



CAPRI *turbo*

ein starker Auftritt für ein kerniges Auto.



Technik, die Spaß macht

Spitzentechnik. Perfektion. Zuverlässigkeit.

Seit Jahren überzeugen die Turbo-Capri-Rennfahrzeuge auf deutschen und europäischen Rennstrecken.

Die Siege, die sie dabei errangen, kamen nicht von ungefähr. Denn nur Spitzentechnik, Perfektion im Detail und größtmögliche Zuverlässigkeit tragen zu derartigen Erfolgen bei.



Ford hat sich immer schon Erkenntnisse aus dem Motorsport zunutze gemacht. Wir haben deshalb Spitzentechnik, Perfektion und Zuverlässigkeit in Form von RS-Teilen in einen Capri verpflanzt, und mit dem Ergebnis, dem Capri **turbo**, können Sie nun „spazierenfahren“.



So stark wie er ist, so sieht er auch aus. Die Kotflügelverbreiterungen decken die dicken Räder ab und der große Frontspoiler sowie der Heckflügel dienen der besseren Straßenlage und somit auch der Sicherheit dieses Autos.



Styling. Komfort. Individualismus.

Anspruchsvolles Zubehör wie elektrisch verstellbarer Beifahreraußenspiegel, in die Heckleuchte integriertes Nebelschlußlicht, Stoßstangen-Hörner, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage usw. ist natürlich serienmäßig. Eine mattschwarze Radioantenne für besten



Daß Sie dieses Kraftwerk sicher durch die Kurven und über die „Runden“ bringt, dafür sorgen sechseinhalb-Zoll-Sporträder, 235er Reifen, tiefergelegte Karosserie, straffere Federung, spezieller Stabilisator vorn, Federbeine und Gasdruck-Stoßdämpfer in Sportabstimmung, Servolenkung sowie innenbelüftete Bremsscheiben vorn, verstärkte Trommelbremsen hinten und ein Bremsdruckregelventil. Als Sonderausstattung können Sie den Capri **Turbo** sogar mit siebeneinhalf-Zoll-Leichtmetallrädern und, für noch bessere Traktion, mit einem Sperrdifferential haben.

Empfang sowie vier Lautsprecher und die komplette Radioentstörung haben wir ebenfalls gleich eingebaut. Nur ein Radio, welches gegen Aufpreis erhältlich ist, müssen Sie sich noch aussuchen.



Die Sportliegesitze bieten hervorragenden Sitzkomfort und Seitenhalt. Sie sind mit hochwertigem, anthrazitgrauem Velourstoff bezogen, der ebenfalls auf den Rücksitzen und an den Seitenwänden verarbeitet ist. Mit dem Vierspeichen-Lederlenkrad haben Sie die ganze Sache sicher im Griff und Ihren linken Fuß können Sie auf einer speziellen Fußstütze „parken“, sofern er nicht gebraucht wird.

Und hier noch ein wichtiger Hinweis an alle, die schon einen Capri besitzen:
Falls Sie sich nicht zum Kauf des Capri **Turbo** entschließen können, brauchen Sie trotzdem auf dessen serienmäßige Besonderheiten nicht zu verzichten. Denn bis auf den Turbo-Motor können Sie alle als RS-Teile aus dem Programm von Ford Motorsport beziehen und sich so „Ihren Turbo“ selbst aufbauen.

