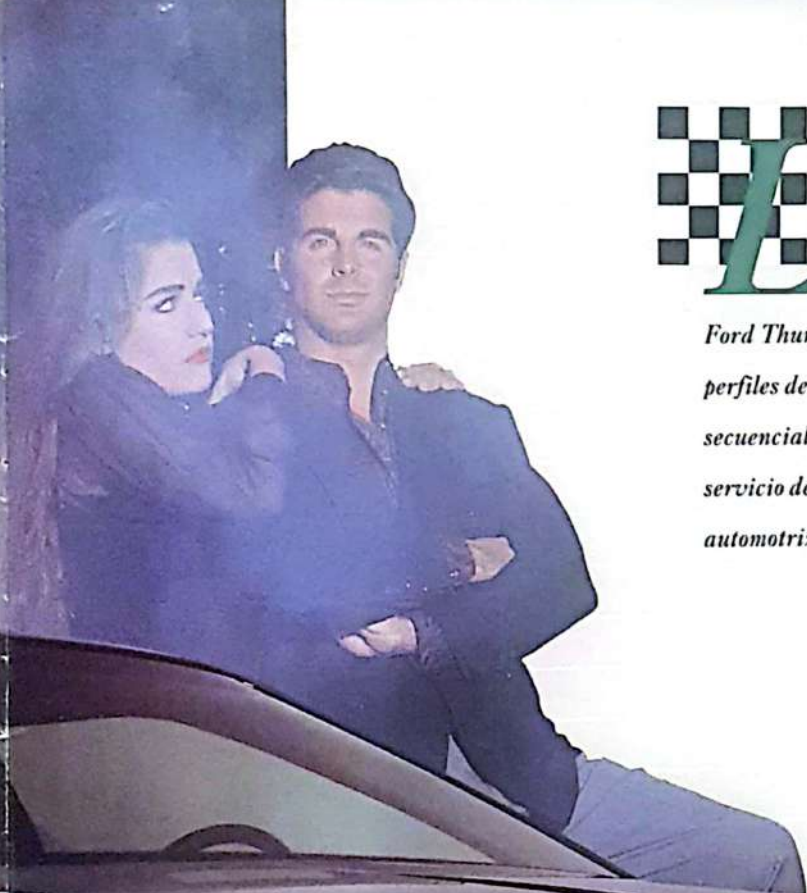


1993 THUNDERBIRD



*Pasión por el diseño y
la potencia*





a excelencia automotriz Ford ha hecho suya la fórmula para atrapar en un automóvil potente los trazos de la pasión y la aventura.

Ford Thunderbird 1993 es mucho más que un auto deportivo de lujo. Los perfiles de su estampa, la potencia de su motor V8 de inyección electrónica secuencial de combustible, así como su diseño aerodinámico, se colocan al servicio de quien merece gobernar una obra maestra del más audaz diseño automotriz.





La acción seductora de Ford Thunderbird 1993 comienza desde que se le contempla. Las nuevas molduras con el color de la carrocería, lo cual también se aplica a los espejos laterales, producen un impacto vigoroso de unidad cromática. Las calaveras iluminadas a todo lo ancho, refrendan una singularidad incuestionable. Lo anterior se complementa con un moderno y funcional sistema de acceso por clave numérica, así como por el control remoto para la apertura de puertas, cajuela y activación de la alarma, y el nuevo desempañador del cristal trasero opcionales.

La posesión de rutas y caminos se torna placentera, gracias a la suspensión independiente de que gozan las cuatro ruedas, los exclusivos amortiguadores de gas, así como las barras estabilizadoras delantera y trasera.



