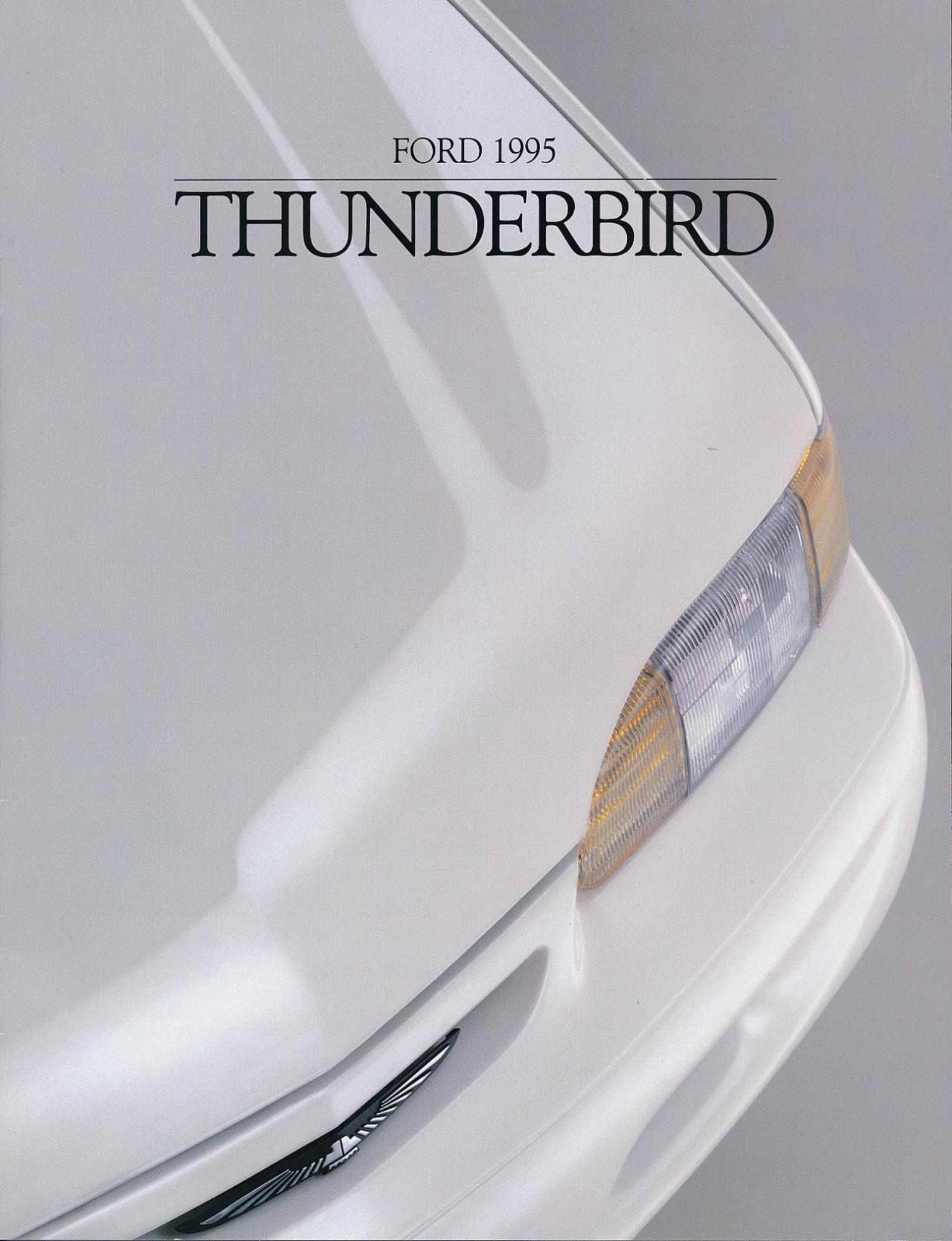
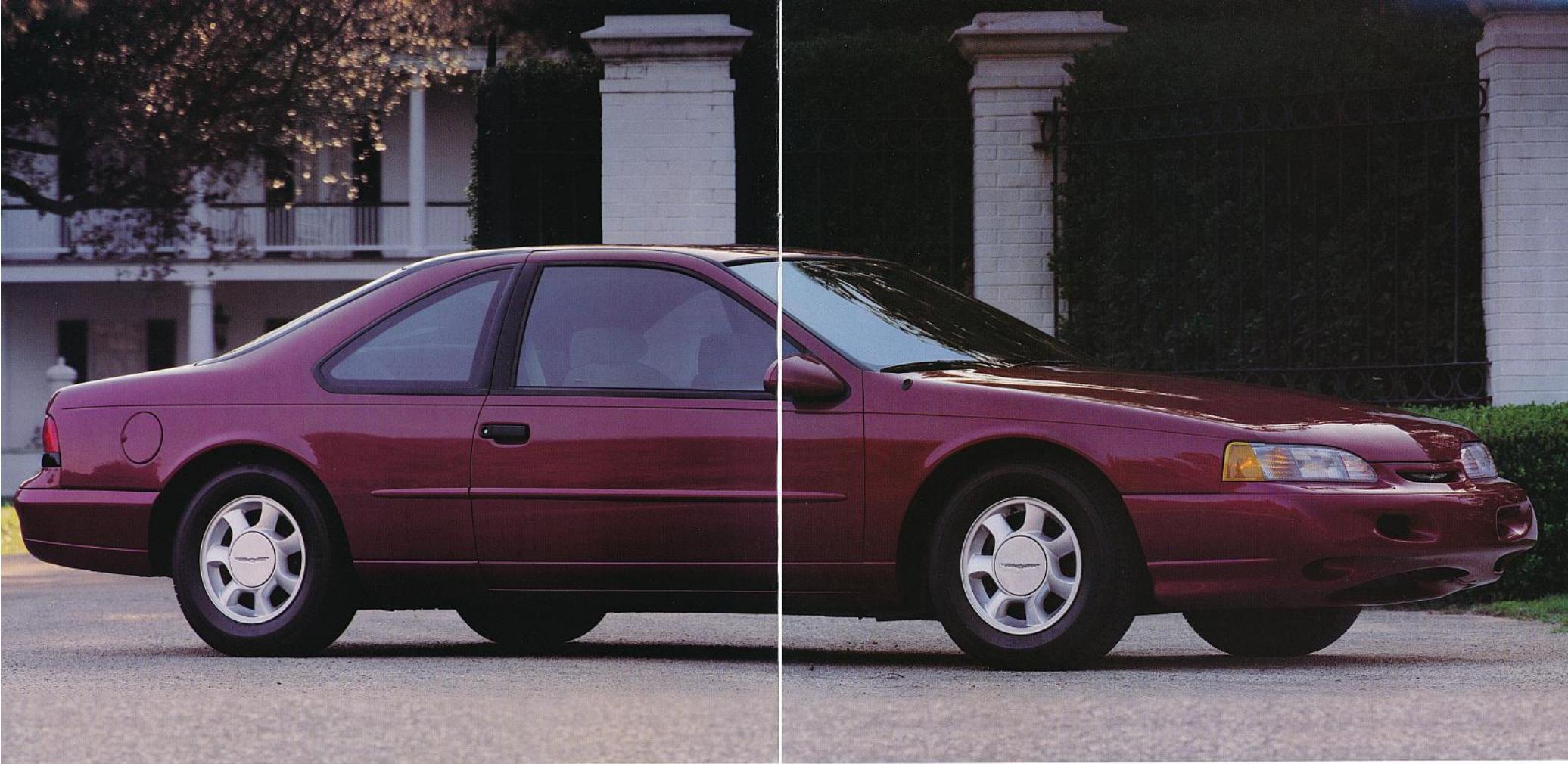


