

# FORD 1983 BRONCO



C'est Ford  
c'est fort!





Le Bronco XLT

## LES FORD BRONCO 1983

### Du plaisir pour toute la famille!

Toute la famille peut profiter des joies du grand air avec le Bronco 1983. Il loge en effet, aisément et confortablement, six personnes avec sa banquette arrière de série rabattable et amovible, à laquelle s'ajoute, en option, une deuxième banquette à l'avant. Son espace de chargement normal de 1 467 L (51,8 pi³) passe à plus de 2 294 L (81 pi³) une fois la banquette arrière rabattue, et à plus de 2 888 L (102 pi³) si on l'enlève.

Son groupe motopropulseur, un moteur 6 cylindres de 4,9 L et une boîte manuelle 4 vitesses, a un rendement remarquable. Le Bronco vous offre en outre le choix entre des V-8 de 5 L et de 5,8 L, ainsi qu'entre plusieurs boîtes de vitesses dont la boîte automatique SelectShift—maintenant livrable avec le 6 cylindres de 4,9 L—et la boîte manuelle 4 vitesses avec surmultiplicateur, (N.L. avec moteur 5,8 L).

Ford vous propose trois modèles: le Bronco de série qui unit le confort à la commodité; le Bronco XLT, le champion de l'équipe avec ses 4 roues motrices, son luxe et sa robustesse; le Bronco XLS, élégant et sportif, que complète, à l'intérieur, la garniture en aluminium satiné.

Comme tous les Ford à 4 roues motrices, Bronco signifie robustesse. Citons à cet égard: la sensationnelle suspension avant "Twin Traction Beam" à roues indépendantes, le cadre type échelle, le porte-différentiel avant avec plaque autobloquante intégrée, la boîte de transfert à deux vitesses, les pneus radiaux métriques P, et les moyeux à roulement libre avec verrouillage manuel (moyeux à verrouillage automatique en option).

Le Ford Bronco 1983, le meilleur des quatre roues motrices pour la ville et la campagne. Essayez-le dès aujourd'hui chez votre concessionnaire Ford ou Mercury.



### La suspension avant "Twin Traction Beam" à roues indépendantes

La technique Ford est la seule qui vous offre un véhicule familial à quatre roues motrices équipé d'une suspension avant "Twin Traction Beam" à roues indépendantes. Elle permet aux roues de franchir

en toute liberté les obstacles, vous assure une tenue de route supérieure et donne sur terrains accidentés un meilleur contrôle du véhicule que les suspensions traditionnelles à ressorts à lames.



**Moyeux à verrouillage automatique.** Très pratique, ce dispositif en option permet au conducteur de passer de deux à quatre roues motrices sans quitter son siège.





## LE BRONCO XLT

### Le comble du luxe et de l'élégance

Aux avantages des Bronco, le XLT ajoute une allure bien à lui, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

À l'extérieur, pare-chocs brillants avant et arrière, moulures brillantes de glaces latérales arrière, baguettes inférieures de protection de flancs de carrosserie avec bandes de vinyle.

À l'intérieur, tout est confort et commodité. Côté confort: tapis à poil ras harmonisé, sièges capitonnés tissu de vinyle, volant gainé assorti, pavillon en vinyle harmonisé, insonorisation supplémentaire.

Côté commodité, tout a été prévu: lampes d'espace de chargement, d'allume-cigarettes et de cendrier, interrupteur de feux d'accueil de portes droite et gauche, panneaux des portes avant avec garnitures brillantes et compartiment de rangement intérieurs pleine longueur, panneaux de custode avec accoudoirs, grilles de protection des haut-parleurs et compartiment de rangement du côté gauche. Fini avec goût, l'intérieur a des garnitures en similibois sur les panneaux de portes avant, le tableau de bord et le volant.



Intérieur du XLT avec sièges grand confort (en option)

Bronco, peinture deux tons de luxe

À gauche (médaillon): Intérieur du XLS

À droite (médaillon): Bronco XLS

En bas: Tableau de bord du Bronco XLS rehaussé d'aluminium satiné



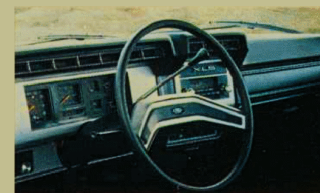
## LES BRONCO

### Comment équiper des véhicules familiaux à 4 roues motrices

Des années durant, vous apprécierez les qualités du Bronco dont l'équipement de série est exceptionnellement complet. Jugez-en: servodirection, servofreins, glace de hayon à commande électrique, ampère-mètre, manomètre d'huile, indicateur de température, phares à halogène, pare-chocs enveloppants noirs à l'avant et à l'arrière, cache-moyeux brillants.

