

FORD

1993

PROBE



LA PROBE 1993

Créer un «pur» coupé sport au vrai sens du terme. Un coupé sport dans lequel tout a été prévu pour assurer le plaisir de ne faire plus qu'un avec la route.

Une pure expérience de conduite, rien de moins.

Telle était la tâche que nous avons donnée à une équipe de concepteurs et d'ingénieurs, et voici ce qu'ils ont créé : la toute nouvelle Probe 1993 de Ford.

Une voiture dont le style et la performance reflètent en tout point les qualités véritables d'un authentique coupé sport.

Ces qualités sont évidentes dans la conception judicieuse de sa carrosserie : depuis le profil aérodynamique aux contours lisses jusqu'au tableau de bord et aux panneaux des portières parfaitement intégrés. Ces qualités, vous les constaterez également dans la performance. Réponse rapide à l'accélération du moteur multisoupape à injection électronique multipoint. Excellentes qualités routières et tenue de route dans les virages assurées par la suspension à 4 roues indépendantes parfaitement équilibrée. Et un

habitacle magnifiquement ergonomique avec des sièges moulés ainsi que des instruments et des commandes propres à faciliter la conduite.

La Ford Probe 1993 est offerte en deux modèles séduisants, chacun d'un cachet exclusif par son élégance et sa performance. Tous deux sont dotés d'un nombre impressionnant de caractéristiques de série parmi lesquelles vous trouverez un coussin de sécurité à sac gonflable pour le conducteur.

PROBE GT



La gamme des modèles 1993 commence par la Probe équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne de 2 litres à injection multipoint avec double arbre à cames en tête (DACT) et 16 soupapes.

Si vous avez porté votre choix sur une voiture performante capable de vous enthousiasmer, voici ce qu'il vous faut.

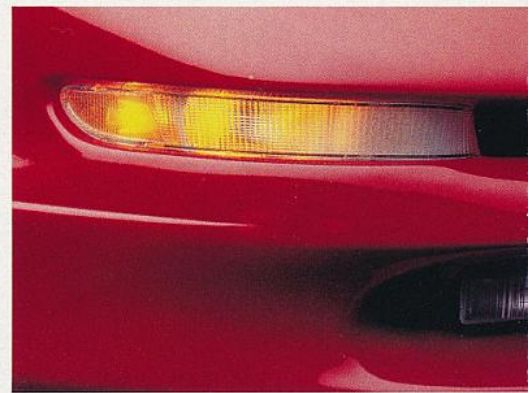
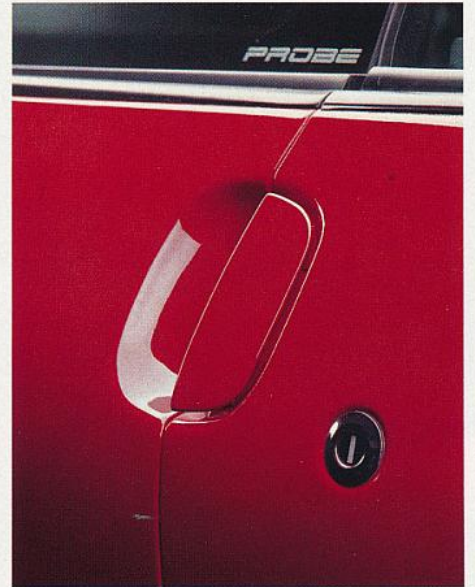
Un moteur V6 de 2,5 litres à injection multipoint avec DACT et 24 soupapes, développant 164 ch

(puissance SAE) à 6 000 tr/min et un couple de 156 p-lb à 4 000 tr/min. Une suspension à 4 roues indépendantes avec des composants au calibrage sport et des pneus radiaux de section large P225/50VR16 91V de 16 pouces. Des freins assistés à disque aux 4 roues. Plus un système antiblocage à commande électronique en option.

C'est la Ford Probe GT, l'une des meilleures

voitures de performance à traction avant du monde entier.

Boucliers avant et arrière distinctifs, revêtement protecteur de bas de caisse et pneus hautes performances à section large de 16 pouces sur jantes en aluminium. L'allure de la Probe GT en dit long sur l'expérience exaltante qu'elle réserve à son conducteur. Une expérience de conduite remarquable grâce à une puissance et à des qualités routières exceptionnelles. La GT est représentée ici en rouge Rio teinté verni. Certains des équipements illustrés sont offerts en option.



LE CONTRÔLE DU CONDUCTEUR

Le contrôle maximum pour le conducteur : c'est ce que tout concepteur s'efforce d'assurer dans une voiture performante.

À cette fin, de nombreux facteurs ergonomiques sont soigneusement examinés, comme la grandeur et le positionnement des commandes, leur fréquence d'utilisation et l'effort requis pour les actionner, l'emplacement et la lisibilité des instruments, les mouvements des mains et des yeux, la position de conduite et le champ de visibilité.