FORD 1995

THUNDERBIRD





LA THUNDERBIRD

Combien de voitures reconnaisserez-vous d'un simple coup d'œil de nos jours? Combien d'emblèmes inspirent l'admiration instantanée? Bien peu, à vrai dire. Pourtant, l'un de ces emblèmes vient immédiatement à l'esprit : les ailes déployées de la Ford Thunderbird.

La Thunderbird a subi de nombreux changements au cours de son histoire. Changements

à sa taille, changements à sa forme. Curieusement, pourtant, le modèle actuel est peut-être celui qui se rapproche le plus du concept d'origine. Sa réputation en tant que coupé personnalisé de grande distinction est aussi éloquente aujourd'hui qu'il y a 40 ans. Côté performances, la Thunderbird représentée par l'exubérant Supercoupé avec sa haute technologie est plus captivante que jamais.

Le périple de la Ford Thunderbird est long et distingué. Découvrez le style, le confort et la performance que l'on éprouve au volant d'une Thunderbird.

Vous découvrirez en même temps le prestige d'une voiture tout à fait spéciale dont la réputation pour l'excellence en matière de luxe et de confort personnel se fait plus solide au fil des ans.

LX

La Thunderbird
LX 1995 en rouge
électrique métallisé
vernit avec un groupe
d'équipements
préférés. Certains
des équipements
représentés sont
livrables en option.

L'INTÉRIEUR LX

Puisez dans l'ambiance feutrée de l'intérieur de la Thunderbird LX. Les sièges confortables sont fermes mais confortables. Les équipements de série rehaussent votre plaisir lors de vos déplacements. Des mesures antibruit comme la carrosserie aérodynamique et la mousse insonorisante dans les bas de caisse assurent une ambiance feutrée.

Les instruments de bord comprennent un compteur journalier et des indicateurs analogiques de lecture facile.

UN ÉQUIPEMENT GÉNÉREUX

La longue liste de caractéristiques traditionnelles de la Thunderbird LX comprend des coussins de sécurité pour le conducteur et pour le passager avant. Ces sacs gonflables complètent la protection offerte par les ceintures de sécurité. On retrouve aussi des commandes électriques éclairées pour les lève-vitesses et le verrouillage des portes, deux porte-gobelets dans la grande console centrale, et un conduit de chaleur séparé pour les passagers arrière.

La climatisation sans CFC, avec des commandes rotatives pratiques, est de série pour la LX.



L'intérieur de la LX en gris opale est bien équipé et comporte des garnitures de luxe. Certains des équipements représentés sont livrables en option.

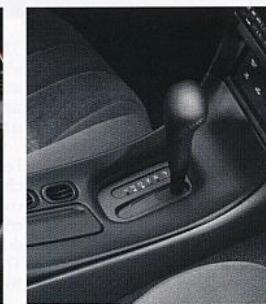
À ces équipements s'ajoutent : climatisation sans CFC à commandes rotatives, glaces teintées antisolaire, programmeur de vitesse, volant réglable, système d'éclairage à l'entrée, siège du conducteur à réglage électrique en six directions, rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique, essuie-glaces à balayage intermittent et télécommandes d'ouverture de la trappe de carburant et du couvercle du coffre.

De plus, les panneaux de garniture de luxe sur les portes sont dotés de lampes d'accueil et de commutateurs éclairés. La capoton-

nage des sièges est tout aussi luxueux et la moquette 24 onces est somptueuse. Bien sûr, des caractéristiques auxquelles on est en droit de s'attendre dans une voiture comme la Thunderbird.

Mais ce qui est inhabituel pour un coupé personnel, c'est qu'il offre amplement d'espace pour cinq occupants. Les coupés deux portes laissent habituellement peu d'espace aux passagers arrière. Vous découvrirez que la Thunderbird fait exception à cette règle.

