

SIERRA

Modelljahr 1993



Ford

Der Sierra. Komfort von Front bis Heck.

Der Sierra hat von Anfang an neue Akzente gesetzt: durch hohe Wirtschaftlichkeit, modernes Styling, Zuverlässigkeit und natürlich den schon sprichwörtlichen Sierra-Komfort.

Ansehen und Einstiegen überzeugt am besten. Denn seine Ausstattung ist vorbildlich und manches Stylingdetail hat sich seit dem ersten Sierra konsequent weiterentwickelt. Damit bietet Ihnen der Sierra ein beispielhaftes Preis-Leistungs-Verhältnis.



Das Sierra-Cockpit. Übersichtlich und bedienungsfreundlich. Die Abbildung zeigt den Sierra Ghia. Stereo-Radio-Cassettengerät 2007 mit CD-Player, ABS und Klimaanlage Sonderausstattung. Bitte beachten Sie: In allen Sierra-Modellen ersetzt ein neues Vierspeichen-Lenkrad mit verbessertem Aufprallschutz die in diesem Katalog noch abgebildeten Lenkrad-Versionen.



Ein elektrisches Schiebe-Hubdach gehört zur Serienausstattung bei den Ghia- und XR4i-Modellen.

Auffallend gut in Form ...

- Bereits der Sierra CLX wartet mit einer reichhaltigen Grundausstattung auf: Höhenverstellbarer Fahrersitz, in Höhe und Reichweite verstellbares, neues Vierspeichen-Lenkrad mit verbessertem Aufprallschutz, und – nur ein Beispiel sinnvoller Detaillösungen – ein „Licht-an“-Warnsignal gehören zur Serienausstattung

... mit noch mehr Komfort

- Die elektrisch beheizbare „Quick-clear“-Windschutzscheibe mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen gehört im CLX 4x4 und ab den GL-Modellen zur Serienausstattung
- Ab dem GL-Modell sind elektrische Fensterheber vorn serienmäßig (im Ghia auch für die Fondpassagiere)
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel gehören ab dem GL-Modell dazu
- Ein elektrisch zu betätigendes Schiebe-Hubdach sorgt für frische Luft per Knopfdruck in den XR4i- und Ghia-Modellen

- Im Ghia-Modell ist die Diebstahl-Warnanlage Serienausstattung

Fahrdynamik

Ob Sie Ihren Sierra als aerodynamisches Fließheck, sportliches Coupé, elegante Stufenhecklimousine oder als vielseitigen Turnier bevorzugen – Sie profitieren in jedem Fall von einem ausgereiften Fahrzeugkonzept auf dem neuesten Stand der Technik.

- Das Sierra-Fahrwerk mit Einzelradauhängung ist eines der sichersten und komfortabelsten seiner Klasse
- Das Antiblockier-Bremssystem (ABS) und ein Visco-Sperrdifferential sind als Paket für alle Sierra-Modelle auf Wunsch (gegen geringen Mehrpreis) erhältlich
- Servolenkung serienmäßig in Verbindung mit 2,0-Liter-i-DOHC- und 2,9-Liter-i-V6-Motor

4x4

- Für alle Allrad-Fans stehen die CLX 4x4-Modelle mit permanentem Allradantrieb zur Verfügung
- Wenn Sie die Annehmlichkeiten eines Automatikgetriebes bevorzugen – bitte schön, es ist mit 2,0-Liter-i-DOHC-Motor gegen Mehrpreis erhältlich

Das Motorenangebot umfasst vier leistungsstarke Benziner mit geregeltem Katalysator und einen durchzugsstarken, wirtschaftlichen 1,8-Liter-Turbodiesel mit Oxidationskatalysator. Dieser Motor erfüllt die strenge 87 US-Norm und unterschreitet den Rußpartikel-Grenzwert von 0,08 g/km.

Und noch ein Wort zur Wirtschaftlichkeit. Neben dem niedrigen Benzinverbrauch zeichnet sich der Sierra durch niedrige Unterhaltskosten aus.

- Große Inspektionsintervalle: Nur alle 45000 km bzw. spätestens alle drei Jahre. Dazwischen ist lediglich einmal jährlich eine Sicherheitskontrolle erforderlich

Dazu bieten wir umfangreiche Service- und Garantieleistungen – von dem Ford-Garantie-Schutzbrief über 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten und vieles mehr. Fragen Sie Ihren Ford-Händler, er berät Sie gern auch über günstige Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.



