

SCORPIO







ONDERSCHIEDENDE ELEGANCE



De nieuwe Ford Scorpio: een topklasse limousine die de perfecte synthese vormt van stijl en praktische toepasbaarheid, van technologie en raffinement. De Scorpio geeft ruimte aan nieuwe richtingen in design. Met onderscheidende *élégance*, zowel binnen als buiten, en een soepel, dynamisch karakter.

De styling van de nieuwe Scorpio getuigt van prestige en individualiteit. Met zinvol toegepaste technieken. Geen vernieuwingen om het vernieuwen, maar altijd met een glashelder doel: het voordeel voor de automobilist. Vandaar de sublieme combinatie van stijl en karakter, van veiligheid, beveiliging en comfort. En van veelzijdigheid en milieubewustzijn.



SCORPIO



KRACHT EN KARAKTER

De overwinning van individueel design: het gladde uiterlijk van de nieuwe Scorpio vormt een weerspiegeling van het verfijnde karakter. De elegante grille verleent hem zijn doelbewuste, dynamische uitstraling.

Dit wordt nog versterkt door de gewelfde voorspatborden.

De geavanceerde polyellipsoïde koplampen zijn glooiend meegevormd in het front en bieden krachtige en efficiënte verlichting. Een perfect voorbeeld van de wijze waarop Ford styling combineert met functionaliteit. De koplampen kunnen worden voorzien van een telescopisch hogedruk-reinigingssysteem.

Dat houdt ze schoon en helder, en het systeem is vrijwel onzichtbaar verzonken gemonteerd. De nieuwe bumper in carrosserie-kleur met ingebouwde richtingaanwijzers en mistlampen is speciaal ontworpen om precies te passen bij de spatborden. Voor een extra accent op de vloeiende lijnen en de betoverende contouren van de Scorpio.

Aangedreven door een indrukwekkende variatie aan motoren levert de Scorpio uitzonderlijke prestaties. Zoals met de imposante 2.9 V6 24V met 208 pk of de 2.9 V6 met 150 pk. Maar ook met de pittige 2.0 16V met 140 pk of de economische 2.0 8V met 115 pk.

En ten slotte is er nog de zuinige en krachtige 2.5 Turbodiesel intercooler met een royale 115 pk. De 2.0 16V- en de 2.9 24V-modellen kunnen worden gekoppeld aan Ford's nieuwe automatische transmissie A4LDE, die met de keuze voor Sport-, Economy- en Winter-programma onder alle rijomstandigheden zorgt voor de gewenste dynamiek en een bescheiden verbruik.

SCORPIO GHA VOORZIJDE
De afbeelding kan uitrustings-details
laten zien die niet tot de standaard-
uitrusting behoren.

Raadpleeg voor
standaarduitrusting en
opties de actuele
prijslijst.





HOOGSTAAND COMFORT

Het weldadige interieur van de Scorpio combineert ongekend royale binnenruimte met een veelomvattend uitrustingsniveau.

De nieuwe voorstoelen zijn leverbaar met tienvoudige elektrische verstelling en een geheugen voor drie verschillende zitposities van de bestuurdersstoel. Deze is niet alleen bedienbaar met een schakelaar in het interieur maar tevens met de nieuwe radio-bestuurde afstandsbediening van de portiervergrendeling. En dankzij het ventilatiesysteem inclusief drietraps MicronAir luchtfilter en de nieuwe airconditioning met Automatische Temperatuur Controle (Ghia) is reizen in de Scorpio een unieke en ontspannende ervaring voor zowel bestuurder als passagiers.

De belangrijkste bedieningselementen van het hoogwaardige audiosysteem zijn geplaatst op een speciale hendel aan de stuurkolom, voor eenvoudiger bediening en een nog hoger veiligheidsniveau.

SCORPIO GHIA DASHBOARD
De afbeelding kan uitrustings-details
laten zien die niet tot de standaard-
uitrusting behoren.

Raadpleeg voor
standaarduitrusting
en opties de actuele
prijslijst.

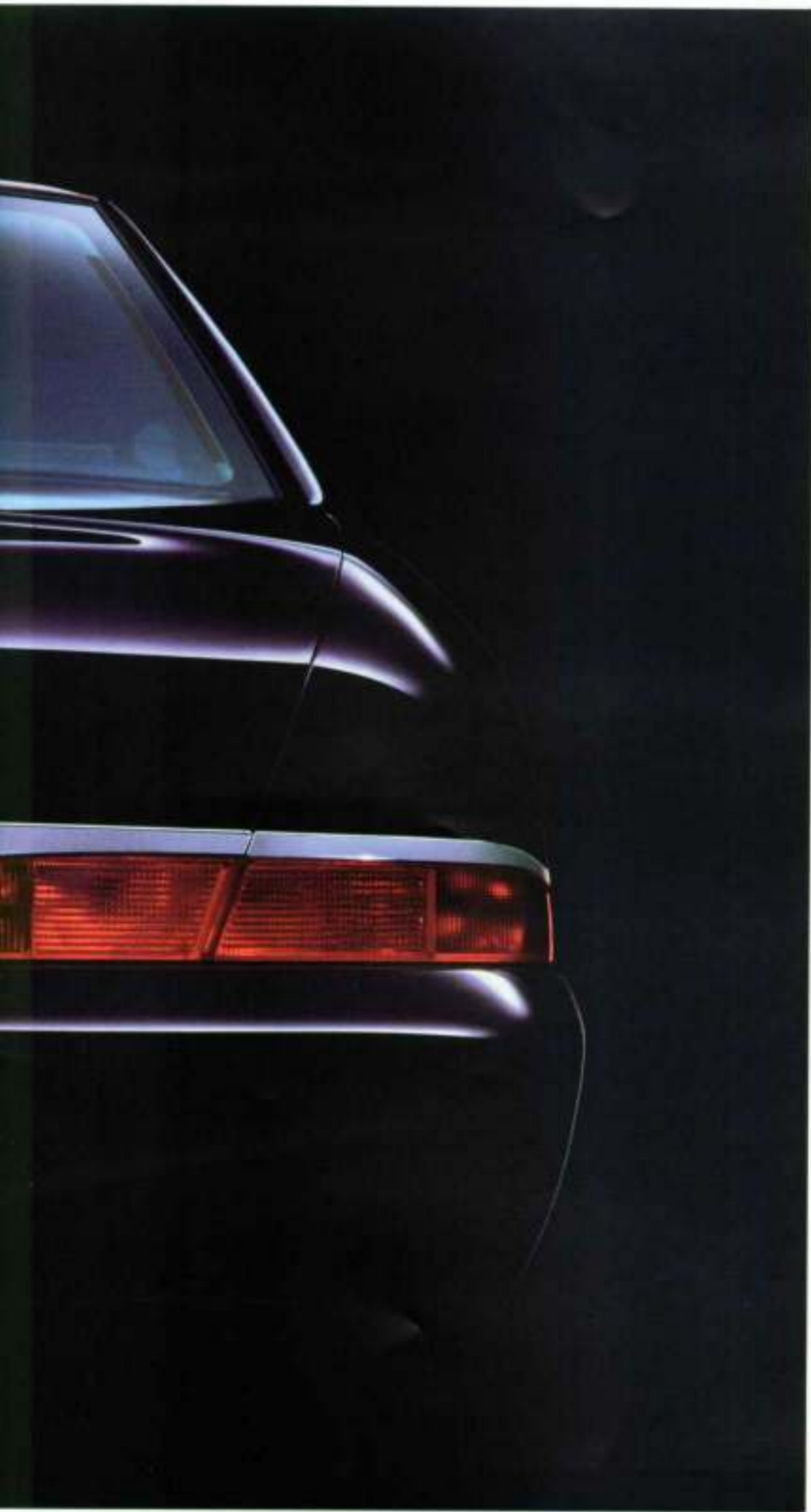












DOELBEWUSTE DYNAMIEK

De soepele lijnen van de Scorpio lopen door in de glooiend gewelfde zijruiten, en bij de sedan in de stijlvol gevormde achterzijde met de achterlichtband die over de hele breedte doorloopt. Hierin zijn de achterlichten, de mistlichten, de richtingaanwijzers, de remlichten, de achteruitrijlichten en de reflectoren op discrete wijze geïntegreerd.

Voor een extra stijlvol accent is de typeaanduiding op de achterzijde tot het minimum beperkt. Het ovale

Ford-embleem is op evenwichtige wijze centraal geplaatst en verzonken aangebracht. De achterklep met gasveren kan met de hand of op afstand (Sedan) worden geopend.

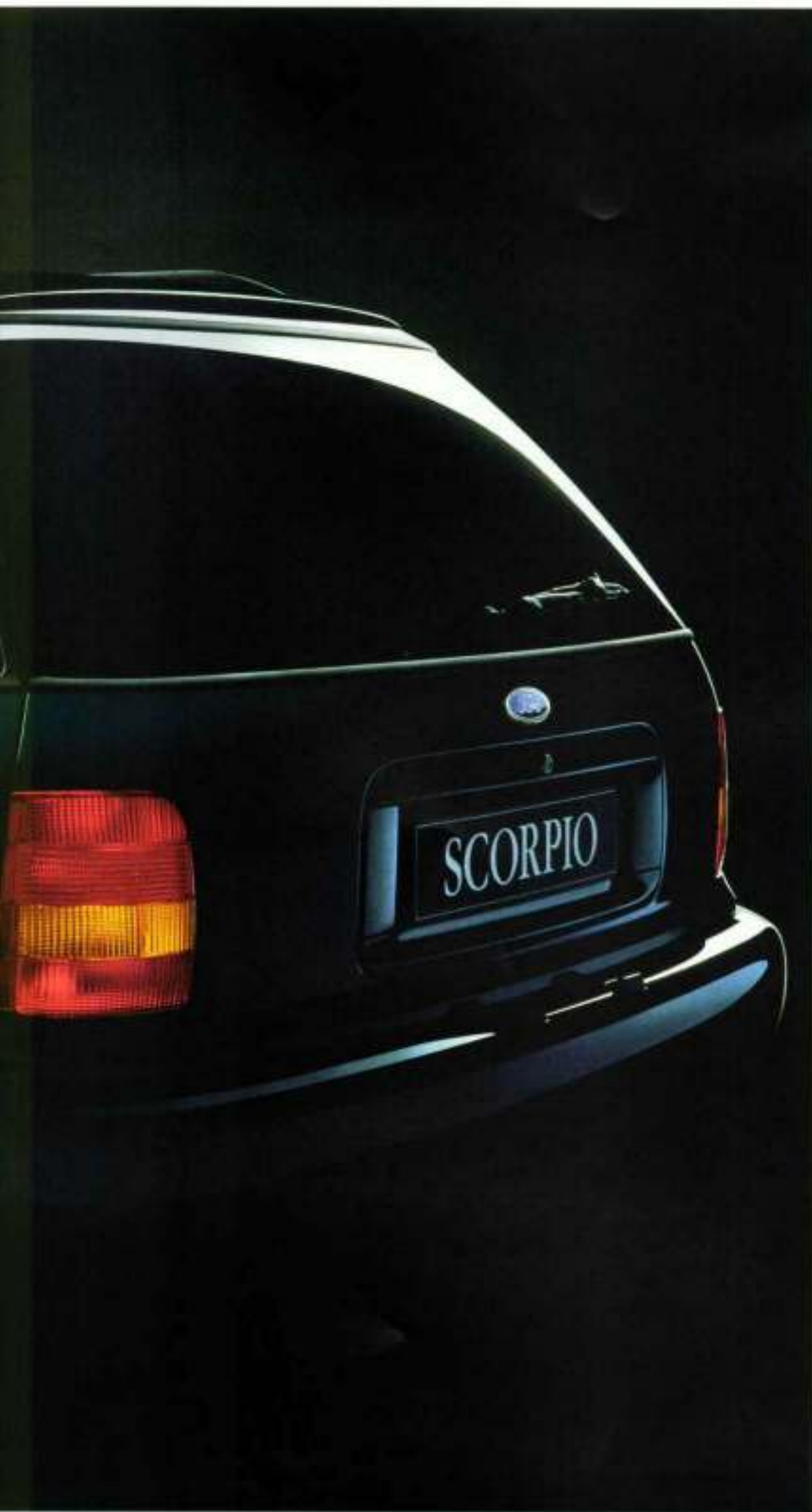
ACHTERZIJDE SCORPIO
De afbeelding kan uitrustings-details
laten zien die niet tot de standaard-
uitrusting behoren.

Plaatspleeg voor
standaarduitrusting en
opties (de actuele
prijslijst).









STIJL EN VEELZIJDIGHEID

De Scorpio Wagon combineert een gedistingeerd design met uiterst royale capaciteiten op transportgebied. Hij heeft nieuwe achterlichten die zo zijn geplaatst, dat de achterklep over de maximale breedte opent. Verder zijn er bumpers in de carrosseriekleur en loopt de grote achterraut op een fraaie wijze door in de zijkant. Daardoor is de Scorpio Wagon slank, indrukwekkend en praktisch tegelijk. Zijn aanwezigheid op de weg blijft niet onopgemerkt – hij wordt gewaardeerd als een elegante, ruime stationwagen met de verfijning van een Scorpio.

SCORPIO WAGON
De afbeelding kan uitrustings-details
laten zien die niet tot de standaard-
uitrusting behoren.

*Raadpleeg voor
standaarduitrusting en
opties de actuele
prijslijst.*



Tienvoudige elektrische verstelling van beide voorstoelen is als optie leverbaar in de Scorpio Ghia.



De tienvoudige elektrische stoelverstelling wordt bediend met schakelaars aan de zijkant van de stoel.



Elektrische hoogteverstelling voor de bestuurdersstoel is standaard in de Scorpio GLX en Ghia.



Drie instellingen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels kunnen worden opgeslagen in een geheugen.



In de achterbank geïntegreerde opbergruimte voor de veiligheidsgordels.



De stille buitenspiegels van de Scorpio veroorzaken minimale turbulentie.



De bedieningsknoppen voor de elektrische ramen en de buitenspiegels zijn direct onder handbereik in de armsteunen geplaatst.



De radiobestuurde afstandsbediening van de Scorpio is ingebouwd in een handzame sleutelhanger.

De combinatie van raffinement en functionaliteit die de Scorpio biedt, wordt onder meer zichtbaar in zijn brede aanbod van comfortabele en aangename eigenschappen. De bestuurder geniet volop van het aangename en soepele rijgedrag, de moderne technologie en het ergonomische design. De passagiers ervaren intussen hoe aangenaam reizen is in de nieuwe Scorpio. Afhankelijk van de uitvoering zijn de volgende uitrustingselementen standaard of als optie leverbaar.

- Tienvoudige elektrische stoelverstelling voorin i.c.m. bestuurdersstoel met geheugen voor drie zitposities en buitenspiegels met geheugen voor drie instellingen.
- Centrale, dubbele, vergrendeling met afstandsbediening.
- Achterklep van binnenuit te openen.
- Elektrisch bedienbare zijruiten voor met "one-touch down" functie aan bestuurderszijde.
- Airconditioning met Automatische Temperatuur Controle (ATC).
- Ventilatie met viertraps aanjager, luchtrecirculatie en MicronAir luchtfilter.

Comfortabele nieuwe stoelen met elektrische verstelling

De stoelen in de nieuwe Scorpio zijn speciaal voor deze auto ontworpen. Ze bieden een uitzonderlijk goede zit en perfecte steun, wat met name tijdens langere ritten zorgt voor bijzonder veel comfort.

- De zitting van de bestuurdersstoel is uitgevoerd met elektrische hoogteverstelling, via een schakelaar aan de zijkant van de stoel.
- Beide voorstoelen kunnen worden geleverd met een tienvoudige elektrische verstelling voor de lendesteun, de hellingshoek van de zitting, de hoogte en de lengte-instelling.
- De veiligheidsgordels achterin kunnen – indien niet gebruikt – worden opgeborgen in speciaal hiervoor aangebrachte uitsparingen, voor meer comfort en een nog fraaiere aanblik.

Bestuurdersstoel – geheugen voor drie zitposities

De bestuurdersstoel kan worden geleverd met elektrische bediening en een geheugen voor drie ingestelde zitposities. Deze functie maakt het mogelijk de stoel te programmeren in zithoogte, instelling in lengterichting en hellingshoek van de rugleuning. De eenmaal ingestelde positie kan na het programmeren worden opgeroepen via een knop in het portier of met de afstandsbediening in de sleutelhanger. Op laatstgenoemde wijze wordt de stoel dus al versteld voordat u instapt.

De tienvoudige elektrische zetelverstelling is standaard in combinatie met deze memory-functie.

