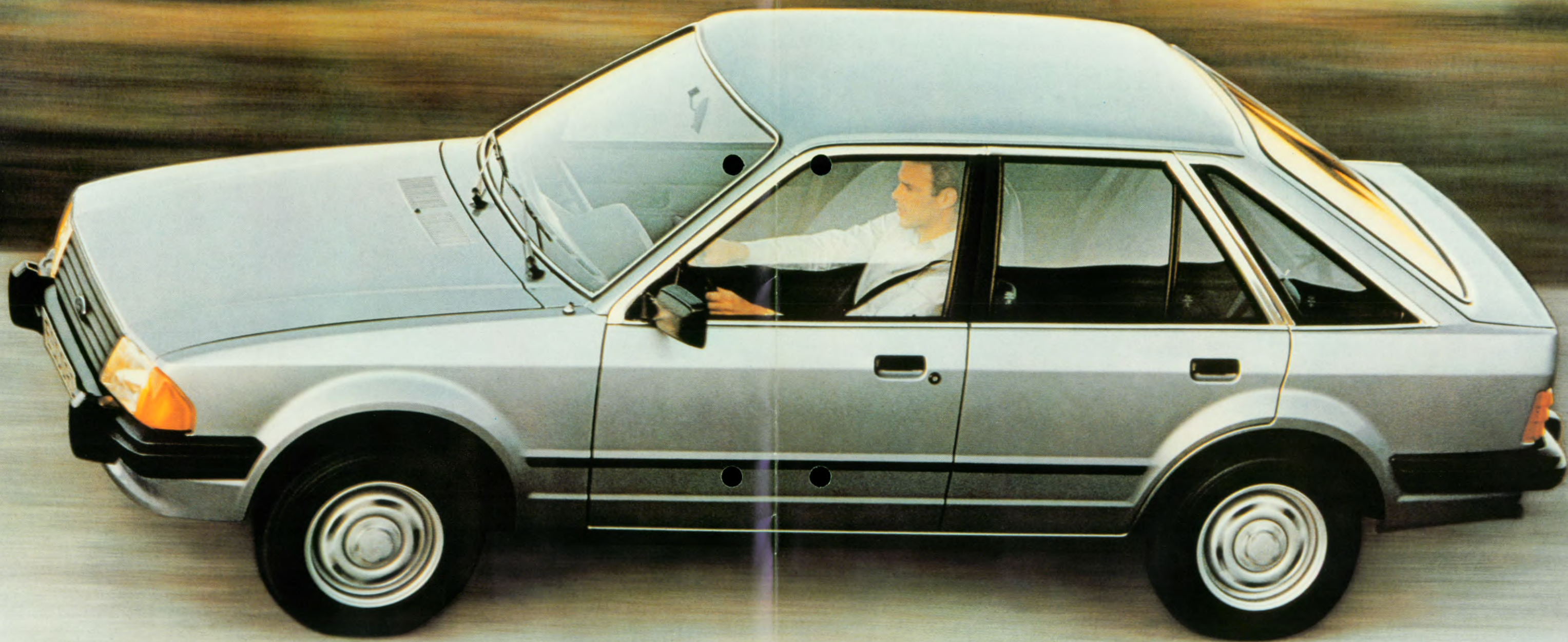


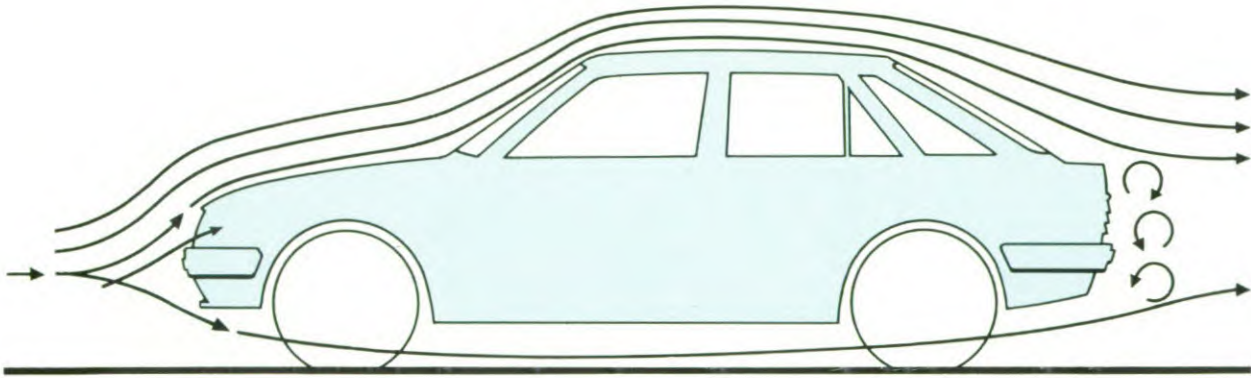
FORD ESCORT





Waarom de bijzonder goed gestroomlijnde nieuwe Ford Escort z'n fraaie uiterlijk en z'n uitmuntende rij-eigenschappen te danken heeft.

In deze tijd van stijgende kosten is één der eerste prioriteiten van de auto-ontwerper een „aerodynamische schone“ vorm: een vorm die zo min mogelijk luchtweerstand ondervindt en daardoor minder vermogen (dus minder brandstof) nodig heeft. Dit streven naar verbeterde aerodynamica heeft, vooral bij vele auto's met een 3e deur en schuin aflopende achterzijde, geleid tot een steeds sterkere eenvormigheid. Om dit te vermijden hebben de Ford ontwerpers en konstruktors bij de nieuwe Escort het „Top Airflow“ konsept (dat veel verder gaat dan alleen aerodynamica) toegepast waarbij de punten vormgeving en functie volledig samengaan. De Escort is het uiteindelijk resultaat van duizenden uren „Top Airflow“ studies waarbij o. a. windtunnel tests plaatsvonden met meer dan 2000 schaalmodellen prototypen en modellen op ware grootte.



Voorwielaandrijving, een nieuwe zuinige efficiënte motor en volledig onafhankelijke wielophanging rondom.

De Escort is een volkomen nieuwe auto van Ford. De motor is dwars voorin geplaatst en drijft de voorwielen aan, voor een goede gewichtsverdeling dus een veilige grip op de weg. Het onderstel is volledig afgestemd op de prestaties van de wagen. Onafhankelijke wielophanging rondom, zorgt voor uitzonderlijke goede eigenschappen wat betreft rijgedrag, wegligging en bochtenwerk. De tandheugel – besturing is zeer nauwkeurig: je voelt hoe licht en precies de auto stuurt. Om veilig en in rechte