Le tableau de bord de la Probe est spécifique-

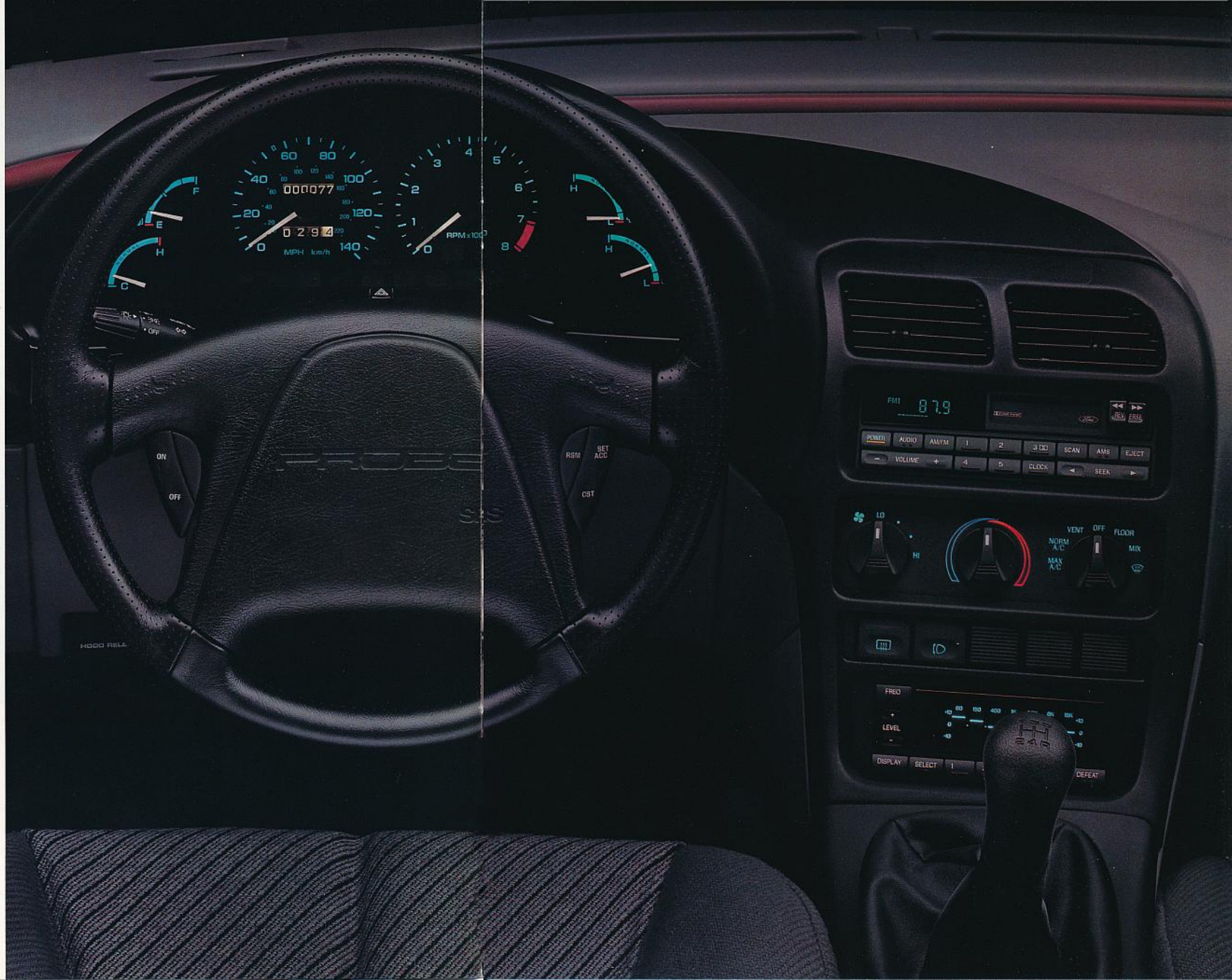
Le principe d'une conception ergonomique correcte : une voiture plus confortable et plus facile à conduire procure aussi plus de plaisir et d'agrément. ment conçu pour répondre aux besoins du conducteur. Ainsi, les renseignements importants sont directement devant vous, sous un auvent sur-

baissé. De lecture facile, le groupe d'instruments analogiques comprend : compte-tours, jauge de carburant, thermomètre d'eau, manomètre d'huile et voltimètre ainsi que compteur journalier.

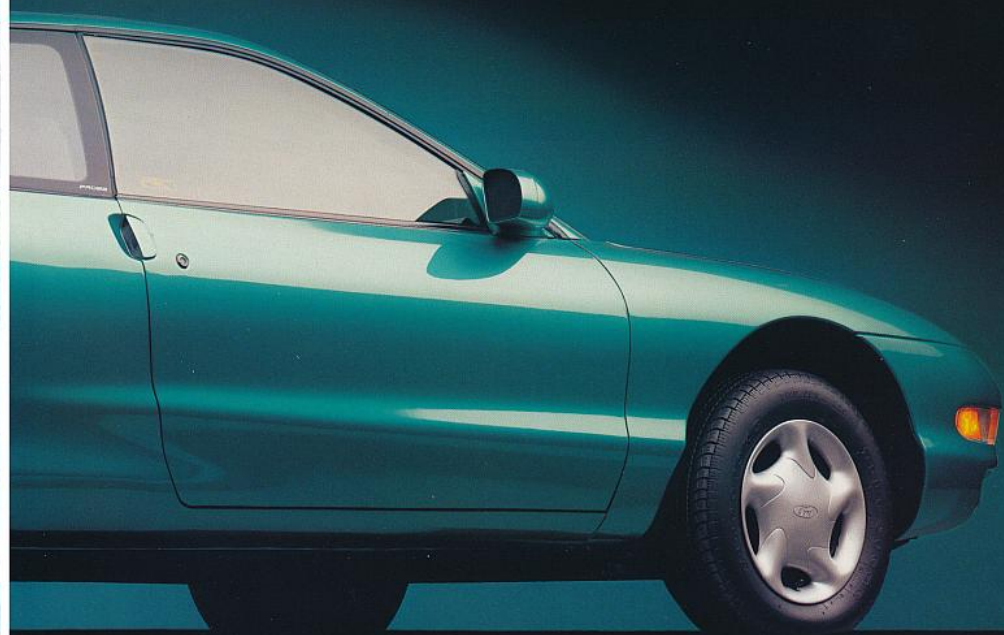
Les commandes, dont certaines ont été groupées sur deux leviers à la colonne de direction, sont faciles à atteindre et à actionner, ce qui vous permet de concentrer principalement votre attention sur la route.

La commodité de la conception ergonomique est également très évidente dans l'inclinaison prononcée du panneau central et de la console en direction du conducteur. Le levier de vitesses est judicieusement placé en fonction de la position du conducteur. La nouvelle Probe 1993 est magnifiquement conçue au point de vue ergonomique et, pour une sécurité accrue, elle est aussi équipée d'un coussin de sécurité à sac gonflable pour le conducteur.

Le tableau de bord de la Probe GT (à droite) et son intérieur (pages suivantes) en gris opale. Certains des équipements illustrés sont offerts en option.