Stille buitenspiegels, nauwkeurige verstelling

De buitenspiegels van de nieuwe Scorpio zijn ontworpen om zo min mogelijk windgeruis te veroorzaken. Doordat ze minder luchtwervelingen veroorzaken, helpen ze bovendien bij het afvoeren van regenwater.

De buitenspiegels zijn uitgerust met een verstelsysteem dat een zeer nauwkeurige instelling van binnenuit mogelijk maakt. Bij de elektrisch bediende buitenspiegels is ook spiegelverwarming opgenomen, die werkt in combinatie met de achternutverwarming.

Buitenspiegels – geheugen voor drie instellingen

In combinatie met het geheugen voor drie zitposities van de bestuurdersstoel worden ook de buitenspiegels met een drevoudig geheugen uitgerust. De spiegels kunnen dan worden ingesteld in een van de opgeslagen posities. De gewenste instelling kan worden opgeroepen met een knop in het portier, of op afstand van buiten de auto via de afstandsbediening in de sleutelhanger.

Persoonlijke instelling

De sleutel van de Scorpio wordt geleverd met drie sleutelhangers met ingebouwde afstandsbediening. Zo kunnen eventueel drie verschillende bestuurders hun eigen instelling van stoel en buitenspiegels activeren voordat ze instappen. Simpelweg met één druk op de knop, terwijl ze het portier ontgrendelen.

Raadpleeg voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.

SCORPIO INTERIEUR
De grote afbeelding toont drie verschillende zitposities die kunnen worden opgeslagen in het geheugen van de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, leverbaar als optie in de Scorpio Ghia.

De afbeelding kan uitrustingsdetails laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren.





De radiobestuurde afstandsbediening van de Scorpio, ingebouwd in een handzame sleutelhanger, functioneert in een straal van tien meter rondom de auto.



De centrale vergrendeling sluit en opent automatisch ook de tankdop.



De vanzelf openende achterklep van de Scorpio.

Indien uitgerust met de 'one-touch-down' functie kunnen de elektrisch bedienbare zijruiten volledig worden geopend met slechts één korte druk op de knop.



Dankzij de toepassing van nieuwe technologie biedt de Scorpio het hoogst mogelijke comfort. Opties zoals integrale opening en -sluiting van alle ramen en verbeterde instapverlichting maken de Scorpio een zeer goed geventileerde en uitstekend verlichte limousine.

Veel van de luxe functies van de Scorpio kunnen op afstand worden bediend. Via de radiografische afstandsbediening in de sleutelhanger kunt u onder meer de volgende functies activeren:

- Het geheugen voor de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
- Het geheugen voor de elektrisch verstelbare buitenspiegels.
- De centrale vergrendeling.
- De dubbelwerkende portiersloten.
- De ontgrendeling van de achterklep (Sedan).

De ontvanger is in het inwendige van de auto gemonteerd. De afstandsbediening hoeft niet te worden gericht, en het systeem kan dus vanuit elke richting worden geactiveerd. De gewenste functie kan worden bediend met een simpele druk op de knop, binnen een straal van tien meter rondom de auto. Zelfs vanuit uw broek- of jaszak.

Vorst, ijs en sneeuw, die een blokkerend effect kunnen hebben bij systemen met infraroodbediening, hebben geen enkele invloed op de werking van de radiobestuurde afstandsbediening van de Scorpio.

Centrale en dubbelwerkende vergrendeling

Centrale vergrendeling is standaard in de Scorpio. De extra veilige, dubbelwerkende vergrendeling kan daaraan als optie worden toegevoegd.

- Centrale vergrendeling zorgt dat alle vier portieren plus de tankdop worden afgesloten, terwijl tegelijk de cilinder van de achterklep ontgrendeling wordt geblokkeerd, ook als één van beide voorportieren van binnenuit of van buitenaf wordt gesloten. De afstandsbediening is voorzien van een steeds veranderende veiligheidscode. Elke keer dat u deze gebruikt, verandert de code automatisch. Dat maakt kopiëren van de code zinloos en zorgt zo voor optimale beveiliging.
- Een dubbele druk op de betreffende knop van de radiobestuurde afstandsbediening, of een tweede draai aan de sleutel, activeert de dubbelwerkende portiersloten. Deze functie zorgt dat de portieren zelfs niet van binnenuit kunnen worden geopend, bijvoorbeeld wanneer inbrekers via een ingeslagen ruit in de auto zijn gekomen.

Ontgrendeling en opening van de achterklep

Bij de Scorpio sedan kan de achterklep op afstand worden geopend via de ontgrendeling bij de bestuurdersplaats of via de radiobestuurde afstandsbediening. De klep gaat dan automatisch omhoog, bijzonder handig als u uw handen vol hebt met bagage.

Elektrisch bedienbare ramen met 'one-touch-down' functie

De elektrisch bedienbare ramen van de Scorpio bieden een bijzonder hoog niveau van comfort en efficiency.

- 'One-touch-down' bediening op de zijruit aan de bestuurderszijde maakt het mogelijk het raam te openen met één korte druk op de knop.
- Indien tevens is voorzien in elektrische raambediening achterin, kan ook de zijruit rechtsvoor met 'one-touch-down' worden uitgerust.

- Het openen van de ruit met 'one-touch-down' kan worden onderbroken door nogmaals dezelfde knop even in te drukken.
- De als optie leverbare elektrische raambediening achterin kan vanaf de bestuurdersplaats worden uitgeschakeld.

Integraal openen en sluiten (leverbaar vanaf februari 1995)

De functie integraal openen en sluiten maakt het mogelijk alle zijruiten – en eventueel het zonnedak – gelijktijdig te bedienen.

- Deze functie is bijzonder handig om bijvoorbeeld op warme dagen te zorgen dat het interieur bij het instappen snel op een aangename temperatuur wordt gebracht. Een kleine extra draai aan de sleutel na het ontgrendelen van het portier is voldoende om alle ruiten volledig te openen.
- Het integraal openen en sluiten vereenvoudigt tevens de beveiliging van de auto. Een kleine extra draai aan de sleutel na het vergrendelen van het voorportier is voldoende om alle ruiten en het zonnedak te sluiten.
- Het openen en het sluiten van de ramen en het zonnedak kan worden onderbroken door de sleutel tijdens het openen of sluiten uit het slot te nemen. De ruiten blijven dan in de stand van dat moment.

Verbeterde instapverlichting

Speciaal voor de Scorpio zijn nieuwe, helderder instaplichten ontwikkeld, gemaakt voor nog betere en efficiëntere verlichting. Ze geven optimaal zicht bij het in- en uitstappen en werken als volgt:

- In combinatie met de dubbelwerkende portiervergrendeling (optie) gaan de instaplichten aan als de portieren worden ontgrendeld met de sleutel of met de afstandsbediening. Een rustgevend gedachte, zeker op slecht verlichte parkeerplaatsen, aangezien het interieur helder wordt verlicht, al voordat u het portier opent.
- De in- en uitstapverlichting gaat eveneens aan als het contact wordt uitgezet, maar de verlichting van de auto blijft branden.
- Als de portieren worden vergrendeld met de sleutel of de afstandsbediening schakelt de in- en uitstapverlichting uit met een vertraging van 20 seconden.

Fluoride voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.

Grote foto: het integraal openen en sluiten van de zijruiten en het zonnedak.

De afbeelding kan uitrustingsdetails laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren.





De duidelijk afleesbare analoge klok is in de middenconsole geplaatst.



De afstandsbediening voor het audiosysteem, met een hendel aan de stuurkolom.



Het 2006R audiosysteem.

Het bijzonder aangename interieur van de Scorpio wordt gecompleteerd met een nieuw verwarmings- en ventilatiesysteem inclusief luchtrecirculatie en een drietraps MicronAir luchtfilter. De standaard airconditioning kan worden uitgebreid met de nieuwe Automatische Temperatuur Controle (ATC).

Nieuwe luchtrecirculatie en MicronAir luchtfilter

Het ventilatiesysteem in de Scorpio garandeert een schoon, helder en aangenaam binnenklimaat onder alle omstandigheden. Standaard heeft de Scorpio de mogelijkheid van luchtrecirculatie. Het systeem omvat tevens een drietraps MicronAir luchtfilter.

- De recirculatiestand is met name bijzonder comfortabel wanneer de buitenlucht veel uitlaatgas, smog of stofmeel bevat.
- Buitenlucht die via de ventilatie het interieur binnenkomt, kan irriterende stoffen bevatten in de vorm van microscopisch kleine deeltjes zoals stofmeel en bacteriën, maar ook stof en roetdeeltjes.
- Afhankelijk van de weers- en verkeersomstandigheden kan een kubieke meter lucht tot ongeveer 80 miljard zwevende deeltjes bevatten die de oorzaak kunnen zijn van allergische reacties en die de conditie van de bestuurder kunnen beïnvloeden.
- De eerste trap van MicronAir filtert nagenoeg 100 % van alle deeltjes groter dan 3 micron (0.003 mm). Dit betekent dat stofmeel en stof volledig uit de instromende lucht worden verwijderd voordat het in het interieur terecht komt. De tweede en de derde trap van het MicronAir luchtfilter houden tot 70 % van de deeltjes tegen tussen 0,5 en 1,0 micron.
- Het MicronAir luchtfilter levert een belangrijke bijdrage aan het interieurklimaat. Zowel bestuurder als passagiers hebben dus voordeel van de schone, gefilterde lucht – in het bijzonder mensen met last van hoestkoorts of astma.

Een keuze uit klimaatsystemen

De standaard airconditioning levert als aanvulling op het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Scorpio een extra bijdrage aan het interieurklimaat, doordat het interieur hiermee op een snelle en aangename wijze kan worden gekoeld tot een prettige en veilige temperatuur.

- Airconditioning bewijst zijn voordelen het hele jaar door, zowel in warm als in koud weer. Ongeacht de weersomstandigheden kunt u het interieur daarmee koel, schoon en droog houden.
- De airconditioning onttrekt vocht uit de lucht, zelfs als de verwarming aan staat. Daardoor helpt het condens te voorkomen, waardoor de ramen niet beslaan: een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid.
- Het systeem levert lucht die schoner is dan normaal, met name in recirculatiestand. In combinatie met het MicronAir luchtfilter garandeert het een veel schoner interieurklimaat dat vrijwel volledig vrij is van zwevende deeltjes.
- Dankzij het CFK-vrije koelmiddel is dit systeem minder schadelijk voor de ozonlaag.

Airconditioning met Automatische Temperatuur Controle (ATC) en koudelucht-stop

Belangrijke nieuwe functies in het klimaatsysteem van de Scorpio zijn de Automatische Temperatuur Controle (ATC) en de koudelucht-stop. Ze zijn als optie leverbaar in de Scorpio GLX en standaard in de Scorpio Ghia.

- ATC is een temperatuur-controlesysteem dat afzonderlijk kan worden ingesteld voor bestuurder en voorpassagier; de temperatuur in de linker- en rechterhelft van het interieur kan onafhankelijk worden ingesteld, met een verschil tot maximaal 6 °C.
- Hoewel de temperatuur en de ventilatiestand automatisch worden geregeld, kunnen beide ook met de hand worden bijgesteld.
- Een zonnensensor op het dashboard registreert de intensiteit van de zoninstraling door de voorruit. Als de temperatuur stijgt, regelt deze sensor direct dat de ventilatorsnelheid toeneemt om de ingestelde temperatuur in het interieur te handhaven.
- Indien een hogere binnentemperatuur is ingesteld bij koude weersomstandigheden, voorkomt de koudelucht-stop oncomfortabel en plotseling instromen van koude lucht naar de inzittenden. Totdat de buitenlucht voldoende is opgewarmd wordt zij automatisch langs de binnenzijde van de voorruit geleid, ongeacht de ingestelde stromingsrichting. Pas als de lucht de gewenste temperatuur heeft, wordt de ingestelde blaasrichting aangehouden, bijvoorbeeld naar de voetenruimte.
- De keuzeknoppen voor de luchtrecirculatie en de airconditioning zijn verlicht als het betreffende systeem is ingeschakeld.

Scorpio audiosysteem

De Scorpio kan worden uitgerust met een hoogwaardig Ford audiosysteem. Het luisterplezier dat zij biedt wordt gecombineerd met het gemak en de veiligheid van de nieuwe afstandsbediening.

De belangrijkste bedieningselementen zijn hierbij aangebracht op een hendel aan de stuurkolom, achter de hendel voor de richtingaanwijzers. De afstandsbediening is zodanig ingedeeld dat het gebruik ervan geheel probleemloos is. Geconcentreerd autorijden en genieten van perfect weergegeven muziek gaan daardoor hand in hand. De doordachte indeling van de bedieningselementen op de hendel maakt vergissen vrijwel onmogelijk.

Elke beweging van de hendel activeert steeds dezelfde functie, of u nu luistert naar radio of cassette. Er zijn drie bewegingen mogelijk: op/nee, naar voren/naar achteren en het indrukken van de schakelaar op de hendel. Onderstaande tabel toont welke beweging welke functie activeert.

Beweging van de hendel	2006R audiosysteem	
	TUNER	TAPE
van bestuurder af	achteruit zoeken	geen actie
naar bestuurder toe	vooruit zoeken	geen actie
naar beneden	volume zachter	volume zachter
omhoog	volume harder	volume harder
drukknop op hendel	volgende voorkeuzestander, andere band (indrukken en vasthouden), verkeersinformatie beëindigen	geen actie

Raadpleeg voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.

Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem van de Scorpio heeft een drietraps MicronAir luchtfilter, luchtrecirculatie en standaard airconditioning. De afbeelding kan uitrustingsdetails laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren.



micronAir®



Airconditioning met Automatische Temperatuur Controle (ATC) is leverbaar als optie in de Scorpio GLX (std. Scorpio Ghia).



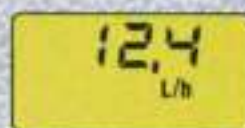
De zonnensensor: een intelligent onderdeel van het ATC-systeem in de Scorpio.



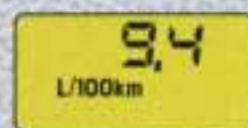
Het instrumentenpaneel van de Scorpio Ghia.



Het nieuwe bedieningspaneel van de tripcomputer.



De gewone verbruikmeter toont het brandstofverbruik op dat moment.



De gemiddelde-verbruikmeter kan op elk gewenst moment worden gereset. Bijvoorbeeld na het tanken of aan het begin van een lange rit.



De actieradius-functie in de boordcomputer geeft de afstand aan die de auto nog kan rijden, bij de tankinhoud van dat moment.



De gemiddelde snelheid over de afgelopen 1000 km, of sinds de laatste reset.



De buitentemperatuur kan eenvoudig op het scherm worden opgeroepen. De weergave kan naar kelvin, gescheiden in °C of °F.

ONTWORPEN VOOR RAFFINEMENT EN ULTIEM RIJPLEZIER

De vooruitstrevende technologie van de Scorpio loopt van een nieuw ontworpen elektronisch instrumentenpaneel tot een zeer breed scala aan krachtige motoren, nieuwe besturing, een verfijnd onderstel en geavanceerde systemen als het anti-blokkeersysteem ABS en Tractie Controle Systeem (TCS).

Het elektronische instrumentenpaneel

Het nieuwe elektronische instrumentenpaneel geeft een helder uitgelichte weergave van alle belangrijke gegevens, met behulp van glasvezeloptiek. De wijzerplaten zijn van onderaf belicht in helder en rustig ogend groen, terwijl de oranje naalden over de volle lengte zijn verlicht.

- In de Scorpio met benzinemotor is de toerenteller direct gekoppeld aan Scorpio's elektronische verdelerloze ontstekingssysteem.
- De toerenteller en de snelheidsmeter werken elektronisch.

Vijfvoudige tripcomputer (std. Scorpio Ghia)

De geavanceerde tripcomputer van de Scorpio geeft de bestuurder voortdurend de meest actuele informatie op een goed afleesbaar scherm in het elektronische instrumentenpaneel. Deze computer geeft informatie over:

- het brandstofverbruik van dat moment, weergegeven in l/100 km of in mijlen per gallon (MPG);
- het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset, in l/100 km of in MPG;
- de actieradius bij tankinhoud van dat moment, in km of mijlen;
- de gemiddelde rijnsnelheid in km of mijl per uur sinds de laatste reset;
- de buitentemperatuur in °C of °F.

