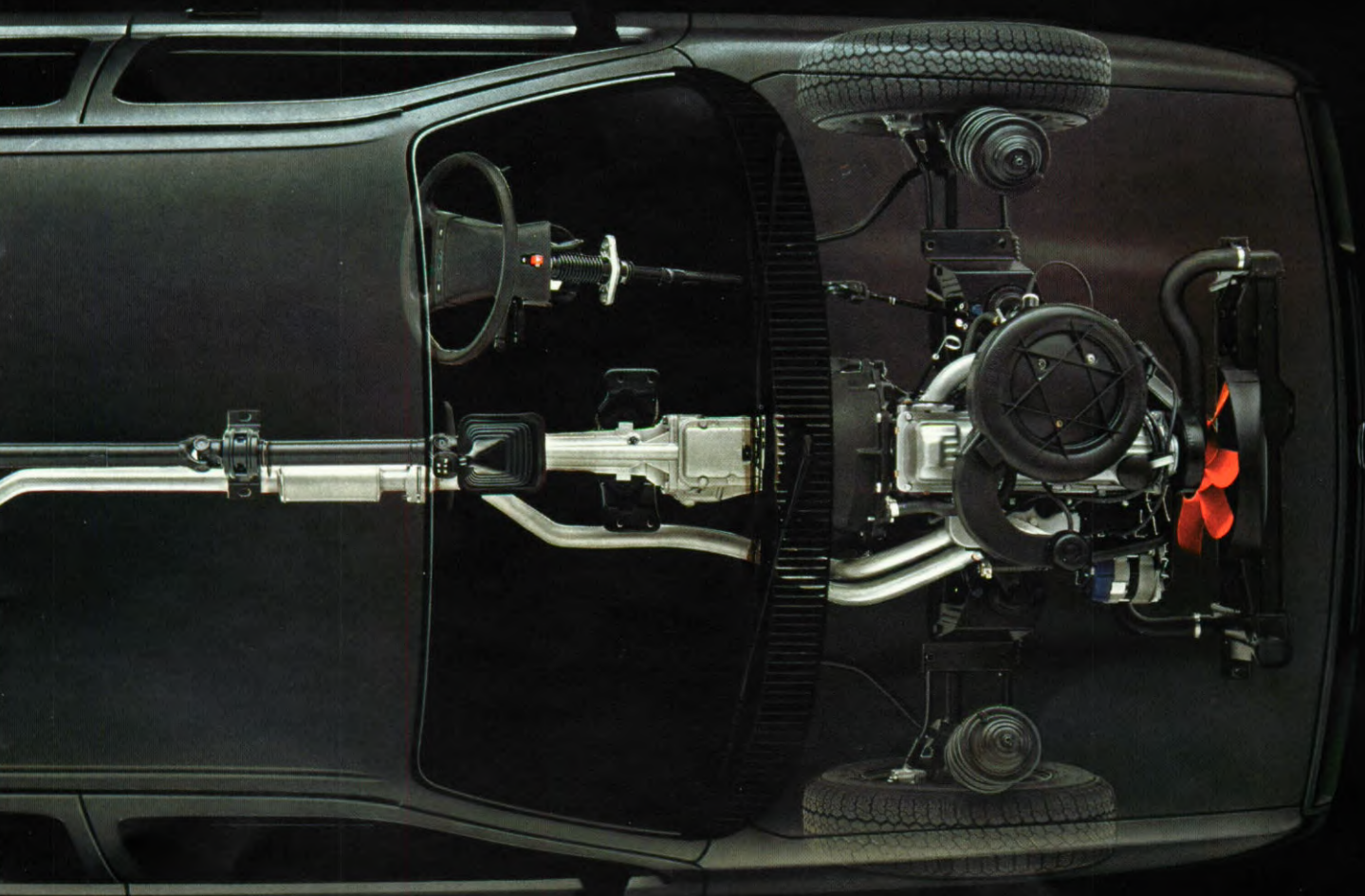


DE SIERRA PRESTEERT MEER MET

Ervaar een nieuwe manier van veilig en comfortabel rijden. Het geavanceerde chassis van de Sierra resulteerde in een verbeterde wegligging. Voor: McPherson veerpoten, dubbel werkende teleskopische schokdempers, korte en lange draagarmen en een stabilisatorstang. Achter: semi-sleeparmen, schroefveren en dubbel werkende teleskopische schokdempers. Een gescheiden bekrachtigd remsysteem. En: elke Sierra heeft een remdrukregelaar. De wielen zijn standaard uitgerust met staalgordel radiaalbanden.

Veilig rijden met de Sierra, want u kiest het prestatievermo-

gen dat u wilt. Voor extra zuinigheid hebben alle motoren een betrouwbare, elektronisch gecontroleerde, kontaktpuntloze ontsteking. U kunt kiezen uit: een 1.3 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas met een vermogen van 44 kW (60 pk); een 1.6 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 55 kW (75 pk); een 2.0 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas, met een vermogen van 77 kW (105 pk); een 2.0 liter HC V-6 motor met een vermogen van 66 kW (90 pk) en een 2.3 liter HC V-6 motor met een vermogen van 84 kW (114 pk).



MINDER BRANDSTOF

Daarnaast is er ook een extra zuinige Sierra-uitvoering verkrijgbaar. Deze uitvoering bevat een bijzonder zuinige 1.6 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 55 kW (75 pk). Het optimale moment van de ontsteking wordt elektronisch bepaald. Signaallampjes op het dashboard geven aan wanneer uw rijstijl de meest zuinige is. Banden met een minimale rolweerstand en de uitgekiende toepassing van economische principes op de eindaandrijving helpen u een nog lager brandstofverbruik bereiken.