Het resultaat is een aantrekkelijke, fraaie en funktionele vorm. De luchtweerstandscoefficiënt is amper 0,385 en dat betekent betere prestaties en lager brandstofverbruik. De fraaie, aparte achterkant – die een belangrijke bijdrage levert aan het unieke uiterlijk van de Escort – zorgt voor luchtseparatie bij de achterste knik van de achterklep zodat er zich onder het rijden geen water en vuil op de achterraut verzamelt. Andere resultaten van deze gestroomlijnde vormgeving van de nieuwe Escort zijn een minimale lift bij hoge snelheden, vermindering van windgeruis en verbeterde ventilatie. De nieuwe Ford Escort is een auto die uitzonderlijk stabiel is. Je rijdt er opvallend rustig in, en bij slecht weer blijft het zicht prima. Tenslotte is hij, uiteraard, een lust voor het oog.

De stoelen geven door hun kuipvorm en vering volledige steun voor schouders, rug en heupen. De bestuurdersstoel is zodanig verstelbaar, dat altijd de juiste rij-positie wordt gevonden. De voorstoelen hebben open hoofdsteunen voor een beter zicht naar achteren. Zij zijn in de veiligst mogelijke stand bevestigd en hoeven nooit te worden bijgesteld. Het dashboard en instrumentenpaneel zijn klassieke voorbeelden

Een compleet nieuwe motor voor de Ford Escort, een mijlpaal voor brandstofbesparing en geleverd vermogen.