Cruise control (optie)

Cruise control van de nieuwste generatie, zoals toegepast in de Scorpio, zorgt voor optimaal rijcomfort en ontspanning dankzij de mogelijkheid een gekozen snelheid in te stellen en vast te houden, zonder voortdurend de voet op het gaspedaal te hoeven houden. Een bijzonder nuttig instrument, vooral tijdens langere reizen op de autosnelweg. Bovendien kan de cruise control voorkomen dat u ongemerkt te snel gaat rijden.

- De cruise control van de Scorpio maakt een eenvoudiger snelheidsregeling mogelijk en heeft een nauwkeuriger werking dan conventionele systemen.
- Een tipfunctie maakt het mogelijk de snelheid heel precies in te stellen. Eén druk op een knop op het stuurwiel verhoogt of verlaagt de ingestelde snelheid met circa 1,5 km/h.
- Uiteraard kan de bestuurder onder alle omstandigheden eenvoudig zelf ingrijpen, via de bediening in het stuur of door simpelweg op de koppeling of het rempedaal in te drukken.
- In het instrumentenpaneel is een lichtje aangebracht dat gaat branden als de kruissnelheid in het geheugen is opgeslagen. Hierdoor ziet de bestuurder duidelijk dat het systeem in werking is.

Multiplexing

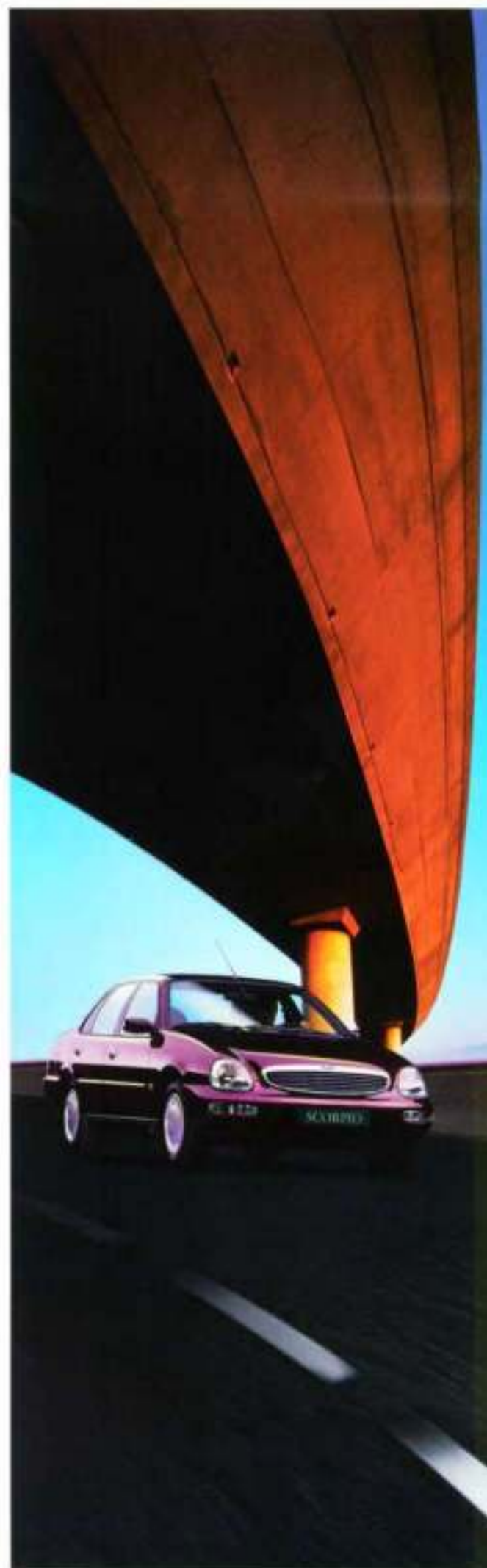
Multiplexing is een nieuw systeem voor snellere, efficiëntere en meer betrouwbare activering van de elektrische functies in de Scorpio, zoals het geheugen van de bestuurdersstoel, de centrale en dubbelwerkende vergrendeling en de ontgrendeling en opening van de achterklep.

Multiplexing leidt tot een belangrijke besparing in het aantal meters bedrading op belangrijke plaatsen. Dat bespaart gewicht en scheelt in de kosten, maar vergroot vooral de betrouwbaarheid.

Het systeem bestaat uit een serie elektronische modules die zijn verbonden met de besturing en de aandrijving van elk uitrustingselement. Elektrische signalen komen binnen vanaf de bedieningselementen en worden via multiplexing direct doorgegeven aan de aandrijving. De voordelen daarvan zijn overduidelijk.

- Meerdere functies kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd.
- Het gebruik van minder onderdelen leidt tot grotere betrouwbaarheid.
- Dankzij de afgenomen hoeveelheid kabels en de doordachte positie van de modules konden de bedieningselementen nog ergonomischer worden geplaatst.
- Eventuele nieuwe functies kunnen eenvoudig worden geïntegreerd, zonder extra bedrading.
- Onderhoud is aanmerkelijk eenvoudiger - met het aansluiten van slechts twee draden kunnen alle belangrijke controlemodulen van de Scorpio worden getest.

De afbeeldingen kunnen uitrustingsdetails laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren. Raadpleeg voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.



ONTWORPEN VOOR RAFFINEMENT EN ULTIEM RIJPLEZIER

De Scorpio biedt het maximum aan rijplezier en efficiency dankzij een breed aanbod aan benzine- en diesel-motoren. Deze zijn met behulp van de computer gekoppeld aan ofwel de handgeschakelde vijfversnellingsbak MT-75 (std. 2.0 8V, 2.0 16V en 2.5 Turbodiesel), de automatische transmissie A4LD (std. 2.9 V6 12V) of de compleet nieuwe automatische transmissie A4LDE (optie 2.0 16V, std. 2.9 V6 24V). Alle motoren zijn uitgerust met een katalysator en uitlaatgasrecirculatie om de emissiewaarden zo laag mogelijk te houden. De benzine-motoren worden bewaakt door Ford's jongste generatie EEC V computers voor motormanagement, en omvatten onder meer een elektronisch verdelerloos ontstekings-systeem waarbij het ontstekingstijdstip ook na verloop van tijd niet kan gaan afwijken. Daardoor is deze ontsteking onderhoudsvrij.

2.0 EFI DOHC met 85 kW (115 pk)

- Deze viercilindermotor levert een vlotte en dynamische acceleratie over een groot toereengebied en is daarbij zeer spaarzaam.

2.0 16V EFI DOHC met 110 kW (140 pk)

- Het gebruik van vier kleppen per cilinder combineert een hoog vermogen met een royaal koppel bij lage toeren.
- Het Variabele-Inductie-Systeem (VIS) is ontworpen voor een soepele ontwikkeling van de trekkracht over het hele toereengebied.
- Een met behulp van de computer ontworpen inlaatspruitstuk en elektronisch gecontroleerde injectoren verzekeren een probleemloze start onder alle omstandigheden.
- Het inlaatspruitstuk is gemaakt van thermoplastic in plaats van aluminium. Dit betekent een verdere gewichtsbesparing en een verbeterde warme start.

2.9 V6 12V EFI met 110 kW (150 pk) (vanaf januari 1995)

- Zes cilinders zorgen voor uitzonderlijke souplesse en een royaal vermogen.
- EEC V regelt het tweevoudige inspuitstelsel en de elektronische ontsteking voor optimale brandstof-efficiency.

2.9 V6 24V EFI met 153 kW (208 pk)

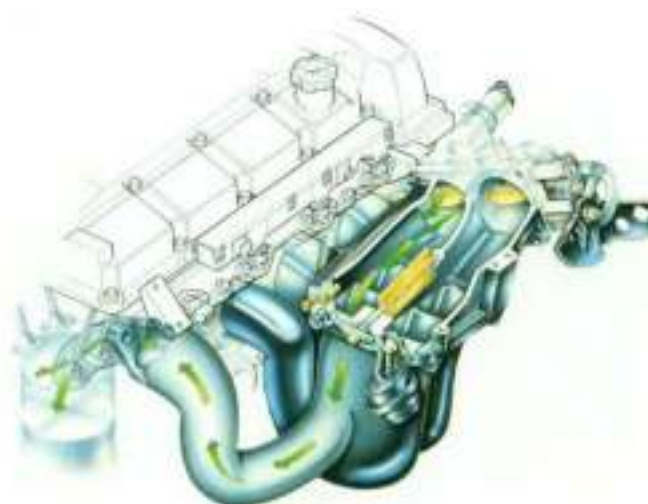
- Het gebruik van vier kleppen per cilinder combineert een hoog vermogen met een royaal koppel bij lage toerentallen.
- Met sequentiële elektronische inspuiting en verdelerloze ontsteking - geregeld door de EEC V computer voor motormanagement.

2.5 Turbodiesel intercooler met 85 kW (115 pk)

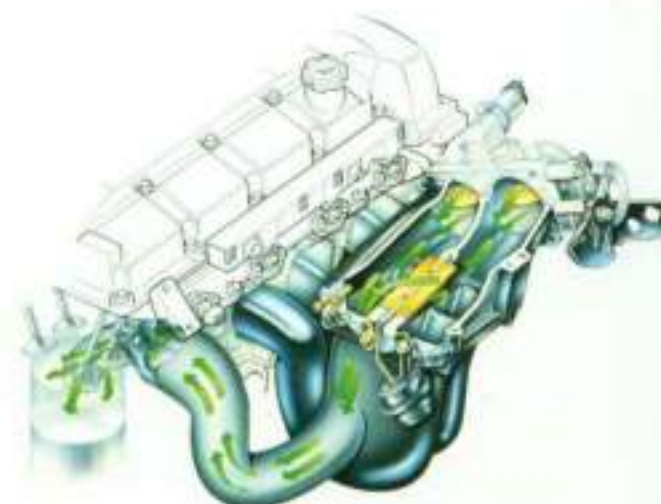
- Een vermogen van 115 pk bij 4200 tpm en een koppel van 270 Nm al bij 2000 tpm.
- Bijzonder spaarzaam in het verbruik: slechts 7,6 l/100 km in ECE-mix.
- Speciaal ontwikkeld met het oog op een lage uitstoot van schadelijke emissies: nog verfijnder van karakter, nog stiller en nog voordeliger in het onderhoud.
- Een gewijzigde cilinderkop voor vlotter en rustiger starten.
- Om de overdracht van eventuele trillingen van de motor naar de carrosserie tegen te gaan, is de motor opgehangen met speciale hydraulische steunen.



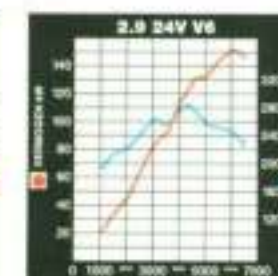
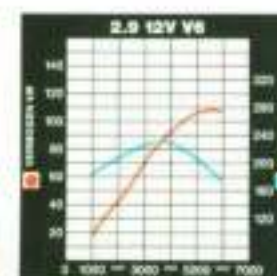
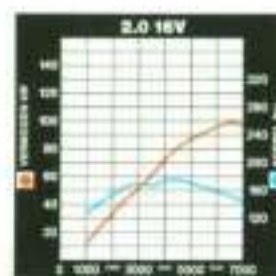
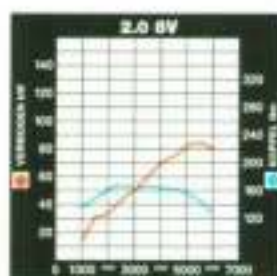
De nieuwe 2.0-16V motor combineert dynamiek en uitstekende topprestaties met een bescheiden verbruik.



De 2.0 16V heeft het Ford Variabele Inductie Systeem (VIS).



VIS is ontworpen voor een uitzonderlijk hoog koppel over het hele toereengebied.



Vijfversnellingsbak MT-75

Synchronisatie op alle versnellingen, inclusief de achteruit, en een dubbele verbinding tussen pook en versnellingsbak voor lichte en nauwkeurige bediening.

- Versnellingsbakolie met een lage viscositeit voor betere werking, met name ook onder koude omstandigheden.
- Naaldlagers zorgen voor minimale wrijving en dragen zo bij aan het lage brandstofverbruik.
- De versnellingsbak is gebouwd om een zeer groot koppel te verwerken. Daardoor heeft hij een ongekend lange levensduur.
- De cardanas is verbeterd en de centrale ophanging is verstevigd. De tandwielen van het achterdifferentieel zijn eveneens verbeterd, voor minder geluid, trillingen en slugheid in de aandrijving.

Automatische transmissie A4LDE (niet op 2,9 V6 12V)

- De automatische transmissie A4LDE is één van de meest geavanceerde in de wereld en is door Ford speciaal voor de Scorpio ontworpen.
- De A4LDE is gekoppeld aan de nieuwe EEC V computer voor motormanagement, die alle motor- en transmissiefuncties bestuurt. Tijdens het schakelen zorgt deze computer dat het koppel heel even wordt verminderd, voor een zijdezacht schakelmoment.
- Er is keuze uit twee schakelprogramma's: Economy en Sport. In de Sport-stand blijft de lagere versnelling langer ingeschakeld voor extra vlotte acceleratie en wordt eerder teruggeschakeld voor optimale prestaties. In de Economy-stand kiest de automaat zo vroeg mogelijk voor een hogere versnelling voor een laag brandstofverbruik. Bij afzetten en weer aanzetten van het contact staat A4LDE automatisch in de Economy-stand.
- Het transmissiehuis heeft een dynamische schokdemping en de selectiehandel is trillingvrij gemonteerd. De cardanas is verbeterd en de centrale ophanging verder verstevigd. De tandwielen van het achterdifferentieel zijn eveneens geoptimaliseerd voor minder geluid, trillingen en slugheid in de aandrijving.
- Door de remschakeling kan de keuzehandel van de automaat uit de P-stand worden gehaald wanneer het contact aanstaat en het rempedaal is ingetrapt. Wanneer de sleutel wordt verwijderd staat de keuzehandel automatisch geblokkeerd in de P-stand.
- De sleutelschakeling zorgt dat de motor alleen kan worden gestart als de keuzehandel in de P- of N-stand staat. De contactsleutel kan uitsluitend worden uitgenomen met de keuzehandel in stand P.
- De A4LDE geeft automatisch een waarschuwingssignaal indien de deur van de bestuurder wordt geopend terwijl de transmissie nog in een versnelling staat.
- De nieuwe en handzaam korte keuzehandel heeft een ingebouwde 'Overdrive Aan/UIT' knop. Door deze functie schakelt de transmissie niet in de overdrive. Een verklikker-lichtje in het instrumentenpaneel geeft aan of de overdrive is uitgeschakeld.
- Het nieuwe wortelnoten-hout-effect paneel rondom de keuzehandel bevat schakelaars voor het selecteren van de drie schakelprogramma's. Deze knoppen hebben nachtverlichting en een keuze-indicator.

A4LDE Winter-programma (niet op 2,9 V6 12V)

In het speciale Winter-programma zorgt de automatische transmissie automatisch voor minder kans op wielspin en dus op verlies van controle over de auto, doordat minder koppel wordt overgebracht op de aangedreven wielen.

Indien de bestuurder het Winter-programma inschakelt, sluit deze de eerste trap uit zodat de auto in 'Drive' wegschijft in de tweede versnelling. Elke keer wordt automatisch de tweede versnelling ingeschakeld wanneer de auto tot stilstand komt.

Nieuwe generatie EEC V computer voor elektronisch motormanagement

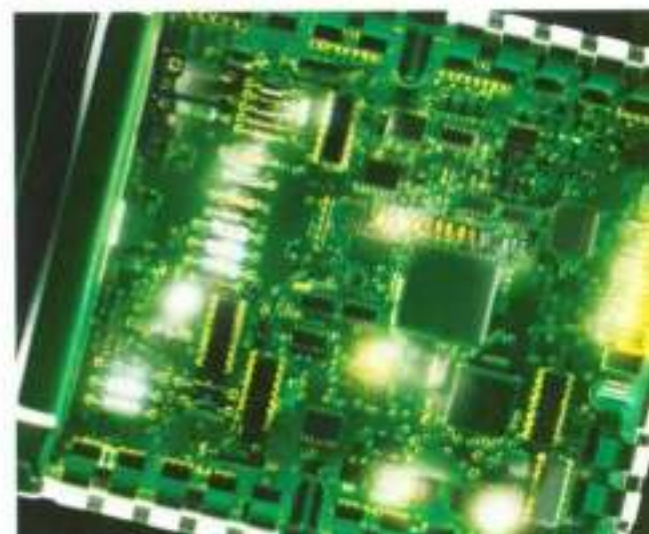
De Scorpio is de eerste Ford productieauto die is uitgerust met de krachtige EEC V computer voor elektronisch motormanagement.