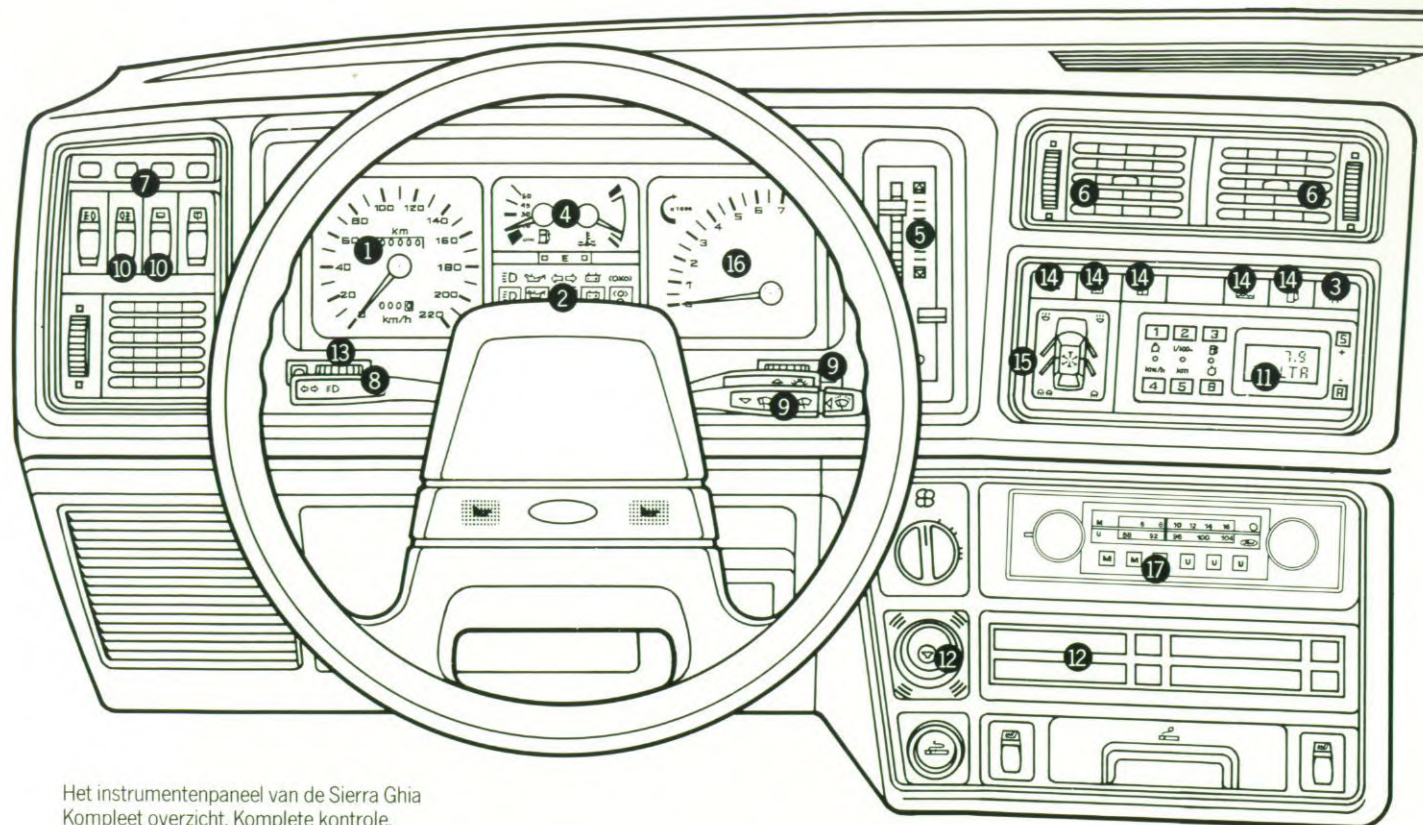
De Sierra is ook leverbaar met een zeer zuinige 2.3 liter Dieselmotor met een vermogen van 49 kW (67 pk). In de Sierra Diesel is de efficiënte 5-versnellingsbak standaard.

De handgeschakelde 5-versnellingsbak en de automatische transmissie zijn leverbaar op alle benzinemotoren, behalve met de 1.3 liter motor en de automatische transmissie is niet leverbaar met de 1.6 liter Economy motor, en de Diesel.

- ① De 1.6 liter HC motor met bovenliggende nokkenas
- ② De 2.0 liter HC V-6 motor
- ③ De 2.3 liter Dieselmotor







Het instrumentenpaneel van de Sierra Ghia
Kompleet overzicht. Komplete controle.

De cockpit van de Sierra.

- 1 Grote, makkelijk afleesbare instrumenten: snelheidsmeter/kilometer-teller en brandstof-watertemperatuurmeter.
- 2 Controlelampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers, groot licht, ontsteking en handrem blokkering.
- 3 Waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel.
- 4 Benzine- en temperatuurmeter.
- 5 Verwarmingsaanjager met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen.
- 6 Verstelbare ventilatieroosters.
- 7 Ventilatiooster voor ontwaseming van de zijruit.
- 8 Stuurkolomhandle voor koplampen, lichtsignaal, groot- en dimlicht en richtingaanwijzers.
- 9 Stuurkolomhandle voor ruitewissers, ruitesproeier, wiswas-installatie en verlichting.
- 10 Schakelaar voor achterrautverwarming en mistachterlicht.

- 11 Multi-funktionele analoge-digitale klok/trip-computer met 12 functies (als extra verkrijgbaar).
- 12 Luidspreker in het bovenste gedeelte van het instrumentenpaneel. Luid-sprekerbalans voor vier speakers. Cassettehouder in combinatie met radio-cassette installatie (als extra verkrijgbaar).
- 13 Regelbare instrumentenverlichting.
- 14 Waarschuwinglampjes voor benzinepeil, oliepeil, koelvloeistofniveau, ruitesproeiervloeistofniveau en remblok-slijtage.
- 15 Grafische informatie-module. Waarschuwt:
- als een lamp het begeeft (dimlichten, remlichten of richtingaanwijzer)
- als een deur niet goed gesloten is (ook de achterklep)
- bij lage buitentemperatuur. Twee-fase waarschuwing tegen de moge-
lijkheid van gladheid (luchttemperatuur gemeten aan de voorkant van
de bumper bij 0 °C en 4 °C).
- 16 Toerenteller.
- 17 Ford P 22 radio (Ford ESRT 32 DPS radio niet leverbaar in Nederland).