La Ford Probe 1993 est conçue et réalisée pour offrir une performance supérieure, depuis sa carrosserie au profil aérodynamique jusqu'à son poste de commande ergonomique, depuis sa suspension à 4 roues indépendantes jusqu'à son moteur 4 cylindres en ligne de 2 litres à DACT et à 16 soupapes.

La boîte-pont manuelle à 5 vitesses, offerte de série, fonctionne avec toute la douceur voulue. La boîte automatique à 4 vitesses est offerte en option. Capable de détecter la vitesse à laquelle

vous enfoncez l'accélérateur, la boîte-pont automatique à pilotage électronique de la Probe va rétrograder de une ou de deux vitesses afin de produire le degré d'accélération désiré (dans des limites raisonnables de vitesse).

La longue liste des caractéristiques de série comprend entre autres : sièges baquets moulants, instruments analogiques, système de son AM/FM stéréo, coussin de sécurité à sac gonflable pour le conducteur et siège arrière

divisé 50/50. Voilà enfin un coupé sport doté d'un équipement d'une valeur exceptionnelle.

La Probe est livrable également avec de remarquables options, incluant un toit coulissant à commande électrique, des dessus de sièges en cuir (consultez votre concessionnaire pour connaître la date de disponibilité), des freins antiblocage à disque aux quatre roues, un lecteur numérique de disques et un compensateur graphique stéréo exclusif à 7 bandes.



*Ci-dessus : la Probe en vert vif Calypso métallisé verni.
À gauche : la Probe en argent métallisé verni.
Certains des équipements illustrés sont offerts en option.*



Délicatement exécutée telle une véritable œuvre d'art, la carrosserie de la toute nouvelle Probe 1993, parfaitement lisse et d'une distinction raffinée, est le résultat d'une recherche approfondie en matière de design, effectuée dans les studios Ford. Réaliser un coupé sport exceptionnellement attrayant n'était cependant qu'un des objectifs de nos stylistes. En appliquant les principes les plus

avancés de l'aérodynamique, ils ont réussi à faire de la nouvelle Probe une voiture aussi fonctionnelle qu'élégante.

Avec un coefficient de traînée de 0,30 seulement, ce coupé sport réduit la résistance de l'air qui nuit aux performances comme peu d'autres voitures le font. Vous profitez ainsi au maximum de la puissance du moteur 4 cylindres en ligne de 2 litres à

injection multipoint avec DACT et 16 soupapes.

La carrosserie est profilée non seulement de façon telle que l'air s'écoule régulièrement au-dessus, sur les côtés et sous la voiture, mais également de manière à le faire dévier afin d'augmenter la pression des pneus au sol et d'améliorer le comportement routier.

Les ailes incurvées avec capot lisse et surbaissé réduisent la surface frontale. Le pare-brise est incliné à 64°. Les glaces sont affleurantes, les poignées de portes verticales, en retrait et les rétroviseurs, aérodynamiques. Les pieds arrière et du milieu recouvrant les glaces sont dissimulés afin d'éviter les turbulences. Les glaces de custode sont enveloppantes. L'arrière surélevé favorise l'écoulement de l'air. Toutes ces caractéristiques aérodynamiques d'avant-garde donnent à la Probe un profil exceptionnellement efficace.

Ci-dessus : la Probe en argent métallisé verni. Certains des équipements illustrés sont offerts en option.

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

En réalisant le nouveau coupé sport Ford Probe, nous avions deux objectifs importants : le plaisir de la conduite et la sécurité.

Le plaisir de la conduite est certainement fonction de la réponse rapide du moteur, des qualités routières et du freinage. Ces facteurs, toutefois, sont tout autant essentiels à la «sécurité à l'usage», un terme employé pour parler de la façon dont la voiture est construite afin de vous aider à éviter les accidents.

Viennent ensuite les caractéristiques de «protection des occupants», conçues pour vous protéger en cas d'accident.

Les nombreux éléments qui assurent la protection

Deux rétroviseurs à télécommande électrique sont inclus dans tous les groupes d'équipements préférés. Les rétroviseurs «chauffants» sont inclus avec le lave-glace/essuie-glace de lunette arrière en option.

Afin de répondre aux besoins individuels, un dispositif de réglage manuel en hauteur du siège du conducteur est offert en option pour accompagner le réglage longitudinal de série.

des occupants dans la Ford Probe 1993 comprennent, entre autres, un coussin de sécurité à sac gonflable de série pour le conducteur. Le coussin de sécurité se gonfle en cas d'impact frontal d'une force à peu près égale à celle d'une collision à 45 km/h (28 mi/h) avec une voiture immobile de grandeur comparable.

Depuis le moment initial de l'impact jusqu'au gonflage complet, le sac se gonfle en moins d'un dixième de seconde. Il commence ensuite à se dégonfler après une fraction de seconde seulement.

N'oubliez cependant jamais que le coussin de sécurité restera toujours un complément. Il ne pourra jamais remplacer vos ceintures sous-abdominales et bauchiers qui vous protègent dans tous les types d'impacts.

Un dispositif à «mémoire» pratique ramène le dossier de siège plié vers l'avant à la position exacte choisie précédemment.



La console du panneau central porte les commandes du chauffage/de l'air frais et du système stéréo. Comme vous pouvez le voir en pages 6 et 7, cet élément important de la conception ergonomique de la Probe est orienté vers le conducteur.



Plusieurs commandes importantes (phares, clignotants, essuie-glace/lave-glace de pare-brise) sont situées à bonne portée sur deux leviers montés sur la colonne de direction.



Les deux sections du dossier de siège arrière divisé 50/50 peuvent être abaissées séparément, ce qui permet de transporter plus de bagages avec ou sans un troisième occupant.

Les bouches d'air aux extrémités du tableau de bord aident à supprimer la buée des glaces latérales.



Pour évaluer la performance d'ensemble d'une voiture, il faut considérer tout ce qui augmente le plaisir de la conduite.