- EEC V heeft een geheugencapaciteit die bijna driemaal zo groot is als bij de vorige generatie.
- Dankzij het grotere geheugen en de snellere verwerking van de gegevens regelt EEC V de primaire functies van het motormanagement nog beter.
- EEC V bevat meer dan twaalf geïntegreerde circuits en kan per seconde meer dan een miljoen commando's verwerken.
- Het motormanagementsysteem regelt de brandstoftoevoer, de insputing, de ontsteking, de luchtmassameting en verwerkt de gegevens van diverse sensoren voor optimale prestaties en economie.
- EEC V bestuurt tevens de nieuwe automatische transmissie A4LDE en past de schakelmomenten zo goed mogelijk aan de rijomstandigheden en de motorbelasting aan.
- De motormanagementcomputer vormt een belangrijk onderdeel in Ford's Passive Anti-diefstal Systeem (PATS), door via de brandstoftoevoer de motor te blokkeren.
- EEC V regelt de luchtmassa voor een snelle opwarming van de katalysator en om de productie van schadelijke emissies bij een koude start te minimaliseren.
- Het systeem meet de druk in de stuurbekrachtiging en de airconditioning voor een optimale regeling van het stationaire toerental.
- EEC V registreert het gebruik van de koppeling en de vrijstand van de transmissie, voor nog betere rijeigenschappen en optimale beheersing van de emissies.
- EEC V is gekoppeld aan Ford's FDS 2000 diagnosesysteem, zodat de Ford dealer eventuele storingen snel en doeltreffend kan opsporen en verhelpen.

Raadpleeg voor
standaarduitrusting en
opties de actuele
prijslijst



De nieuwe automatische transmissie A4LDE (niet op 2,9 V6 12V) biedt de keuze uit drie schakelprogramma's: Sport, Economy en Winter.



De Scorpio is de eerste in serie geproduceerde auto met EEC V, Ford's nieuwste generatie computers voor het motormanagement.

ONTWORPEN VOOR RAFFINEMENT EN ULTIEM RIJPLEZIER

De nieuwe Scorpio is ontworpen en gebouwd om autorijden, naast rustgevend en veilig, vooral plezierig te maken.

Nauwkeurige besturing

Het prettige rijgedrag van de Scorpio is verder verbeterd dankzij een nieuw besturingssysteem en een volledig verstelbare stuurkolom.

- De stand van de stuurkolom is volledig aan te passen aan het postuur van de bestuurder.
- De stuurkolom heeft een steviger bevestiging aan de bovenzijde. Dat reduceert het geluidsniveau en de trillingen via het stuursysteem tot nul en resulteert in een soepeler werking.

Voor- en achterwielophanging

De ingrijpend verbeterde voorwielophanging van de Scorpio geeft de auto een nog prettiger karakter, een nog grotere koersstabiliteit en exacte besturing. Oneffenheden in het wegdek worden ongemerkt gladgestreken en zelfs remmen verloopt soepeler dan ooit.

- De speciaal aangepaste McPherson ophanging heeft gasgevlude dempers die op een nieuwe wijze zijn bevestigd.
- Een nieuwe gesmede A-arm met horizontale busen bevat ingebouwde vloeistofdempers.
- De stuurgeometrie is geoptimaliseerd door de nieuwe gegoten kruiskoppelingen.
- De Scorpio heeft een nieuwe massieve stabilisatorstang met fusee-bevestiging aan de voerpoot.

De achterwielophanging is eveneens verbeterd. Nieuwe vindingen zorgen voor een betere wegligging en reduceren de storende invloed van riegeluiden, oneffenheden in het wegdek en trillingen nog verder.

- Nieuwe geleide-armen zorgen voor een grotere stijfheid en perfecte bestuurbaarheid, zelfs onder zware omstandigheden.
- De nieuwe dwarsligger achter heeft een grotere diameter, een grotere dikte en bredere bevestigingspunten aan de carrosserie.
- De Scorpio Wagon heeft in elke uitvoering een automatische achteras-niveauregeling, die onovertroffen rijeigenschappen en bestuurbaarheid combineert met een compacte bouw. Deze hoogteregeling is ook leverbaar in een aantal Ghia Sedans.



Elektronisch anti-blokkeersysteem ABS

Goed remmen betekent bij de nieuwe Ford Scorpio behalve de geruststellende veiligheid van het elektronische anti-blokkeersysteem ABS ook vacuumbekrachtigde remmen met geventileerde schijven voor en dichte remschijven achter (geventileerde schijven rondom in de 24V-versies). Dit systeem voorkomt dat de wielen bij voluit remmen blokkeren en slippen, in het bijzonder op een nat of glad wegdek. Zo zorgt het dat de bestuurder te allen tijde controle over zijn voertuig kan behouden.

De perfecte werking van de remmen wordt voortdurend gecontroleerd door een geavanceerd zelfdiagnose-systeem. Elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, voert de computer een uitgebreide controle uit, en houdt het systeem ook daarna continu in de gaten om te zorgen voor perfecte remprestaties. Het ABS van de Scorpio is ontwikkeld samen met Ford's Tractie Controle Systeem, voor optimale tractie en stabiliteit van het voertuig, zelfs op oppervlakken met ongelijke grip.

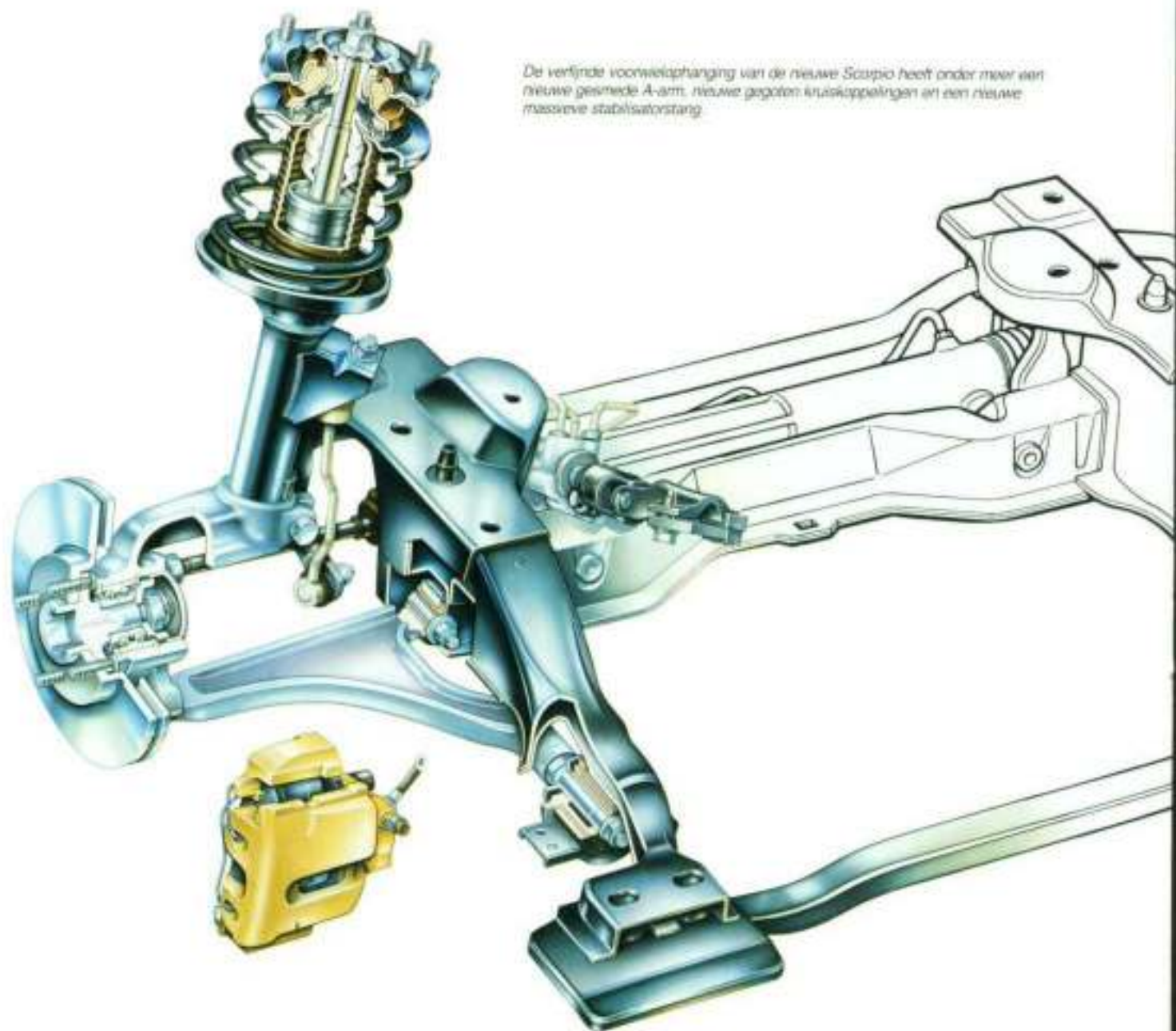


Elektronisch Tractie Controle Systeem (TCS) (optie)

Het TCS werkt samen met het ABS om de tractie, de bestuurbaarheid en de stabiliteit van de auto zo goed mogelijk te houden. Daarom zorgt het systeem dat wielslip wordt voorkomen, zodat de auto alle grip van de banden daadwerkelijk kan gebruiken.

- Het TCS van de Scorpio werkt met de ABS-sensoren die het draaien van de wielen waarnemen. De sensoren registreren eventuele verschillen tussen de draaisnelheid van de voor- en de achterwielen. Deze informatie wordt verwerkt en doorgegeven aan een nieuwe ABS-modulatieklep. Deze zorgt dat het motorvermogen direct wordt teruggebracht om wielspin te voorkomen. Op deze wijze past TCS het vermogen voortdurend aan, afhankelijk van de grip die de banden hebben op de ondergrond.

- TCS stelt de Scorpio-rijder in staat probleemloos weg te rijden op ondergrond met weinig of ongelijke grip (zoals met één van de aangedreven wielen in de sneeuw). Op steile hellingen met ongelijke grip onder de wielen zorgt TCS dat de Scorpio zonder problemen vanuit stilstand kan wegrijden, ook onder omstandigheden waar auto's zonder TCS niet of nauwelijks vooruit komen.

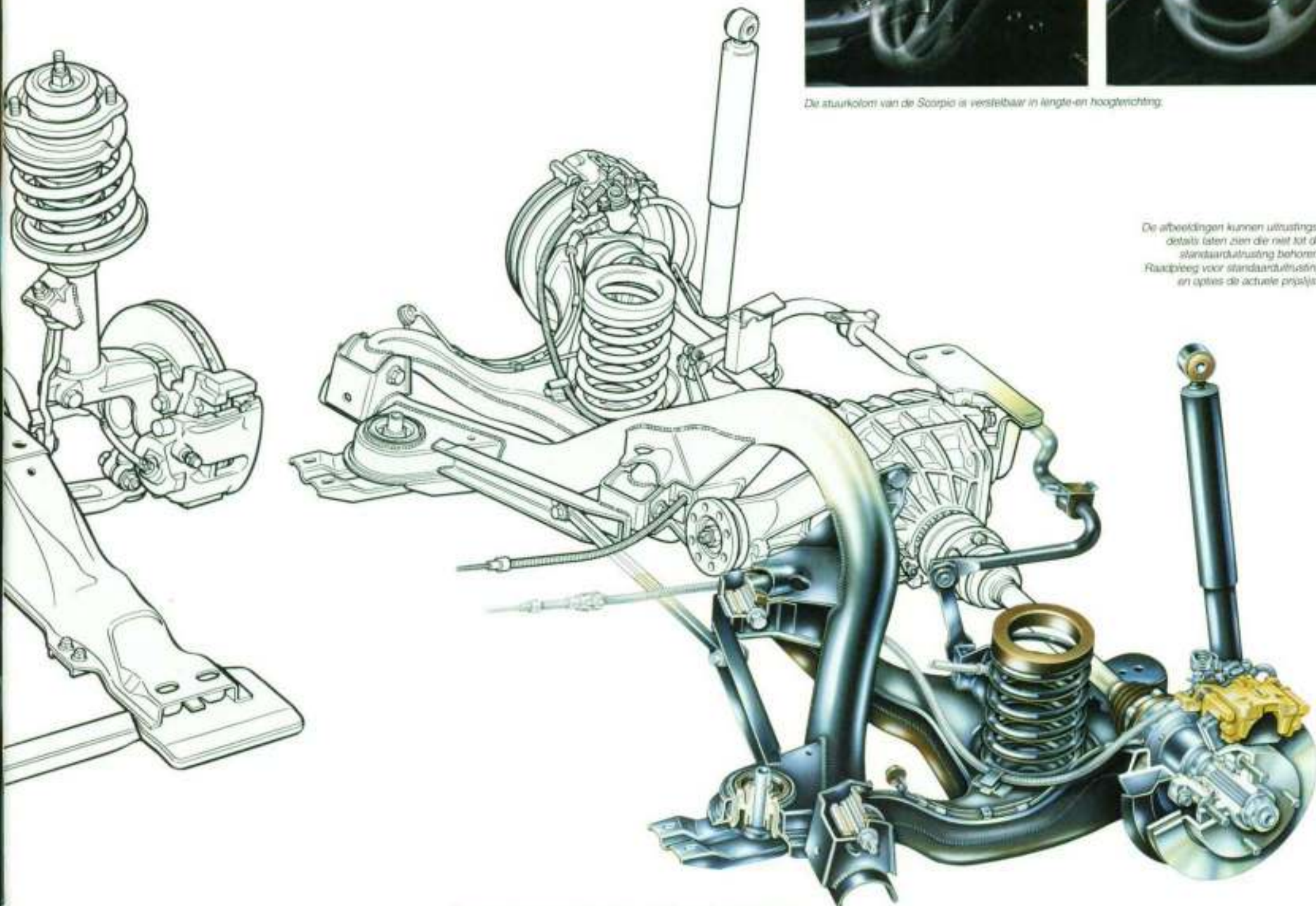


De verfijnde voorwielophanging van de nieuwe Scorpio heeft onder meer een nieuwe gesmede A-arm, nieuwe gegoten kruiskoppelingen en een nieuwe massieve stabilisatorstang.

- Tractie, bestuurbaarheid en koersvastheid zijn ook op hogere snelheid op nat of glad wegdek voortdurend zo goed mogelijk. Zodoende helpt TCS de bestuurder de juiste koers te houden, met name ook in bochten.
- Naar keuze kan TCS worden in- of uitgeschakeld met een schakelaar in de middenconsole. Een verduidelijkende lichtje in het instrumentenpaneel geeft aan of het TCS weer is in- of uitgeschakeld.



De stuurkolom van de Scorpio is verstelbaar in lengte en hoogte-richting.



De afbeeldingen kunnen uitrustings-
details laten zien die niet tot de
standaarduitrusting behoren.
Raadpleeg voor standaarduitrusting
en opties de actuele prijslijst.

De verbeterde achterwielophanging van de Scorpio heeft nieuwe halve geleide-armen, een nieuwe dwarsligger achter en een nieuwe stabilisatorstang.



GEAVANCEERDE VEILIGHEID

Zoals bij alle produkten van Ford had veiligheid de hoogste prioriteit. Daarvoor zorgt Ford's Dynamic Safety Engineering (DSE). DSE is ontwikkeld om in de eerste plaats ongelukken te voorkomen. Daarnaast biedt het een bijzonder hoge mate van passieve veiligheid, dankzij de uitgebreide bescherming van de inzittenden in geval van een ongeluk. Ford's Supplementary Restraint System (SRS) is standaard in elke Scorpio. SRS is een van de meeste geavanceerde systemen voor inzittendenbescherming in Europa en biedt onder alle botsomstandigheden een zeer hoge mate van veiligheid.

De nieuwe Scorpio heeft uiteraard een airbag in het stuurwiel, plus gordelklampen op de veiligheidsgordels voorin op beide modellen. Aangezien de vrije ruimte voor de voorpassagier aanzienlijk groter is dan die voor de bestuurder, is een airbag rechtsvoor minder cruciaal. Maar uiteraard levert Ford, als onderdeel van het DSE-concept, een airbag voor de voorpassagier als optie.

Het airbag-systeem

De airbag is ontwikkeld om het hoofd en gezicht van de voorinzienden te beschermen, als aanvulling op de beschermende werking van de veiligheidsgordels. De airbags werken echter ook onafhankelijk van de gordels.

