

Ein unverschämt starkes Stück.



CAPRI 2.8 **Injection**



Der starke Unterschied.



Der Ford Capri 2.8 injection ist nicht nur das neueste, sondern auch in jeder Beziehung das stärkste Stück der sportlichen Capri-Reihe. Die anspruchsvolle Verbindung von rassiger Sportlichkeit und großzügigem Luxus.

Trotz seiner sportlichen Eigenschaften ist der 2.8 injection ein vollwertiger Viersitzer. Und wenn der ansehnliche Gepäckraum wirklich mal nicht ausreichen sollte, klappen Sie

Ford Capri 2.8 injection: luxuriöse Sportlichkeit. Stilvoll, sicher und stark. einfach die Rücksitzlehnen um. Einzeln oder gleich beide. Dann steht Ihnen

ein Raum zur Verfügung, den man bei der sportlichen Linienführung des Capri kaum vermutet hätte.

Äußerlich identifiziert sich der Ford Capri 2.8 injection durch injection-Schriftzüge an Vorderkotflügeln und Heck. Und markante zweifarbiges Seitenzierstreifen betonen sein attraktives Styling. Beide Außenspiegel sind in der Wagenfarbe lackiert. Die Leichtmetallfelgen und der Heckspoiler sehen nicht nur gut aus – sie dienen vor allem auch Ihrer Sicherheit.

Die Aerodynamik der Karosserie und der charakteristische Heckspoiler verbessern die Straßenlage und helfen, Benzin zu sparen.



Abb.: Capri 2.8 injection. Zweifarben-Metalllackierung Sonderausstattung.

Sportlich. Luxuriös.

Stark ist auch sein Cockpit. Funktional in der Gestaltung: mattschwarze Instrumentenblende und übersichtliche Instrumentierung. Reichhaltig in der Ausstattung: z. B. Drehzahl-

Das Cockpit des Ford Capri 2.8 injection: Da bedeutet Autofahren mehr, als einfach nur vorwärts zu kommen.

messer, Öldruckanzeige, Ampemeter. Leichte Bedienbarkeit aller Funktionen: z. B. Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage, elektrisch verstellbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite, Servolenkung. Großzü-

gig in der Ausstattung: z.B. Recaro-Sportsitze, praktische Ablagemöglichkeiten, Ausstellfenster hinten und Teppichbezug an den Türen. Stereo-Radio mit Stereo-Cassettengerät (Ford SRT 22 DP).



Auf Ghia-Niveau.

Das luxuriöse Niveau der Innenausstattung ist die komfortable Ergänzung der aufwendigen Technik des Ford Capri 2.8 injection. Die Polsterstoffe im sportlichen Design mit Velours-Einfassungen und der langförmige Teppichboden wurden harmonisch aufeinander abgestimmt. Die vorherrschende Farbe Anthrazitgrau kennzeichnet die luxuriös sportliche Atmosphäre, die weitgehend dem Capri Ghia entspricht.

So sinnvoll wie formschön sind die Recaro-Vordersitze. Sie geben sicheren Seitenhalt und entlasten Rücken- und Schulterpartie. Im Hinblick auf Komfort und Fahrspaß ist



Luxus und funktionelle Eleganz im Innenraum des Ford Capri 2.8 injection. Die Sportsitze bieten körpergerechten Halt für alle Körperteile.

- Die Rückenpolsterung ist nach der Idealstellung der Wirbelsäule geformt.
- Stützpolster entlasten die Schulterpartie.
- Kopfstütze zum Schutz der Halswirbelsäule, höhenverstellbar.

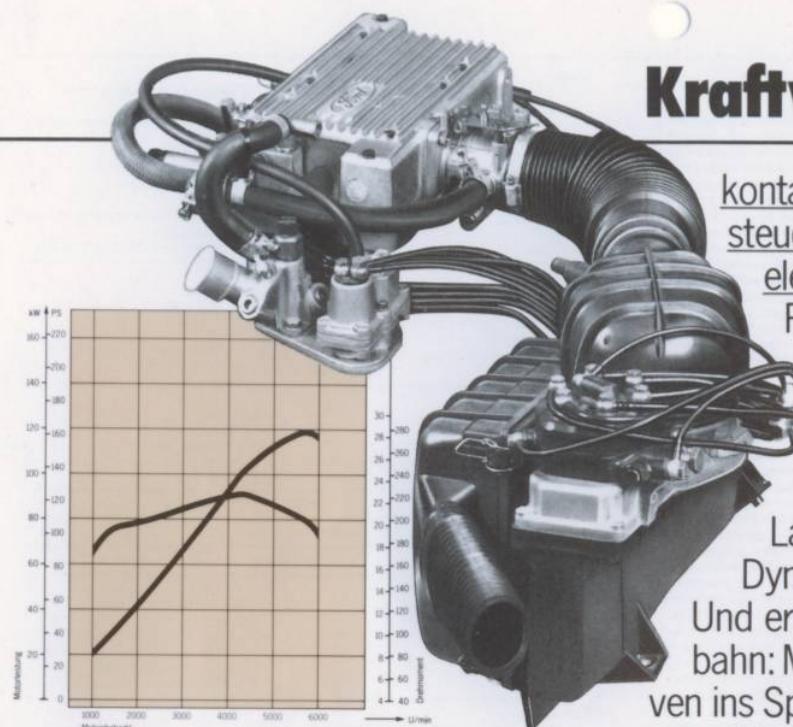
- Beckenstützen und Hüftstützen geben sicheren Seitenhalt.
- Die Rückenlehne ist individuell neigbar.
- Die Sitzposition – das heißt die Entfernung zum Lenkrad und den Pedalen – kann genau eingestellt werden.

das eine wesentliche Voraussetzung.