La lisibilité des instruments entièrement analogiques. Les commandes du chauffage/de l'air frais et du système stéréo montées sur une console centrale orientée vers le conducteur. Les

Il y a de nombreuses façons d'apprécier la performance : même les plus petits détails contribuent au plaisir de la conduite.

commandes placées sur deux leviers montés sur la colonne de direction (phares et clignotants à gauche; essuie-glace/lave-glace de pare-brise à droite). Tous ces éléments et d'autres encore, ont été conçus et positionnés avec soin afin de vous offrir un coupé sport magnifiquement ergonomique.

Vous trouverez aussi dans la longue liste des commodités de la Probe un dispositif à «mémoire» qui replace le dossier de votre siège à la position que vous aviez choisie, des commandes stéréo à boutons-poussoirs, des débembueurs de glaces latérales, et une banquette arrière à dossier divisé 50/50 repliable.

Notez aussi ce qui suit parmi les options de la page 21 : les rétroviseurs extérieurs «chauffants» à télécommande électrique (avec essuie-glace/lave-glace de lunette arrière). Le programmeur de vitesse, placé à bonne portée sur le volant. Et deux nouvelles fonctions du groupe de commandes électriques : le mode de descente rapide des deux glaces latérales par simple pression sur le bouton; la possibilité de déverrouiller de l'extérieur une ou les deux portières, d'un tour de clé.

LES QUALITÉS ROUTIÈRES DE LA PROBE

Le contrôle de la tenue de route joue un rôle si important dans la relation privilégiée qui existe entre le conducteur et son coupé sport que nos ingénieurs ont conçu les composants de la suspension, de la direction et du freinage de la Probe de façon qu'ils fonctionnent comme un ensemble unique.

La Probe possède une suspension à 4 roues indépendantes avec jambes MacPherson et ressorts hélicoïdaux à toutes les roues. Les barres stabilisatrices, le calibrage des jambes, la force des

Dans une voiture réalisée pour le véritable enthousiaste du volant, tous les éléments du châssis fonctionnent comme un ensemble unique.

ressorts et les bagues de suspension sont spécialement assortis afin d'assurer le maximum de douceur de roulement et de stabilité routière. Le réglage de la suspension avant, la géométrie de la direction et les demi-arbres de longueur égale contribuent tous à éliminer pratiquement «l'effet de couple» de la direction, c'est-à-dire la tendance de la voiture à dévier dans une direction donnée en cas d'accélération brusque.

La suspension arrière à quatre barres de liaison est conçue pour compenser la tendance au «bâillement» des roues sous les efforts d'accélération, de virage et de freinage (ce qui peut réduire la stabilité et le contrôle du véhicule) en supprimant le changement du pincement. Cela permet de maintenir l'alignement des roues de façon à assurer une excellente sensibilité aux changements de direction.

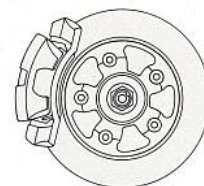
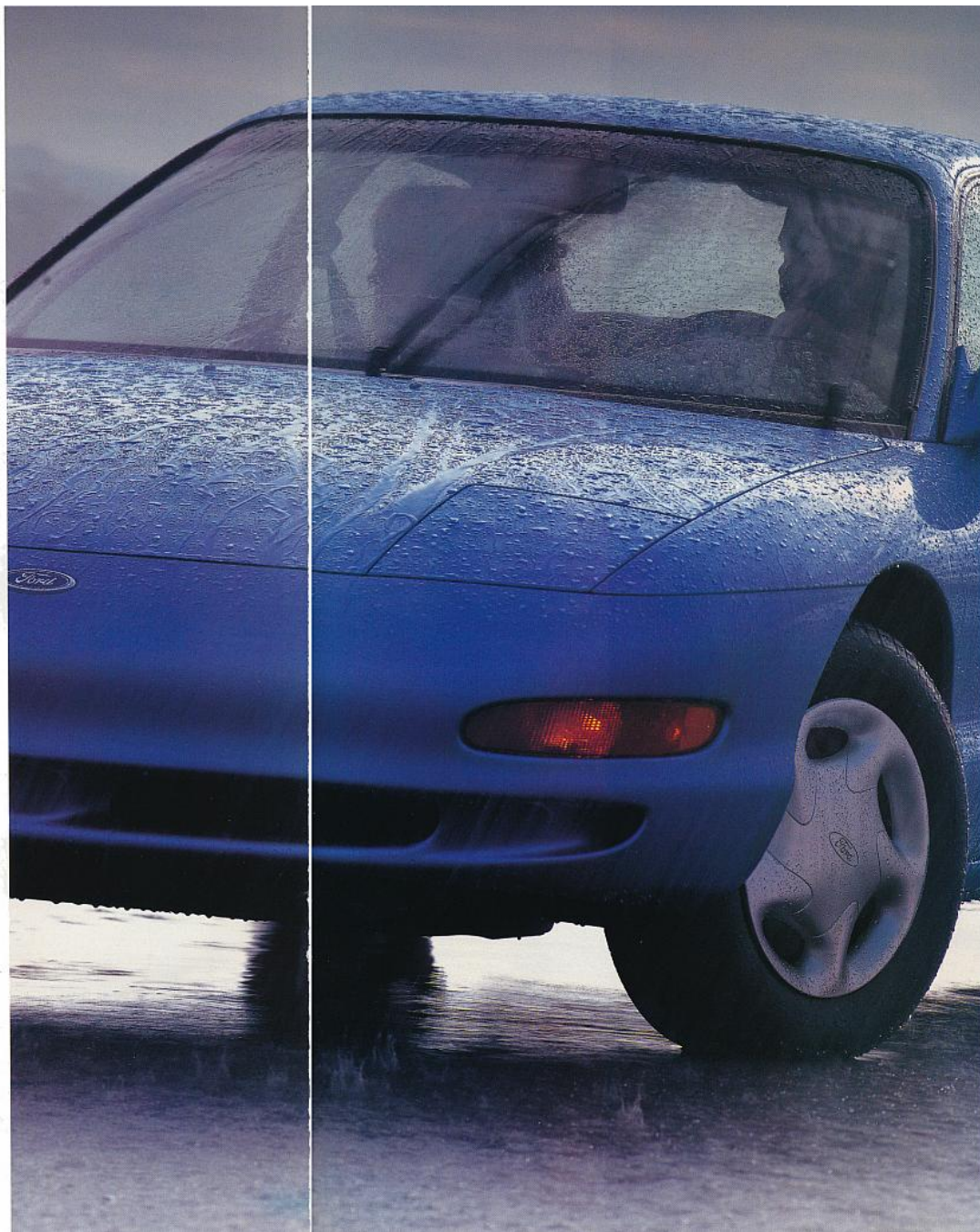
La traction avant confère à la Probe une adhérence supérieure. La direction assistée à crémaillère est précise, et stable en ligne droite. Les freins assistés répondent rapidement et résistent à l'affaiblissement. De plus, le système de freinage antiblocage à disque aux quatre roues offert en option assure une efficacité de calibre international.