Peu de voitures ayant la classe de la Thunderbird offrent autant de confort à ses cinq occupants.



À l'extrême gauche : les lève-vitesses électriques et le verrouillage électrique des portes de série ont des commandes éclairées pour faciliter l'utilisation.

Ci-contre au centre : un programmeur de vitesse figure parmi les nombreux agréments de la Thunderbird LX.

Ci-contre : la boîte de vitesses de série de la LX, à action douce et précise, est une automatique 4 vitesses à commande électronique avec surmultipliée. Le levier de vitesses est gainé de cuir.

VOYAGEZ DANS LE PLUS GRAND STYLE



La Ford Thunderbird définit l'essence même du coupé personnel. Du biplace classique qui a vu le jour en 1955 à la version haute technologie de 1995, la Thunderbird réussit plus que toute autre voiture à capter l'esprit de la conduite automobile.

Cela s'explique en partie par son style : sa ligne présente un attrait visuel saisissant tout en restant ultra efficace... Cela s'explique aussi par les performances de la Thunderbird avec son V6 de

3,8 litres à injection électronique séquentielle, sa direction à assistance variable, ses freins assistés à disque à l'avant et sa suspension efficace.

Cela s'explique également par l'ergonomie. Dans la Thunderbird, chaque détail est fondé sur une connaissance approfondie du comportement mental et physique du conducteur. Pour tout dire, la Thunderbird se met au service de votre plaisir au volant.

La planche de bord de la Thunderbird LX en gris opale. Certains des équipements représentés sont livrables en option.

LA PERFORMANCE

La Thunderbird offre des groupes motopropulseurs qui répondent à toutes les attentes.

Dans la LX, le moteur de série est le V6 de 3,8 litres; un V8 de 4,6 litres est en option. Le Supercoupé est propulsé par un V6 hautement performant de 3,8 litres avec compresseur volumétrique et échangeur thermique.

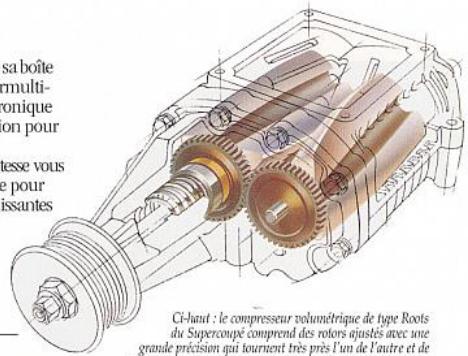
Tous les moteurs offrent la grande précision de l'injection électronique séquentielle commandée par ordinateur.

En outre, la Thunderbird offre la

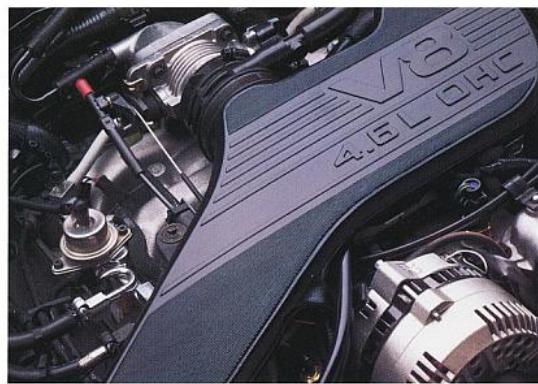
performance et l'efficacité de sa boîte automatique 4 vitesses à multibracket avec commande électronique (de série pour la LX; en option pour le Supercoupé).

Le blocage en deuxième vitesse vous permet d'utiliser cette vitesse pour démarrer sur les chaussées glissantes et freiner dans les descentes.

SUPERCOUPE : UN V6 SEFI DE 3,8 LITRES À COMPRESSEUR VOLUMÉTRIQUE



Ci-haut : le compresseur volumétrique de type Roots du Supercoupé comprend des rotors ajustés avec une grande précision qui tournent très près l'un de l'autre et de la paroi du carter. L'air aspiré par le compresseur est introduit sous pression dans le collecteur d'admission. Le Supercoupé développe une puissance nette SAE de 230 ch à 4 400 tr/min et un couple de 330 pi-lb à 2 500 tr/min.



Le V6 de 3,8 litres à compresseur volumétrique et à échangeur thermique offre l'économie d'un 6-cylindres à régime constant (les cotes de consommation de l'EPA n'étaient pas disponibles au moment de mettre sous presse) et fournit sur demande la puissance d'un V8 lorsque le compresseur volumétrique entre en action.

Ce compresseur à entraînement mécanique fonctionne dans une vaste gamme de régimes. Le moteur réagit rapidement, même à partir d'un arrêt. De plus, l'échangeur thermique réduit la température de l'air qui s'achemine vers les cham-

bres de combustion et augmente ainsi la densité de l'air pour fournir une puissance accrue.

THUNDERBIRD LX : UN V6 SEFI DE 3,8 LITRES

Le V6 de 3,8 litres fonctionne en douceur et réagit à merveille. Grâce à l'injection électronique séquentielle, chaque cylindre reçoit un dosage précis et efficace de carburant en suivant précisément la séquence d'allumage du moteur.

Le dosage du carburant et l'allumage ne sont que deux des nombreuses fonctions régies par le système de commande électronique du moteur EEC-IV de Ford. Le système EEC-IV fait une analyse constante des conditions de fonctionnement et règle le moteur avec grande précision selon les exigences du moment.

THUNDERBIRD LX : UN V8 SEFI DE 4,6 LITRES

Le V8 de 4,6 litres en option est l'un des moteurs les plus évolués de sa catégorie. Sa conception à arbre à cames en tête, par exemple, aide à accroître le rapport puissance-cylindrée. Pour une cylindrée de 4,6 litres, il développe une puissance nette SAE de 205 ch à 4 500 tr/min et un couple de 265 pi-lb à 3 200 tr/min.