Die sportlichen 6Jx14 RS-Leichtmetallfelgen.

Extrawünsche?

Der Sierra lässt von Haus aus kaum Wünsche offen, doch wenn Sie Ihren Sierra noch individueller ausstatten möchten, können Sie aus verschiedenen Wunschausstattungen (gegen Mehrpreis) wählen: Sierra-Exclusiv-Paket, verfügbar für alle Sierra-Modelle. Das Exclusiv-Paket beinhaltet eine Intensiv-Metallic-lackierung, sportliche Leichtmetallfelgen (Abbildung siehe Seite 13) sowie das Stereo-Radio-Cassettengerät 2004. Oder Sie wählen ABS und Visco-Sperrdifferential oder Klimaanlage oder ...



Ein Beispiel aus dem Ford Audio-Programm: Das Stereo-Radio-Cassettengerät 2007. Wahlweise steht auch ein CD-Player (gegen Mehrpreis) zur Verfügung.



Sierra GL mit RS-Ausstattung. Außenfarbe Spanisch-Rot Sonderausstattung.

RS-Ausstattungspaket

Wenn Sie Ihrem Sierra eine individuelle, sportliche Note verleihen wollen, steht Ihnen eine RS-Ausstattung zur Verfügung – selbstverständlich inklusive der entsprechenden TÜV-Abnahme. Alle RS-Karosserieteile wurden im Windkanal getestet und dem Fahrzeug optimal angepasst.

Das RS-Paket beinhaltet*

- Frontspoiler (spezieller Grill).
- Heckspoiler (außer beim Turnier).
- Seitenschürzen.
- Heckschrürze.
- 4 Leichtmetallfelgen 6Jx14 mit 195/60 R14-Breitprofilen (Reserverad mit Stahlfelge) für Limousinen und Turnier

(außer Geschäftswagen-Paket). Die 4x4-Modelle werden mit 5½Jx14-Leichtmetallfelgen bestückt (siehe Exclusiv-Paket).

* Bei Sondermodellen teilweise abweichender Ausstattungsumfang (Details siehe Preislisten für die Sierra-Sondermodelle).

DIE MODELL-ÜBERSICHT

Modell	Coupé	Stufenheck	Fließheck	Turnier
CLX	•	• (auch als 4x4)	•	• (auch als 4x4)
GL		•	•	•
XR4i			•	•
Ghia		•	•	•



Zeitgemäße Eleganz in Verbindung mit luxuriöser Ausstattung – das sind die typischen Merkmale des Sierra Ghia.

Hier nur einige Beispiele:

- Elektrisch beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Elektrisches Schiebe-Hubdach
- Diebstahl-Warnanlage
- Zentralverriegelung
- 85 kW (115 PS) starker 2,0-Liter-DOHC-Einspritzmotor mit geregeltem Kat, besonders leichtgängiges MT75-5-Gang-Getriebe und Servolenkung
- 5½"-Stahlfelgen mit 195/65 R14 - Breitreifen für optimale Straßenlage



Der luxuriöse Innenraum des Sierra Ghia. Elektrische Fensterheber, Kopfstützen im Fond und ausklappbare Mittelarmlehne gehören zum serienmäßigen Komfort. Stereo-Radio-Cassettengerät Sonderausstattung. (Audiosystem 2004 serienmäßig beim Exclusiv-Paket.)



Die elegante Fließheckvariante des Sierra Ghia. Das elektrische Schiebe-Hubdach sorgt für frische Luft per Knopfdruck. Metalliclackierung Sonderausstattung.



6 Schickes, sportliches Äußeres durch die in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel und Stoßstangen, integrierten Nebelscheinwerfer, sportlichen Radzierblenden und Heckspoiler. Die frische Brise gibt's gratis dazu: durch das elektrische Schiebe-Hubdach.

Auf gelungene Weise sind im Sierra XR4i die angenehmen Seiten einer Reiselimousine mit sportlichen Attributen vereint.

Schon ein Blick auf den Heckspoiler verrät, daß es hier um Fahrdynamik und Fahrspaß geht. 5½ Zoll breite Stahlfelgen und 195/60 R14-Niederquerschnittsreifen für sichere Bodenhaftung. Souveräne Straßenlage durch sportliche Fahrwerksabstimmung.