El diseño de las emociones



Con las llaves que abren las puertas del futuro



Espejo Electrocrómico



Controles Eléctricos



Compact Disc





*Un tablero electrónico con diseño futurista instala al conductor de Ford Thunderbird 1993 en un mundo muy aparte de lo predecible y convencional. El nuevo volante con piel**

multiposicional ajustable con control de velocidad, un amplio espacio interior inteligentemente capitalizado y el apoyo del funcional centro computarizado para información de las características de viaje, al que se ha incorporado un nuevo control electrónico de temperatura* que permite su regulación en los espacios ocupados por los pasajeros. A ello se agrega el nuevo espejo retrovisor electrocrómico* que ajusta el ángulo de incidencia cuando el auto que viene atrás proyecta las luces altas.*

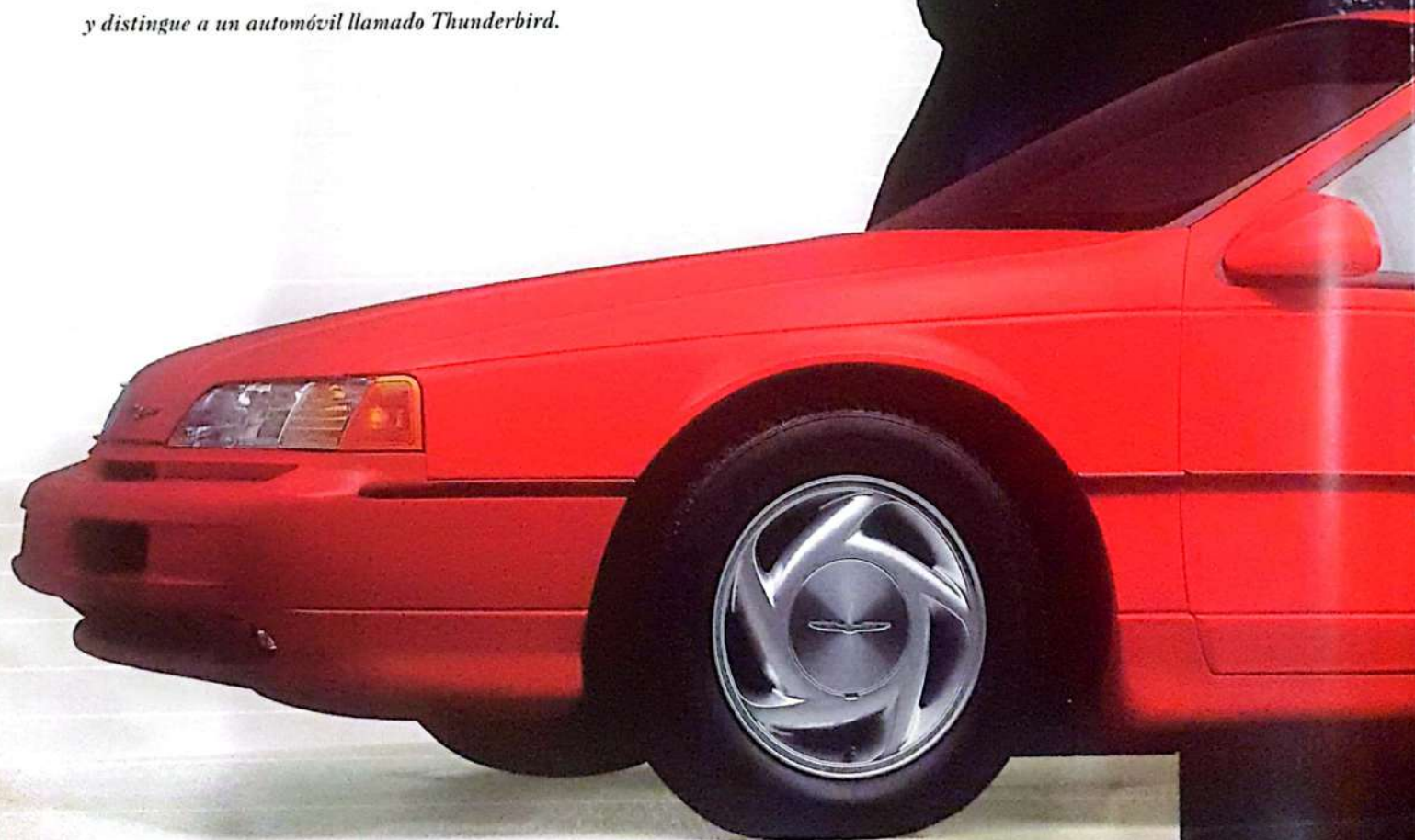
El lujo se manifiesta irresistible con el nuevo esquema de los asientos, la adopción de nuevas telas y diseños, además de que se mantiene la opción de vestiduras con piel. El disfrute se complementa con el equipo Premium Sound dotado de radio AM-FM / cassette. En el caso del Thunderbird V-8, también con compact-disc*. Para los espíritus resueltos, no existen más límites que los del horizonte. (*Equipo opcional)*





uando la emoción es audazmente pura y se expresa en trazos deportivos, el espíritu se fascina y el deseo se sitúa más allá del principio del placer.