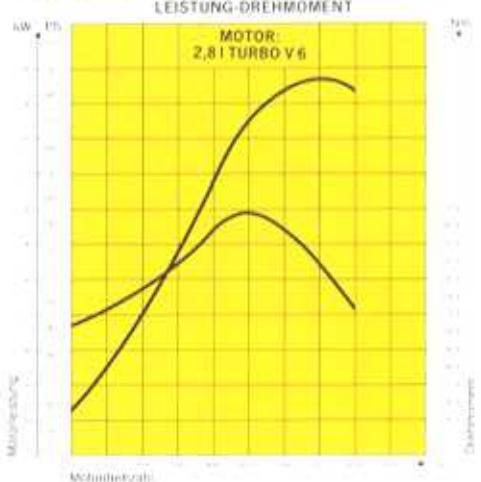




Wenn es sein muß, beim Überholen zum Beispiel, geht's natürlich äußerst flott voran. Übergangslos beschleunigt der Capri **turbo** bis zur Höchstgeschwindigkeit von ca. 215 km/h. Das alles verdankt er dem ungemein kraftvollen 2,8 Liter V6-Motor, der mit Turbolader, Sportauspuffanlage und kontaktloser Transistorzündung 138 kW (188 PS) bei 5.500 1/min leistet.

Machen Sie doch einfach mal eine Probefahrt. Sie werden merken, dieses Auto geht schon „untenherum“ ganz enorm. Der Einsatz des Laders erfolgt kaum spürbar, ja fast sanft, ohne jedoch den unmittelbaren, kräftigen Vortrieb vermissen zu lassen.

Alles in allem: ein starker Auftritt für ein kerniges Auto.



Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Automobil, Finanzierung und Versicherung – In Ford Handelt kann Ihnen ein günstiges Angebot maßgeschneidert sein, auf Sie zugeschnitten. Kontakt: Schnell Beratung.

Leasing als interessante Variante. Ob ein Auto über eine Führungsfläche – Leasing bietet eine Reihe beeindruckender Vorteile für jeden Selbstzähler oder Privaten. Bei Ford handelt berät Sie gern.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Angaben über technische Daten (DIN 70.020 und 70.030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (Aug. 1981) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Abt. Motorsport, Verkauf Hochleistungsfahrzeuge und -teile.

Kraft. Drehmoment. Elastizität.

Motor:

Sektorzündung 2,8i-Viertaktmotor, 12 Gelenke, 4 Zylinder, 16 Ventile, 2,8 l Hubraum, 138 kW/188 PS bei 5.500 1/min, 279 Nm bei 3.500 1/min.

Baujahr: 1981
Bohrung: 82 mm
Hub: 82 mm
Leistung: 138 kW (188 PS) bei 5.500 1/min
Drehmoment: 279 Nm (350 lb-ft) bei 3.500 1/min
Verarbeitung: 93%
Kraftstoff: Superbenzin
Zündanlage: Kontaktlose Transistorzündung

Fahrleitung:

Beleuchtung: 100 W
Stahl 100 W
Hochgeschwindigkeitslicht: 100 W
Kontrollleuchten: 100 W
bei konstant: 100 W
bei Komfort: 100 W
im Motorraum: 100 W
Scheinwerfer: 65 x 13 Sporträder, 235/60 VR 13 Stahl-Gürtreifen, Zweiklanghorn, schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz, Kunststoffkotflügelverbreiterungen vorn und hinten, Hecktrittsrampe, Heckschweller, Wisch- und Waschanlagen, Nebelschlußleuchte, in die Rückleuchteinheit integriert, Verbundglas Windschutzscheibe, RS-Sportliegesitze mit Velours-Stoffbezug und Kopfstützen, Ruhesitzmechanik, Automatik Sicherheitsgurte vorn und hinten, heizbare Heckscheibe, 4-Speichen RS-Lederlenkrad, Scheibenwaschanlage, elektrisch, Scheibenwischer, Intervallabschaltung, Kontrollleuchte für Handbremse, Drehzahlmesser, Ampermeter, Tank-/Temperaturanzeige, Oldrohranzeige, Tageskilometerzähler, Innenspiegel abblendbar, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), elektr. verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite), beide Außenspiegel in Wagenfarbe, Armaturenbrett gepolstert, Instrumentenblende schwarz, Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet, Zigarettenanzünder: Armliegen vorn und hinten (vorn integriert, Haltegriff), Ablagefach vorn mit Zeituhr, Rückspiegel mit Velours-Stoffbezug, Rückspiegel einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum), Velours-Tapischoben im Passagier- und Gepäckraum, Stoff- und Teppichbezug an der Türverkleidung, Gepäckraum Abdeckung mit Ablage, Einpressionsleuchte im Gepäckraum; zusätzliche Geräuschdämmungsmaterial, matt-schwarze Radioantenne, vier Lautsprecher, komplette Radiointerstörung.