- 2,0-Liter-DOHC-Einspritzer mit 85 kW (115 PS), geregelter Kat, besonders leichtgängiges MT75-5-Gang-Getriebe und Servolenkung

- Sportfahrwerk mit progressiven Federn, vorderem Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern

Nicht minder sportlich, aber dazu mit jeder Menge Komfort – so präsentiert sich auch das XR4i-Interieur.

- Elektrisch beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe und beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Elektrisches Schiebe-Hubdach
- Elektrische Fensterheber vorn
- Zentralverriegelung
- Komfort auch im Fond – höhenverstellbare Kopfstützen, Mittelarmlehne und Kartentaschen an den Rückenlehnen der Vordersitze



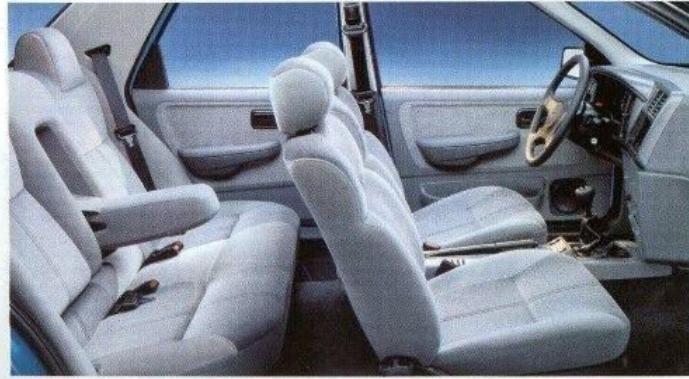
Für allzeit freie Sicht sorgt die elektrisch beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe.



7 Innen sportlicher Komfort. Sportsitze vorn mit verstellbaren Lendenwirbelstützen, in Höhe und Reichweite verstellbares Vierspeichen-Lenkrad (siehe Hinweis auf Seite 2), höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung. Stereo-Radio-Cassettengerät 2006 Sonderausstattung.



Der Sierra GL mit 2,0-Liter-i-DOHC-Motor. Eine äußerst komfortabel ausgestattete Reiselimousine, die zum Verreisen einlädt. Metalliclackierung Sonderausstattung.



Seine umfangreiche Ausstattung macht den Sierra GL zum idealen Begleiter für die ganze Familie.

Zum Komfort gehören unter anderem

- Elektrisch beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber vorn
- Kopfstützen und Mittelarmlehne für hohen Komfort im Fond
- Zentralverriegelung
- Kraftvoller 1,8-Liter-i-CVH-Motor mit 64 kW (87 PS)

Individueller Sitzkomfort durch die pneumatisch einstellbare Lendenwirbelstütze auf der Fahrerseite. Radio und 2,0-Liter-i-DOHC-Motor Sonderausstattung.



Das Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarem Sonnenblende gehört zum Sierra GL-Komfort. Metalliclackierung Sonderausstattung.



Sierra CLX – der Einstieg in die komfortable Mittelklasse. Als Fließheck, Stufenheck oder Turnier, als Allradvariante oder sportliches Coupé. Neben seiner beispielhaften Wirtschaftlichkeit überzeugt der CLX durch seinen hohen Ausstattungskomfort – schauen Sie doch mal nach in der gültigen Preisliste, denn hier reicht der Platz leider nicht aus.

- Temperamentvoller 1,6-Liter-CVH-Einspritzmotor mit 59 kW (80 PS)
- Wahlweise stehen zwei weitere Benziner sowie ein durchzugsstarker 1,8-Liter-Turbodiesel mit Oxidationskatalysator zur Verfügung.

Das sportliche Sierra CLX Coupé. Dynamischer Antrieb: 2,0-Liter-DOHC-Einspritzer, leichtgängiges MT75-5-Gang-Getriebe und Servolenkung. Kurbel-Hubdach und Außenfarbe Spanisch-Rot Sonderausstattung.

Sierra CLX 4x4

Mit dem Sierra CLX 4x4 sichern Sie sich die Vorteile des permanenten Allradantriebs zum attraktiven Preis. Als Stufenheck oder Turnier verfügbar.