De investering die nodig is om een motor te ontwikkelen en te maken, is zo groot dat er maar heel zelden een volslagen nieuw ontwerp op de markt komt. Om het vastgestelde doel te bereiken en een auto te bouwen die naast buitengewoon zuinig ook vlot te rijden is, besloot Ford echter toch die stap te doen en een nieuwe motor te ontwikkelen. De resultaten hiervan zijn opmerkelijk. Kernpunt van de nieuwe Escort-motor (die de naam Compound Valve Hemi-Head – CVH –

van 'n fraai en functioneel ontwerp. De belangrijkste bedieningsorganen, voor lampen, ruitensproeiers en -wissers, claxon en richtingaanwijzers, zitten aan de stuurkolom en worden met de vingertoppen bediend. Het instrumentenpaneel, niet spiegelend, is in één oogopslag af te lezen. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is doeltreffend en eenvoudig te bedienen, en 's avonds geheel verlicht.

tegelijkertijd een groot vermogen produceert en weinig brandstof gebruikt. Onderstaande tabel vertelt het hele verhaal: Het brandstofverbruik is gemeten volgens de officiële Europese norm ECE A70. Ter komplementering van de verbrandingskamers werden de zuigers zó ontworpen dat de samenwerking van het zuigeroppervlak met het oppervlak van de cilinderkop voor optimale lucht-brandstof-mengsel zorgt. De kleppen worden bediend door hydraulische klepstoters: rustiger dan konventionele stoters en ze hebben geen regelmatig onderhoud nodig. Het cilinderblok is van gietijzer en heeft door de computer berekende verstevigingsribben waardoor het laagst denkbare gewicht mogelijk is geworden. Alle Escort motoren, behalve de 1,6 liter 2V (die een dubbele karburateur heeft), hebben de moderne Variabele Venturi-karburateur van Ford. In tegenstelling tot konventionele systemen is de venturi-doorsnede variabel en wordt geregeld door een schuifklep die reageert op luchtstroomsnelheid en motorbelasting. Dit systeem zorgt ervoor, dat de lucht-brandstof verhouding verandert naar gelang wisselende omstandigheden en snelheden dit vereisen. Het voldoet tevens aan de toenemende behoefte aan meer zuinigheid en schone uitlaatgassen.

kreeg en voorzien is van een bovenliggende nokkenas) is de lichtmetalen cilinderkop met halfbolvormige verbrandingskamers, waarin de in- en uitlaatklep t.o.v. elkaar onder een samengestelde hoek (zowel in de lengterichting als in dwarsrichting van de motor) geplaatst zijn. Deze zeer moderne konstruktie combineert 'n goede warmtegeleiding met volledige verbranding. De motor is zelfs zó efficiënt dat hij

Motor	Vermogen in kW	0-100 km/uur in sec	Topsnelheid km/uur	Brandstofverbruik liter/100 km.		
				stadsverkeer	90 km/u	120 km/u
1,1 liter LC	41	16,2	146	6,1	8,0	9,0
1,3 liter HC	51	12,8	159	6,0	7,7	9,3
1,6 liter HC	58	11,0	168	6,4	8,2	9,2
1,6 liter HC (2V)	71	9,6	179	6,9	8,9	10,2

LC = Lage-compressiemotor die normale benzine gebruikt
HC = Hoge-compressie motor die op super rijdt

Door en door getest en beproefd.

Meer dan 2000 Ford CVH-motoren werden over meer dan 16 miljoen kilometer getest.

Het interieur van de nieuwe Ford Escort is zeer comfortabel.

Het plezier om in de Escort te zitten, is niet alleen aan de bestuurder voorbehouden: Alle „meerijders“ zullen het even aangenaam vinden als hij. De eerste indruk die u krijgt als u instapt is de ruimte in deze auto. Dat klopt. Hoewel de nieuwe Ford Escort nog geen vier meter lang is (waardoor hij ideaal is voor het stadsverkeer), is hij van binnen allesbehalve kompakt. Been- en schouderruimte zijn voor 'n auto in deze klasse voortreffelijk. De ruimtelijkheid wordt nog eens versterkt door het extra grote glasoppervlak. Het benauwde gevoel in veel andere auto's, ontbreekt in de Escort. Ook de open hoofdsteunen voorin, die niet alleen de bestuurder beter zicht naar achteren geven maar de achterin zittenden ook meer zicht bieden, dragen daartoe bij. De stoelen van de Escort waren het onderwerp van uitgebreide beproeving over de hele wereld, met de bedoeling om de beste huidige normen wat betreft comfort en lichaamssteun in de klasse van de Escort te overtreffen: u zult merken dat een zeer ontspannen zit het resultaat is. Even grote aandacht werd geschonken aan de stoelbekledingen en kleurstellingen van het interieur. Er is keuze uit een groot aantal combinaties – stuk voor stuk zeer fraai en rustig voor het oog.