Im komfortablen Innenraum des sportlichen Ford Capri 2.8 injection machen Ihnen auch lange Fahrten noch Vergnügen. So ist Autofahren

wirklich mehr als einfach nur Fortbewegung. Eben die Verbindung von gepflegter Sportlichkeit und anspruchsvollem Komfort.

Kraftvoll, wirtschaftlich und sicher.



Rassige Sportlichkeit zeigt der Ford Capri 2.8 injection auch in der Motorisierung: 2.8-l-i-HC-6-Zylinder mit 118 kW (160 PS). Das Leistungsdiagramm zeigt Ihnen die Stärken.

Bosch K-Jetronic. Die Einspritzanlage für Wirtschaftlichkeit im Verbrauch und hohe Kraftentfaltung.

Der Ford Capri 2.8 injection ist tatsächlich ein starkes Stück. Mit 118 kW (160 PS) beschleunigen Sie ihn in ca. 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dieses Temperament verdankt das Spitzentmodell der Capri-Reihe einem besonderen Triebwerk: 2.8-Liter-Sechszylinder mit Bosch K-Jetronic. Die Einspritzanlage dosiert den Kraftstoff genau. Und die

kontaktlose Transistorzündung steuert den Zündvorgang mit elektronischer Präzision. Das Resultat überzeugt.

Fahren Sie diesen Wagen mal im Stadtverkehr: elastisch in jeder Situation. Testen Sie ihn auf Landstraßen: überzeugende Dynamik und beherrschte Kraft. Und erleben Sie ihn auf der Autobahn: Mühelos bringt er seine Reserven ins Spiel, wenn es einmal nötig ist.

Und auch in Grenzbereichen beherrschen Sie ihn sicher. Denn seine Kraft bringt er sicher auf die Straße. Straffere Federkennung und größer dimensionierte Querstabilisatoren vorn und hinten. Gasdruck-Stoßdämpfer meistern auch schwierige Strecken. Und die besonderen 7-Zoll-Alufelgen halten das Gewicht der ungefederten Massen gering. Das und superbreite 205/60 VR 13 Hochgeschwindigkeitsreifen halten den Wagen selbst in sehr schnellen Kurven spurstabil. Und die

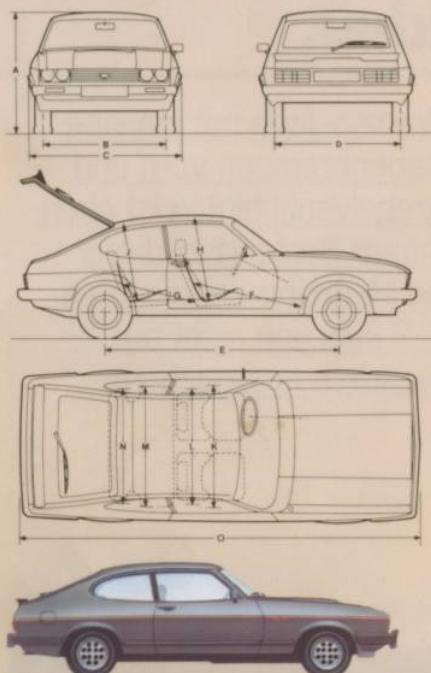
verstärkte Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Bremsdruckregelventil hinten ist ebenfalls ein wichtiger Bestandteil dieser konstruktiven Maßnahmen, die Ihren Ford Capri 2.8 injection nicht nur sportlicher, sondern auch sicherer machen.

Exklusive Alu-Sportfelgen: Trotz breiter Reifen relativ geringes Gewicht der ungefederten Massen.