- De airbag komt alleen in actie wanneer dat nodig is: bij zwaardere botsingen aan de voorzijde, tot onder een hoek van 30°.
- De hoogwaardige elektronische sensor van het systeem controleert voortdurend de vertraging van het voertuig, om te zorgen dat de airbag alleen wordt geactiveerd in geval van een harde botsing waarbij de inzittenden kans op letsel lopen als zij met het hoofd het stuurwiel of het dashboard raken. De kans dat een airbag onnodig wordt geactiveerd is oneindig klein. En doordat de airbag na activering in een fractie van een seconde weer leegloopt, konden bestuurders in testsituaties zelfs dan volledige controle houden over het voertuig.
- Bij een ongeval doet het airbag-systeem zijn beschermende werking razendsnel. De airbag ontvangt een signaal van de sensor, wordt volledig opgeblazen, vangt de bestuurder en/of de voorpassagier veilig op en loopt meteen leeg om de klap te absorberen. En dat doet hij allemaal in ongeveer 0,1 seconde – net zo snel als we met onze ogen knipperen.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels aan de voorstoelen van de Scorpio zijn ontwikkeld als het primaire systeem om de voorinzienden te beschermen. Ze vullen de werking van het airbag-systeem aan bij het voorkomen dat de bestuurder en voorpassagier in contact komen met het stuurwiel en het dashboard.

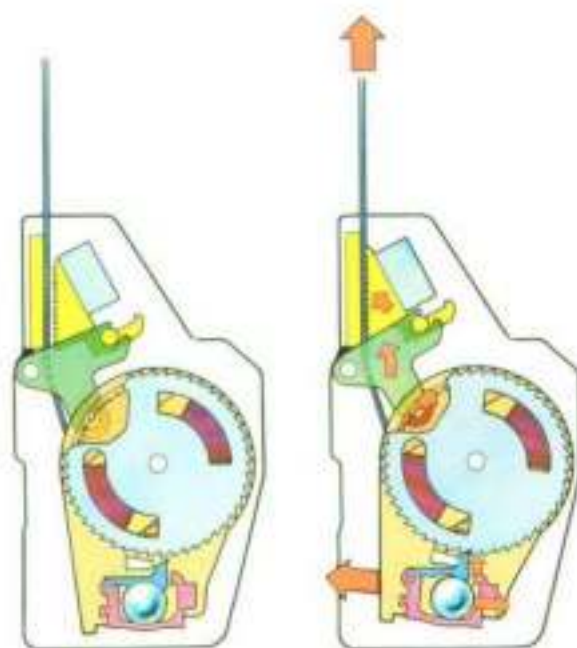
Gordelklampen

Tijdens een noodstop of tijdens een ongeval zorgen sensoren in de veiligheidsgordels aan de voorstoelen in een fractie van een seconde dat de gordelklampen worden geactiveerd. Deze blokkeren de gordel en voorkomen zo dat de gordel op de spoel kan afrollen, wat de beschermende werking zou verminderen.

Een airbag in het stuurwiel is standaard, aan de passagierszijde is een airbag leverbaar als optie.



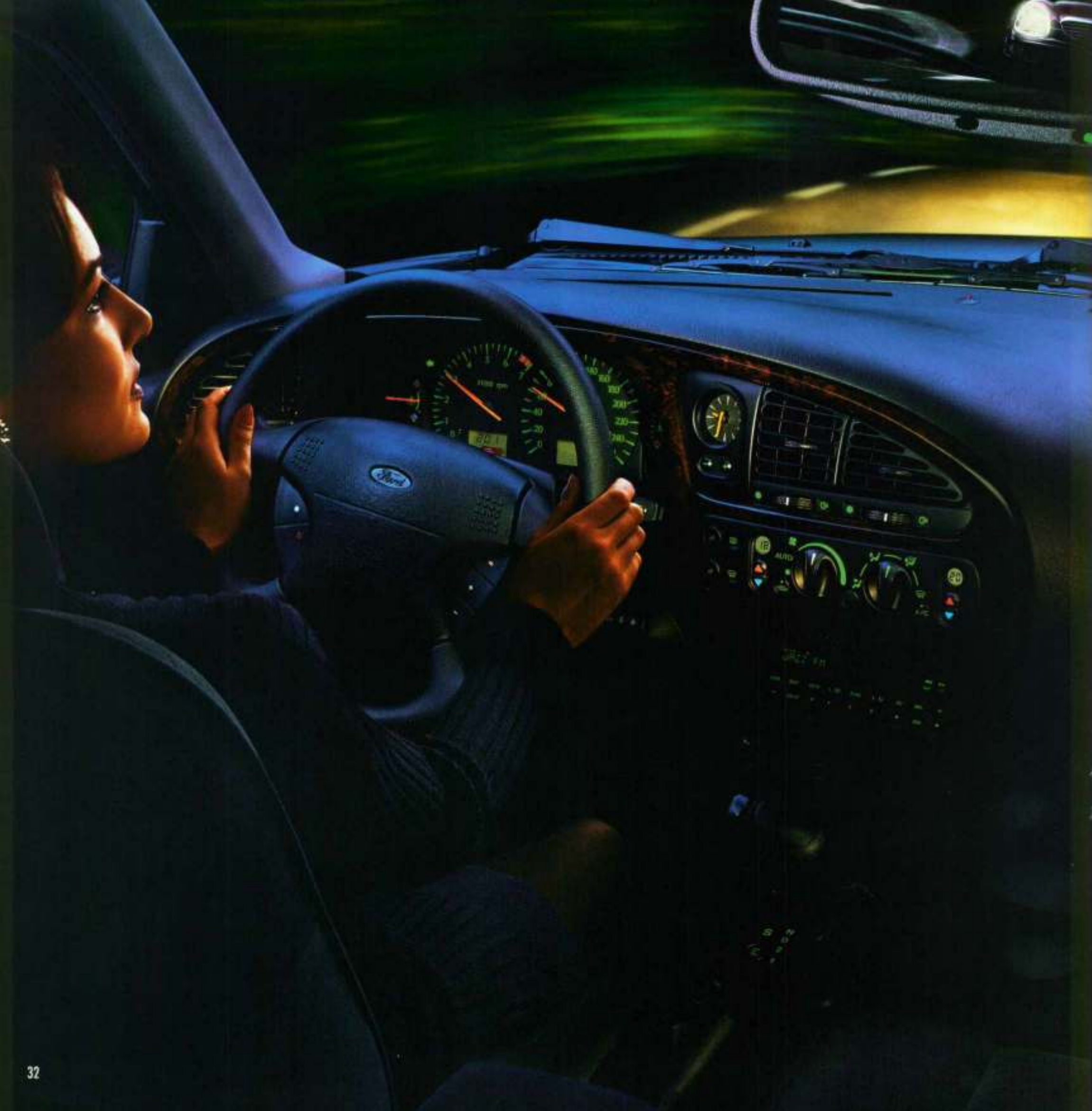
In geval van een botsing werkt het airbag-systeem met een ongevoelige snelheid om de inzittenden te beschermen.



De gordelklampen van de Scorpio.



Hoogteverstelling van de veiligheidsgordels voor is standaard.



GEAVANCEERDE VEILIGHEID



Het uitgebreide DSE-concept van Ford is voor de nieuwe

Scorpio aangevuld met de nieuwste en meest geavanceerde veiligheidsvoorzieningen ooit toegepast op in serie geproduceerde Ford's. Behalve Ford's anti-blokkeersysteem ABS en het Tractie Controle Systeem TCS is er een breed scala aan hoogwaardige technologische voorzieningen, speciaal ontworpen voor het comfort van de bestuurder en om ongevallen te helpen voorkomen.

Elektrochroom zelfdimmende achteruitkijkspiegel (Ghia)

De elektrochroom zelfdimmende achteruitkijkspiegel is een nieuwe innovatie van Ford die de veiligheid en het comfort tijdens het rijden ondersteunt. Deze dimt indien nodig automatisch, om verblinding te voorkomen door felle verlichting van achteropkomende auto's. De zelfdimmende spiegel heeft sensoren die voortdurend de intensiteit van het inschijnende licht meten. De helderheid van het gereflecteerde beeld wordt dan aangepast om de bestuurder optimaal zicht te geven, onder alle omstandigheden. Met een schakelaar op de spiegel kan de zelfdimmende werking indien gewenst worden uitgeschakeld.

Rechterbuitenspiegel met parkeerfunctie

Indien de Scorpio is voorzien van elektrisch verstelbare buitenspiegels met geheugen voor drie instellingen, heeft de rechterbuitenspiegel een automatische parkeerfunctie. Wanneer de achteruit wordt ingeschakeld, kantelt de spiegel automatisch 7° omlaag, zodat de bestuurder de stoeprand en het rechterachterwiel kan zien. De spiegel gaat automatisch terug in de normale positie wanneer de versnellingspook uit de achteruit wordt genomen.

De verlichting van de Scorpio: een elegante oplossing

De elegant gevormde koplampen van de Scorpio bieden behalve een mooie aanblik tevens een grote bijdrage aan de veiligheid en een perfect overzicht over het wegdek. Het ontwerp omvat de jongste generatie van het Polyelipsoïde (PES) Plus projectorsysteem voor dimlicht en een fotometrisch systeem voor grootlicht. Indien dimlicht is ingeschakeld (waarbij tot ongeveer 90 procent van de lichtopbrengst wordt benut), biedt het systeem een aantal grote voordelen in vergelijking met conventionele koplampsystemen:

- Een groter bereik van de lichtbundel naar beide zijden van de auto, met als gevolg een beter overzicht van de weg, met name in bochten.
- Helderder verlichting van het gebied tussen de auto en het verste punt waar de bundel reikt.
- Betere voorwaartse verlichting dichtbij de auto.
- Een gelijkmatiger intensiteit van de lichtbundel. PES Plus levert bovendien een 50 procent grotere lichtopbrengst in het gebied van vijf tot twintig meter recht en schuin voor de auto. Deze extra hoeveelheid licht is vooral nuttig in de regen, wanneer het natte wegdek doorgaans veel van de lichtopbrengst dimt.

Koplamp-hoogteverstelling

In de nieuwe Scorpio heeft Ford een ingenieuze, maar tevens zeer eenvoudige techniek toegepast voor het probleem van nachtelijke ritten in landen waar het verkeer links rijdt.

In plaats van de onelegante en vaak niet afdoende oplossing van verduisteringsstickers op de koplampbehuizing, kunt u bij de Scorpio eenvoudig een hendeltje aan de koplamp omzetten. Zo wordt op een zeer eenvoudige wijze voorkomen dat u tegenliggers verblindt.

Verzonken telescopische koplampsproeiers (optie)

Het nieuwe telescopische hogedruksysteem voor de koplampsproeiers is ontwikkeld in combinatie met het PES Plus. Indien hij buiten gebruik is, ligt de sproeier onopvallend verzonken in de bumper. Bij het inschakelen van de koplampsproeiers schuift de wis-/wastinstallatie uit en levert deze een hogedrukstraal tegen het koplampglas. Als de bedieningsknop wordt losgelaten, schuift de sproeier automatisch weer in zijn verzonken positie.

De Scorpio mistlampen (optie)

De mistlampen van de nieuwe Scorpio werken met een zogenoemd 'freeform'-reflectorsysteem. Voor een helderder lichtopbrengst in dichte mist bieden de lampen een scherp afgebakend, helder stralend licht. In tegenstelling tot veel conventionele systemen leveren ze daarbij maximale helderheid over het hele bereik zonder te vervagen. Dit systeem beperkt bovendien zelfverblinding en biedt een zeer gelijkmatige lichtverdeling.

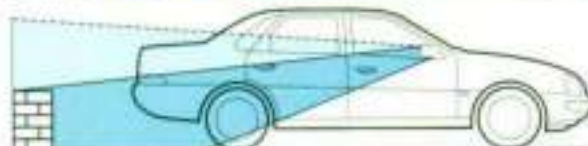
Achterlichten

- De stijlvolle vlak ingebouwde achterlichtband benadrukt het dynamische karakter van de Scorpio en bevat achterlichten, remlichten, achteruitrijlichten, mistlichten, richtingaanwijzers en reflectoren.
- Een hoog geplaatst derde remlicht is optioneel/standaard (afhankelijk van lokale wetgeving). Deze is bij de sedan gemonteerd op de hoedenplank en bij de Wagon aan de bovenzijde van de achterklep. Met de stijlvolle afdekkap is deze lamp volledig ingepast in de aankleding van de Scorpio.

De afbeeldingen kunnen uitrustingsdetails laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren. Raadpleeg voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.



Verblinding in de achteruitkijkspiegel kan met name tijdens ritten in het donker extra risico's met zich meebrengen. De nieuwe elektrochroom zelfdimmende achteruitkijkspiegel (grote foto) past de weerkaatste lichtintensiteit automatisch aan voordeel verblinding kan optreden.



De buitenspiegel aan de passagierszijde kantelt automatisch bij het inschakelen van de achteruit.



De nieuwe Polyelipsoïde (PES) Plus koplampen.



Het nieuwe hogedruksysteem met telescopische ruitesproeiers.



De mistlichten van de Scorpio bieden grote helderheid over de hele lengte van de lichtbundel, zonder te vervagen.



Het hoog geplaatste derde remlicht is optioneel/standaard (afhankelijk van de lokale wetgeving).



De nieuwe, vlak ingebouwde achterlichtband loopt over de hele breedte.

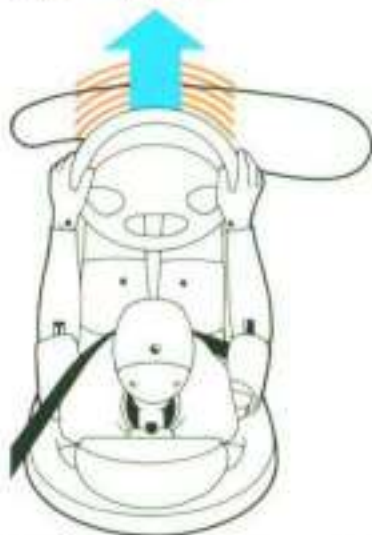
GEAVANCEERDE VEILIGHEID



Stevige stalen balken zijn ingebouwd in alle portieren.



De benzineuitvoeringen hebben standaard een extra veilige brandstofsluiter.



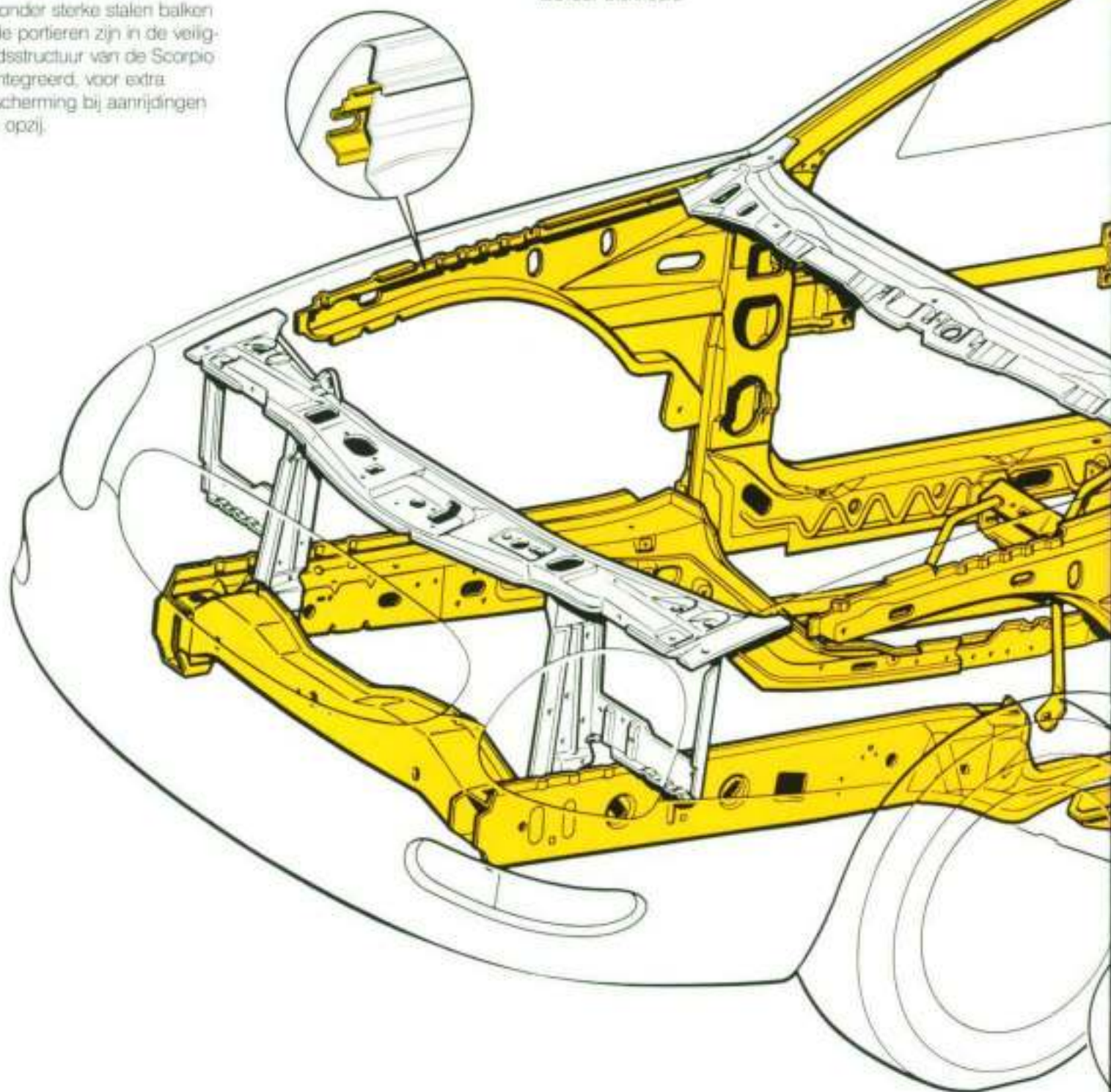
De instrumenten stuurkolom is zodanig ontworpen dat hij frontale botsenergie optimaal kan absorberen.