Eén der opvallendste resultaten van het onafgebroken ontwikkelingswerk is dat het onderhoud gerekend over een vol jaar in totaal nog geen uur vergt.

Nog meer comfort. De vloer van de Escort is met tapijt bekleed (bij de topmodellen vindt u het zelfs in de kofferruimte). Het doeltreffende verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een behaaglijke temperatuur bij alle weersgesteldheden: in twintig seconden kan alle lucht ververst worden. Bestuurder en passagier beschikken over een zwenkbare zonneklep die dus ook beschermt tegen zonlicht van opzij. Ook de royale dashboard-bergruimte voor handschoenen, kaarten, enz. zal als praktisch ervaren worden.

Het comfort van praktische zaken.

Behalve comfortabel is de Escort ook zeer doelmatig en veelzijdig. Zijn grote achterklep gaat heel ver open (met behulp van twee gasgevulde steunen) en biedt dan een laadruimte van 305 liter, indien volgestouwd tot achterbankhoogte – 574 liter bij belading tot dakhoogte. Als laadvermogen een eerste vereiste is, levert het neerklappen (met één hand) van de achterbank 1378 liter ruimte op. Als u een proefrit maakt met de nieuwe Escort, doe dat dan niet alleen. Neem uw gezin ook mee en laat ze allemaal meegenieten.





Ford Escort Custom.

Royaal uitgerust; scherp geprijsd

- 1.1 liter motor
- 13"X4½" stalen velgen met zwarte wielaslop
- 145SR13/80 staalgordel radiaalbanden
- Stoelbekleding Beta stof
- Open hoofdsteunen op de voorstoelen
- Tapijt vloerbedekking
- Mat in bagage-ruimte
- Ruitwissers met 2 snelheden, vingertip bediening en interval schakelaar
- Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
- 2 Spakig stuurwiel
- Achteruitrijlampen
- Noodknipperlicht installatie
- Voorruit van gelaagd glas
- Achterruit verwarming
- Voor en achter sleepogen
- Oprolbare veiligheidsgordels vóór
- Mist achterlicht
- Interieur verlichting
- Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitwissers/sproeiers



- Remdefect/handrem waarschuwingslichtje
- Ventilatie roosters voor warme of koele lucht
- Pakjes plank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
- Twee zwenkbare zonnekleppen
- 2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
- Beveiligde kindersloten op de portieren
- Afsluitbare tankdop



Ford Escort L.

Nadruk op comfort en gemak

- 1.1 liter motor
 - 13"X4½" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop
 - 155SR13/80 staalgordel radiaalbanden
 - Stoelbekleding Sandford stof
 - Geribbelde tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur
 - Mat in bagage-ruimte
 - Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
- Verdere standaarduitvoering als Escort Custom plus:*
- Sierbiezen op de zijanten van de carrosserie
 - Drukknop vergrendeling op de achterdeur
 - Beklede portierpanelen
 - Geperforeerde hemelbekleding
 - 2 Centrale ventilatie roosters voor warme of koele lucht
 - 2 Ventilatie roosters voor ontwaseming van de zijramen



- Extra pakjesplank voor de bestuurder
- Make-up spiegel op de zonneklep voor de passagier
- Niet verblindende achteruitkijk spiegel
- Armsteunen vóór en achter
- Handgrepen vóór en achter
- Pakjesplank achter
- 2 Asbakjes achter
- Radio met drukknoppen
- Handschoenenkastje met klep
- Opbergruimte aan de portieren vóór



Ford Escort GL.