- Serienmäßiger 2,0-Liter-DOHC-Einspritzer mit 85 kW (115 PS), leichtgängigem MT75-5-Gang-Getriebe und Servolenkung
- 195/60 R14-Stahlgurtelreifen
- Elektrisch beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen

Großzügige Platzverhältnisse im Sierra CLX. Der höhenverstellbare Fahrersitz und ein verstellbares Lenkrad gehören zum Serienkomfort. 2,0-Liter-DOHC-Einspritzmotor serienmäßig in den 4x4- und Coupé-Modellen. Radio Sonderausstattung.





Der Sierra GL Turnier mit Exclusiv-Paket.

Geräumigkeit nach Wahl – das ist die Devise beim Sierra Turnier. Hinter seiner fünften Tür zeigt er, wieviel in ihm steckt: bis zu 1470 Liter Lade Raumvolumen (nach VDA) bei vollständig umgeklappten Rücksitzlehnen. Aber wie bei jedem Sierra können Sie die Rücksitzlehne zu $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{3}$ oder ganz umklappen. Dann ist immer noch Platz genug für einen oder zwei Passagiere im Fond. Plus Gepäck.

Damit steht Ihnen ein Sierra zur Verfügung, der die ganze Woche lang Transportaufgaben schnell und wirtschaftlich löst und am Wochenende der Familie gehört. Oder umgekehrt. Ganz, wie Sie ihn brauchen.

Der Sierra Turnier ist in der CLX-Version, als GL oder als besonders hochwertig ausgestatteter Ghia verfügbar.

- Serienmäßig mit variablen Laderaum von 430 bis 1470 Liter Lade Raumvolumen (nach VDA)
- Bis zu 75 kg Gepäck können zusätzlich mit dem integrierten Dachgepäckträger befördert werden
- Niedrige Ladekante und Gepäckraumabdeckung



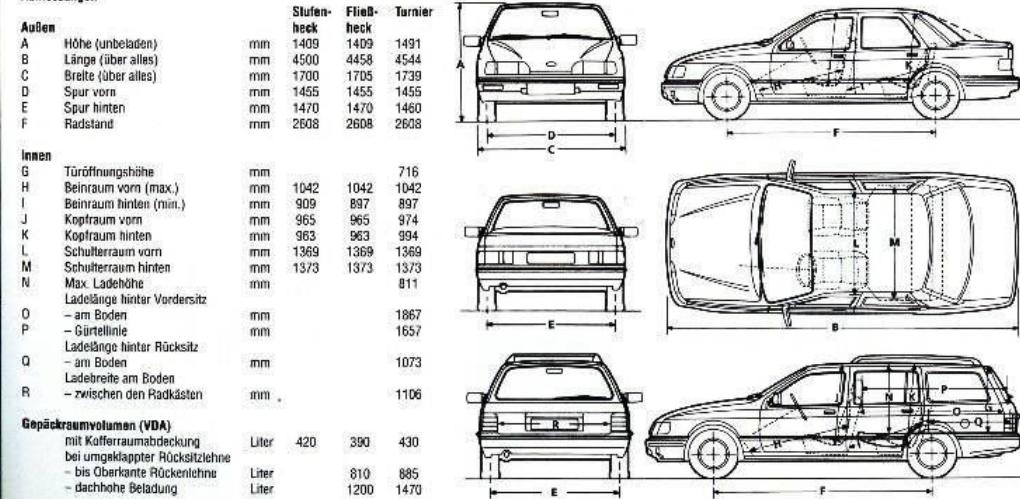
Der Laderaum variiert nach den Bedürfnissen. Von 430 bis zu 1470 Litern Laderaumvolumen (VDA). Die zu $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{3}$ oder ganz umklappbare Rücksitzlehne löst individuelle Transportprobleme. Im GL und im Ghia ist die Rücksitzlehne mit Teppich verkleidet.



Der Sierra CLX Turnier. Kurbel-Hubdach Sonderausstattung. (Auch als 4x4 mit permanentem Allradantrieb verfügbar.)