À l'intérieur, équipement sans pareil: sièges-baquets capitonnés tout vinyle à l'avant, banquette arrière rabattable et amovible,

panneaux de garniture de portes et tableau de bord assortis, tapis pleine longueur assorti, radio MA de série (déductible sur demande).



## LE BRONCO XLS.

### Une race à part

Jeune de cœur, marqué de noir et orné de la bande spéciale XLS, ce Bronco fait des jaloux. Ses rétroviseurs "Western" surbaissés, noirs, bras long, et ses roues en acier argent lui donnent du panache. Confortable, il est équipé des sièges et du tapis XLT. Plaqués d'aluminium satiné, son tableau de bord et son volant ont belle allure. Le Bronco XLS, la vraie façon de rouler à l'aise, route ou tous terrains.



ET S'IL VOUS FAUT EMPLOYER LES GRANDS MOYENS...

...voici un ensemble remorquage grande puissance et deux ensembles chasse-neige.

**L'ensemble remorquage:** pour remorquer jusqu'à 2 721 kg (6 000 lb), il comprend: alternateur de 60 A, batterie grande capacité de 63 Ah, ensemble grand refroidissement, refroidisseur auxiliaire de l'huile de la boîte de vitesses, ensemble maniable (barres stabilisatrices avant et arrière, quatre amortisseurs normaux à l'avant et deux amortisseurs renforcés à l'arrière), câblage de remorquage spécial complet, clignotants grande puissance, rétroviseurs pivotants et brillants à bras long.

**L'ensemble de base chasse-neige:** essieu avant renforcé, ressorts avant et amortisseurs arrière renforcés, alternateur grande puissance, et rapport de pont de 3,55:1.

**L'ensemble chasse-neige "plus":** ensemble de base pour chasse-neige, batterie grande capacité et ensemble grand refroidissement.

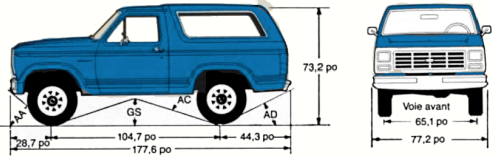


Garnitures Bronco

| EXTÉRIEUR   | BRONCO DE SÉRIE   | XLT  | XL   |
|---|---|--|--|
| Pare-chocs avant et arrière   | Noirs   | Brillants  | Noir lustré à l'avant et à l'arrière   |
| Calandre  | Noire   | Noire  | Noir lustré  |
| Cache-moyeux brillants  | Série   | Série  | Roues acier argenti avec cache-moyeux noirs  |
| Moultures   | Moulure de pare-brise brillante                               | Moultures brillantes de pare-brise, de glaces latérales arrière, de protection des flancs de carrosserie (intérieures) avec bande de protection en vinyle, moulures de passages de roues | Moulure de pare-brise noir lustré, cadres de phares et de fenêtre poignées de portes, serrures, rétroviseurs et serrure de hayon noirs lustrés |
| Bandes contrastantes  | Opt.  | Bande contrastante de baguettes de flancs de carrosserie   | Bande "XLS"  |
| Applic de hayon en aluminium satiné   | NL  | Série  | NL   |
| Rétroviseurs  | —   | —  | —  |
| INTÉRIEUR   |   |  |  |
| Platonnier  | Série   | Série  | Série  |
| Interrupteurs de feux d'accueil de portes   | Gauche  | Gauche et droite   | Gauche et droite   |
| Plancher  | Tapis de sol harmonisé à l'avant, caoutchouc noir à l'arrière | Tapis de sol harmonisé   | Tapis de sol harmonisé   |
| Commande intérieure d'ouverture de capot  | Série   | Série  | Série  |
| Montant avant de carrosserie, moulures de section supérieure de l'encadrement du pare-brise et panneau latéraux d'avant assortis                    | Série   | Série  | Série  |
| Pare-solier gauche et droite assortis   | Série   | Série  | Série  |
| Radio MA  | Série (déductible)  | Série (déductible)   | Série (déductible)   |
| Lampe d'espace de chargement dans le panneau de garniture latéral arrière gauche  | NL  | Série  | Série  |
| Panneaux de portes avec moulure périphérique brillante, panneau façon bois et compartiments de rangement pleine longueur                            | NL  | Série  | Panneaux de portes avec moulure périphérique brillante   |
| Tableau de bord   | Hombourré, assorti, avec parements noirs                      | Plaque similibois et moulures brillantes   | Plaque aluminium ainsi que le volant   |
| Pavillon en vinyle assorti  | NL  | Série  | Série  |
| Ampèremètre, manomètre d'huile et indicateur de température   | Série   | Série  | Série  |
| Protege-bords de portes avant   | Noirs   | Brillants  | Brillants  |
| Ceintures de luxe assorties   | NL  | Série  | Série  |
| Rétroviseur journal   | Série   | Série  | Série  |
| Banquette arrière rabattable (aisément amovible)  | Série   | Série  | Série  |
| Séats baquets avant   | Série   | Série  | Série  |
| Capotonnages  | Vinyle  | Tissu et vinyle  | Tissu et vinyle  |
| Volant gainé assorti plaqué bois  | Opt.  | NL   | NL   |
| Panneaux latéraux arrière moulés avec accoudoirs, grilles de protection de haut-parleurs, compartiment de rangement et lampe d'espace de chargement | NL  | Série  | Série  |
| Couvre-pneu de secours  | Opt.  | Série  | Série  |
| Allume-cigares  | Opt.  | Série (lampe de cendrier comprise)   | Série (lampe de cendrier comprise)   |
| Isolation supplémentaire  | NL  | Série  | NL   |