DE SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN KOMPEETE KONTROLE.

U stapt in. U gaat zitten. In een nieuwe, logisch gestruktureerde, ergonomisch ontworpen cockpit waarin het volledige instrumentenpaneel a.h.w. om u heen gebouwd is. Dank zij het grote raamoppervlak heeft u bijna onbeperkt uitzicht rondom. De logisch ingedeelde instrumenten geven u alle informatie die u nodig hebt: de snelheidsmeter/kilometerteller, benzine-meter, de water- en temperatuurmeter. Allemaal in één oogopslag duidelijk afleesbaar. Alle bedieningsfuncties zijn makkelijk te bereiken. Het beklede 2-spakig stuurwiel, de bedienings-schakelaars, controlehandles en de versnellingspook. Allemaal binnen handbereik. Zelfs de gespen van de veiligheids-

gordels zijn direkt aan het stoelframe gemonteerd.

De nieuwste vindingen op het gebied van bediening en comfort zijn in de Ford Sierra verwerkt. Zo heeft elke Sierra een waarschuwinglampje dat gaat branden als u vergeten bent de veiligheidsgordels om te doen. Zo heeft de Ford Sierra Ghia een grafische informatiemodule: een silhouet van de auto waarop door middel van oplichtende signalen gewaarschuwd wordt als één van de portieren niet helemaal goed gesloten is, een lamp defekt is geraakt of de buitentemperatuur beneden het vriespunt komt.

Ervaar zelf het gevoel van complete controle. De Sierra. Van Ford.







DE SIERRA GHIA. HET VERANDERENDE



De Ford Sierra Ghia. Nieuwe ideeën een nieuw soort comfort.

De Sierra Ghia is herkenbaar aan z'n karakteristieke uiterlijk: de in de vloeiende neuslijn gemonteerde halogeen koplampen, de in de voorbumper verzonken mistlampen en de bij de buitenkleur aangepaste brede beschermstrips op de flanken.

Een paar voorbeelden illustreren dat het bij de Sierra niet zomaar om nieuwe snuffjes gaat. De doordachte konstruktie en toegepaste vernieuwingen staan ten dienste van optimaal

comfort, gemakkelijker bediening en veiliger rijden. De grafische informatie-module in het dashboard, is daar een voorbeeld van. Een klein verlicht silhouet van de auto toont in één oogopslag of (en zo ja, waar) er defekten voorkomen bij dimlichten, remlichten, achterlichten of richtingaanwijzers. Ook waarschuwt dit systeem als een portier niet goed gesloten is en als er mogelijke gladheid dreigt. Bij 0 °C tot 4 °C wordt de buitentemperatuur konstant gemeten bij de voorbumpers.

Het instrumentarium wordt van achteren belicht, waardoor de leesbaarheid groter is. Voorts zijn er verstelbare kaartlees-



Het interieur van de Sierra Ghia.

BEELD VAN TOTALE ELEGANTIE.

lampjes in de dakkonsole en extra verlichting in de voetenruimte. Het make-up spiegeltje op de zonneklep van de passagier is verlicht, en achterin is een verlichte sigare-aansteker gemonteerd. De intervalschakelaar voor de ruitewissers is ook verlicht evenals de deur/kontaktsleutel.

De Sierra Ghia heeft getint glas rondom, centrale vergrendeling op alle vijf deuren (de achterklep kan van binnenuit geopend worden), een multifunktionele digitale klok, van binnenuit verstelbare, buitenspiegels en een dubbeltonige claxon.

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel is gevormd voor de juiste anatomische zithouding. De passagiersstoel, met verstelbare lendesteun, is al net zo comfortabel. Let op de bijzonder hoogwaardige materialen waarmee de stoelen, de binnenkant van de deuren en de hemel bekleed zijn, de weelderig vloerbedekking en de houtafwerking op de deuren. Alles perfect op elkaar afgestemd.

Uiteraard heeft de Sierra Ghia een geheel, of in gedeeltes van 40% en 60% neerklapbare achterbank.



DE SIERRA GL. ONTWORPEN

Of u nu voor de Sedan- of Station Wagon-uitvoering kiest, aan het aantrekkelijke interieur merkt u onmiddellijk dat de Sierra GL een hoog uitrustingsniveau heeft. De volledig verstelbare voorstoelen en de deelbare, neerklapbare achterbank zijn bekleed met een hoge kwaliteit stof, evenals de hoofdsteunen en het bovengedeelte van de deuren. Er is vloerbedekking in het hele interieur en zelfs de vóórgevormde hoedenplank (van binnenuit toegang tot de laadruimte) is



OM VAN AUTORIJDEN EEN BELEVENIS TE MAKEN.

bekleed. De achterbank heeft een neerklapbare middenarmsteun en speciaal gevormde armsteunen in de portieren.

Het asbakje is verlicht en bij het van achteren verlichte instrumentenpaneel kan de lichtsterkte geregeld worden. De bestuurdersstoel heeft een volledig verstelbare lendesteun. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. Andere technische details illustreren hoe goed de Sierra GL wel is uitgerust. Benzine- en oliepeil, koelvloeistof- en ruitespoeiervloe-

stofniveau worden aangegeven door aparte waarschuwing-lampjes. Er is zelfs een lampje dat waarschuwt als de remblokken vóór vernieuwd moeten worden.

Aparte lijsten voor de ramen en taille-lijn zijn, net als de bumpers, in de buitenkleur uitgevoerd.

De Sierra GL biedt alles wat van autorijden een belevenis maakt.



De Sierra L.

DE SIERRA L. HET VERANDERENDE BEELD

Als u aanzienlijk meer comfort wilt zonder daarvoor aanzienlijk meer te betalen, is de Sierra L voor u ideaal.

Het interieur van de L-uitvoering is bijzonder goed uitgerust. De bovenkant van de deurpanelen is met stof bekleed. Het prettig geprofileerde stuurwiel voelt soepel maar stevig aan en de zonnekleppen zijn voorzien van een documentenmapje links en een make-up spiegel rechts. De hoofdsteunen

zijn instelbaar in voor u ideale stand. Een interval schakelaar voor de ruitewissers en een klokje zijn standaard.