En plus de l'injection électronique séquentielle, ce moteur de 4,6 litres offre un dosage précis de l'air grâce à un capteur de débit d'air à commande électronique; un système d'allumage sans distributeur favorise aussi les qualités routières.

LA THUNDERBIRD SC



Ci-haut : le Supercoupé Thunderbird en bleu argenté velouté métallisé verni, avec un groupe d'équipements préférés.

SC

Le compresseur volumétrique avec échangeur thermique du Supercoupé permet de développer une puissance nette SAE de 230 ch et un couple de 330 pi-lb. Mais la puissance est loin d'être la seule force du Supercoupé : ses composants haute technologie vous offrent la performance au sens le plus complet du terme.

Des équipements de série comme un système de freinage antibloquage et une suspension à réglage automatique en sont d'excellents exemples. Vous en trouverez une description plus détaillée aux pages

10 et 11. L'équipement de série comprend en outre des roues larges de 16 pouces en aluminium chaussées de pneus hautes performances P225/60ZR16. Sur la glace, dans la neige ou la boue, le pont Traction-Lok, qui accompagne la boîte manuelle, déplace automatiquement une partie de la force motrice, c'est-à-dire du couple moteur, vers la roue qui offre le plus d'adhérence.

UN INTÉRIEUR PRATIQUE

La performance du Supercoupé est également présente dans l'habitatcle. Les sièges sport articulés à

l'avant offrent un support ferme tout en moulant le corps pour aider à vous maintenir en place dans les virages. En outre, chaque siège a un support lombaire et des supports latéraux et offre un nombre infini de réglages électriques.

À l'arrière, on retrouve une banquette à dossier divisé repliable; des assises en cuir sont livrables en option. Grâce à cet aménagement polyvalent, on accède facilement au coffre à partir de l'intérieur du véhicule. On peut ainsi transporter des objets longs, comme des skis ou des batons de golf.



Ci-dessous : l'indicateur de suspension « ferme », avec les lampes témoins de bas niveau de liquide de refroidissement, de carburant et de liquide de lave-glace, ainsi que de porte entrouverte, se trouve dans le module de lampes témoins intégré à la console centrale de la planche de bord.

Le Supercoupé offre de série une boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée (représentée). Une boîte automatique 4 vitesses à commande électronique avec système antipatinage électronique est livrable en option.



Ci-contre : intérieur du Supercoupé Thunderbird en gris opale. On a fait un apport ergonomique important en inclinant le levier de vitesses et les commandes vers le conducteur. Certains éléments représentés, tels que les assises de sièges en cuir, sont livrables en option.

LA SÉCURITÉ

Ci-dessous : deux coussins de sécurité de série s'ajoutent aux ceintures de sécurité. Ils sont importants pour la protection des occupants.

En bas : pour une sécurité accrue, la Thunderbird offre en option un système d'entrée sans clé à commande. Il vient compléter le système d'éclairage à l'entrée de série qui projette un cercle de lumière autour de la serrure de porte et allume l'éclairage intérieur lorsqu'on souleve la poignée.



Rien n'est plus important que votre bien-être et celui de vos passagers. La Thunderbird est conçue pour assurer la protection de ses occupants en cas d'accident grâce à des caractéristiques comme des coussins de sécurité de série pour le conducteur et le passager avant.

Autre considération tout aussi importante : la «sécurité de conduite», qui peut vous aider à éviter un accident, avec des caractéristiques conçues pour contrôler la tenue de route et le freinage du véhicule.

LE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Le système de freinage antibloquage (ABS) empêche le blocage des roues lors des freinages brusques en serrant et en desserrant les freins jusqu'à 10 fois la seconde. Cela est comparable à un pilote de

course qui actionne ses freins par «pompage»; toutefois, le système antibloquage le fait beaucoup plus rapidement.

De série pour le Supercoupé et en option pour la Thunderbird LX, le freinage antibloquage améliore la maîtrise de la direction et assure des arrêts stables en ligne droite dans la plupart des conditions de conduite, même sur revêtement mouillé et glissant.