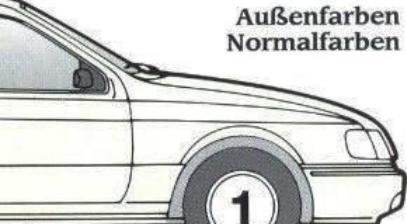
DIE WICHTIGSTEN DATEN

Motoren	1,6-l-i-CVH-4-Zyl. ¹⁾ mit geregeltem Katalysator	1,8-l-i-CVH-4-Zyl. ²⁾ mit geregeltem Katalysator	2,0-l-i-DOHC-4Zyl. ³⁾ mit geregeltem Katalysator	2,9-l-i-V6 ^{4)*} mit geregeltem Katalysator	1,8-l-Turbodiesel ⁵⁾ mit Oxidationskatalysator und Abgasrückführung								
Hubraum	ccm 1598	1769	1998	2935	1753								
Böhrung/Hub	mm 80,00/80,00	80,00/80,00	86,00/86,00	93.0071.99	82,50/82,00								
Leistung	kW (PS) 69 (80)/5500	64 (87)/5250	85 (115)/5500	107 (145)/5500	55 (75)/4500								
Drehmoment	Nm/l/min 121/3500	145/3000	171/2500	222/3000	150/2500								
Verdichtung	9,0 : 1	9,3 : 1	10,3 : 1	9,0 : 1	21,5 : 1								
Gemischzubereitung	Zentraleinspritzung	Zentraleinspritzung	elektronische Einspritzanlage	Einspritzanlage	Einspritzanlage und Turbolader								
Kraftstoff- Zündanlage	bleifreies Superbenzin elektronische Zündung	bleifreies Superbenzin elektronische Zündung	bleifreies Superbenzin elektronische Zündung	bleifreies Superbenzin elektronische Zündung	Diesel								
Fahrleistungen	Limousine mech. Getriebe 5-Gang CLX	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CLX	Limousine mech. Getriebe 5-Gang CLX/GL	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CLX/GL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang CLX/GL/Ghia/XR4i	autom. Getriebe CLX/GL/Ghia	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CLX 4x4	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CLX/GL/Ghia	autom. Getriebe CLX/GL/Ghia	Turnier mech. Getriebe 5-Gang Ghia	Limousine mech. Getriebe 5-Gang CLX/GL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang CLX	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	sek. 14,1	14,6	12,6	13,0	10,0	11,7	10,7	10,5	12,2	11,1	8,6	16,7	17,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h 167	164	170	170	190	187	186	187	184	183	206	157	157
Verbrauch ²⁾													
für 100 km nach DIN bei konstant 90 km/h	Liter 6,3	6,6	5,9	6,0	6,1	6,1	6,4	6,3	6,0	6,4	7,9	4,9	5,3
bei konstant 120 km/h	Liter 8,0	8,2	7,4	7,5	7,8	7,9	8,3	7,9	7,7	8,3	9,7	6,7	7,0
im Stadtzyklus	Liter 10,2	10,7	10,4	10,5	9,4	9,5	10,3	9,3	9,5	10,3	14,8	7,2	7,0
Gewichte	Limousine CLX	Turnier CLX	Limousine CLX GL	Turnier CLX GL	Limousine CLX GL Ghia XR4i	CLX 4x4	Turnier CLX GL	Turnier GL Ghia	CLX 4x4	Limousine Ghia	Limousine CLX GL	Turnier CLX	
(ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung)													
Leergewicht	kg 1075	1115	1085 1105	1120 1140	1190 1155	1170	1160	1180	1230	1210	1250	1125 1145	1165
Zuladung	kg 500	485 ³⁾	515 495	550 ⁴⁾ 530	555 535	540 ⁴⁾ 520	470	590	475	1650	1650	525 505	560 ⁴⁾
zul. Gesamtgewicht	kg 1575	1600 ²⁾	1600 1600	1675 ⁴⁾ 1675	1675 1675	1700 ⁴⁾ 1700	1700	1700	1800	1725	1725	1650 1650	1725 ⁴⁾
zul. Dachlast	kg 75	75	75 75	75 75	75 75	75	75	75	75	75	75	75 75	75
Anhängelasten (bei 12% Steigung)													
gebrannt, mech. Getriebe kg 1000	1000 ⁵⁾	1300 1300	1300 ⁴⁾ 1300 ⁴⁾	1350 1350	1350 1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	950 950 ⁴⁾	900 ⁴⁾
autom. Getriebe kg –	–	–	–	1350	1350	–	1350	1350	–	–	–	–	–
ungebrannt, mech. Getriebe kg 450	500	500	500 500	500	500	500	500	500	500	500	500	500 500	500
autom. Getriebe kg –	–	–	–	–	500	500	500	500	500	500	500	–	–
Bei 8% Steigung betragen die zulässigen Anhängelasten (gebrannt) 1350 kg.													
Füllmengen													
Kraftstoffbehälter	ca. Liter 60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	ca. Liter 8,0	9,5	8,0	8,0	8,0	8,5	8,5	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3
Ölwechselmenge einschl. Filter	ca. Liter 3,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,25	4,25	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Getriebe													