Een variabele laadruimte wordt mogelijk door de in gedeelte neerklapbare achterbank. Afhankelijk van uw behoefte kan 40 %, 60 % of de gehele achterbank worden neergeklapt. Een bijzonder praktische en verstandige manier om de capaciteit van de volledig beklede bagageruimte te verhogen.



VAN KOMFORT.

Als u voor de Sierra L kiest, krijgt u een hoog niveau van comfort standaard geleverd. Kortom, zowel qua prijs als prestaties een bijzonder interessante Sierra.

De Sierra L. De cockpit.





DE SIERRA CUSTOM.

Zelfs in deze basis-uitvoering vindt u alle kenmerken terug die van de Sierra zo'n zuinige, opzienbarende en bijzonder comfortabele auto maken. Neemt u plaats in het smaakvol getinte interieur. U zit op comfortabele, traploos verstelbare stoelen en de vloer is met tapijt belegd.

Ook andere Sierra-kenmerken op het gebied van bedieningsgemak en comfort, vindt u in deze Custom-uitvoering terug. Er zijn waarschuwingslampjes voor de veiligheidsgordels, defecten in het remsysteem en de handrem.

Voorts heeft de Sierra Custom vier volledig verstelbare ventilatieroosters, verlichte bedieningsknoppen, drie handgre-

Sierra Custom interieur.



DE BASIS VOOR EEN KOMPLETE SERIE.

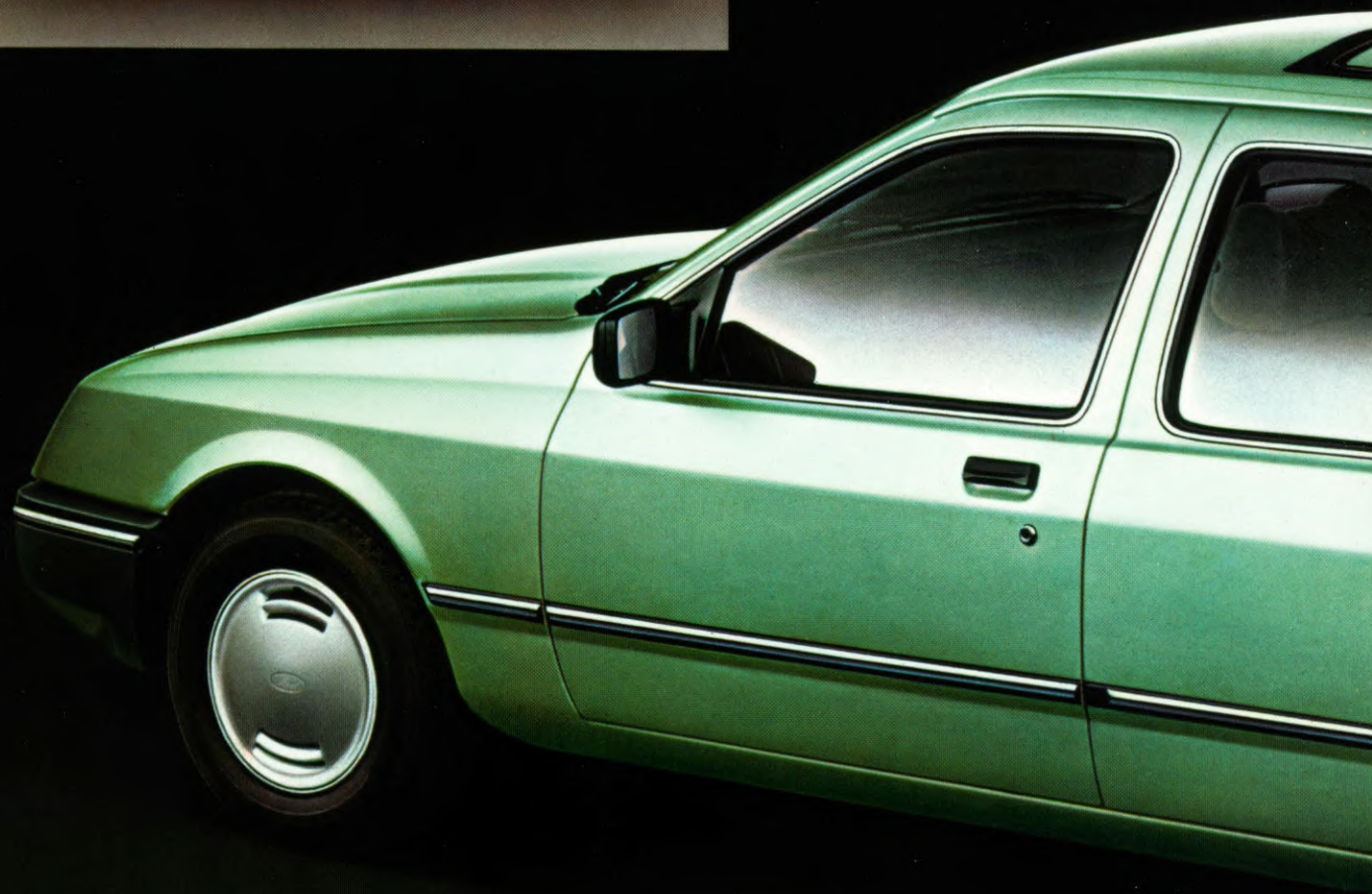
pen, een antiverblindings achteruitkijkspiegel, voorgevormde deurpanelen met geïntegreerde armsteunen, opbergvakken en een sigare-aansteker.

We hebben deze Sierra standaard uitgerust met onze uitzonderlijk zuinige 1.3 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas, goed voor een vermogen van 44 kW (60 pk). Standaard voorzien van een zeer doelmatige en betrouwbare elektronische, kontaktpuntloze ontsteking.