Dimensions (en charge)

|   |                |
|---|----------------|
| Pneus                                     | P215/75R 15SL  |
| Angle d'approche (AA)                     | 34,3°          |
| Angle de départ (AD)                      | 20,7°          |
| Angle composé (AC)                        | 20,4°          |
| Garde au sol (GS) à la boîte de transfert | 23 cm (9,2 po) |



FICHE TECHNIQUE

| Équipement                                 | Série  | En option                               |
|--|--|---|
| Essieu avant, force                        | 1610 kg (3550 lb)  | Antidérapage "Traction-Lok"             |
| Pont arrière, force                        | 1701 kg (3750 lb)  | —                                       |
| Freins                                     | Servo  | —                                       |
| Embrayage, diamètre                        | 279 mm (11 po)   | —                                       |
| Batterie (Ah)                              | 36   | 63; 81 (aux.) avec 63; 60               |
| Alternateur (A)                            | 40   | V8 de 5 L (302 po) V8 de 5.8 L (351 po) |
| Moteur                                     | 1.6 de 4.9 L (300 po)  | —                                       |
| Ampèremètre                                | —  | —                                       |
| Manomètre d'huile                          | —  | —                                       |
| Indicateur de température                  | —  | —                                       |
| Moyeu avant                                | —  | —                                       |
| Réservoir de carburant                     | —  | —                                       |
| Amortisseurs                               | —  | —                                       |
| Ressorts avant                             | Boudin   | —                                       |
| Ressorts arrière                           | Lames à un étage   | —                                       |
| Barres stabilisatrices                     | —  | —                                       |
| Direction                                  | Servo  | —                                       |
| Boîte de transfert (à prise non constante) | 2 vit.   | —                                       |
| Boîte de vitesses                          | 4 vit.   | —                                       |
| Pneus (sans chambre)                       | P215 75R 15 SL H78 x 15 B L78 x 15 C P235 75R XL et 10 ou 10R x 15C LBR multi-surface (5) 5.15 ou 5.5 SK | —                                       |
| Roues                                      | —  | —                                       |

■ Métal galvanisé ■ Métal zingué



■ Tabliers et boucliers d'ailes en plastique ■ Cire à l'aluminium

**La corrosion, ce n'est pas Ford:** tabliers d'ailes avant, boucliers d'ailes arrière, large utilisation de l'acier galvanisé et préenduit, couche de fond riche en zinc, enduit au vinyle et peinture imperméabilisante aluminée.



**Le programme d'entretien prolongé de Ford** Au moment où vous choisissez les options pour votre Ford Bronco, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'œuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.

Garantie de 3 ans contre les perforations causées par la corrosion

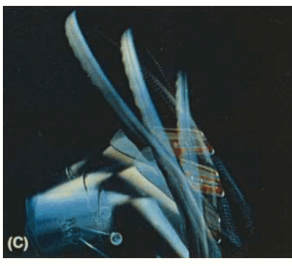
Toutes les Ford Bronco portent une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les cas de corrosion, autres que les perforations, provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'être sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter, et il en tient à vous de lui demander une remise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles, sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté peut être livrable en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être fournies indépendamment d'autres options.