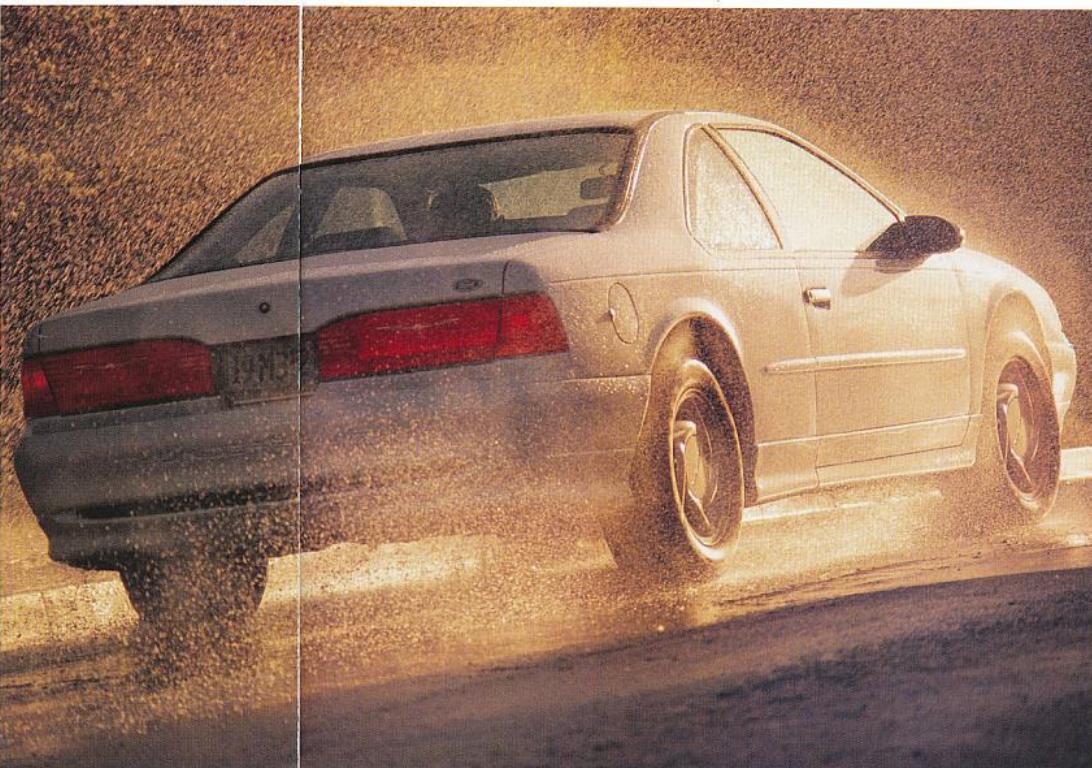
LE SYSTÈME ANTIPATINAGE

Le système antipatinage électrique représente une autre technique de pointe. Des capteurs surveillent la rotation des roues à basse vitesse pour aider à assurer une traction optimale. Si le système détecte un glissement de roue, les freins s'appliquent automatiquement pour ralentir la ou les roues qui glissent et améliorer ainsi la maîtrise de la voiture. Le système antipatinage électrique exige la boîte automatique électrique 4 vitesses à surmultipliée qui est de série pour la Thunderbird LX et livrable en option pour le Supercoupé Thunderbird.

LA SUSPENSION LX

Cette suspension à quatre roues indépendantes, composée d'éléments comme des amortisseurs hydrauliques à azote sous pression et des ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, est conçue pour assurer d'excellentes qualités routières.

Des barres stabilisatrices avant et arrière améliorent la tenue de route. De plus, un dispositif compensateur aux roues arrière, comme ceux qu'on retrouve sur les voitures performantes européennes, aide à contrôler la direction des roues alors que la suspension se déplace vers le haut et le bas, surtout dans les virages serrés, pendant les fortes accélérations et durant les freinages brusques.



LA SUSPENSION SC

Avec son groupe spécial de suspension (pneus hautes performances de 16 pouces à côté de vitesse Z, ainsi que barres stabilisatrices, ressorts hélicoïdaux et bagues de bras inférieur de suspension avant de plus fort calibre), le Supercoupé assure une conduite très performante.

Le Supercoupé est également équipé d'une suspension à contrôle automatique qui règle, en une fraction de seconde, l'action des amortisseurs en fonction de la situation. L'amortissement se met en mode «normal» pour assurer une grande douceur de roulement ou en

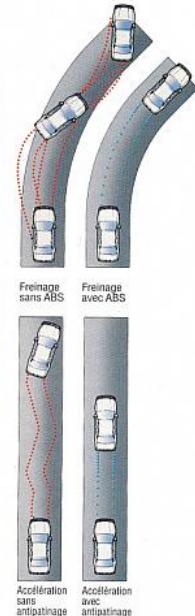
mode «ferme» quand une tenue de route supérieure s'avère nécessaire (on peut également engager le mode «ferme» manuellement).

LA DIRECTION À ASSISTANCE VARIABLE

Ce système à commande électrique, inclus avec le moteur V8 de 4,6 litres livrable en option pour la LX, augmente l'assistance à vitesse réduite (dans les virages et lors du stationnement, par exemple) et diminue progressivement l'assistance à mesure que la vitesse du véhicule augmente de façon à donner un contrôle de la direction plus ferme et plus sûr aux vitesses de croisière.



Le système de freinage antibloquage empêche le blocage des roues en cas de freinage brusque, assurant des arrêts plus sûrs et plus rectilignes et améliorant la maîtrise de la direction. Il est de série pour le Supercoupé haute performances et livrable en option pour la Thunderbird LX.



Le système antipatinage électrique ultramoderne, livrable en option pour la Thunderbird, est conçu pour améliorer l'accélération à basse vitesse sur surface non asphaltée ou glissante.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

