



# CAPRI *turbo*

ein starker Auftritt für ein kerniges Auto.



Technik, die Spaß macht

# Spitzentechnik. Perfektion. Zuverlässigkeit.

Seit Jahren überzeugen die Turbo-Capri-Rennfahrzeuge auf deutschen und europäischen Rennstrecken.

Die Siege, die sie dabei errangen, kamen nicht von ungefähr. Denn nur Spitzentechnik, Perfektion im Detail und größtmögliche Zuverlässigkeit tragen zu derartigen Erfolgen bei.



Ford hat sich immer schon Erkenntnisse aus dem Motorsport zunutze gemacht. Wir haben deshalb Spitzentechnik, Perfektion und Zuverlässigkeit in Form von RS-Teilen in einen Capri verpflanzt, und mit dem Ergebnis, dem Capri *turbo*, können Sie nun „spazierenfahren“.



So stark wie er ist, so sieht er auch aus. Die Kotflügelverbreiterungen decken die dicken Räder ab und der große Frontspoiler sowie der Heckflügel dienen der besseren Straßenlage und somit auch der Sicherheit dieses Autos.





# Styling. Komfort. Individualismus.

Anspruchsvolles Zubehör wie elektrisch verstellbarer Beifahrer- Außenspiegel, in die Heckleuchte integriertes Nebelschlußlicht, Stoßstangen-Hörner, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage usw. ist natürlich serienmäßig. Eine mattschwarze Radioantenne für besten



Empfang sowie vier Lautsprecher und die komplette Radioentstörung haben wir ebenfalls gleich eingebaut. Nur ein Radio, welches gegen Aufpreis erhältlich ist, müssen Sie sich noch aussuchen.



Daß Sie dieses Kraftwerk sicher durch die Kurven und über die „Runden“ bringt, dafür sorgen sechseinhalb-Zoll-Sporträder, 235er Reifen, tiefergelegte Karosserie, straffere Federung, spezieller Stabilisator vorn, Federbeine und Gasdruck-Stoßdämpfer in Sportabstimmung, Servolenkung sowie innenbelüftete Bremsscheiben vorn, verstärkte Trommelbremsen hinten und ein Bremsdruckregelventil. Als Sonderausstattung können Sie den Capri **turbo** sogar mit siebeneinhalb-Zoll-Leichtmetallrädern und, für noch bessere Traktion, mit einem Sperrdifferential haben.

Die Sportliegesitze bieten hervorragenden Sitzkomfort und Seitenhalt. Sie sind mit hochwertigem, anthrazitgrauem Velourstoff bezogen, der ebenfalls auf den Rücksitzen und an den Seitenwänden verarbeitet ist. Mit dem Vierspeichen-Lederlenkrad haben Sie die ganze Sache sicher im Griff und Ihren linken Fuß können Sie auf einer speziellen Fußstütze „parken“, sofern er nicht gebraucht wird.

Und hier noch ein wichtiger Hinweis an alle, die schon einen Capri besitzen: Falls Sie sich nicht zum Kauf des Capri **turbo** entschließen können, brauchen Sie trotzdem auf dessen serienmäßige Besonderheiten nicht zu verzichten. Denn bis auf den Turbo-Motor können Sie alle als RS-Teile aus dem Programm von Ford Motorsport beziehen und sich so „Ihren Turbo“ selbst aufbauen.