**Pièces de rechange** Exigez du concessionnaire Ford ou Mercury les pièces d'origine authentiques Motorcraft homologuées par Ford.





## Options/Couleurs

### Esthétique

- ☐ Calandre chromée
- ☐ Bande contrastante
- ☐ Bande tricolore livrable en six combinaisons
- ☐ Bande supérieure de flancs de carrosserie
- ☐ Baguette protectrice de flancs de carrosserie avec empiècement en vinyle noir
- ☐ Arceau GT, en acier tubulaire noir, avec rembourrage noir

### Équipement audio

Toutes les chaînes stéréophoniques comprennent quatre haut-parleurs et toutes les radios Ford ont la bande d'information voyageurs.

- ☐ Radio MA/MF monaurale (un haut-parleur)
- ☐ Radio MA/MF stéréo (quatre haut-parleurs)
- ☐ Radio MA/MF stéréo avec lecteur de cassettes (quatre haut-parleurs)

### Confort et commodité

- (A) Climatisation
- ☐ Chauffe-vent grand rendement
- ☐ Dégivreur de lunette à commande électrique
- ☐ Ensemble commodité: essuie-glace à balayage intermittent, rétroviseur intérieur jour/nuit de 30 cm (12 po), rangement sur portes (Bronco et XLS) avertisseur sonore "phares allumés", interrupteur de feux d'accueil de porte droite (de série sur Bronco), miroir passager sur le pare-soleil de droite.
- ☐ Ensemble éclairage: baladeuse avec fil enroulable de 6 m (20 pi) pour travailler sous le capot, lampes de boîte à gants et de cendrier, lampe sous le tableau de bord, plafonnier/lampe de lecture à deux faisceaux (plafonnier de série seulement avec la banquette avant en option), interrupteur de feux d'accueil de porte droite (de série sur Bronco) et avertisseur sonore "phares allumés".

- (B) Régulateur de vitesse commandé du doigt avec fonction de reprise

- (C) Volant inclinable (sauf pour XLS).
- ☐ Glaces de lunette coulissantes (teintées)
- ☐ Glaces avant à commande électrique
- ☐ Verrouillage électrique des portes avant
- ☐ Toutes glaces teintées
- ☐ Glaces de custode fixes "Privacy"
- ☐ Allume-cigarettes (de série pour XLT/XLS)

- (D) Coffre à outils sous le capot

- ☐ Porte-pneu de secours extérieur monté sur pivot, avec cadenas et housse noire ou blanche. Compris avec les pneus 10/10R x 15C.
- ☐ Housse noire pour pneu de secours, livrée avec le porte-pneu intérieur (de série sur Bronco)
- ☐ Montre-calendrier électronique à affichage numérique avec fonction chronomètre sur poussée d'un bouton (sauf si la radio est déduite)
- ☐ Console centrale entre les sièges-baquets ou les fauteuils grand confort

### Sièges

- ☐ Fauteuils grand confort (inclinables pour conducteur et passagers)
- ☐ Banquette avant
- ☐ Banquette arrière rabattable éliminée

### Rétroviseurs

- (E) Rétroviseurs mobiles bras long à télécommande électrique.
- ☐ Rétroviseurs "Western" mobiles surbaissés et brillants, bras long.
- ☐ Rétroviseurs pivotants et brillants, bras long.

### Mécanique

- ☐ Moyeux à verrouillage automatique
- ☐ Boîte manuelle à quatre vitesses avec surmultiplicateur
- ☐ Différentiel autobloquant à l'avant
- ☐ Essieu avant "Traction-Lok"
- ☐ Pont arrière "Traction-Lok"
- ☐ Ensemble maniabilité: barres stabilisatrices avant et arrière, quatre amortisseurs avant renforcés et deux amortisseurs arrière renforcés
- ☐ Ensemble suspension avant renforcée: essieu avant d'une force de 1 724 kg (3 800 lb), ressorts avant renforcés, amortisseurs arrière renforcés, barres stabilisatrices avant et arrière, rapport de pont de 3,55:1.
- ☐ Quatre amortisseurs renforcés à l'avant et deux amortisseurs renforcés à l'arrière
- ☐ Amortisseurs arrière renforcés
- ☐ Épurateur d'air grande capacité
- ☐ Alternateur de 60 A
- ☐ Batterie auxiliaire grande capacité
- ☐ Batterie sans entretien grande capacité
- ☐ Instruments sport: tachymètre et totalisateur partiel
- ☐ Chauffe-moteur: un élément pour les 6 cylindres de 4,9 L (300) et les V-8 de 5 L (302), deux pour les V-8 de 5,8 L (351)
- ☐ Réservoirs de carburant grande contenance: 121 L (26,6 gal. bri.)