	LX	Super-coupé
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique	S	S
Feux arrière longue durée à DEL	S	S
Baguelettes de protection de flancs de la couleur de la carrosserie	S	S
Antibrûlards intégrés au bouclier avant	-	S
Revêtement de bas de caisse et bouclier arrière distinctif	-	S
CONFORT ET COMMODITÉ		
Console pleine longueur avec levier de vitesses au plancher gainé de cuir et porte-gobelets	S	S
Plafonnier à lampes de lecture, lampes de coffre, de cendrier, de boîte à gants et éclairage du seuil côté conducteur	S	S
Climateur sans CFC et glaces teintées antisolaires (commande de température semi-automatique dans Supercoupé)	S	S
Leve-glaces électriques avec commutateurs éclairés	S	S
Essuie-glace à balayage intermittent	S	S
Garniture de portes et moquette de grand luxe	S	S
Verrouillage électrique des portes avec commutateurs éclairés, télécommandes électriques d'ouverture de la trappe de carburant et du couvercle de coffre, programmeur de vitesse et siège du conducteur à réglage électrique en 6 directions	S	S
Groupement clé/éclairage/commodité : lampe d'accès à la planche de bord et lampe de compartiment moteur (livrable pour la LX avec le groupe grand luxe/éclairage)	-	S
Planche de bord analogique «hautes performances» : jauge de carburant, thermomètre d'eau et manomètre d'huile; voltmètre et compteur journalier	S	S
Indicateurs de suralimentation et de suspension «ferme» (au lieu du voltmètre)	-	S
Repose-pied pour le conducteur	-	S
Volant de grand luxe gainé de cuir	S	S
Programmateur de vitesse	S	S
Volant réglable	S	S
Lampes d'accueil, accoudoir et conduit de chauffage au siège arrière	S	S
Groupe grand luxe/éclairage : allumage et extinction automatique des phares; éclairage à l'entrée — de série pour LX; groupe éclairage (lampe d'accès à la planche de bord et lampe de compartiment moteur) — de série pour SC; antenne électrique; miroir de courtoisie sur les deux pare-soleil et module intégré de témoins avertisseurs (témoins de bas niveau d'essence, de bas niveau de liquide de refroidissement, de liquide de leve-glace et de porte entrouverte; plus interrupteur de l'antipatinage électronique en option dans les modèles ainsi équipés)	O	X
Groupe téléphone cellulaire ⁽¹⁾	O	O
Tot ouvrant transparent à commande électrique	O	O
Tapis avant	S	S
Degréveur de lunette arrière	S	S
SIÈGES		
Sièges baquets inclinables en tissu de grand luxe et siège du conducteur à réglage électrique en 6 directions	S	-
Sièges articulés sport tissu/cuir/vinyle, support lombaire et supports latéraux de dossier à réglage électrique	-	S
Assises en cuir ⁽²⁾	O	O
Siège du passager à réglage électrique en 6 directions	O	O
SYSTÈMES SONORES		
Radio AM/FM stéréo électronique, chercheur et lecteur de cassettes	S	S
Radio AM/FM stéréo électronique, lecteur de cassettes, sonorisation haute qualité	O	X
Radio AM/FM stéréo électronique avec lecteur de disques compacts, sonorisation haute qualité	O	O
DISPONIBILITÉ DES OPTIONS		
Les options représentées ou décrites sont livrables moyennant supplément et il se peut qu'elles soient offertes uniquement avec d'autres options ou qu'elles soient soumises à des exigences supplémentaires ou à des restrictions au niveau des commandes.		

SÉCURITÉ

	LX	Super-coupé
Cousin de sécurité côté conducteur et passager avant; ceintures manuelles sous-abdominales et baudriers	S	S
Ceintures sous-abdominales et baudriers aux places arrière près des portes; ceinture sous-abdominale au centre à l'arrière	S	S
Système d'éclairage à l'entrée (livrable pour Supercoupé avec le groupe grand luxe/éclairage)	S	-
Système d'entrée sans clé à télécommande	O	X

PERFORMANCE

	LX	Super-coupé
Pont arrière Traction-Lok (Supercoupé : de série avec boîte manuelle)	O	S
Jantes de 15 po x 6 po en acier estampé avec enjoliveurs de roues stylisés et pneus P205/70R15 FN	S	-
Jantes directionnelles en aluminium coulé de 16 po x 7 po	-	S
Boîte automatique 4 vitesses à commande électronique ⁽³⁾	S	O
Système de freinage antibloquage	O	S
V8 4,6 L à injection électronique séquentielle	O	-
Antipatinage électronique ⁽⁴⁾	O	O
Pneus P225/60ZR16 FN toutes saisons hautes performances	-	O
Châssis-moteur	S	S
Batterie service d'usine	S	S

GROUPES D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS

	LX	coupé 146A	151A
--	----	---------------	------

Groupe 1 :	Verrouillage électrique des portes avec télécommandes électriques d'ouverture de la trappe de carburant et du couvercle de coffre, programmeur de vitesse et siège du conducteur à réglage électrique en 6 directions		
Groupe 2 :	Climateur sans CFC à commande électronique semi-automatique (indicateur de la température extérieure compris)		
Groupe 3 :	Jantes en aluminium avec pneus P215/70R15 FN toutes saisons (LX), pneus P225/60ZR16 FN hautes performances (de série pour Supercoupé)		

Radio AM/FM stéréo électronique avec lecteur de cassettes et sonorisation de haute qualité	-	X
Système de freinage antibloquage	-	S
Entrée sans clé à télécommande	-	X
Groupe grand luxe/éclairage ★ (A) comprend : allumage et extinction automatique des phares; éclairage à l'entrée; groupe éclairage; miroir de courtoisie sur les deux pare-soleil; module intégré de témoins avertisseurs	S	S
Antenne électrique	-	X

Groupe grand luxe/éclairage ★ (A) comprend : allumage et extinction automatique des phares; éclairage à l'entrée; groupe éclairage; miroir de courtoisie sur les deux pare-soleil; module intégré de témoins avertisseurs	S	S
Antenne électrique	-	X
Module intégré de témoins avertisseurs	-	X
S = De série. O = En option. X = Élement de groupe d'équipements préférés. — = Non fournie.		
* Nouveauté pour cette année-modèle. (A) Le module intégré de témoins avertisseurs comprend : témoins de bas niveau d'essence, de bas niveau de liquide de refroidissement, de liquide de leve-glace et de porte entrouverte (et interrupteur de l'antipatinage dans les modèles ainsi équipés).		



De gauche à droite : enjoliveur de roue stylisé (de série pour LX), jante de 15 po en aluminium coulé fini dans le groupe d'équipements préférés (LX), et jante de 16 po en aluminium coulé (de série pour le Supercoupé).