La tendance de la voiture à dévier dans une direction déterminée en cas d'accélération brusque, qu'on appelle «l'effet de couple», est pratiquement éliminée.

La Probe réagit avec précision tant dans les manœuvres à haute vitesse que dans les virages à vitesse réduite. Un exemple : la suspension arrière à quatre barres de liaison est conçue pour compenser la tendance au «bâillement» des roues sous les efforts d'accélération, de virage et de freinage, en supprimant le changement du pincement.

L'excellente tenue de route est le résultat de nombreux composants intégrés : assortiment du calibrage des jambes, de la force des ressorts, des bagues et des barres stabilisatrices. La suspension arrière à quatre barres de liaison permet de maintenir l'alignement approprié des roues afin d'assurer la stabilité et le contrôle du véhicule. Sans oublier les pneus radiaux, de section large.

Avec sa suspension aux composants assortis pour la conduite sport et ses pneus radiaux hautes performances de 16 pouces et de section large, la Probe GT présente des qualités routières absolument supérieures, qui portent le plaisir de la conduite performante à son maximum.

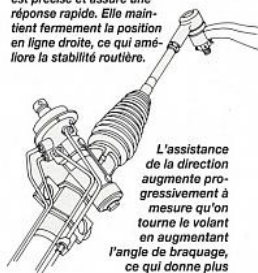


La Probe de base est équipée de freins assistés, à disque à l'avant et à tambour à l'arrière. La GT est pourvue de freins à disque aux quatre roues. Un système antiblocage à commande par microprocesseur est offert dans les deux modèles.

Le système de freinage antiblocage à commande par microprocesseur empêche le blocage des roues à l'occasion d'un freinage brusque en serrant et en desserrant les freins beaucoup plus rapidement qu'un conducteur moyen ne pourrait le faire, soit jusqu'à 10 fois à la seconde. C'est un peu ce que ferait un pilote professionnel qui actionne les freins par «pompage», mais le système antiblocage est beaucoup plus rapide.

La technologie d'avant-garde du freinage antiblocage permet de garder un meilleur contrôle de la direction et de freiner progressivement en ligne droite dans la plupart des circonstances, même sur des routes mouillées et glissantes.

La direction assistée à crémaillère est précise et assure une réponse rapide. Elle maintient fermement la position en ligne droite, ce qui améliore la stabilité routière.



L'assistance de la direction augmente progressivement à mesure qu'on tourne le volant en augmentant l'angle de braquage, ce qui donne plus de légèreté à la manœuvre du volant.

LA PUISSANCE DE LA PROBE

On reconnaît un coupé sport de grande classe à la façon dont il réunit les quatre qualités essentielles.

Profil aérodynamique, excellente conception ergonomique, qualités routières supérieures et réponse rapide du moteur.

La tâche des ingénieurs chargés de concevoir le moteur d'un coupé sport performant est claire : obtenir, dans chaque cylindre, l'injection de la plus grande quantité possible d'un mélange carburé dosé avec précision, aussi rapidement que

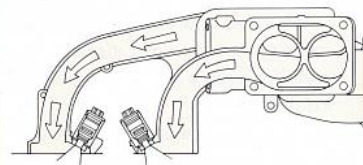
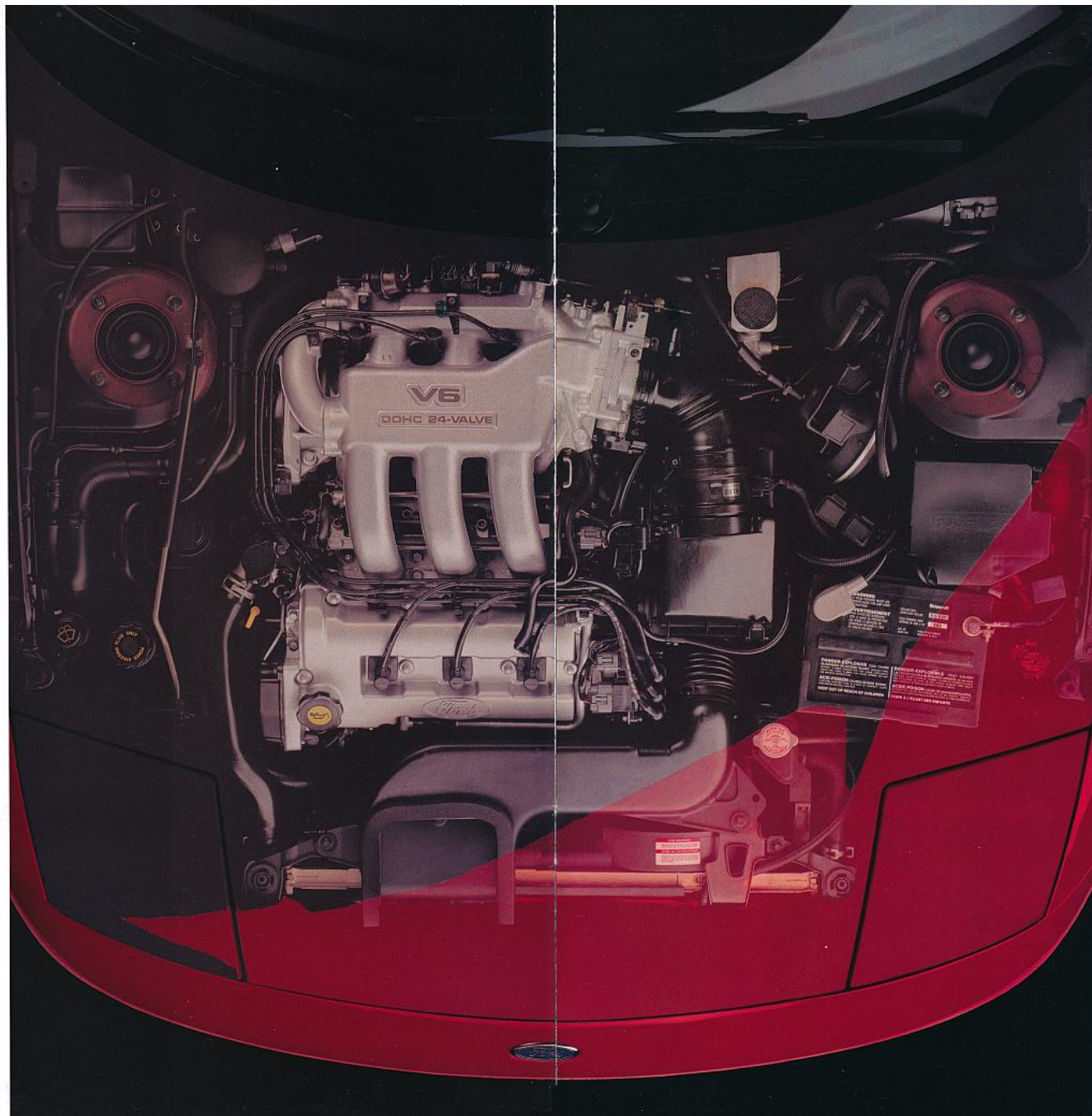
Le moteur 4 cylindres en ligne et le V6 de la Probe à injection multipoint sont du type à double arbre à cames en tête et à 4 soupapes par cylindre, ce qui facilite le passage des gaz.