- ☐ Ensemble très grand refroidissement
- ☐ Ensemble refroidissement supplémentaire
- ☐ Refroidisseur auxiliaire de l'huile de la boîte de vitesses (avec boîte automatique "Select-Shift")
- ☐ Ensemble remorquage (voir page 6)
- ☐ Ensemble chasse-neige (voir page 6)

**Remarque:** Le poids total du chasse-neige et des accessoires ne doit pas dépasser 309 kg (680 lb), dont au maximum 123 kg (270 lb) pour la partie fixe. Pour plus de renseignements, consultez le concessionnaire Ford ou Mercury.

- ☐ Échappement haute montagne

### Protection

- ☐ Plaque autobloquante-boîte de transfert
- ☐ Klaxon 2 timbres à commande électrique
- ☐ Phares antibrouillard (avec housse en plastique et butoirs de pare-chocs avant brillants)
- ☐ Ensemble protection extérieure: protège-bords de portes brillants, butoirs et bande de frottement de pare-chocs avant
- ☐ Ensemble sécurité: bouchon de réservoir de carburant verrouillable, commande intérieure d'ouverture de capot, boîte à gants et pneu de secours intérieur verrouillables

### Pare-chocs

- ☐ Chromé à l'avant, ou à l'avant et à l'arrière
- (F) Pare-chocs arrière chromé avec marchepied
- ☐ Pare-chocs arrière argent avec marchepied

### Roues et enjoliveurs

- (G) Roues en fonte d'aluminium (4)
- (H) Roues acier sculpté peint en blanc (5\*)
- (I) Enjoliveurs sport (4)
- (J) Roues acier sculpté argenté de luxe (5\*)

\*Ou quatre roues plus roue de secours en acier

### Livraison de l'équipement en option

L'équipement en option des Bronco 1983 ne se limite pas à ces pages, mais figure dans l'ensemble du catalogue. Identifié comme tel ou non, il est offert en supplément. Certaines options ne sont livrables qu'en combinaison ou à l'exclusion d'autres. La livraison de certains des modèles ou accessoires peut nécessiter certains délais. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford ou Mercury.



Bande contrastante



Motif deux tons de luxe



Motif deux tons Victoria

### Les motifs "deux tons" 1983

#### Motif deux tons, avec toit contrastant.

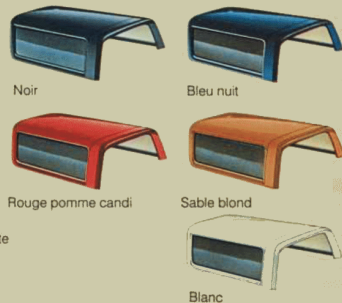
Six couleurs au choix (illustré avec bande contrastante).

**Motif deux tons de luxe.** Peinture contrastante au centre des flancs de la carrosserie. Baguette inférieure de flancs de carrosserie avec bande de protection en vinyle noir et moulure brillante étroite au-dessus du chanfrein.

**Motif deux tons Victoria.** Peinture contrastante sur la partie avant du toit, le capot et la partie inférieure des flancs de la carrosserie. Baguette inférieure de flancs de carrosserie avec bande de protection en vinyle noir.

■ Couleur de carrosserie □ Couleur contrastante

### Couleurs des toits en fibre de verre



### TABEAU DES COULEURS EXTÉRIEURES

|                        |                         |                       |                            |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Noir jais              | Rouge pomme candi       | Rouge foncé métallisé | Bleu lustré*               |
| Bleu nuit métallisé    | Bleu vif                | Noyer métallisé       | Bleu sarcelle pâle lustré* |
| Cuivre                 | Blanc Wimbledon         | Sable blond           | Sable blond pâle           |
| Anthrax pâle métallisé | Anthrax foncé métallisé |                       |                            |

\*Couleurs lustrées en option

### Tableau des couleurs

Les couleurs présentées ne le sont qu'à titre indicatif. Demandez à votre concessionnaire Ford ou Mercury de vous montrer les échantillons des couleurs de carrosserie et de garnitures.





**Achetez ou louez un nouveau Bronco; vous y gagnerez!**  
**Soyez prudents—bouclez vos ceintures.**

**FORD BRONCO**