Cuando el osado vuelo de quien conduce un Ford Thunderbird 1993 supercargado transita por los senderos de la leyenda, la confianza se deposita en las amplias posibilidades que brinda el poderoso motor Supercargado V-6 y su inyección electrónica secuencial de combustible. El respaldo a una conducción ajena al titubeo también lo brinda la transmisión manual de 5 velocidades o automática (opcional) con overdrive, así como la tecnología presente en el sistema antibloqueo de frenado (únicamente disponible en la versión Supercargado). Todo ello peculiariza y distingue a un automóvil llamado Thunderbird.



*Los trazos deportivos
de la emoción pura*



Sigue el impulso de tus deseos



Control de Faros de Niebla



Asiento Trasero Abatible



Control Remoto





Para quienes la intensidad es un atributo irrenunciable en cada momento de su vida, la aventura de poseer un Ford Thunderbird 1993 les retribuye un género especial de recompensas: además de los controles de alta precisión con que cuenta un auto deportivo dotado de la más avanzada tecnología automotriz, el conductor es consentido con la comodidad de asientos anatómicos de control eléctrico.

En el modelo supercargado, las cabeceras cuentan con cuatro posiciones, lo que permite un disfrute más pleno del amplio y cómodo espacio interior.

El dominio situacional que se ejerce a partir de la interacción con el volante ajustable, deriva en una experiencia total en que el color y el lujo, el poder y la pasión hacen suyos un nombre y un apellido legendarios: Ford Thunderbird SC.





ESPECIFICACIONES

| MOTOR | Thunderbird V8 | Thunderbird S.C. | HABITABILIDAD | Thunderbird V8 | Thunderbird S.C. |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Número de Cilindros | 8 en V | 6 en V | Compartimiento Delantero | | |
| Diámetro/Carrera | 10.16 x 7.62 cm | 9.68 cm x 8.60 cm | Asiento a Techo | 96.7 cm. | 96.7 cm. |
| Desplazamiento | 4942 cc (302 pulg. ³) | 3797 cc (232 pulg. ³) | Espacio Para Hombros | 150.1 cm. | 150.1 cm. |
| Relación de Compresión | 9.0:1 | 8.2:1 | Espacio Para Caderas | 148.1 cm. | 148.1 cm. |
| Potencia Neta | 198 HP @ 4200 RPM | 210 HP @ 4500 RPM | Espacio Para Piernas (máx.) | 107.9 cm. | 107.9 cm. |
| Par Motor Neto | 272 lb-pie @ 3000 RPM | 314 lb-pie @ 2600 RPM | Compartimiento Trasero | | |
| Inducción de Combustible | Inyección Electrónica Secuencial | Inyección Electrónica Secuencial | Asiento a Techo | 95.2 cm. | 95.2 cm. |
| Encendido | Electrónico | Electrónico | Espacio Para Hombros | 150.1 cm. | 150.1 cm. |
| | | | Espacio Para Caderas | 136.0 cm. | 136.0 cm. |
| | | | Espacio Para Piernas (min.) | 91.1 cm. | 91.1 cm. |
| CAPACIDADES | | | RODADO | | |
| Tanque de Combustible | 68 lt. | 68 lt. | Ruedas | 15 x 6.5 | 16 x 7 |
| Aceite de Motor (incl. filtro) | De 5.00 a 5.50 lts. | De 5.25 a 5.75 lts. | Lantas Estándar | P215/70R15 cara negra | P225/60ZR16 |
| Transmisión Automática | 11.6 lt. | 11.6 lt. | | | |
| Transmisión Manual | - | 3.0 lt. | | | |
| Eje Trasero | 1.5 lt. | 1.5 lt. | | | |
| Sistema de Enfriamiento | 12.0 lt. | 10.9 lt. | | | |
| Alternador | 95 Amps. | 110 Amps. | | | |
| Batería | 12 volt. 72 Amp.-hr. | 12 volt. 72 Amp.-hr. | | | |
| Cajuela (espacio útil) | 416.2 dm ³ | 416.2 dm ³ | TRANSMISION RELACIONES A 1 | | |
| | | | | Automática | Automática Manual |
| DIMENSIONES EXTERIORES | | | 1a. | 2.40 | 2.40 3.75 |
| Distancia Entre Ejes | 287 cm. | 287 cm. | 2a. | 1.47 | 1.47 2.32 |
| Entrevía Delantera | 156.0 cm. | 156.0 cm. | 3a. | 1.00 | 1.00 1.43 |
| Entrevía Trasera | 152.9 cm. | 152.9 cm. | 4a. | 0.67 | 0.67 1.00 |
| Largo Total | 504.7 cm. | 504.7 cm. | 5a. | -- | -- 0.75 |
| Altura Total | 133.9 cm. | 133.9 cm. | Reversa | 2.00 | 2.00 3.26 |
| Ancho Total | 184.7 cm. | 184.7 cm. | Factor del Convertidor | 2.1 | 2.1 -- |
| | | | Eje Trasero | 3.27 | 3.55 3.27 |