Van binnen en van buiten, een heel aparte auto.

- 1.3 liter motor
- 13"X5" stalen velgen
- 155SR13/80 staalgordel radiaalbanden
- Stoelbekleding York stof
- Geribbelde vloerbedekking in harmoniërende kleur
- Tapijt vloerbedekking in laadruimte
- 4 Spakig stuurwiel
- Getint glas

Verdere standaarduitvoering als Escort L plus:

- Beschermende bumper inleg
- Beschermlijsten op de zijanten van de carrosserie
- Bumper beschermers voor en achter
- Verlichting in de laadruimte
- Sigare-aansteker
- Dagteller
- Elektrische klok
- Waarschuwingsschijfjes voor koelwaterpeil, sproeier reservoir, olie-peil, benzine en voor remblokkjes slijtage vóór
- Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
- Afsluitbaar handschoenenkastje met documenten bergplaats
- Console
- Muntenbakje in dashboard
- Extra geluids-isolatie
- Rechter buitenspiegel
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegel



Ford Escort Ghia.

Nog nooit kende een auto in deze klasse zoveel luxe.

- 1.6 liter HC motor
- 13"X5" stalen velgen met glimmende wielaslop en wielsierringen
- 155SR13/80 staalgordel radiaalbanden
- Halogeen koplampen
- Bekleding van de stoelen en interieur met luxe Durham stof en Crushed Velours
- Hoogpolig tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur in passagiersruimte
- Geribbelde tapijt vloerbedekking in de laadruimte en op de achterzijde van de achterbank rugleuning
- Ruitwissers met 2 snelheden en variable interval schakelaar

Verdere standaarduitvoering als Escort GL plus:

- Drieovoudige sierstrips op de zijanten
- Met stof beklede hoofdsteunkussentjes vóór
- Interieur verlichting achter
- Regelbare instrumentenpaneel verlichting
- Toerenteller
- Multi-functionele elektronische digitaal klok
- Elektrisch te bedienen ramen vóór
- Verlicht handschoenenkastje
- Portierpanelen met hout afgewerkt
- Kaartenvakken op de achterzijde van de voorstoelrugleuningen
- Armsteunen op de portieren vóór met opbergruimte
- Verder verbeterde geluids-isolatie



Ford Escort XR-3.

Een meesterwerkje van prestatie-gerichte techniek.

- 1.6 liter HC motor met 2 Venturi carburateur
- 14"X5½" lichtmetalen velgen
- 185HR14/60 laagprofiel staalgordel radiaalbanden
- Halogeen koplampen
- Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur
- Tapijt vloerbedekking in laadruimte
- Ruitwissers met 2 snelheden en variable interval schakelaar
- 2 Spakig sportstuurwiel

Verdere standaarduitvoering als Escort GL plus:

- Sport wielophanging met voor en achter gasgevulde schokbrekers
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Spoilers vóór en achter
- Speciaal geprofileerde achterwielkasten
- Zwart gespoten dorpels met decal-versiering



- Wis/wasinstallatie op de achterrauit
- Toerenteller
- Multi-functionele elektronische digitaal klok



Ford Escort Station Wagons

voegen een andere dimensie toe aan rijplezier/ een extra grote laadruimte.

Leverbaar in de Escort Custom, Escort L en GL uitvoering. Standaard uitgevoerd als de overeenkomstige Sedans met de volgende toevoegingen:

Alle typen:

Laadcapaciteit tot de achterbank 780 liter. Met de achterbank neergeklapt 1631 liter. Drukknop sluiting op de achterdeur. 155/80 staalgordel radiaalbanden. Rembekrachtiging.

Escort Custom:

13X5" stalen velgen met zwarte wielaslop.

Escort L:

13X5" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop. Mat op de laadvloer.

Escort GL:

Tapijt op de laadvloer en op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank. 13X5" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop.



* Technische specificaties van de nieuwe Ford Escort.

Motoren:

4 cilinders, kopklepmotor dwars voorin geplaatst, gietijzeren motorblok, lichtmetalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas, kleppen onder samengestelde hoek geplaatst, Halfbolvormige verbrandingskamers. Carburateur met variabele venturi op alle typen, uitgezonderd de 1.6 liter 2V motor, die is voorzien van een dubbele Weber carburateur.