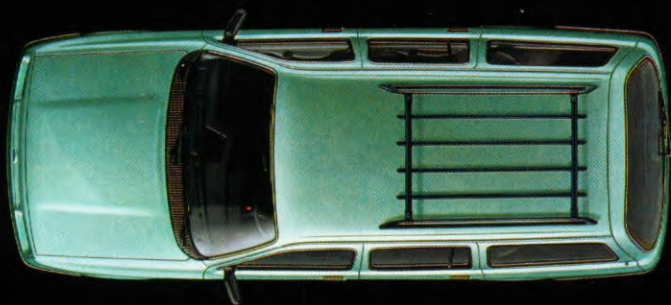
En uiteraard is ditzelfde economische vermogen ook verkrijgbaar in de Station Wagon-uitvoering, die net als de Sedan herkenbaar is aan z'n donkergrijze grille.

Sierra Motoren	Custom	L	GL	Ghia
1.3 ltr. HC lijn 44 kW (60 DIN pk.)	S	—	—	—
*1.6 ltr. HC lijn Economy 55 kW (75 DIN pk.)	E	E	E	—
1.6 ltr. HC lijn 55 kW (75 DIN pk.)	E	S	S	S
2.0 ltr. HC lijn 77 kW (105 DIN pk.)	—	E	E	E
2.0 ltr. V-6 66 kW (90 DIN pk.)	—	E	E	E
2.3 ltr. V-6 84 kW (114 DIN pk.)	—	—	E	E
2.3 ltr. Diesel 49 kW (67 DIN pk.)	E	E	E	—

S = Standaard E = Extra — = Niet leverbaar
* Niet leverbaar op Station Wagon







Sierra Station Wagon. Imperiaal tegen meerprijs leverbaar.

DE SIERRA STATION WAGON. EXTRA RUIMTE BINNEN EEN OF

De Sierra Station Wagon heeft alles wat de Sierra Sedan ook heeft. Het comfort, de uitrusting en bovendien nóg meer ruimte. De Sierra Station Wagon. De Station Wagon met de aerodynamische eigenschappen van een Sedan.

Een forse, wijd openslaande achterklep geeft toegang tot een laadruimte met een basisinhoud van 1073 liter. Om die inhoud nog te vergroten, hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. Beginnend bij de Sierra L Station Wagon, heeft u in de hele serie de handige toepassing van de 40 %, 60 % of 100 % neerklapbare achterbank voor nog grotere

veelzijdigheid. Met de hele achterbank naar beneden biedt de Sierra Station Wagon u maar liefst 1946 liter laadruimte, tot 555 kg.

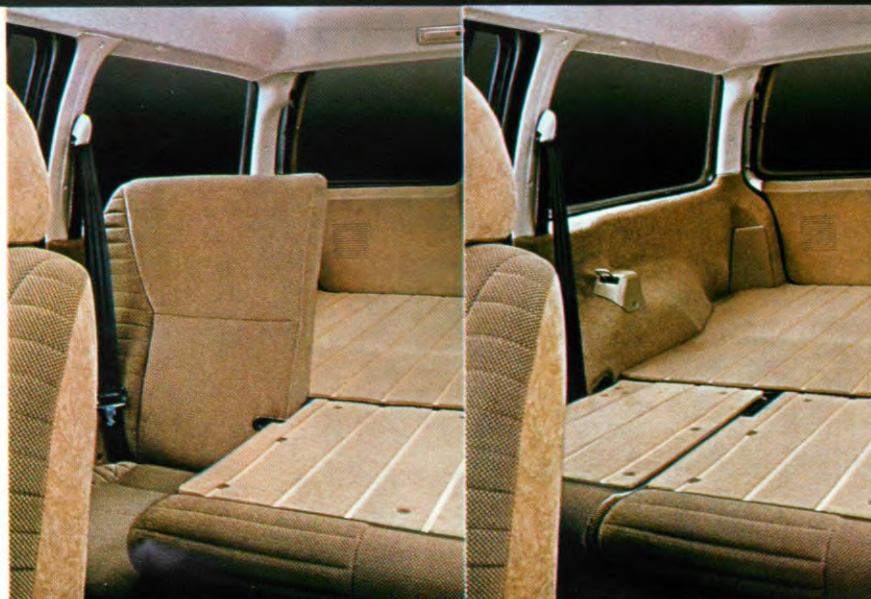
Omdat ze volledig gebaseerd zijn op het uitrustingsniveau van de Sierra Sedans, bieden de Station Wagons alles waar u behoefte aan heeft: brede 175 SR 13 staalgordel radiaalbanden, een extra buitenspiegel aan de passagierszijde, bagagebevestigingsogen op de laadvloer en de achterkant van de achterbank, en een wis/was installatie op de achterraut. De Sierra Station Wagon is ook verkrijgbaar in L, GL en Ghia uit-



ZIENBAREND NIEUWE VISIE.

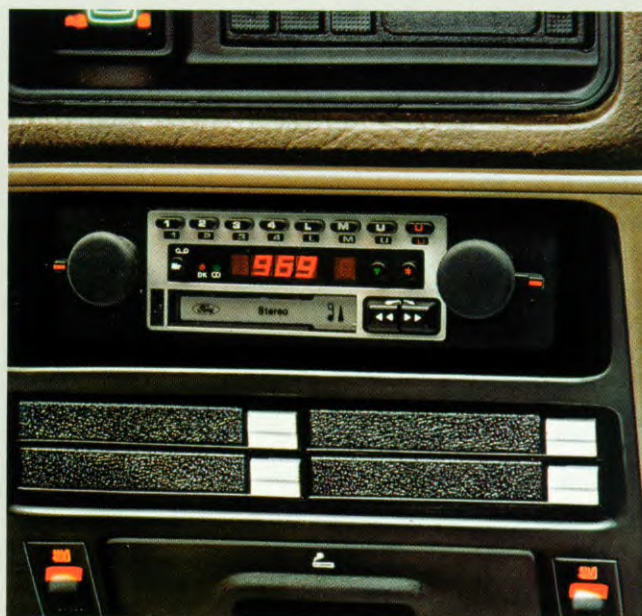
voeringen. Het topmodel, de Sierra Ghia, is standaard uitgerust met een krachtige 2.0 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas die een vermogen van 77 kW (105 pk.) levert. De wielophanging van de Ghia heeft een automatische niveauregeling die zorgt dat de wegligging, ongeacht de belading, optimaal blijft. Door toepassing van de als extra verkrijgbare 195/70 HR 13 banden kan de belading zelfs tot maximaal 625 kilo opgevoerd worden.