Peso en Orden de Marcha (estimado) 1709 kg.



DATOS TECNICOS

MOTOR V-8

Este motor de alto rendimiento tiene un desplazamiento de 5.0 lts. (302 pulg.³) alimentado por un sistema de inyección electrónica secuencial de combustible. El funcionamiento está controlado por la computadora EEC-IV que efectúa miles de operaciones por segundo para regular la operación del motor manteniendo así el máximo ahorro de combustible bajo cualquier condición de manejo.

Entre otras características se pueden obtener las siguientes:

- Ofrece un control de seguridad inercial para cortar el suministro de combustible de la bomba en caso de colisión.
- La carcasa del filtro de aire se encuentra en una posición que permite mejorar el acceso al filtro manejando una baja restricción al flujo de aire, optimizando con esto considerablemente la potencia del motor.

MOTOR V-6 Supercargado.

Este motor V6 Supercargado de alto rendimiento tiene un desplazamiento de 3.8 litros (232 pulg.³) con Inyección Electrónica de combustible secuencial, y también es operado por la computadora EEC-IV. El Supercargador brinda aire a presión dentro de las cámaras de combustión, lo que proporciona mayor potencia y mejora la combustión en el motor con un menor desplazamiento.

-Sistema de Control de Emisiones Evaporativas:

Equipado con un sistema que controla las emisiones producidas en el carter y los vapores que se producen en el

tanque de la gasolina, conduciéndolos a las cámaras de combustión para ser quemados, contribuyendo a reducir la contaminación.

-Sistema de escape:

Incluye un sistema de escape de doble salida mejorando el trabajo de contra-presión del motor y disminuyendo el nivel de ruido. Adicionalmente incluye un Convertidor catalítico de 3 vías, como dispositivo anticontaminante; por lo que deberá usar únicamente gasolina sin plomo.

TRANSMISION

Incorpora una transmisión automática con sobre marcha (AOD) de cuatro velocidades, la cual se compone de una carcasa de aluminio para reducir tanto el ruido de transmisión como los niveles de vibración del tren motriz, debido al menor peso del sistema. O bien transmisión manual de 5 velocidades (Supercargado), la 5ª velocidad es sobremarcha y de fácil operación, ya que los cambios son suaves, precisos y con cortos recorridos de la palanca de velocidades.

SUSPENSION

Totalmente independiente en las cuatro ruedas con un sistema que combina un eje largo con un brazo de control corto, un brazo largo en la suspensión delantera y sistema de brazo de control corto/largo para la suspensión trasera. Cuenta con barras estabilizadoras delantera y trasera y amortiguadores de gas para ambas suspensiones, así como

resortes de rango variable para un mejor manejo en diferentes condiciones de carga del vehículo. En adición presenta un ensamble en el eje trasero con un sistema de aislamiento único contra ruidos y vibraciones. Incorpora en forma exclusiva un sistema de flechas homocinéticas en el eje trasero.