Naast de vele maatregelen voor de passieve en actieve veiligheid biedt de Scorpio tevens een ongekend niveau van structurele vormvastheid. Ontworpen en gebouwd om het hoogste veiligheidsniveau te bieden in zijn klasse, beschermt hij de inzittenden op uitstekende wijze tijdens aanrijdingen van voren, van opzij en van achteren.

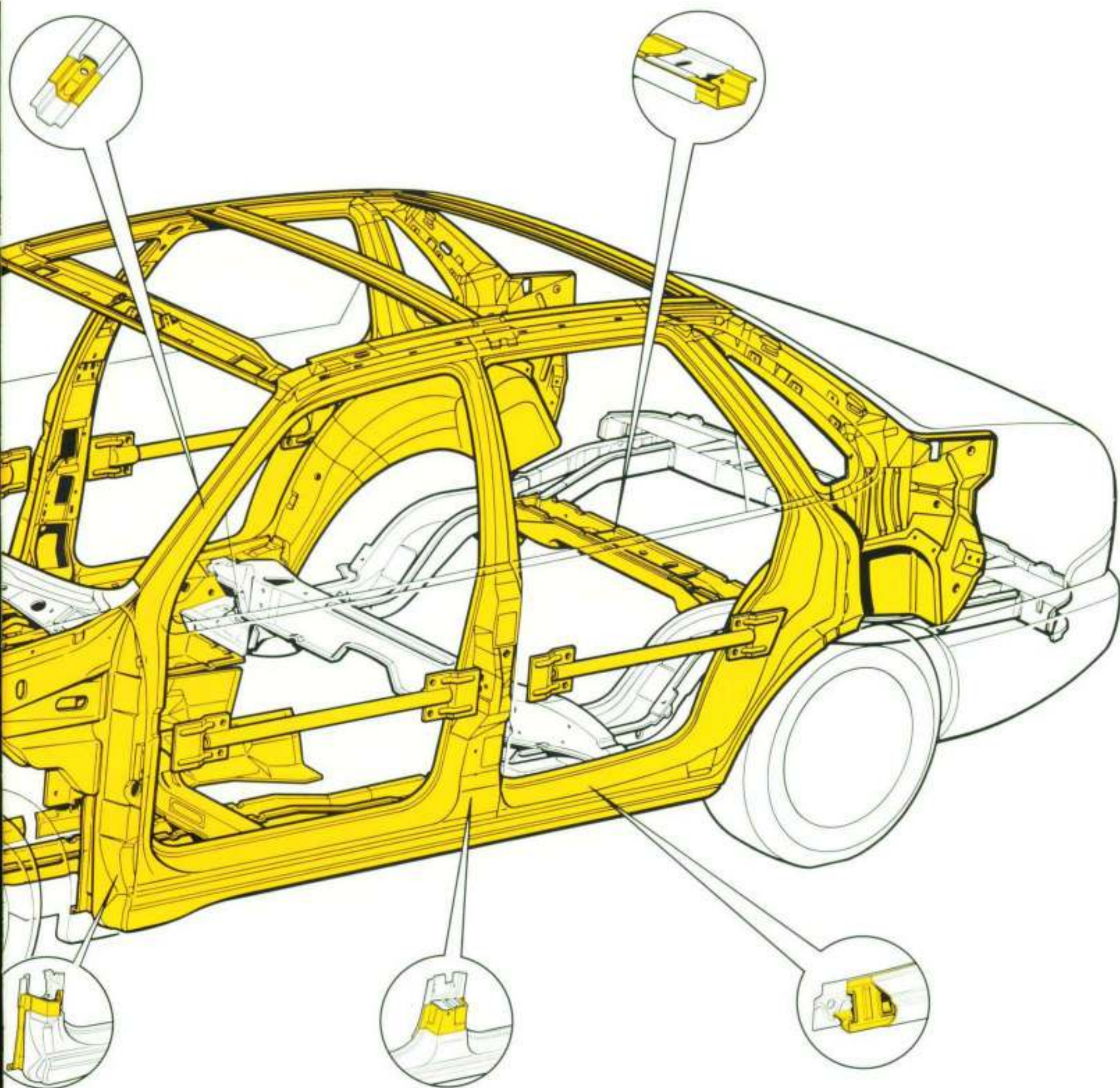
Tijdens de ontwerp- en ontwikkelingsfase is de Scorpio grondig en zeer uitgebreid getest onder uiteenlopende botsomstandigheden. Deze tests omvatten onder meer de frontale offset-crash en de volledig frontale botsing. Door computersimulaties van botsingen kon elk onderdeel van de carrosserie zo veilig mogelijk worden ontworpen gebouwd.

- Bijzonder sterke stalen balken in de portieren zijn in de veiligheidsstructuur van de Scorpio geïntegreerd, voor extra bescherming bij aanrijdingen van opzij.

- De onderste en bovenste gedeelten van de verder verbeterde telescopische stuurkolom zijn ontworpen voor het absorberen van botsenergie bij een frontale botsing. Daardoor verkleinen zij de kans op letsel.
- De langsdragers in het motorcompartiment bevatten speciaal hiervoor aangebrachte kreukelzones om de energie bij een botsing nog beter te absorberen.
- De dubbelwerkende vergrendeling omvat een noodschakeling die zorgt dat de portieren bij een aanrijding van opzij automatisch worden ontgrendeld.
- Alle Scorpio's met benzinemotor hebben een brandstofsluiter, die in geval van een botsing automatisch de brandstoftoevoer blokkeert.



De vormvaste constructie van de Scorpio.





Ford's Passive Anti-theft System (PATS).



Het Perimeter Alarm wordt geactiveerd indien iemand probeert de portieren, de achterklep of de motorkap te forceren, of indien wordt geprobeerd het audiosysteem te verwijderen.



Subtiel stickers op de voorste zijruiten waarschuwen eventuele inbrekers dat het audiosysteem is beveiligd.



De portieren zijn op afstand te ontgrendelen en af te sluiten.



Indien dubbelwerkende portiersvergrendeling is gemonteerd, gaat de interieurverlichting branden wanneer de sloten worden ontgrendeld. Daardoor kunt u het interieur goed overzien voordat u instapt.



Het duidelijk zichtbare Voertuig Identificatie Nummer (VIN) onder de voormut werkt preventief tegen auto-diefstal.



De portiergrepen aan de binnenzijde zijn voorzien van een glanzende chroom-finish.

SCORPIO BEVEILIGING: BESCHERMEN EN AFSCHRIKKEN

Zoals u mag verwachten van een auto die zoveel luxe biedt als de Scorpio, is ook de beveiliging zeer grondig. De Ford ontwerpers hebben alle beschikbare maatregelen toegepast die de modernste technieken combineren met gezond verstand. Daarom is er als aanvulling op het Passieve Anti-diefstal Systeem (PATS) tevens centrale dubbelwerkende vergrendeling en een bijzonder vooruitstrevend alarmsysteem. En dit zijn nog maar enkele van de maatregelen die zelfs de meest ervaren autokraker zullen afschrikken.

Passief Anti-diefstal Systeem (PATS) (optie GLX)

PATS is een zeer geavanceerd wapen in de strijd tegen auto-diefstal. Het is ontworpen om het weggrijpen van de auto door anderen dan de rechtmatige bestuurder onmogelijk te maken en omvat daarom onder meer een motorblokkering. Dankzij PATS kan de motor van de Scorpio alleen worden gestart met de elektronische code-sleutel die het juiste signaal uitzendt. Er zijn 4,3 miljard verschillende codes, dus 'kraken' is praktisch onmogelijk. De sleutel heeft een ingebouwde transponder die een signaal uitzendt. Indien het systeem in de auto de code herkent als het juiste signaal, krijgt de motor de toestemming om te starten. Alleen met de juiste code-sleutel kan de motor dus starten. Zonder sleutel starten door twee draadjes met elkaar te verbinden is onmogelijk, en diefstal of joy-riding is dus onmogelijk.

Als de sleutel per ongeluk in het contactslot blijft zitten en het contact blijft langer dan zes minuten aan, wordt de 'Fail Safe Mode' geactiveerd. Deze schakelt het Passieve Anti-diefstal Systeem uit, maar maakt het mogelijk de auto desondanks te starten met de sleutel. Als dit is voorgevallen, herinnert een waarschuwingslampje in het dashboard de bestuurder er bij elke keer starten aan dat het code-systeem opnieuw moet worden geactiveerd door de Ford-dealer.

Indien een sleutel kwijt raakt, kan de dealer de code van de motorblokkering direct veranderen. De motor kan dan niet meer starten met de vermiste sleutel.

Perimeter Alarm (optie GLX)

Het Perimeter Alarm beschermt de Scorpio aan de buitenzijde. Het slaat alarm wanneer de portieren, de achterklep of de motorkap worden geopend of geforceerd, en is tevens gekoppeld aan het audiosysteem. Een hiermee verbonden startonderbreker zorgt dat de startmotor automatisch wordt geblokkeerd als het Perimeter Alarm is ingeschakeld en de motor zonder sleutel wordt gestart.

Centrale vergrendeling met afstandsbediening (optie GLX)

Het centrale en dubbelwerkende systeem voor vergrendeling van de Scorpio maakt het u mogelijk uw voertuig op een zeer eenvoudige en effectieve manier te beveiligen. Het kan worden ingeschakeld met de sleutel of met de radiobestuurde afstandsbediening. Meer daarover staat op pagina 20.

Zichtbaar Voertuig Identificatie Nummer (VIN)

Behalve onder de motorkap is het chassisnummer van uw Ford Scorpio ook duidelijk van buitenaf zichtbaar aangebracht op het dashboard, onder de voorruit. Dit maakt het zeer eenvoudig een gestolen voertuig te herkennen. Het zichtbare VIN-plaatje betekent daardoor een extra afschrikking voor eventuele autodieven.

Beveiligd audiosysteem

De uitstekende kwaliteit van het audiosysteem dat Ford optioneel monteert, is alleen bestemd voor de rechtmatige eigenaar. Alle radio-cassettespelers hebben daarom een unieke viercijferige beveiligingscode en zijn gekoppeld aan het alarmsysteem van de auto (indien gemonteerd). Audiosystemen met RDS hebben tevens de mogelijkheid het kenteken van de auto in te voeren in een geheugen, wat het terugvinden van de rechtmatige eigenaar van gestolen audio-apparatuur gemakkelijk maakt.

Instapverlichting

De instapverlichting van de Scorpio heeft een aantal nieuwe mogelijkheden die de veiligheid en de beveiliging van uw auto verder verbeteren. Meer daarover staat op pagina 20.

Portierhendels

De portierhendels aan de binnenzijde van de deuren hebben een glanzende chromen afwerking. In druk fileverkeer kunnen de portieren van binnenuit centraal worden vergrendeld, om te voorkomen dat dieven op een onbewaakt ogenblik een deur optrekken en persoonlijke bezittingen uit de auto grissen. De verchroomde portierhendels tonen duidelijk dat de deuren zijn vergrendeld en werken dus sterk preventief.

De afbeeldingen kunnen uitrustingsdetails laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren. Raadpleeg voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.



LEVEN MET DE NIEUWE SCORPIO

De nieuwe Scorpio is ontworpen, ontwikkeld en gebouwd met behulp van de modernste technologie, en volgens de strengste normen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en levensduur. Elk component en iedere eigenschap is uitgebreid getest om volledige klanttevredenheid te kunnen garanderen. Dankzij deze ingrijpende maatregelen is het bezitten en rijden van de Scorpio een duurzaam en probleemloos genoegen.

Maar daarbij is de Scorpio zodanig ontworpen dat hij niet zo verantwoord is als luxueus. Deze verantwoordelijkheid betreft met name het milieu. Het resultaat is een auto met bijzonder lage emissiewaarden, die bovendien aan het eind van zijn loopbaan vrijwel geheel kan worden gerecycled.

Minder geluid, trillingen en stugheid

Elk onderdeel van de nieuwe Scorpio is ontwikkeld met het oog op zo min mogelijk geluid, trillingen en stugheid. Ford's veelomvattende PASCAR testprogramma speelde daarbij een grote rol. PASCAR omvat onder meer uitgebreide rijproeven en het gebruik van een opstelling waarin de carrosserie in korte tijd meer doorstaat dan in een heel autoleven. Deze grondige tests zijn ontwikkeld om de duurzaamheid verder te verbeteren en om eventuele trillingen en rijkeluiden te ontdekken en kunnen elimineren. Het resultaat is een bijzonder aangenaam rijkarakter en een grote rust in het interieur, dat zowel de bestuurder als de inzittenden veel rijgenoeien geeft. Dit karakter ontleent de Scorpio onder meer aan:

- De automatische transmissie A4LDE, die een dynamische schokdemping heeft in het transmissiehuis en een trillingvrij gemonteerde selectiehandel.
- De handgeschakelde en automatische transmissie, beide met een aangepaste cardanas en verstevigde ophanging plus een verbeterd differentieel met geruisloze veranding.
- De nieuwe wielophanging met voor gasgevulde schokdempers en achter nieuwe geleide-armen.
- De nieuwe ophanging van het uillaatsysteem.
- De nieuw ontworpen dynamo heeft een capaciteit van 90 Ampère en een ingebouwde ventilator.
- De modellen met handgeschakelde transmissie, die een nieuwe, hydraulisch bediende koppeling hebben. Deze telt aanzienlijk minder onderdelen dan het voorheen gebruikelijke systeem met kabelbediening.
- De nieuwe polycarbonaat voor- en achterbumpers, die zijn gemaakt uit één stuk en worden gemonteerd met slechts 5 mm tussenruimte ten opzichte van de carrosserie. In die ruimte wordt een dunne dempende laag rubber aangebracht. Dit zorgt voor een gladdere aanblik, en voorkomt bovendien zelfs de kleinste bijgeluiden en eventuele beschadigingen aan de lak.