De Sierra Station Wagon – 1946 liter laadvolume als de achterbank helemaal neergeklapt is. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.)





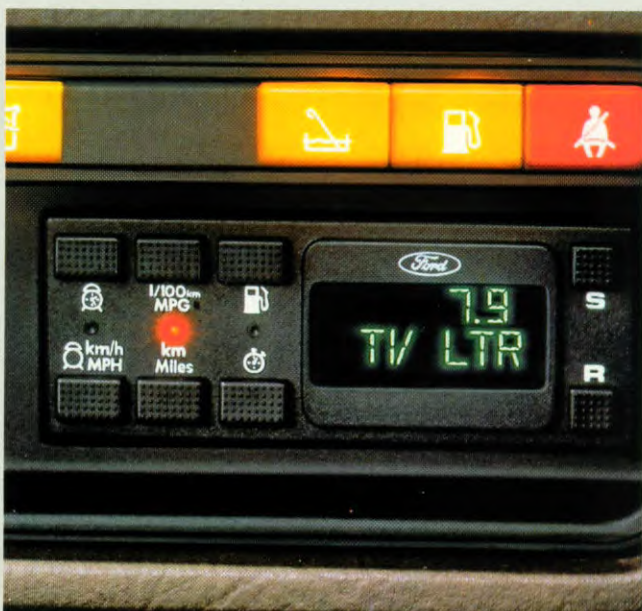
Ford 5-versnellingsbak



Ford stereo radio-cassette installatie (niet leverbaar op Sierra Custom)



Automatische transmissie (niet leverbaar met 1.3, en 1.6 ltr. E-motor en niet met Dieselmotor)



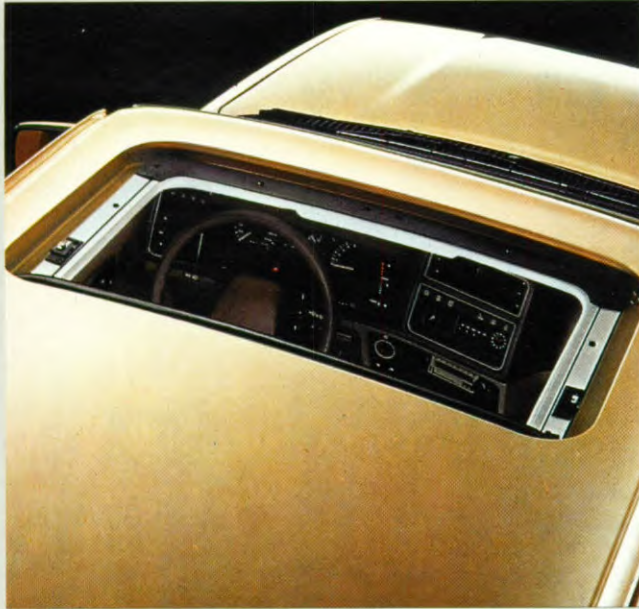
Trip-computer met 12 functies en LED afleesscherm

ACCESSOIRES. STEM UW SIERRA AF OP

In het concept van de Sierra hebben we geprobeerd het u aan niets te laten ontbreken. Daarom is de Sierra meer dan adequaat uitgerust. Maar auto's zijn persoonlijk en elke Sierra is net zo uniek als z'n eigenaar. We hebben daarom een serie accessoires ontwikkeld die elke Sierra net zo persoonlijk als z'n eigenaar kunnen maken.

U kunt een 5-versnellingsbak bestellen die brandstofverbruik en motorslijtage reduceert. Misschien geeft u de voorkeur aan de bijzonder economische dieselmotor die z'n eigen 5-versnellingsbak al standaard heeft.

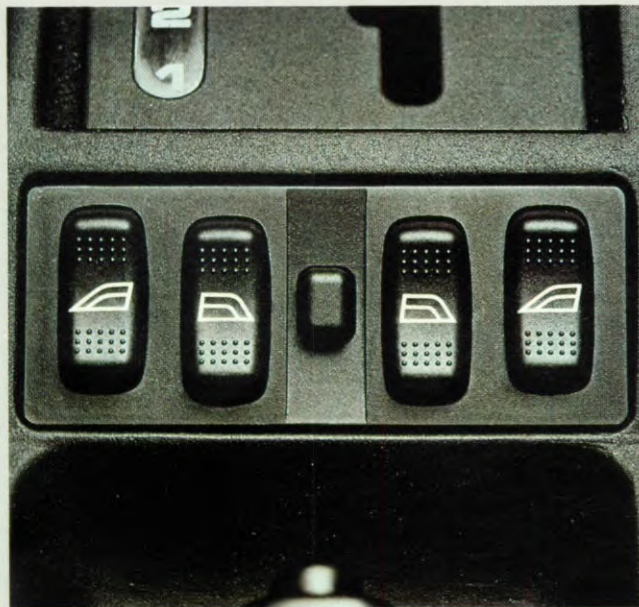
Voor het geval u voortdurende en akkurate informatie wilt over hoe zuinig u eigenlijk rijdt, hebben we een trip-computer ontwikkeld met 12 verschillende, bijzonder handige functies. Z'n LED afleesscherm vertelt u hoever u nog kunt rijden met de resterende brandstof bij uw huidige niveau van verbruik, of wat uw gemiddelde brandstofverbruik is, of hoeveel kilometers u al afgelegd hebt sinds het begin van de reis. En nog veel, veel meer. Deze trip-computer vertelt u in feite alles wat u weten moet om zoveel mogelijk kilometers uit elke kostbare liter benzine te halen.