possible. Puis, il faut assurer une combustion uniforme et rapide, ainsi qu'une évacuation aussi efficace des gaz d'échappement. Il s'agit d'obtenir le maximum de puissance de chaque

goutte de carburant et de produire une puissance et un couple élevés, quel que soit le régime, depuis l'accélération au démarrage jusqu'au dépassement à grande vitesse.

Pour obtenir ce résultat, on a choisi la solution utilisée depuis longtemps par les concepteurs des moteurs de course : quatre soupapes par cylindre (deux pour l'admission et deux pour l'échappement) et deux arbres à cames en tête entraînés par courroie (l'un commandant les soupapes d'admission et l'autre les soupapes d'échappement).

Les quatre soupapes (au lieu de deux) facilitent la respiration du moteur, elles augmentent le débit et la rapidité du passage des gaz à l'entrée et à la sortie du cylindre tout en favorisant une combustion plus rapide, ce qui augmente la puissance développée. Les soupapes étant chacune plus petites et plus légères, on peut utiliser des ressorts à moindre tension, ce qui permet au moteur d'atteindre un régime plus élevé, plus rapidement.



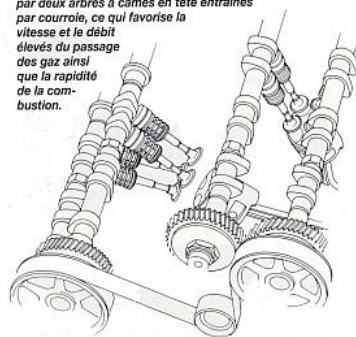
Le système d'injection électronique multipoint à commande par microprocesseur assure un dosage précis du carburant afin que le moteur fonctionne économiquement et en douceur.

Grâce à cette technologie du système multi-soupape et à la précision de l'injection électronique multipoint commandée par microprocesseur, les moteurs de la Probe sont très puissants et procurent un rendement élevé.

Vous apprécierez les performances sport du nerveux 4 cylindres en ligne de 2 litres de la Probe ou du V6 hautes performances de 2,5 litres de la Probe GT.

Le rapport élevé puissance-cylindrée de la GT est particulièrement impressionnant, avec une puissance nette SAE de 164 ch pour une cylindrée de 153 po³, ce qui représente plus de un ch par pouce cube. Notez également la sonorité de la turbine de ce moteur, une qualité très appréciée par les amateurs de voitures performantes de conception supérieure.

Les quatre soupapes par cylindre (deux pour l'admission, deux pour l'échappement) sont commandées par deux arbres à cames en tête entraînés par courroie, ce qui favorise la vitesse et le débit élevés du passage des gaz ainsi que la rapidité de la combustion.



L'ÉQUIPEMENT DE LA PROBE

La toute nouvelle Probe est conçue et équipée pour vous procurer tout le plaisir d'une conduite sport. Sans parler de l'excellente valeur dont vous bénéficiez.

En plus des caractéristiques de série de la Probe, il y a des groupes d'équipements préférés qui offrent une économie sur les options incluses. Par comparaison avec le prix des mêmes éléments achetés séparément, les remises permettent d'obtenir certains équipements sans frais supplémentaires.

Pour personnaliser encore plus votre Probe, choisissez parmi le bel assortiment d'options livrables séparément, dont certaines sont illustrées ici.



Les commandes électriques en option pour les rétroviseurs, les lave-glaces et le verrouillage des portières sont commodément situées dans le panneau des portières. Le conducteur peut baisser

l'une ou l'autre des deux glaces en appuyant une seule fois sur le bouton, sans le maintenir enfoncé. Il suffit d'un tour de clé pour déverrouiller une ou les deux portières de l'extérieur.

Les commandes du programmeur de vitesse offert en option sont commodément situées au volant, juste au bout des doigts.



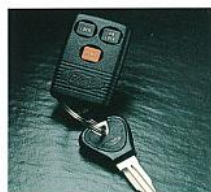
Une seule commande vous permet de régler le siège électrique du conducteur, offert en option, dans le sens longitudinal, vertical et d'inclinaison.