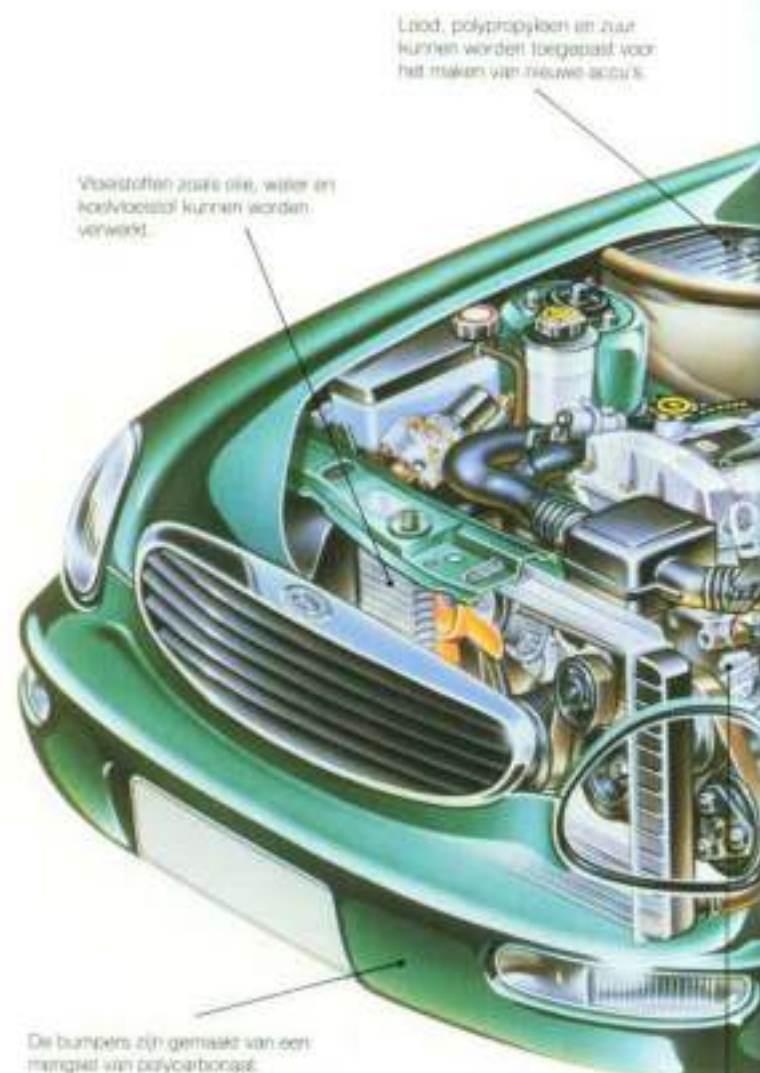
Bescherming van het milieu

- De nieuwe 2.0 16V motor, de 2.0 8V en 2.9 24V motoren voldoen nu al aan de strenge 1996 EEC emissienormen voor personenauto's, die pas begin 1997 van kracht worden.
- De nieuwste generatie EEC V computer voor elektronisch motormanagement verzekert u van optimale efficiency en een zo laag mogelijk brandstofverbruik.
- De airconditioning van de Scorpio werkt met het koelmiddel R134a, een CFK-vrij gas.
- Het airbag-systeem van de Scorpio is nagenoeg niet schadelijk voor het milieu, aangezien de drijfgassen in de buitenlucht terecht komen via een speciale katalysator. Deze zorgt dat het aanwezige koolmonoxyde wordt omgezet in onschadelijke hoeveelheden kooldioxide.

Recycling

De Scorpio is gebouwd met speciaal onderzochte en geselecteerde materialen, zodat tijdens de productie en aan het eind van de rit alle opnieuw bruikbare materialen eenvoudig kunnen worden gerecycled.

- Het overgrote deel van alle onderdelen van de Scorpio is recyclebaar.
- Bijna alle metalen in de Scorpio worden bij demontage hergebruikt in toekomstige Ford automobielen. Het gerecyclede materiaal kan worden toegepast voor uiteenlopende onderdelen, zoals motorinkapseling, bekleding van de wielkasten, vooruitroosters, radiatorgrilles, wieldeksels, luchtfilters en spatlappen.
- Het glas van de zijruiten van de Ford Scorpio kan worden hergebruikt als flesglas.
- Gemengde kunststoffen, textiel en een deel van de rubber componenten worden verbrand bij een temperatuur van 1000 °C. De energie die daarbij vrijkomt, wordt gebruikt voor het productieproces. Door het terugwinnen van energie uit afvalstoffen blijft het verbruik van natuurlijke energiebronnen beperkt.

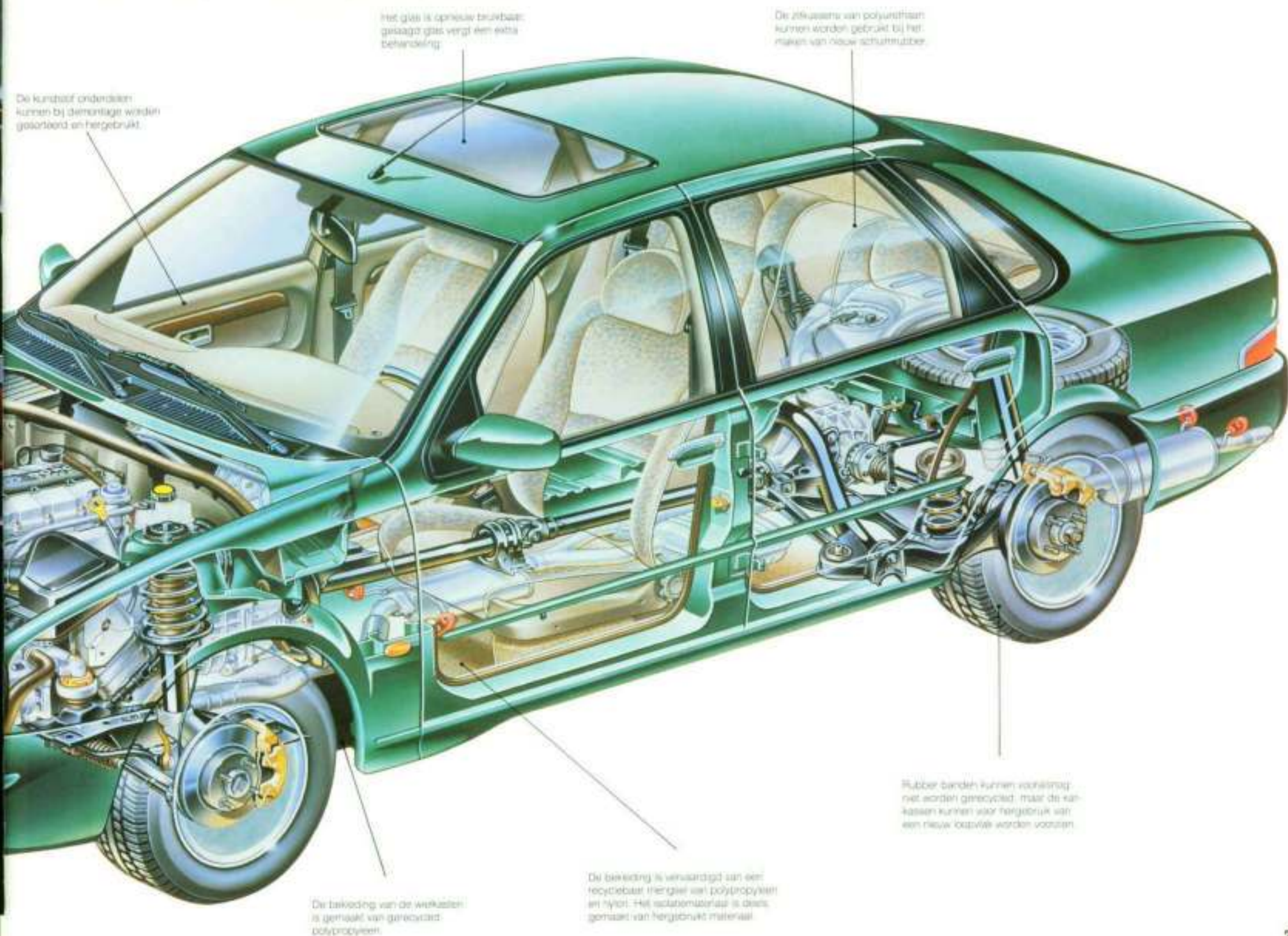


Lood, polypropyleen en zink kunnen worden toegepast voor het maken van nieuwe accu's.

Voerstoffen zoals olie, water en koelvloeistof kunnen worden verwerkt.

De bumpers zijn gemaakt van een mengsel van polycarbonaat. Ze worden bij demontage verzameld en gebruikt voor het maken van nieuwe auto-onderdelen.

Gegoten onderdelen van ijzer, staal en aluminium in de motor en de transmissie kunnen worden opgewaard of gerecycled voor de metaalindustrie.



Het glas is opnieuw bruikbaar: gewaagd glas vergt een extra behandeling.

De zijkussens van polyurethaan kunnen worden gebruikt bij het maken van nieuw schuimrubber.

De kunststof onderdelen kunnen bij demontage worden gesorteerd en hergebruikt.

Rubber banden kunnen voorheen niet worden gerecycled, maar de kan-
kassen kunnen voor hergebruik van
een nieuw oppervlak worden voorzien.

De bekleding van de wielkasten
is gemaakt van gerecycled
polypropyleen.

De bekleding is vervaardigd van een
recyclebaar mengsel van polypropyleen
en nylon. Het isolatiemateriaal is daars
gemaakt van hergebruikt materiaal.

SCORPIO GLX

Beschikbare motoren

- 2.0 EFI DOHC met 85 kW (115 pk)
- 2.0 16V EFI DOHC met 103 kW (140 pk)
- 2.9 V6 12V EFI met 110 kW (150 pk)
- 2.9i V6 24V EFI met 153 kW (208 pk)
- 2.5 Turbodiesel intercooler met 85 kW (115 pk)

Standaard heeft de Scorpio onder meer:

- Airconditioning.
- Airbag voor de bestuurder.
- Gordelklampen voor.
- Flankbescherming in de portieren.
- Anti-BlokkeerremSysteem (ABS).
- Centrale portiervergrendeling inclusief sleutel met lampje.
- Scala bekleding met Angora op de zijbanen en achterzijde.
- Elektrische hoogteverstelling voor de bestuurdersstoel.
- Elektrische bedienbare ramen voor.
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels.
- In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning en verzonken opbergruimte voor de veiligheidsgordels achterin.
- Middenarmsteun achterin.
- Een zacht bekleed vierspaks stuurwiel met claxon in de naaf.
- Lengte- en hoogteverstelling op het stuurwiel.
- Wortelnoten-hout-effect afwerking van dashboard, asbak, middenconsole en portieren.
- Elektronisch instrumentarium.
- Interieurverlichting voor- en achterin met uitschakelvertraging.
- Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur.
- Achterlichtband over volle breedte van de achterzijde, met geïntegreerde achterlichten, remlichten, mistlampen, achteruitrijlichten, richtingaanwijzers en reflectoren (Sedan).
- 15-inch velgen en wieldeksets.

Extra standaarduitrusting in de 24V-uitvoering:

- 15-inch lichtmetalen velgen.
- Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.
- Tractie Controle Systeem (TCS).
- Lederen stuurwiel.
- Automatische transmissie A4LDE met sport-, economy- en winterprogramma.



Scorpio GLX met optioneel 15-inch lichtmetalen velgen.



Standaard 15-inch wieldeksets.



Scorpio 24V 15-inch lichtmetalen velgen.



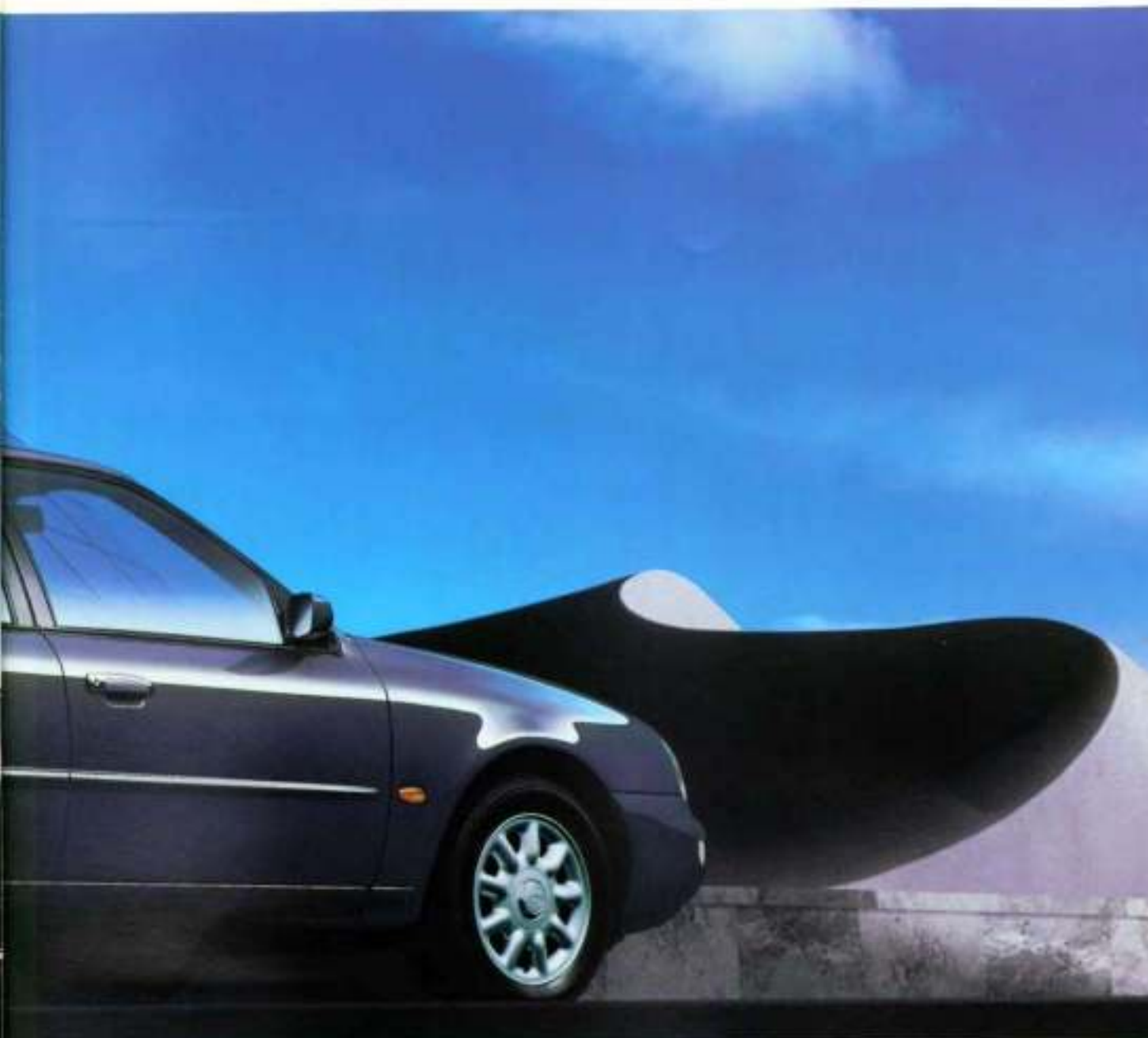
Elektrisch bedienbaar zonnedak, leverbaar als optie.



Atstandsbediening voor de centrale en dubbele vergrendeling als onderdeel van het verkrijgbare veiligheidspakket.



De in ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning biedt zeer uiteenlopende combinatiemogelijkheden voor bagage en passagiers.



Het elektronische instrumentenpaneel biedt helder verlichte, goed afleesbare informatie over alle belangrijke functies van de auto en de motor.

**Af-fabriek opties voor de Scorpio GLX
zijn onder meer:**

- Airbag voor de voorpassagier.
- Tractie Controle Systeem (TCS)
(alleen in combinatie met 2.0 16V motor).
- Veiligheidspakket:
Passief Anti-diefstal Systeem (PATS) (startonderbreking;
alleen benzineuitvoeringen), Radiografische afstands-
bediening voor de centrale en dubbele vergrendeling.
- Automatische Temperatuur Controle (ATC) voor standaard
airconditioning.
- Elektrische raambediening achterin, Perimeter Alarm,
lange middenconsole, sigaretaanstoker achterin
(optiepakket - alleen in combinatie met beveiligingspakket).
- Winterpakket:
Mistlampen vóór, stoelverwarming voorin, voorruitverwarming
(niet in dieseluitvoeringen).
- Cruise control (alleen in combinatie met veiligheids-pakket).
- Audiosysteem 2006R met afstandbediening
- Elektrisch bedienbaar zonnedak.
- 15-inch lichtmetalen wielen.



De luxeuzest veloursbekleding van de Scorpio GLX.

De afbeeldingen kunnen uitrustings-details
laten zien die niet tot de standaarduitrusting
behoren.
Raadpleeg voor standaarduitrusting
en opties de actuele prijslijst.

SCORPIO GHIA

Beschikbare motoren

- 2.0 16V EFI DOHC met 103 kW (140 pk)
- 2.9 V6 12V EFI met 110 kW (150 pk)
- 2.9i V6 24V EFI met 153 kW (208 pk)
- 2.5 Turbodiesel intercooler met 85 kW (115 pk)

Standaard heeft de Scorpio Ghia de navolgende extra uitrusting ten opzichte van de Scorpio GLX:

- Airconditioning met Automatische Temperatuur Controle (ATC)
- Brandstofcomputer inclusief buitentemperatuurmeter (niet in dieseluitvoeringen).
- Passief Anti-diefstal Systeem (PATS) (startonderbreking; niet in diesel-uitvoeringen).
- Radiografische afstandsbediening voor de centrale en dubbele vergrendeling.
- Intaglio stoelbekleding met Angora op de achterzijde.
- Elektrische raambediening voor én achter met 'one-touch-own' aan de bestuurders- en passagierszijde (voor).
- Elektrochrom zelfdimmende achteruitkijkspiegel.
- Handmatige lendensteunverstelling op de voorstoelen.
- Opbergvakken aan de rugleuning van de voorstoelen.
- Kaartleeslampjes voor- en achterin.
- Make-up spiegels in zonnekleppen links en rechts, inclusief verlichting en afdekschuit.
- Instapverlichting in voetenruimte voor- en achterin.
- Lange middenconsole.
- Ruitewissers vóór met variabel instelbare interval.
- Check controle systeem.
- Glanzend gepolijste roestvrijstalen dorpellijsten voor en achter.
- Unieke 15-inch wieldeksets.