DIRECCION

De piñón y cremallera, con asistencia hidráulica de alto rendimiento y rápida respuesta en cualquier condición de operación, mejorando la sensación de comodidad en el manejo.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Sistema de enfriamiento presurizado con radiador de aluminio de flujo horizontal para reducir peso y evitar corrosión del sistema, con lo que se obtiene una mayor eficiencia y durabilidad.

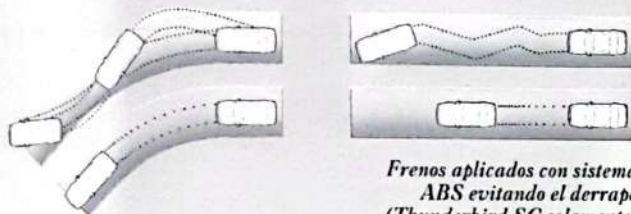
CARROCERIA

Plataforma firmemente soldada a la carrocería, la cual presenta un diseño aerodinámico con bajo coeficiente de resistencia al avance, que en adición incorpora componentes integrales en las partes metálicas que mejoran la apariencia y ensamble de la carrocería, además de utilizar lámina galvanizada de ambos lados en algunas zonas de la unidad para evitar corrosiones. Presenta un amplio compartimiento



*El supercargador introduce
aire a presión al sistema de
admisión para mejorar la
potencia del motor, pudiéndose
obtener hasta 198 HP*

Frenos aplicados sin sistema ABS



*Frenos aplicados con sistema
ABS evitando el derrape
(Thunderbird SC solamente)*



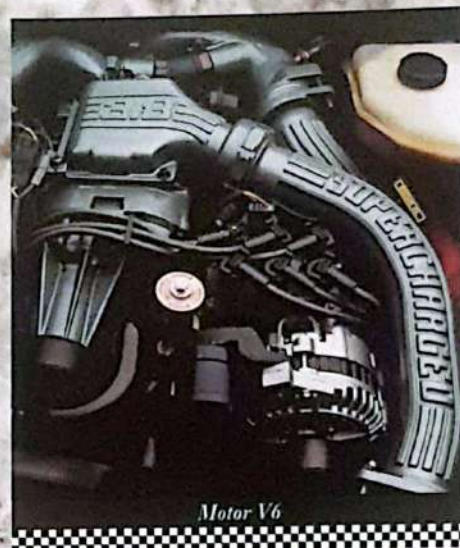
de pasajeros de sólida configuración y resistencia a deformaciones. Sus defensas de alta absorción están diseñadas para aumentar su capacidad de resistencia al impacto. La parte inferior de la carrocería ofrece un recubrimiento especial como protección contra impactos de piedras y picaduras.

CHASIS

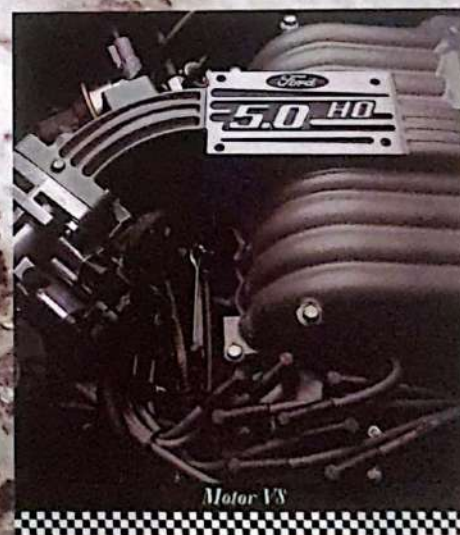
Se conforma de dos semi-chasises, uno delantero y otro trasero para soportar los componentes de suspensión y tren motriz con lo cual se obtiene una mayor suavidad de marcha.

FRENOS

Frenos de disco en las 4 ruedas y sistema anti-bloqueo en las ruedas traseras (solo Supercargado) lo que evita que se "amarren", para frenadas con mayor control del vehículo. Las versiones V-8 incorporan frenos de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, ambos con reforzador de vacío para facilidad de operación, entre las ventajas que presenta el sistema de frenos se incluye resistencia al desgaste, consistencia en el frenado, larga vida del sistema, reduce el nivel de ruido y mejora la modulación en los esfuerzos del pedal, para mayor respuesta y seguridad de frenado.