Kantelbaar, transparant zonnedak



Rol-zonneschermen voor de achterruiten



Elektrisch te bedienen ramen



Multifunctionele digital/analoge klok

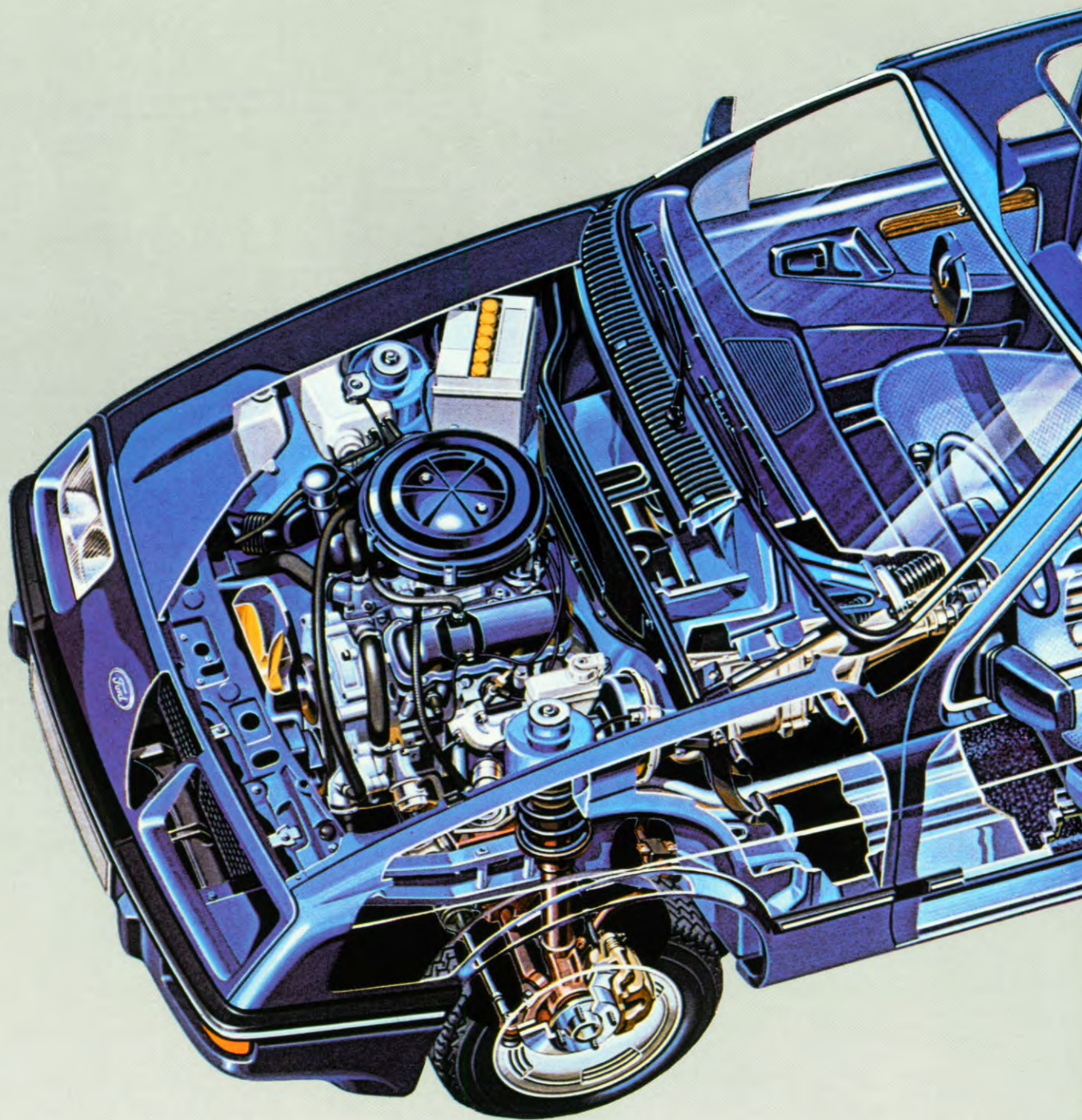
UW EIGEN PERSOONLIJKHEID.

U zou natuurlijk ook kunnen besluiten om van uw stoel het toppunt van comfort te maken. Dat kan, met onze stoelverwarming en extra hoogte-instelmogelijkheden.

Of misschien vindt u dat één of meer accessoires voor het exterieur net dat laatste beetje extra stijl toevoegen aan uw eigen Sierra. U kunt kiezen uit zeven verschillende metallic lakken, u kunt verwarmde en elektrisch verstelbare buitenspiegels krijgen, een wis/was installatie op de achterruit, hogedruk koplampsproeiers, een zuinigheids-waarschuwing-lampje dat u brandstof helpt besparen, of brede

185/70 SR 13 staalgordel radiaalbanden.

De complete lijst met accessoires is bij uw dichtsbijzijnde Ford Dealer verkrijgbaar. Hij adviseert u graag omtrent de verschillende mogelijkheden die van uw Sierra uw hoogstpersoonlijke Sierra maken.