Extra standaard uitrusting in de 24V-uitvoering:

- 15-inch lichtmetalen velgen.
- Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.
- Tractie Controle Systeem (TCS).
- Lederen stuurwiel.
- Automatische transmissie A4LDE met sport-, economy- en winterprogramma.

Exclusieve opties voor de Scorpio Ghia:

- Automatische niveauregeling op de achteras (uitsluitend in combinatie met Tractie Controle Systeem).
- Memory-functie voor drie instellingen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels, tiervoudige elektrische zetelverstelling voor de rechtersvoorstoel, automatisch kantelende buitenspiegel rechts bij inschakelen van de achteruit.
- Lederen stoelbekleding.
- Hogedruk koplampsproeiers (alleen i.c.m. winterpakket)

Voorts zijn voor de Scorpio Ghia de volgende opties leverbaar:

- Cruise control.
- Airbag aan passagierszijde.
- Winterpakket: Mistlampen vóór, stoelverwarming voorin, voorruitverwarming (niet in dieseluitvoeringen).
- 15-inch lichtmetalen velgen.
- Sound 2006R radio/cassette met RDS, afneembaar front en bediening op de stuurkolom.
- Electrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.
- Tractie Controle Systeem (TCS) op 16V-modellen.

De afbeeldingen kunnen uitrustings-details laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren. Raadpleeg voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.



Intaglio velours stoelbekleding is standaard in de Scorpio Ghia.



Stijlvolle 15-inch wieldeksets zijn standaard op de Scorpio Ghia.



Als optie zijn 15-inch lichtmetalen velgen leverbaar.



Instapverlichting in de voetenruimte voor- en achterin is standaard.



Standaard zijn voor- en achterin leeslampjes gemonteerd.



De elektrische raambebeding heeft standaard een 'one-touch-down' functie aan de bestuurderszijde.



De bediening van de elektrische ramen en de buitenspiegels is comfortabel aangebracht in de armsteunen van de portieren.



Als optie is een memory-functie inbouwbaar voor drie verschillende instellingen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels.



Portier- en stoepverlichting.



Het dashboard van de Scorpio Ghia.



Tienvoudige elektrische stoelverstelling voorin is leverbaar als optie.



Ruime opbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen.







Er is keuze uit twee uitvoeringen:
de Scorpio GLX Wagon en de Scorpio Ghia Wagon.

Beschikbare motoren voor beide uitvoeringen:

- 2.0 EFI DOHC met 85 kW (115 pk); alleen GLX
- 2.0 16V EFI DOHC met 103 kW (140 pk)
- 2.9 V6 12V EFI met 110 kW (150 pk)
- 2.9i V6 24V EFI met 153 kW (208 pk)
- 2.5 Turbodiesel intercooler met 85 kW (115 pk)

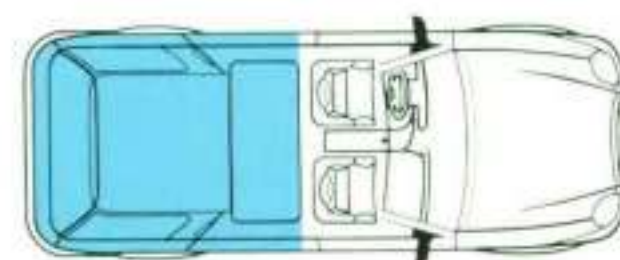
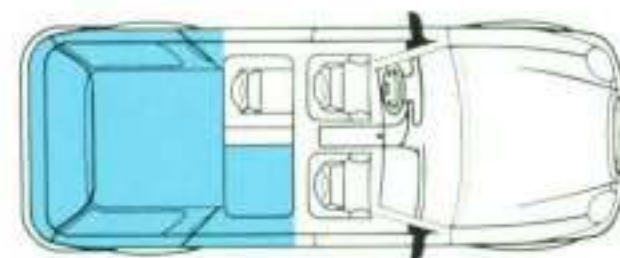
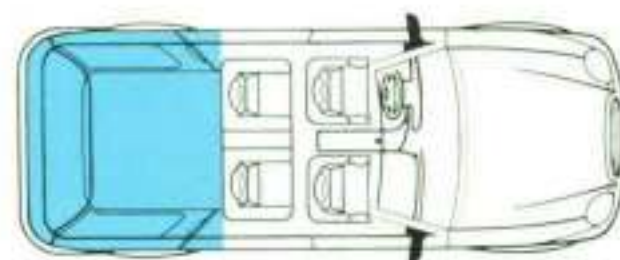
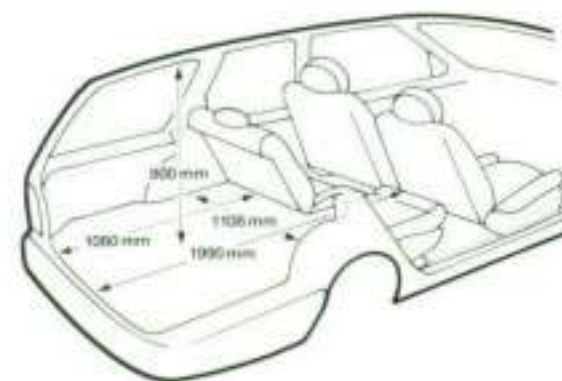
De Scorpio Wagons beschikken over dezelfde hoogwaardige technologie en innovatieve eigenschappen als de Scorpio sedan-versies. Afhankelijk van de uitvoering kunnen ze worden voorzien van zaken als een geheugen voor drie verschillende instellingen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels, integraal openen en sluiten van de ruiten, en radiobestuurde centrale en dubbele portiervergrendeling. En naast het hoogste niveau van comfort en praktische toepasbaarheid, rijplezier, veiligheid en beveiliging bieden ze bovendien een ongekende veelzijdigheid en een zeer royaal laadvermogen.



Met de achterbank neergelapt bedraagt de lengte van de laadvloer maar liefst 1,99 meter.



Standuud op alle Wagon-uitvoeringen is een afdekking voor de bagageruimte, die de lading onttrekt aan nederliggende balken.



Een geïntegreerd handvat in de achterklep maakt het sluiten extra gemakkelijk.



Een derde remlicht is ook in de Wagon optioneel standaard (afhankelijk van de lokale wetgeving).

Standaard meeruitrusting van de Scorpio Wagon vergeleken met de sedan:

- Afdekzeil voor de bagageruimte.
- Bevestigingsogen in de laadvloer.
- Extra opbergruimte onder de laadvloer.
- Wis-/wasinstallatie op de achterraut.
- Nivomat automatische achteras-niveauregeling.
- Roofrack (dakreling).

De afbeeldingen kunnen uitrustings-details laten zien die niet tot de standaarduitrusting behoren. Raadpleeg voor standaarduitrusting en opties de actuele prijslijst.

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

Ash Black*



Auratis Blue*



Nantucket Grey*



Nouveau Red*



Dark Aubergine*



Tourmaline*



Petrol Blue*



Moonlight Silver*



Dark Maroon / Standaard lak



* Metaal lak

State Blue, Petrol Blue, Moonlight Silver:
Vanaf productie februari 1995

State Blue*



Loden Green*



Ontario Blue/Standdaard lak



	SCORPIO		SCORPIO GHIA		LEDER	
	P	R	P	R	P	R
Ash Black	P	R	P	R	P	R
Auralis Blue	-	R	-	R	P	R
Nantucket Grey	-	R	-	R	P	R
State Blue	P	-	-	R	P	R
Nouveau Red	P	R	P	R	P	R
Dark Aubergine	P	R	P	R	P	R
Tourmaline	P	R	P	R	P	R
Loden Green	P	R	P	R	P	R
Ontario Blue	-	R	-	R	P	R
Dark Maroon	P	R	P	R	P	R
Moon dust Silver	-	R	-	R	P	-
Petrol Blue	-	R	-	R	P	-

Bekledingkleur:
R = Raven P = Pume



A Scorpione GLX 15-inch wieldekfel

B Scorpione Ghia 15-inch wieldekfel

C Scorpione GLX 15-inch lichtmetalen velg (optie)

D Scorpione Ghia 15-inch lichtmetalen velg (optie)

E Scorpione GLX / Scorpione Ghia 15-inch lichtmetalen velg (std. 24V)



KEUZEMOGELIJKHEDEN: UITVOERING EN AANTAL DEUREN

	Scorpio GLX	Scorpio Ghia
4 deurs Sedan	•	•
5 deurs Wagon	•	•

KEUZEMOGELIJKHEDEN: MOTOR EN TRANSMISSIE

	Scorpio GLX	Scorpio Ghia
2.0i 8V M5	•	—
2.0i 16V M5	•	•
2.0i 16V A4LDE	•	•
2.9i 12V A4LD	•	•
2.9i 24V A4LDE	•	•
2.5 TD M5	•	•

TECHNISCHE GEGEVENS

		2.0i 8V	2.0i 16V	2.9i 12V	2.9i 24V	2.5 TD
Type		4 cilinder DOHC	4 cilinder DOHC	6 cilinder V6 DOHC	6 cilinder V6 DOHC	4 cilinder
Cilinderinhoud		1996	1996	2936	2936	2498
Milieu-norm		96 EEC	96 EEC	93 EEC	96 EEC	93 EEC/87 US
Vermogen	kW/pk bij t/min	85/115 5500	103/140 6300	110/150 5500	153/208 6000	85/115 4200
Koppel	Nm bij t/min	167 2500	175 4200	229 3900	281 4200	270 2000
Boring	mm	86	86	93	93	92
Slag	mm	86	86	72	72	94
Aantal kleppen per cilinder		2	4	2	4	2

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK

		2.0i 8V		2.0i 16V		2.9i 12V		2.9i 24V		2.5 TD	
		M5 Sedan	M5 Wagon	M5 Sedan	M5 Wagon	A4LD Sedan	A4LD Wagon	A4LDE Sedan	A4LDE Wagon	M5 Sedan	M5 Wagon
Topsnelheid	km/u	193	187	207	200	200	190	225	215	193	187
0-100 km/u	(sec.)	12,8	13,2	11,1	11,4	11,2	11,5	9,0	9,2	11,9	12,2
50-100 km/u	(sec.) in 4e versn.	14,6	15,2	14,2	14,7	—	—	—	—	10,6	10,9
Verbruik	(l./100 km) *										
90 km/u (constant)		6,5	6,6	6,7	6,8	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0	6,1
120 km/u (constant)		8,0	8,1	8,3	8,5	10,3	10,3	9,9	9,9	7,7	7,8
ECE 15 Stads-cyclus		11,4	11,6	11,8	12,0	14,6	14,6	14,5	14,5	10,4	10,4

* Waargevoerde verbruikscijfers kunnen, afhankelijk van rijgedrag, verkeersomstandigheden en lucht aflopen van de ECE-norm.

STUURINRICHTING

Type	Tandheugelbesturing met variabele overbrengingsverhouding en hydraulische bekrachtiging
Draaicirkel	10,4 meter diameter

REMME

Type	Sedan	Geventileerde schijven voor en massieve schijven achter
	Wagon/24V	Geventileerde schijven voor en achter
ABS		Electronisch Anti Blokkeer remSysteem is standaard op alle uitvoeringen

WIELOPHANGING

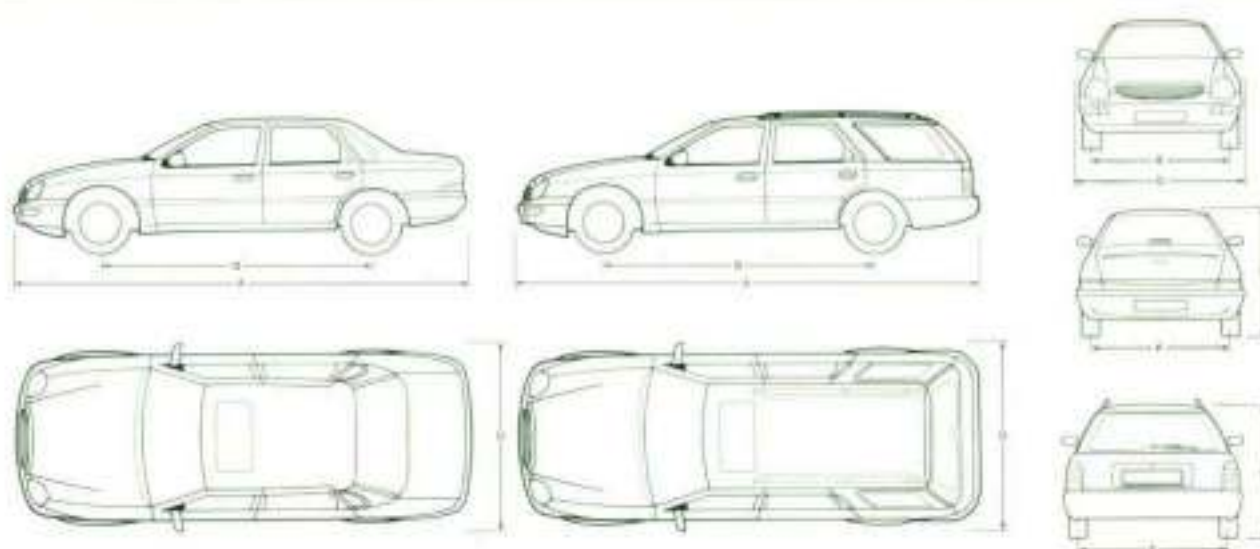
Voor		McPherson veerelementen Stabilisatorstang
Achter	Sedan Wagon	Onafhankelijk, met gasgevulde schokdempers Automatische niveauregeling

GEWICHTEN (EIGEN GEWICHT / AANHANGWAGENGEWICHT)

	Sedan					Wagon				
	2.0i 8V	2.0i 16V	2.9i 12V	2.9i 24V	2.5 TD	2.0i 8V	2.0i 16V	2.9i 12V	2.9i 24V	2.5 TD
GLX M5	1418 / 1620	1445 / 1420	-	-	1515 / 1770	1489 / 1485	1476 / 1285	-	-	1550 / 1685
GLX AUTOMAAT	-	1450 / 1620	n.n.b.	1527 / 1850	-	-	1501 / 1485	n.n.b.	1571 / 2000	-
Ghia M5	-	1462 / 1420	-	-	1532 / 1770	-	1493 / 1285	-	-	1567 / 1685
Ghia Automaat	-	1467 / 1620	n.n.b.	1533 / 1850	-	-	1518 / 1485	n.n.b.	1577 / 2000	-

AFMETINGEN

	Sedan	Wagon
Exterieur		
A Totale lengte	4825	4826
B Wielbasis	2770	2770
C Hoogte (leeg)	1388	1442
D Breedte (incl. spiegels)	1874	1874
Interieur		
Voor		
Hooftruimte	969	972
Beenruimte	1069	1069
Schouderruimte	1434	1434
Heupruimte	1372	1372
Achter		
Hooftruimte	969	991
Beenruimte	979	950
Schouderruimte	1423	1423
Heupruimte		



INHOUD BAGAGERUIMTE (LITERS VOLGENS VDA METHODE)

	Sedan	Wagon
Laadvolume met 5 zitplaatsen (beladen tot aan bovenkant achterbank)	490	550
Laadvolume met 2 zitplaatsen (beladen tot aan dak)	1300	1600
Maximale lengte laadvoer (mm)	-	1990
Lengte laadvoer met 5 zitplaatsen (mm)	-	1080
Laadbreedte tussen wielkasten (mm)	-	1108
Laadhoogte (mm)	-	798

INHOUD BRANDSTOFTANK (LITERS)

Sedan	70
Wagon	70



Ford weet wat u beweegt!

Ford Nederland B.V. die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving en enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobilen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op 50 % gerecycled papier – geen chlor toegevoegd.

PN 473 533/0428/45-n (NED) Printed by Nierps Drukkerijbedrijf Q1231 & Co NV, D-44867 Bochum