Moteur, Thunderbird LX

Type	V6
Soupapes	12 soupapes en tête
Cylindrée	3,8 L (232 po ³)
Puissance nette SAE (ch)	140 à 3 800 tr/mn
Couple net SAE (pi-lb)	215 à 2 400 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint

Moteur, Thunderbird LX

Type	V8
Soupapes	Arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	4,6 L (281 po ³)
Puissance nette SAE (ch)	205 à 4 500 tr/mn
Couple net SAE (pi-lb)	265 à 3 200 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint

Moteur, Thunderbird SC

Type	V6, compresseur volumétrique/échangeur thermique
Soupapes	12 soupapes en tête
Cylindrée	3,8 L (232 po ³)
Puissance nette SAE (ch)	230 à 4 000 tr/mn
Couple net SAE (pi-lb)	330 à 2 500 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint

Boîtes de vitesses

Type	Automatique électronique 4 vitesses à surmultiplié (de série pour LX, en option pour SC)
	Manuelle 5 vitesses à surmultiplié (de série pour SC)

Carrosserie/Châssis

Type de transmission	Propulsion arrière
Type de carrosserie	Monocoque
Direction	À assistance variable (sensible à la vitesse avec V8 4,6 L et V6 3,8 L à compresseur volumétrique)
Freins	Assistés à disque avant/tambour arrière (LX); Assistés à disque aux 4 roues avec antibloquage (de série pour SC; en option pour LX)



Noir verni
BP, GO, V, M, R



Rouge électrique métallisé verni*
GO, M, R



Vert sapin pâle givré métallisé verni*
GO, V, M

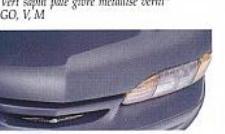
Carrosserie/Châssis (suite)

Suspension avant*	À bras asymétriques avec fusées allongées, ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, amortisseurs hydrauliques à double effet à azote sous pression, barre stabilisatrice de 27 mm (1,06 po) de diamètre (28 mm [1,10 po] pour SC)
Suspension arrière*	À roues indépendantes, bras en H, barres de parallélisme, ressorts à flexibilité variable, amortisseurs hydrauliques à azote sous pression, barre stabilisatrice tubulaire de 26 mm (1,04 po) de diamètre (23 mm [0,90 po] pour SC)
Pneus	P205/70R15 FN toutes saisons (LX, GE 146A) P215/70R15 FN toutes saisons (SC) P225/60ZR16 FN hautes performances (SC)
Réservoir à carburant	68 litres (15 gal imp.)

* Le Supercoupé est également doté de la suspension à réglage automatique (page 10).

Dimensions mm (po)

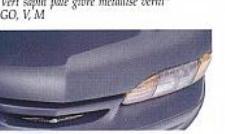
	2 portes
Empattement	2 870 (113,0)
Longueur	5 088 (200,3)
Hauteur	1 334 (52,5)*
Largeur	1 847 (72,7)
Voie avant	1 565 (61,6)
Voie arrière	1 529 (60,2)
Hauteur siège-plafond à l'avant	968 (38,1)
Hauteur siège-plafond à l'arrière	953 (37,5)
Espace aux jambes à l'avant (max.)	1 080 (42,5)
Espace aux jambes à l'arrière (min.)	909 (35,8)
Largeur aux épaules à l'avant	1 501 (59,1)
Largeur aux épaules à l'arrière	1 496 (58,9)
Volume de charge [L (pi ³)]	428 (15,1)
Nombre de places	5
	1 346 (53) pour Supercoupé.



Bleu clair métallisé verni*
BP, GO, V, M, R



Rouge velouté métallisé verni*
GO



Bleu Portofino verni*
BP, GO, V, M, R



Bleu argenté velouté métallisé verni*
BP, GO

VOTRE EXPÉRIENCE EN TANT QUE PROPRIÉTAIRE



Nous avons déployé beaucoup d'efforts pour que la conduite de la nouvelle Ford Thunderbird, ainsi que le fait d'en être propriétaire, vous soit agréable.

Nous appuyons votre véhicule avec une garantie limitée intégrale de 3 ans/60 000 km. Et nous nous préoccupons de votre sécurité, en vous offrant notre service de dépannage sans frais. On ne peut s'attendre à rien de moins de la part d'une compagnie qui pense avant tout à sa clientèle.



La garantie limitée intégrale de 36 mois/60 000 km couvre le véhicule au complet (sauf les pneus ainsi que d'autres éléments identifiés dans le livret d'information sur la garantie) contre les vices de fabrication ou de main-d'œuvre en provenance de l'usine.

La garantie anticorrosion de Ford Canada offre une protection contre les perforations dues à la corrosion sur les panneaux métalliques de la tôlerie de la carrosserie pendant 5 ans, avec kilométrage illimité. Chaque véhicule reçoit la protection anticorrosion «DuraGuard». Elle est appliquée à l'usine pour offrir une protection supérieure contre la corrosion.

Pour obtenir tous les détails sur les garanties offertes, consultez le concessionnaire Ford Canada.



Des programmes d'entretien prolongés Ford Canada sont aussi offerts; ils couvrent les principaux éléments des véhicules neufs pendant une durée plus longue que celle de la garantie de base s'appliquant aux véhicules.



Vous pouvez compter sur la qualité Ford maintenant et dans l'avenir : chaque voiture ou camionnette neuve de Ford Canada s'accompagne d'un service de dépannage d'urgence sans frais pendant la durée de la garantie intégrale de 3 ans/60 000 km.

Il vous suffit de composer un numéro de téléphone sans frais 24 h sur 24, peu importe où vous vous trouvez au Canada ou aux États-Unis (sur le continent américain), si jamais vous voulez planifier un voyage ou si votre véhicule a besoin d'une assistance-remorquage, de carburant, d'un changement de pneu, d'un démarrage-secours ou même d'un déverrouillage-secours, ou si vous voulez vous faire rembourser des frais d'urgence encourus en voyage.

Demandez tous les détails de ce service remarquable au concessionnaire Ford Canada.



Credit Ford est une compagnie de service qui offre une vaste gamme de programmes de financement et de location à tout acheteur admissible. On retrouve des bureaux de Crédit Ford partout au Canada. Demandez tous les détails à votre concessionnaire Ford Canada.