Motor V6



Motor V8



| FUNCIONALIDAD: | V8 | SC | | V8 | SC |
|---|----|----|---|----|----|
| Cables pasa corriente | • | • | Liberador eléctrico de cajuela | ▲ | • |
| Convertidor catalítico | • | • | Liberador eléctrico de tapa de gasolina | ▲ | - |
| Dispositivo anti-robo | • | • | Luces de diagnóstico | • | • |
| Dirección hidráulica | • | • | Luces de cortesia en respaldo trasero | - | • |
| Extinguidor | • | • | Luces de cortesia en tablero | • | • |
| Frenos delanteros de disco; traseros de tambor | • | - | Luces en cajuela de guantes | • | • |
| Sistema de frenos con antibloqueo | - | • | Luces interiores para lectura de mapas | • | • |
| Frenos de disco en las cuatro ruedas | - | • | Luz en cajuela | • | • |
| Juego de herramientas con gato | • | • | Luz en cenicero | • | • |
| Paquete anti-ruido | • | • | Luz en compartimiento de motor | • | • |
| Señalamientos reflejantes de emergencia | • | • | Panel de puertas en tela | • | • |
| Suspensión estándar | • | • | Palanca de acción de lavaparabrisas, intermitentes y de luces altas | • | • |
| Transmisión automática 4 velocidades | • | ▲ | Radio A.M./F.M. estéreo tocacintas electrónico digital | • | • |
| Transmisión manual 5 velocidades | - | • | Reloj digital incorporado en radio | • | • |
| | | | Respaldo de asiento trasero abatible | - | • |
| | | | Señal auditiva de olvido de llaves y luz | • | • |
| | | | Seguros eléctricos de puertas | • | • |
| | | | Seguro de bloqueo en el selector de velocidades (trans. automática) | • | • |
| Asidera interior de seguridad | • | • | Toldo interior en tela | • | • |
| Aire acondicionado con control temperatura | ▲ | ▲ | Volante con claxon central | • | • |
| Apagador automático de luces delanteras | ▲ | - | Volante con piel | ▲ | - |
| Alfombra interior | • | • | Volante deportivo | - | • |
| Alfombra en cajuela | • | • | Volante de posiciones | • | • |
| Asientos individuales reclinables | • | • | | | |
| Asientos en tela | • | • | | | |
| Asientos con piel | ▲ | ▲ | | | |
| Asiento delantero del conductor eléctrico | ▲ | - | | | |
| Consola | • | • | EXTERIOR: | | |
| Cabeceras delanteras | • | • | Antena eléctrica con control manual | ▲ | ▲ |
| Calefacción, ventilación, desempañador de parabrisas | • | • | Birlos de seguridad | • | • |
| Cinturones de seguridad delanteros | • | • | Bocina óptica | • | • |
| Cinturones de seguridad traseros de tres puntos (2 pasajeros) | • | • | Claxon de dos tonos | • | • |
| laterales, el central es pélvico | • | • | Cristales tipo flush | • | • |
| Codera central de asiento trasero | • | - | Cristales sombreados | • | • |
| Elevadores de cristales eléctricos | • | • | Doble lavador de parabrisas | • | • |
| Equipo de sonido Premium Sound | • | • | Espejos eléctricos izq. y dcha. | • | • |
| Espejo Electrocromico | ▲ | - | Faros de halógeno aerodinámicos | • | • |
| Espejo de vanidad iluminado lado pasajero | • | • | Faros de niebla | • | • |
| Espejo retrovisor día-noche | • | • | Luces de emergencia | • | • |
| Encendedor de cigarrillos | • | • | Molduras laterales de protección | • | • |
| Indicador de aceite, tacómetro, voltímetro y velocímetro métrico digital | • | - | Molduras inferiores en carrocería | - | • |
| Indicador de gasolina, temperatura y odómetro análogos | • | - | Molduras de ventanas, parabrisas y medallón color carrocería | • | • |
| Indicador de aceite, tacómetro, voltímetro y velocímetro métrico análogos | - | - | Ruedas de aluminio | • | • |
| Juego de Tapetes en tela | • | • | Tapón de gasolina con llave | • | - |
| Lámpara de freno en cristal trasero | • | • | Tapón de rueda | • | • |