Avec le nouveau toit coulissant à commande électrique offert en option, on peut rouler tout en profitant du soleil et du grand air.



Pour améliorer la visibilité vers l'arrière durant toute l'année : les essuie-glaces/lave-glaces de lunette arrière et les rétroviseurs « chauffants » à télécommande électrique en option.



Comme supplément de sécurité, le nouveau système d'entrée sans clé à télécommande est offert dans la Probe 1993.

La boîte-pont automatique à 4 vitesses à pilotage électronique est offerte en option. Elle fonctionne avec douceur et précision et elle inclut un dispositif de mise hors circuit de la 4^e surmultipliée, actionné par le conducteur.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Probe de base

Phares dissimulés à halogène
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel (télécommande côté conducteur)
Poignées de portes à effleurantes
Glaces de custode enveloppantes avec pieds milieu et arrière dissimulés et vitre alleuante
Glaces de custode et lunette arrière en verre teinté
Moulines fonctionnelles de gouttières
Enjoliveurs de roues
Dispositif de retenue supplémentaire à coussin de sécurité côté conducteur
Ceintures 3 points sous-abdominales/bauchiers avant et arrière
Radio AM/FM stéréo électronique, montre numérique, 4 haut-parleurs
Console centrale avec cendrier arrière
Désenclencheurs de glaces latérales
Tableau de bord hautes performances avec compte-tours, jauge de carburant, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, voltmètre et compteur à totalisateur journalier
Volant à gainage souple en urethane
Sièges baquets avant avec tissu et appuie-tête intégré, dossiers inclinables avec réglage à mémoire
Panneaux de portières avec accoudoirs intégrés
Banquette arrière repliable 50/50
Lampe d'aire de chargement

Probe GT (en supplément ou en remplacement des caractéristiques de série indiquées ci-dessus)

Boucliers avant et arrière exclusifs
Revêtement protecteur de bas de caisse
Jantes en aluminium à 5 rais de 16 po
Console centrale grand format avec accoudoir pliant et porte-gobelets
Volant et portemoulin du levier de vitesses de la boîte-pont manuelle gainés de cuir
Réglage électrique de supports lombaires/latéraux du siège du conducteur
Cassier de rangement au dos des dossiers
Filet d'arrimage dans l'aire de chargement

FICHE TECHNIQUE

Probe de base

4 cyl. en ligne 2 L DACT à 16 soupapes avec injection électronique multipoint; rapport de compression de 9 à 1; boîte-pont manuelle à 5 vitesses à surmultipliée (rapport de réduction finale de 4,11 à 1)
Puissance nette SAE de 115 ch à 5 500 tr/min
Couple net SAE de 124 p-lb à 3 500 tr/min
Traction avant
Suspension à 4 roues indépendantes avec jambes MacPherson et barres stabilisatrices
Direction assistée à crémaillère, rapport total de 17 à 1
Freins assistés à disque à l'avant/tambour à l'arrière
Carrosserie monocoque avec cadre partiel avant séparé
Pneus radiaux toutes saisons P195/65R14 89S à flancs noirs
Contenance du réservoir à carburant : 59 litres (12,9 gal. imp.)

Probe GT (en supplément ou en remplacement des caractéristiques de série indiquées ci-dessus)

V6 2,5 L DACT à 24 soupapes avec injection électronique multipoint; rapport de compression de 9,2 à 1; boîte-pont manuelle à 5 vitesses à surmultipliée (rapport de réduction finale de 4,39 à 1)
Puissance nette SAE de 164 ch à 6 000 tr/min
Couple net SAE de 156 p-lb à 4 000 tr/min
Suspension sport améliorée exclusive GT
Freins assistés à disque aux 4 roues
Pneus radiaux hautes performances P225/50R16 91V à flancs noirs

De gauche à droite : enjoliveur de roue de 14 po (de série pour la Probe); jante en aluminium à 3 rais de 15 po (en option pour la Probe), et jante en aluminium à 5 rais de 16 po (de série pour la Probe GT).

GRUPE D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS ET OPTIONS

P = caractéristique du groupe (le contenu des groupes peut être modifié)
O = caractéristique en option S = caractéristique de série

	Probe 046A	047A	Probe GT 030A	031A
Apparence/confort/commodité				
Deux rétroviseurs à télécommande électrique	P	P	P	P
Colonne de direction réglable	P	P	P	P
Groupe commodité : gaces teintées; essuie-glaces à batayage intermittent et à cadence variable; télécommande des ouvertures de trappe de coffre; antivol; protection batterie; terminaux d'attente de portes/oyon entrants; bas niveau du carburant; ou l'ajout de lave-glaces; lampes de boîte à gants et de compartiment moteur; plus platine à extinction graduelle et car on avertisseur de phares allumés	P	P	P	P
Climatisation à commande manuelle	O	P	P	P
Télécommande d'entrée sans clé	O	P	O	P
Groupe de commandes électriques : lave-glaces électriques (avec contrôle, côté conducteur, pour descente rapide des glaces avant); verrouillage électrique des portières; bas à cartes dans les portières	O	P	O	P
Groupe éclairage : système d'éclairage à l'entrée; deux miroirs éclairés sur (côté-sid); platine à extinction graduelle avec lampes de lecture	O	P	O	P
Baquettes de flancs de tenue harmonisée	O	P	O	P
Programmeur de vitesse	O	P	O	P
Essuie-glaces/lave-glaces de lunette arrière et rétroviseurs chauffants à télécommande électrique	O	O	O	P
Console avec vide-poches, accoudoir et porte-gobelets	O	O	S	S
Réglage manuel en hauteur du siège du conducteur	O	O	O	O
Réglage électrique en 6 sens du siège du conducteur	O	O	O	O
Tapis avant de teinte harmonisée	O	O	O	O
Toit coulissant à commande électrique (inclut lampes de lecture dans une console au pavillon)	O	O	O	O
Jantes en aluminium de 15 po et pneus radiaux P205/65R15 87S	O	O	-	-