Technik, Maße und Gewichte

10002



A — Höhe	1323 mm
B — Spur vorn	1400 mm
C — Breite	1698 mm
D — Spur hinten	1431 mm
E — Radstand	2563 mm
F — Beinraum vorn	1054 mm
G — Beinraum hinten	787 mm
H — Kopfraum vorn	950 mm
J — Kopfraum hinten	919 mm
K — Hüftraum vorn	1334 mm
L — Schulterraum vorn	1293 mm
M — Hüftraum hinten	1328 mm
N — Schulterraum hinten	1285 mm
O — Länge über alles	4439 mm

2.8-i-HC-V6-Einspritz-Motor (118 kW/160 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung; Bosch Einspritzanlage K-Jetronic; Einzelradauflageung vorn mit McPherson-Federbeinen und verstärktem Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten mit halbelliptischen Längsblattfedern, verstärktem Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten; innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten (beide verstärkt); Bremsdruckregelventil hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstrom-Lichtmaschine 70 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; Scheinwerfer-Hochdruckwaschanlage; Stoßstangenhörner vorn und hinten; integrierter Stahlspoiler vorn, Heckspoiler (schwarz) aus Polyurethan; 7" x 13 Leichtmetallfelgen; 205/60 VR 13 Stahl-Gütebreifen; Zweiklanghorn; schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; PVC-Seitenschutzleisten; doppelter Seitenzierstreifen mit Schriftzug "injection" auf den Vorderkotflügeln; Hecktürinnenverkleidung; Heckscheiben-Wisch- und -Waschanlage; Rückfahrleuchten; Nebelschlüsselleuchte, in die Rückleuchteineinheit integriert; Verbundglas-Windschutzscheibe; Recaro-Sportsitze mit Velours-/Capri-S-Stoffbezug und Netzkopftüppen; Kuhfestsitzmechanik; Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten; heizbare Heckscheibe; 3-Speichen-Sportlenkrad; Scheibenwaschanlage, elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Kontrollleuchte für Handbremse; Drehzahlmesser; Ampermeter; Tank-/Temperaturanzeige; Oldruckanzeige; Tageskilometerzähler; Innenspiegel abblendbar; von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite); elektr. verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite); beide Außenspiegel in Wagenfarbe; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende schwarz; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Armlehnen vorn und hinten (vorn integr. Haltegriff); Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel zwischen den Vordersitzen; Rücksitz mit Velours-/Capri-S-Stoffbezug, Rücksitze einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum); Velours-Teppichboden im Passagier- und Gepäckraum; Stoff- und Teppichbezug an der Türverkleidung; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressionsen; Leuchte im Gepäckraum; zusätzliches Geräuschdämpfungsmaterial; Ausstellfenster hinten; Stereoradio/Stereocassettengerät Ford SRT 22 DP mit Verkehrsfundecoder und Sender-/Durchsagekennung, 6 Stationstasten.

Capri 2.8 i



Polster grau



Polster blau



Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate.
Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Ihr Ford-Händler berät Sie.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie, wo Sie kaufen. Einfach. Schnell. Bequem. Leasing als interessante Variante. Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (15. 1. 1981) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Motor:
Sechszylinder 2.8 l Vierakt-Einspritzmotor in 60°-V-Form, Wasserumlaufkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter

Hubraum (Steuerformel):	ccm	2772
Bohrung/Hub:	mm	93,0/68,5
Leistung bei:	kW (PS) U/min.	118 (160)/5700
Drehmoment bei:	NM (mkp) U/min.	221 (22,5)/4300
Verdichtung:		9,2 : 1
Einspritzanlage:		Bosch Einspritzanlage K-Jetronic
Kraftstoff:		Superbenzin
Zündanlage:		Kontaktlose Transistorzündung

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek.	ca. 8,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	über 200
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN)	Liter	Daten lagen bis Drucklegung
bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	Liter	
bei konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	Liter	
im Stadtverkehr		

Länge: mm 4439	Radstand: mm	2563
Breite: mm 1698	Spurbreite vorn: mm	1400
Höhe: mm 1323	Spurbreite hinten: mm	1431

Leergewicht: kg 1170

Nutzlast: kg 340

zul. Gesamtgewicht: kg 1510

zul. Dachlast: kg 75

Mech. vollsynchrone Getriebe	Übersetzungen: 1. Gang: 3,16 : 1
Viergang-Getriebe, 1 Rückwärts-gang, Mittelschaltung	2. Gang: 1,94 : 1
	3. Gang: 1,41 : 1
	4. Gang: 1,00 : 1
	Rückwärtsgang: 3,34 : 1
	Hinterachsübersetzung: 3,09 : 1

Fahrwerk:	
Antrieb:	Hinterradantrieb
Radaufhängung und Federung:	Vorn: Einzelradauflageung mit McPherson-Federbeinen und Gasdruckstoßdämpfern und vergrößertem Querstabilisator Hinten: Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, vergrößertem Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern
Lenkung:	Zahnstangen-Sicherheitslenkung/Servolenkung
Wendekreis:	10,80 m
Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis Bremssystem mit selbstnachstellenden innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Bremsdruckregelventil, mech. Handbremse auf die Hinterräder wirkend.
Bereifung und Felge:	205/60 VR 13 auf 7" x 13 Leichtmetallfelgen

Füllmengen:	
Kraftstoffbehälter: 58 Liter; Ölwechselmenge einschl. Filter: 4,25 Liter	

Elektrische Anlage:	12-Volt-Drehstrom-Anlage, 70-A-Drehstromlichtmaschine; 55-A-Batterie
Service:	Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

FORD CAPRI 2.8 INJECTION



Das Zeichen der Vernunft.