• ESTANDAR ▲ OPCIONAL - NO DISPONIBLE

Disponibilidad de opciones y cambios en el producto. Ford Motor Company sigue una política de desarrollo en la fabricación de automóviles y camiones, por lo que se reserva el derecho de modificar especificaciones, combinaciones y colores en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Los accesorios y opciones que se presentan en vehículos de esta publicación están disponibles a través de la red de distribuidores Ford a costo adicional, y pueden ser ofrecidos únicamente en combinación con otras

opciones, o sujetas a requerimientos especiales de ordenamiento o limitaciones de disponibilidad. A continuación de la publicación del presente catálogo, cambios en equipo estándar, opciones o retrasos de incorporación de opciones en el producto pueden haber ocurrido, y las cuales no están incluidas en estas páginas. Su distribuidor Ford es su mejor fuente para obtener información a la fecha.

Nuestro objetivo primordial: es la satisfacción total de la clientela

CONAUTO

Autofinanciamiento Ford

Usted podrá obtener su vehículo FORD último modelo, afiliándose a CONAUTO AUTOFINANCIAMIENTO FORD, algunas ventajas y respaldos que usted recibirá son:

- Planes de 12, 30 y 50 meses
- Adjudicación por sorteo o subasta
- Las mensualidades más bajas del mercado
- Mensualidades congeladas a la adjudicación
- Seguro de vida incluido en su mensualidad
- Fideicomiso para el resguardo productivo de sus aportaciones
- Autorización de SECOFI, PROFECO y gobernación
- Devolución de remanentes del grupo

Motorcraft

Mantenga su Ford 100% Ford durante toda su vida, instalando siempre refacciones Ford y Motorcraft; son su mejor seguro de calidad y satisfacción.



EXCELENCIA AUTOMOTRIZ

En FORD nuestro compromiso de EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, está basado en un concepto básico y simple:

- Excelencia en la calidad con que fabricamos nuestros productos.
- Excelencia en el servicio de nuestros Distribuidores.
- Excelencia en el trato con nuestros clientes.



SOCIOS EN LA SATISFACCIÓN DE LA CLIENTELA



En FORD nos hemos comprometido con Usted a brindarle el mejor de los servicios. Como respaldo a ese compromiso contamos con los siguientes servicios:

- Servicio Express
- Certificación de Técnicos
- Mejor Servicio de Mantenimiento
- Su mejor respuesta
- Califique y Gane
- Mantenimiento y servicio programado cada 10,000 Km.



Usted estará tranquilo durante 3 años ó 60,000 Kms. con la fabulosa protección de PLAN GANE PLUS.

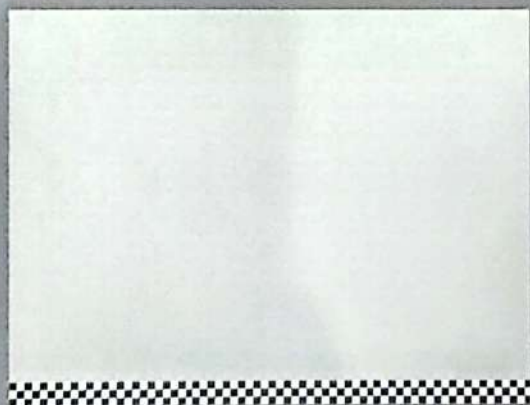
Su completa satisfacción es lo más importante para nosotros y por ello estamos seguros de que el Plan Gane Plus es su mejor aliado.

Algunos de los múltiples beneficios inmediatos que usted recibe son:

- Cobertura contra reparaciones, incluyendo mano de obra y refacciones sin costo para usted.
- Reembolso por la renta del vehículo.
- 12 filtros de aceite gratis.

Y mucho más que personalmente le dará a conocer su distribuidor Ford.

Ford
'93



Consulte al distribuidor FORD de su preferencia