La location «Tapis Rouge» est un choix qui vous est offert par votre concessionnaire Ford Canada. Cela comprend le populaire programme de location «Le Plan». Tout concessionnaire participant peut vous offrir une durée et des versements de location spécialement adaptés à vos besoins.

L'ENGAGEMENT DE FORD



Les véhicules de Ford Canada comprennent des caractéristiques de sécurité qui se situent à la fine pointe du progrès. Pour commencer, toutes les voitures et toutes les camionnettes 1995 sont livrables avec des coussins de sécurité à sac gonflable.

Chaque véhicule comporte également les caractéristiques de sécurité suivantes pour la conduite du véhicule et la protection des occupants : Ceintures-baudriers et/ou sous-abdominales à toutes les places. Feux de jour. Feu d'arrêt surélevé. Essuie-glace à deux vitesses ou à vitesse variable. Fermeture de sécurité du capot. Planche de bord anti-éblouissante. Canalisations de freinage anti-corrosion. Rétroviseur intérieur à monture cédant en cas de choc. Pare-brise de sécurité en verre feuilleté absorbant les chocs. Interrupteur par inertie de pompe électrique d'alimentation en carburant.

Demandez à votre concessionnaire Ford Canada tous les détails concernant les freins antiblocage (ABS), l'antipatinage, la direction à assistance variable en fonction de la vitesse, ainsi que les nombreuses autres caractéristiques de sécurité qui sont livrables.



Ford Canada recommande l'usage de ceintures de sécurité et de dispositifs de retenue pour enfants et pour bébés. Si une sangle supérieure est nécessaire pour un dispositif de retenue d'enfant, un ancrage est prévu à chacune des places arrière près des portes.



Ford prend l'environnement au sérieux. Nous sommes des leaders de l'industrie en matière de protection de l'environnement.

- Seuls des climatiseurs sans CFC sont utilisés dans tous les véhicules 1995 de Ford Canada.
- On retrouve de la résine de plastique recyclée dans certains véhicules.
- Ford continue à mettre au point des véhicules utilisant des carburants de recharge ainsi que des véhicules propulsés par des batteries.
- Ce catalogue est imprimé sur du papier recyclé comportant 10% de matières recyclées désencrées après utilisation et des encres végétales.



REMISE DE 750 \$. Les étudiants qui ont obtenu récemment ou qui obtiendront leur diplôme (entre le 1^{er} avril 1993 et le 31 décembre 1995) d'un programme post-secondaire **reconnu** peuvent être admissibles au programme de remises pour diplômés le mieux établi au Canada. Ils peuvent obtenir une remise de 750 \$ qui s'ajoute à la plupart des autres offres au détail faites aux consommateurs au moment de l'achat ou de la location. Obtenez tous les détails auprès du concessionnaire Ford ou Mercury de votre région, ou demandez la trousse d'information du programme pour diplômés. C'est gratuit! Il vous suffit de composer notre numéro sans frais : 1 800 387-5535.



Vous pouvez compter sur les pièces de remplacement de qualité Motorcraft pour aider à assurer la qualité à long terme de votre véhicule Ford Canada. Ces pièces répondent aux mêmes normes élevées que celles installées à l'usine.



1 800 561-FORD. Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires d'ordre général ou s'appliquant à un programme en particulier, vous n'avez qu'à composer le numéro sans frais du service d'information pour la clientèle afin d'obtenir une assistance rapide et courtoise.



Depuis la publication de ce catalogue, certains changements ont pu être apportés aux équipements de série, aux options et aux prix ou certains retards de production pourraient s'être produits sans qu'il en soit fait mention aux présentes.

Ford du Canada Limitee se réserve le droit de faire ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire pourra vous fournir des renseignements à jour.



Quality is Job 1.

La clé des économies pour une Thunderbird flambant neuve.



Utilisez la carte CIBC Ford VISA et économisez jusqu'à 3 500 \$**
Utilisez la carte CIBC Ford VISA Or et économisez jusqu'à 7 000 \$**

- Accumulez une remise de 5 % avec chaque achat.
- La remise ainsi accumulée peut être utilisée lors de l'achat ou de certaines locations de tout véhicule neuf de Ford Canada.
- Choisissez la carte CIBC Ford VISA ou la carte CIBC Ford VISA Or.
- Les remises sont en plus de tous les autres incitatifs qui peuvent être offerts au moment de l'achat ou de la location.
- Vous pouvez utiliser l'une ou l'autre des cartes pour défrayer les interurbains Unitel de nature personnelle, pour réserver des forfaits de voyage auprès de Voyages Viau Marlin ou pour louer un véhicule à l'un des comptoirs

Hertz participants et accumuler une remise supplémentaire de 5%, en plus de celle à laquelle vous avez déjà droit.*** Et il n'y a aucune limite quant au montant supplémentaire que vous pouvez économiser.

- Faites votre demande dès maintenant. Il vous suffit de composer le 1 800 465-CIBC, ou de vous rendre chez un concessionnaire Ford Canada ou à un centre bancaire CIBC de votre région.

Faites partie des milliers de Canadiens et de Canadiennes qui ont déjà utilisé les remises de ce programme sensationnel lors de l'achat d'un véhicule neuf de Ford Canada.

La clé des économies. MC

*CIBC et Ford du Canada Limitée : usagers inscrits de cette marque. **Économisez jusqu'à 700 \$ par année, soit 3 500 \$ en tout, avec la carte CIBC Ford VISA, et jusqu'à 1 400 \$ par année ou 7 000 \$ en tout avec la carte CIBC Ford VISA Or. ***Peut être modifié et/ou annulé sans préavis. Certaines conditions ainsi que des frais annuels s'appliquent. Demandez tous les détails du programme.