Mechanisches, vollsynchroneisiertes Fünfganggetriebe, 1 Rückwärtsgang oder automatisches Vierganggetriebe mit Ölkühler und Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang. (Automatikgetriebe nur in Verbindung mit 2,0-l-DOHC-Motor.)													
Fahrwerk													
Antrieb													
Radaufhängung und Federung	vorn hinten	Hinterradantrieb (CLX 4x4 und CLX 4x4 Turnier: permanenter Allradantrieb). Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Querstabilisator und doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer (XR4i: Gasdruckstoßdämpfer). Einzelradaufhängung an Schrägenkern mit 18° Anlenkwinkel, Schraubenfedern, senkrecht stehend, doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern (XR4i: progressive Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer).											
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule. (Servolenkung verfügbar für 1,8-l-CVH-Benzinmotor und 1,8-l-Turbodiesel. Standard bei 2,9-l-V6 und 2,0-l-DOHC-Motor.)												
Wendekreis, Bremsanlage	11,0 m (CLX 4x4 und CLX 4x4 Turnier), 10,6 m. Hydraulisches, selbstschließendes Zweibrücken-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn (ab 2,0-l-Benzinmotor innenbelüftet), Trommelbremsen hinten, Bremsdruckregelventil, Bremskraftverstärker (gegen Aufpreis elektronisches Antiblockier-Bremssystem), Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.												
Bereifung und Felgen													
• (je nach Motorisierung in SR-, TR-, HR- oder VR-Ausführung.)	Limousinen 185/65 R 14 5½ Jx14	CLX, GL	195/65 R 14 5½ Jx14	Ghia	195/65 R 14 5½ Jx14	CLX 4x4, XR4i							
Turniere	185/65 R 14 5½ Jx14	CLX, GL	195/65 R 14 5½ Jx14	Ghia, CLX in Verbindung mit Geschäfts- wagengaket (Sonderausstattung)	195/60 R 14 5½ Jx14	CLX 4x4							
Das Motorenangebot													
Sierra CLX	Sierra GL												
1,6-l-i-CVH-Motor	geregelter Katalysator	59 kW (80 PS)	1,8-l-i-CVH-Motor	geregelter Katalysator	64 kW (87 PS)								
1,8-l-i-CVH-Motor	geregelter Katalysator	64 kW (87 PS)	2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)								
2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)	1,8-l-Turbodiesel	Oxidationskatalysator	55 kW (75 PS)								
Sierra CLX Coupé	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)	2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)								
2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)	2,9-l-i-V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)								
Sierra CLX 4 x 4	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)	Sierra XR4i	2,0-l-i-DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)							
Abrissdimensionen													
Außen	Stufen-heck Turnier												
A	Höhe (unbeladen)	mm 1409	1409	1491									
B	Länge (über alles)	mm 4500	4458	4544									
C	Breite (über alles)	mm 1700	1705	1739									
D	Spur vorn	mm 1455	1455	1455									
E	Spur hinten	mm 1470	1470	1460									
F	Radstand	mm 2608	2608	2608									
Innen													
G	Türoffnungs Höhe	mm	1042	1042	716								
H	Beifahrer vorn (max.)	mm	909	897	897								
I	Beifahrer hinten (min.)	mm	965	965	974								
J	Kopfraum vorn	mm	963	963	994								
K	Kopfraum hinten	mm	1369	1369	1369								
L	Schulterraum vorn	mm	1373	1373	1373								
M	Schulterraum hinten	mm	811	811	811								
N	Max. Ladehöhe	mm	1867	1867	1867								
O	– am Boden	mm	1657	1657	1657								
P	Gürtellinie	mm	1073	1073	1073								
Q	Ladebreite hinter Rücksitz	mm	1106	1106	1106								
R	– zwischen den Radkästen	mm	1200	1200	1470								
Gepäckraumvolumen (VDA)													
mit Kofferraumabdeckung	Liter 420	390	430										
bei umgedrepter Rücksitzlehne	Liter 810	885											
– bis Oberkante Rückenlehne	Liter 1200	1470											
– dachhohe Beladung													