Serienmäßiger Lieferumfang:

2,8i HC-V6-Motor (138 kW/188 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung; Einzelradanhängung vorn mit McPherson-Federbeinen und spezielles RS-Querstabstabilisator; ungefederte Achse hinten mit halbelliptischen Längsblattfedern, verstärktem Querstabstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten, innenbelüftete Brems Scheiben vorn, Trommelbremsen hinten (beide verstärkt); Bremsdruckregelventil hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstrom-Lichtmaschine 70 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; Stoßstangenhörner vorn und hinten; spezieller Spiegel vorn, Heckflügel (schwarz) aus Polyurethan; 6,5 x 13 Sporträder, 235/60 VR 13 Stahl-Gürtreifen, Zweiklanghorn, schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz, Kunststoffkotflügelverbreiterungen vorn und hinten, Hecktrittsrampe, Heckschweller, Wisch- und Waschanlagen, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, in die Rückleuchteinheit integriert, Verbundglas Windschutzscheibe, RS-Sportliegesitze mit Velours-Stoffbezug und Kopfstützen, Ruhesitzmechanik, Automatik Sicherheitsgurte vorn und hinten, heizbare Heckscheibe, 4-Speichen RS-Lederlenkrad, Scheibenwaschanlage, elektrisch, Scheibenwischer, Intervallabschaltung, Kontrollleuchte für Handbremse, Drehzahlmesser, Ampermeter, Tank-/Temperaturanzeige, Oldrohranzeige, Tageskilometerzähler, Innenspiegel abblendbar, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), elektr. verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite), beide Außenspiegel in Wagenfarbe, Armaturenbrett gepolstert, Instrumentenblende schwarz, Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet, Zigarettenanzünder: Armliegen vorn und hinten (vorn integriert, Haltegriff), Ablagefach vorn mit Zeituhr, Rückspiegel mit Velours-Stoffbezug, Rückspiegel einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum), Velours-Tapischoben im Passagier- und Gepäckraum, Stoff- und Teppichbezug an der Türverkleidung, Gepäckraum Abdeckung mit Ablage, Einpressionsleuchte im Gepäckraum; zusätzliche Geräuschdämmungsmaterial, matt-schwarze Radioantenne, vier Lautsprecher, komplette Radiointerstörung.

Lieferbare EinzelExtras gegen Mehrpreis:
Differentialsperr., Alu-Räder 7,5", Intensivmetalllackierung, Därbereinhaus können sämtliche, für den normalen Capri verfügbare EinzelExtras geliefert werden. Nicht lieferbar sind Scheinwerferwaschanlage und Zusatzscheinwerfer!

Außifarbe	Polierte
Glänzend schwarz	anthrazit gl.-far.
Intensiv Metalllackierung (Sonderausstattung)	anthrazit gl.-far.

Zu Kontrollzwecken unterziehen wir von Zeit zu Zeit eine begrenzte Anzahl produzierter Capri Turbo einem Straßentest, so daß diese Fahrzeuge bei Auslieferung einen Tachostand bis zu 100 km aufweisen können. Aufgrund unterschiedlicher Ausdehnungskoeffizienten der verschiedenen Kunststoffarten können sich die Befestigungsmieten der Koflügelverbreiterungen unter besonderen Temperatur- und Lichtverhältnissen zeitweise geringfügig abzeichnen. Es sind hierdurch weder Lackqualität, Befestigung noch Korrosionsschutz beeinträchtigt.

CAPRI **turbo**



Motorsport

Technik, die Spaß macht