De 1.3 en 1.6 liter versies zijn uitgerust met elektronische, kontaktpuntloze ontsteking.

Remmen

Dubbel, diagonaal gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Servo-bekrachtiging op 1.3 en 1.6 liter motoren. Bij de 1.6 liter versies zijn de schijfremmen vóór geventileerd. Alle remmen zijn zelfstellend.

Transmissie

Voorwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling.

Stuurinrichting

Tandheugel. Draaicirkel 10.05 mtr.

*Technische gegevens:

Motoren	1117 cm ³	1296 cm ³	1597 cm ³	1597 cm ³
Boring/Slag	4 cil.	4 cil.	4 cil.	4 cil.
Max. vermogen kW/DINpk.	74/65	80/65	80/80	80/80
Max. koppel Nm/mkg	41/55	51/69	58/79	71/96
Max. koppel Nm/mkg	82/8.36	100/10.14	125/12.74	133/13.51
Compressie verh.	9.0:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1
Karburateur	VV	VV	VV	2 V
Max. snelheid km/uur	146	159	168	179
Acceleratie sec.	16.2	12.8	11.0	9.6
Inh. koelsysteem (ltr.)	3.75	3.75	3.75	3.75
Carter inh. (ltr.)	3.5 ltr.	3.5 ltr.	3.5 ltr.	3.5 ltr.
Wisselstroom dynamo	45 A	45 A	45 A	45 A
Accu 12 volts	44 AH ¹⁾	44 AH	44 AH	44 AH

¹⁾ 35 AH Std. Escort Custom

Wielen

Escort Custom en Escort L: 13"X4½" stalen velgen (13"X5" op Station Wagons). Escort GL Sedan en Station Wagon: 13"X5" stalen velgen.

Escort Ghia: als Escort GL plus wielsieringen.

Escort XR-3: 14"X5½" lichtmetalen velgen.

Banden

Escort Custom: 145SR13/80 staalgordel radiaalbanden (155SR13/80 met 1.3 ltr. motor).

Escort L, GL, Ghia en Station Wagons: 155SR13/80.