DAS SIERRA-FARB- UND -POLSTERANGEBOT

Außenfarben
Normalfarben



Diamant-Weiß
(XSC 691)

Sierra CLX und CLX 4x4



Polsterfarbe Grau
verfügbar mit
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11



Polsterfarbe Blau
verfügbar mit
3, 6, 7, 8, 9



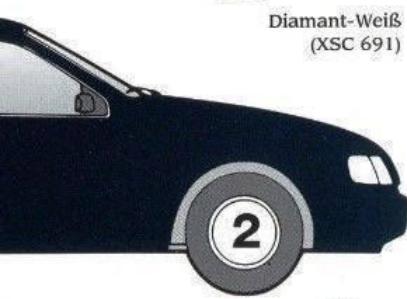
Polsterfarbe Braun
verfügbar mit
1, 2

Außenfarben
Metallicfarben*



Polar-Silber-Metallic*
(XSC 2431)

Außenfarben
Normalfarben



Schwarz
(XSC 632)

Sierra GL



Polsterfarbe Grau
verfügbar mit
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10

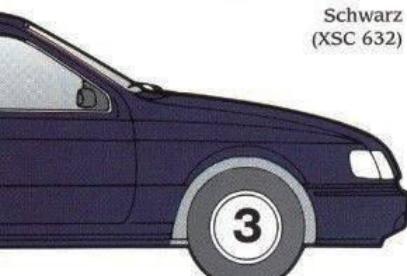


Polsterfarbe Blau
verfügbar mit
3, 6, 7, 8, 9



Polsterfarbe Braun
verfügbar mit
1, 2

Außenfarben
Normalfarben



Königs-Blau
(XSC 2497)

Sierra Ghia



Polsterfarbe Grau
verfügbar mit
1, 2, 5, 7, 8, 9,
10, 12



Polsterfarbe Blau
verfügbar mit
7, 8, 9, 12



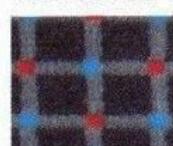
Polsterfarbe Braun
verfügbar mit
1, 2

Außenfarben
Normalfarben



Apollo-Rot
(XSC 2489)

Sierra XR4i



Polsterfarbe Grau
verfügbar mit
1, 2, 5, 9, 11

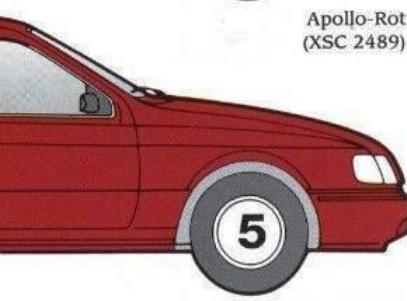
Die abgebildeten Polsterstoffe sind nur in Verbindung mit speziellen Umgebungsfarben lieferbar. Recaro-LS-Sitze gibt es als Sonderausstattung gegen Mehrpreis im Sierra CLX und GL in der Polsterfarbe Schiefergrau.

Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten.

* Gegen Mehrpreis.

¹⁾ Diese Mica-Farben sind kräftige Mineralfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metalliceffekt besonders brillant zur Gelung bringen.

Außenfarben
Normalfarben



Spanisch-Rot*
(XSC 2251)

Außenfarben
Normalfarben



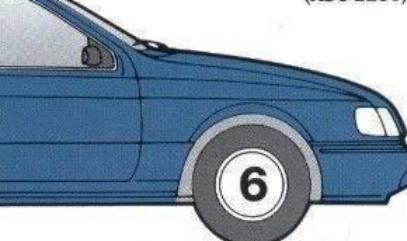
Bavaria-Blau
(XSC 2439)

Ihr Ford-Händler:



Mitternachts-Blau-Metallic*
(XSC 2361)¹⁾

Außenfarben
Normalfarben



Biscaya-Blau-Metallic*
(XSC 2153)



Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen.
Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe demonstrieren.