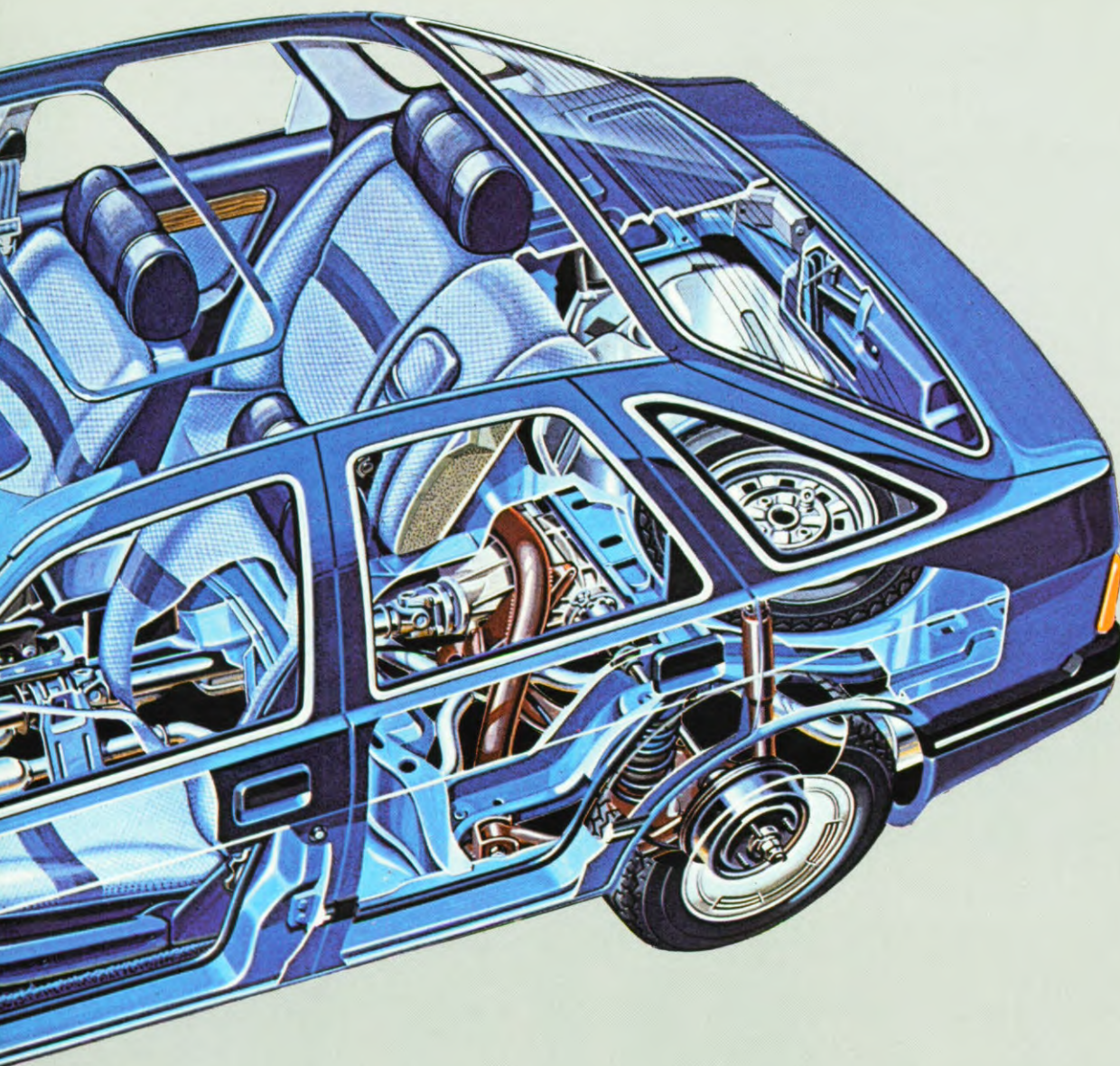
HET VERANDERENDE BEELD VAN SERVICE: EEN LANG LEVEN, LAGE KOSTEN, MAXIMALE BETROUWBAARHEID.

Het gevolg van onze investering om het onderhoud te vergemakkelijken, is een aanzienlijke daling van de onderhoudskosten. De Sierra heeft maar één onderhoudsbeurt per 20.000 km nodig. Tussendoor volstaat een routine-kontrolle.

De belangrijkste onderdelen zijn makkelijk toegankelijk en er zijn de meest hoogwaardige materialen gebruikt om een langere levensduur te garanderen. Schade aan het plaatwerk kan makkelijk en voordelig worden gerepareerd doordat het hele koetswerk zodanig is ontworpen dat delen ervan eenvoudig vervangen kunnen worden. Bovendien is er Duragard –

Ford's eigen, perfecte, meer-fasen anti-roest programma – waardoor elke Sierra gedurende 6 jaar volledig gegarandeerd wordt tegen doorroesten van binnenuit.

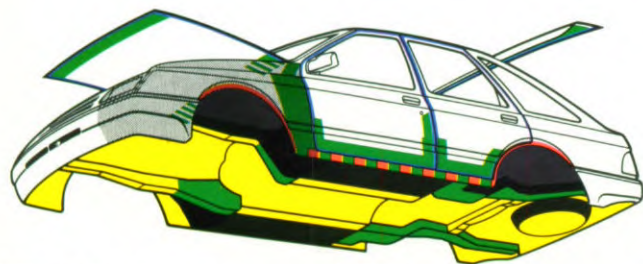
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies katalo-gusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.



- Absoluut onderhoudsvrije, elektronische, kontaktpuntloze ontsteking op alle benzinemotoren.
- Zelfstellende remmen en koppeling.
- Versnellingsbak, differentieel, wiellagers, stuurhuis, koppelingskabel – allemaal gesmeerd voor het leven.

- Snelle controle van de remblokken vóór zonder de wielen te verwijderen.
- Konditie van de remvoeringen achter makkelijk te controleren door speciaal aangebrachte kijkgaatjes.
- Snel lampen verwisselen: geen gereedschap nodig.

HET VERANDERENDE BEELD VAN KWALITEIT: PERFECTIE.



- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| ■ PVC onderkant-bescherming | ■ Bescherming tegen steenslag |
| ■ Bescherming holle ruimtes | ■ Was-bescherming voor de onderkant |
| ■ Geklonken flensbescherming | |



Uitlaatpijp vóór: staal
 Knalpot vóór: gealuminiseerd staal
 Midden- en staartpijpen: dubbeldik gealuminiseerd staal
 Knalpot achter: zijanten en geperforeerde demperpijp van roestvrijstaal;
 omhulsel van gealuminiseerd staal

FORD BIEDT MEER DAN HET MEESTE.

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Sierra gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterruitverwarming, veiligheidsgordels voor en een afsluitbare benzinedop.

Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 of 3 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over het veranderende beeld van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

PN 491586/8208/91.5 m/NED Printed by Mairs Graphische Betriebe · 7302 Ostfildern 4

FORD SIERRA

HET VERANDERENDE BEELD VAN FORD.