Sièges

Sièges baquets GT avec tissu; bande contrastante de tableau de bord et des panneaux de portières; GT; filet d'arrimage	O	O	S	S
Surfaces de sièges en cuir (pour modèle Probe, exigent sièges baquets avec tissu GT en option et réglage électrique du siège du conducteur en 6 sens)	O*	O*	O*	O*

Chaîne stéréo

Radio AM/FM stéréo électronique avec lecteur de cassettes et sonorisation haute qualité	P	P	P	P
Lecteur numérique de disques avec radio AM/FM stéréo électronique et sonorisation haute qualité	O	O	O	O
Compensateur graphique	O	O	O	O
Antenne électrique	O	O	O	O
Option de crédit pour radio (supprime la radio AM/FM stéréo de série)	O	-	-	-

Performances

Boîte-pont automatique électronique à 4 vitesses	O	O	O	O
Système de freinage antiblocage (inclut freins à disque aux 4 roues et suspension sport dans le modèle Probe)	O	O	O*	P

*Voir concessionnaire Ford pour renseignements sur la date de disponibilité.

COULEURS DES PEINTURES ET DES GARNITURES PROBE

Couleurs des peintures	Couleurs des garnitures			
	Cris opale	Bleu roi	Rouge rués	Noir
Blanc éclatant*	•	•	•	•
Noir	•	•	•	•
Rouge Rio (teinte non métallisée) verni	•	•	•	•
Rouge électrique métallisé verni	•	•	•	•
Bleu Bimini métallisé verni	•	•	•	•
Bleu acier vive métallisé verni	•	•	•	•
Bleu électrique métallisé verni	•	•	•	•
Jaune vif (teinte non métallisée) verni	•	•	•	•
Vert vif Cayenne métallisé verni	•	•	•	•
Argent métallisé verni	•	•	•	•

*Nouveauté pour 1993. (1) Disponible uniquement pour la Probe seulement.

CHANGEMENTS APPORTÉS AUX PRODUITS

Certains changements apportés aux équipements de série, aux options, aux prix ou autres et certains retards de production pourraient être produits après la publication de ce catalogue et ne seraient donc pas inclus. Votre concessionnaire Ford pourra vous fournir des renseignements à jour. Ford du Canada Limited se réserve le droit d'apporter à tout moment des changements aux produits sans aucune obligation de sa part.



La société Ford recommande l'usage des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants et pour bébés. Si une sangle supérieure est nécessaire pour un dispositif de retenue, un ancrage est prévu à chaque place extérieure arrière.

MESURES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION FORD

Chaque voiture comprend les dispositifs suivants de sécurité et de protection du véhicule et des occupants :

- Feux de jour
- Troisième feu d'arrêt surélevé
- Essuie-glace à deux vitesses ou à vitesse variable
- Fermeture de sécurité du capot
- Tableau de bord, bras d'essuie-glace et montants de pare-brise antiéblouissants
- Canalisations de freinage anticorrosion
- Signal visuel et sonore de rappel de bouclage de ceinture pour le conducteur
- Rétroviseur intérieur à monture cédant en cas de choc
- Pare-brise de sécurité en verre feuilleté absorbant les chocs
- Matériaux intérieurs ininflammables
- Crochets portemanteaux de sécurité
- Ceintures sous-abdominales/baudriers avec enrouleurs aux places extérieures avant et arrière
- Ceintures sous-abdominales avec enrouleurs aux places centrales avant et arrière
- Interrupteur automatique de pompe d'alimentation en carburant, s'actionnant en cas de collision.

GARANTIE DE 36 MOIS/60 000 KM

Une garantie de 36 mois/60 000 km couvrant tout le véhicule est offerte de série pour chaque nouvelle voiture Ford et Mercury. Il n'y a pas de franchise. Demandez à votre concessionnaire un exemplaire de cette garantie limitée.



Dans le cadre de son engagement à protéger l'environnement, Ford a choisi d'imprimer ce catalogue sur du papier recyclé à 50 % incluant 10 % de matière déjà utilisée pour la consommation, et a choisi d'utiliser des encres végétales qui conviennent mieux à l'environnement.

PROTECTION ET GARANTIE DE QUALITÉ FORD CONTRE LA CORROSION

Chaque voiture de tourisme reçoit la protection DURAGUARD contre la corrosion. Cette protection appliquée à l'usine comprend les éléments suivants :

- Acier préenduit pour les portières, les panneaux latéraux arrière, le capot et autres parties de la carrosserie
- Acier galvanisé pour le bas de caisse, certaines parties du dessus de l'avant et du soubassement
- Enduit vinylique d'étanchéité sur le dessous des logements de roues arrière
- Décapage complet suivi d'un enduit au phosphate sur toute la carrosserie
- Traitement par électrophorèse pour application d'une peinture d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie
- Cire aluminée appliquée par pulvérisation dans les endroits peu accessibles et à l'intérieur des portières
- Enduit protecteur de vinyle ou d'uréthane derrière les passages de roues et sur les flancs intérieurs.

La garantie Ford contre la corrosion protège la tôlerie des panneaux de carrosserie contre les perforations causées par la corrosion pendant 6 ans ou 160 000 km (100 000 mi), selon la première éventualité. Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner.



PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ

Les programmes d'entretien prolongé Ford offerts en option protègent les principaux éléments des voitures de tourisme neuves de Ford pendant une durée plus longue que celle de la garantie de base des véhicules. Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner.

Motorcraft

Pièces d'origine de qualité Ford

Ces pièces répondent aux mêmes normes élevées que celles installées à l'origine.



Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner sur la location d'un véhicule au moyen d'un programme de location répondant le mieux à vos besoins.

Crédit Ford



Le Crédit Ford est offert à tous les acheteurs admissibles. Avec des bureaux situés dans tout le Canada.

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

Certains changements apportés aux équipements de série, aux options, aux prix ou certains retards de production pourraient s'être produits après la publication de ce catalogue et ne seraient donc pas inclus. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de faire ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire pourra vous fournir des renseignements à jour.



Des idées qui font du chemin.