Escort XR-3: 185HR14/60 laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

Wielophanging vóór

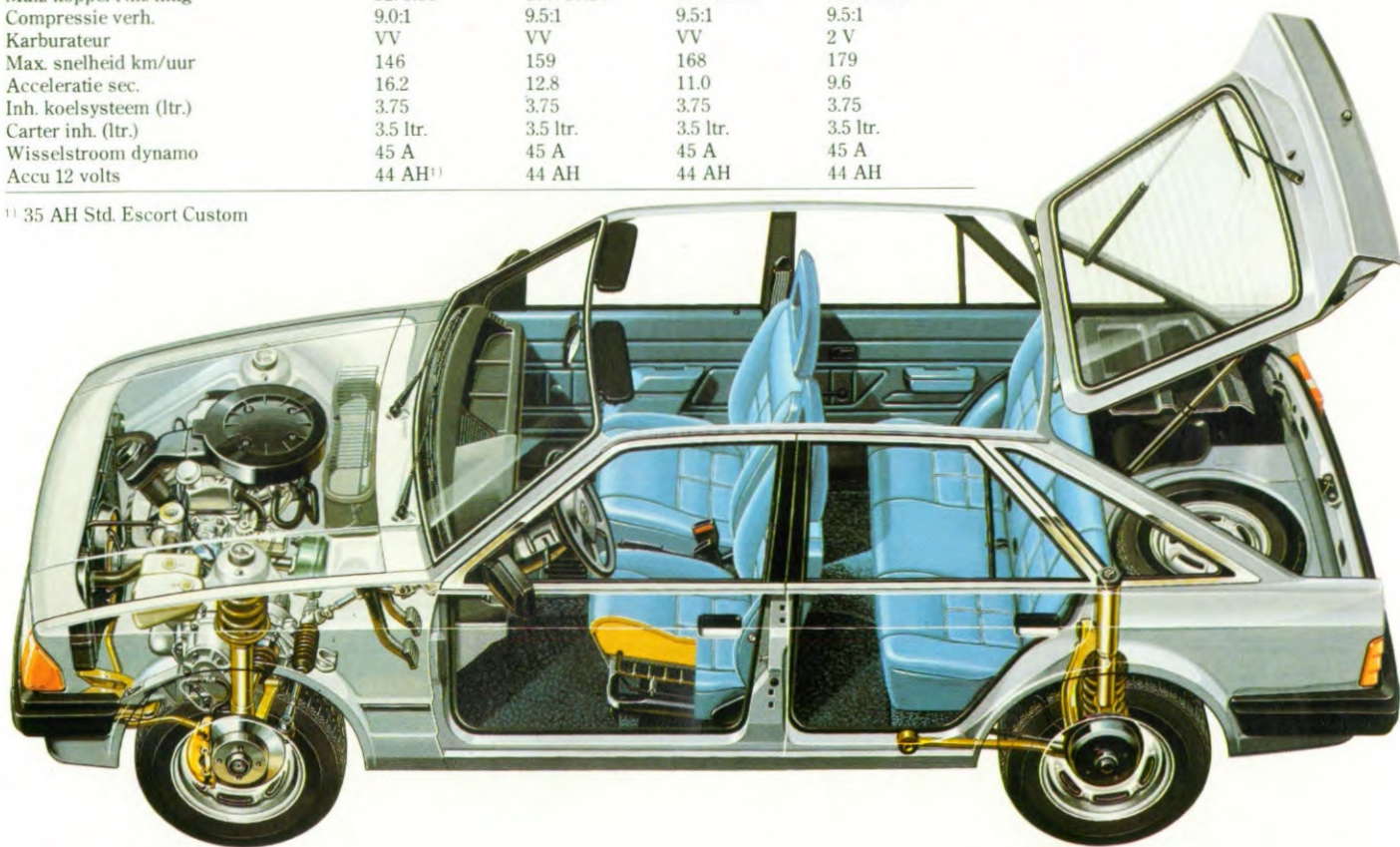
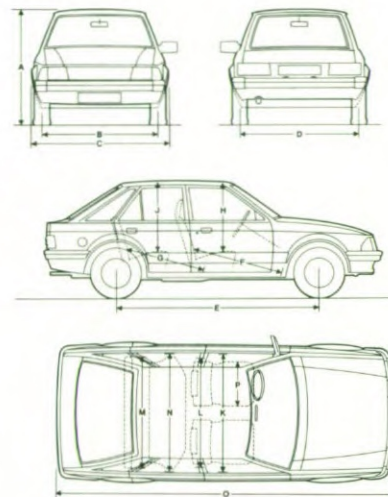
Volledig onafhankelijk, McPherson „veerpoten" met schroefveren en spoorstangen. Reaktiermomen op 1.1 ltr. Sedans, stabilisatorstang bij 1.3 en 1.6 ltr. motoren. Gasschokbrekers op Escort XR-3.

Wielophanging achter

Volledig onafhankelijk, dwarsstangen, schroefveren, in lengte richting geplaatste trekstangen. Variabele progressief werken de schroefveren. Gasschokbrekers op de Escort XR-3.

Afmetingen

Lengte	397 cm.
Breedte	164 cm.
Hoogte	134 cm.
Wielbasis	240 cm.
Spoorbreedte vóór	139 cm.
Spoorbreedte achter	143 cm.
Beenruimte vóór	103 cm.
Beenruimte achter	90 cm.
Hoofdruiimte vóór	96 cm.
Hoofdruiimte achter	95 cm.
Schouderuiimte vóór	133 cm.
Schouderuiimte achter	132 cm.
Heupruimte vóór	133 cm.
Heupruimte achter	133 cm.
Laadruimte (Sedans) tot achterbank zithoogte tot het dak	305 ltr.
Laadruimte met achterbank neer	574 ltr.
Laadruimte Stations Wagons tot achterbank met achterbank neer	1380 ltr.
Inhoud bezinetank	780 ltr.
Draaicirkel	1631 ltr.
	40 ltr.
	10.05 mtr.



*Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

