

ESCORT RS COSWORTH

 Serienmäßig mit
Airbag

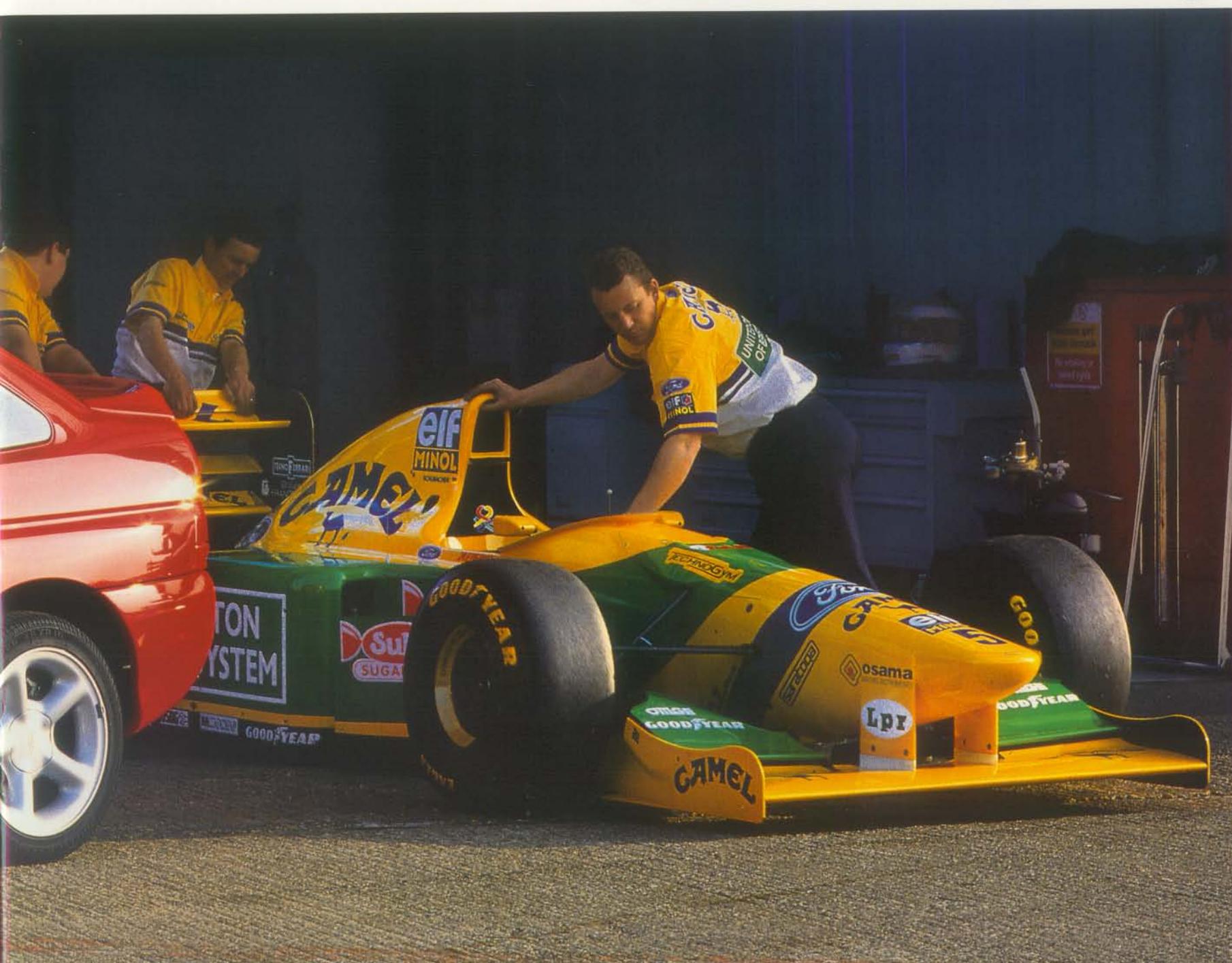




ESCORT COSWORTH



...faszinierendes Design



Wenn ein Ford den Namen Cosworth trägt und über 162 kW (220 PS) verfügt, dann haben Sie es mit automobilem Fortschritt in besonders dynamischer Form zu tun.

Der Escort RS Cosworth macht das auf den ersten Blick deutlich.

Mit kraftvollem Design signalisiert er seine Ausnahmestellung in der leistungsorientierten Kompaktklasse. Schöne Form in Bestform. Das 2,0 Liter DOHC-Turboaggregat mit 16 Ventilen und geregeltem 3-Wege-Katalysator sorgt in Verbindung mit dem fortschrittlichen Antriebskonzept für atemberaubende Fahrleistungen ... und das in zwei Ausführungen: als komplett ausgestattete Standardversion bzw. als komfortbetonte Luxusversion.

Der Escort RS Cosworth in Luxusversion.
Radio und Außenfarbe Spanisch-Rot
Sonderausstattung.

... überragendes Handling



Man muß nicht Michael Schumacher heißen, um Fahrspaß mit dem Escort RS Cosworth zu erleben. Zumal den hohen Leistungsreserven ein entsprechendes Sicherheitsfahrwerk zugeordnet ist.

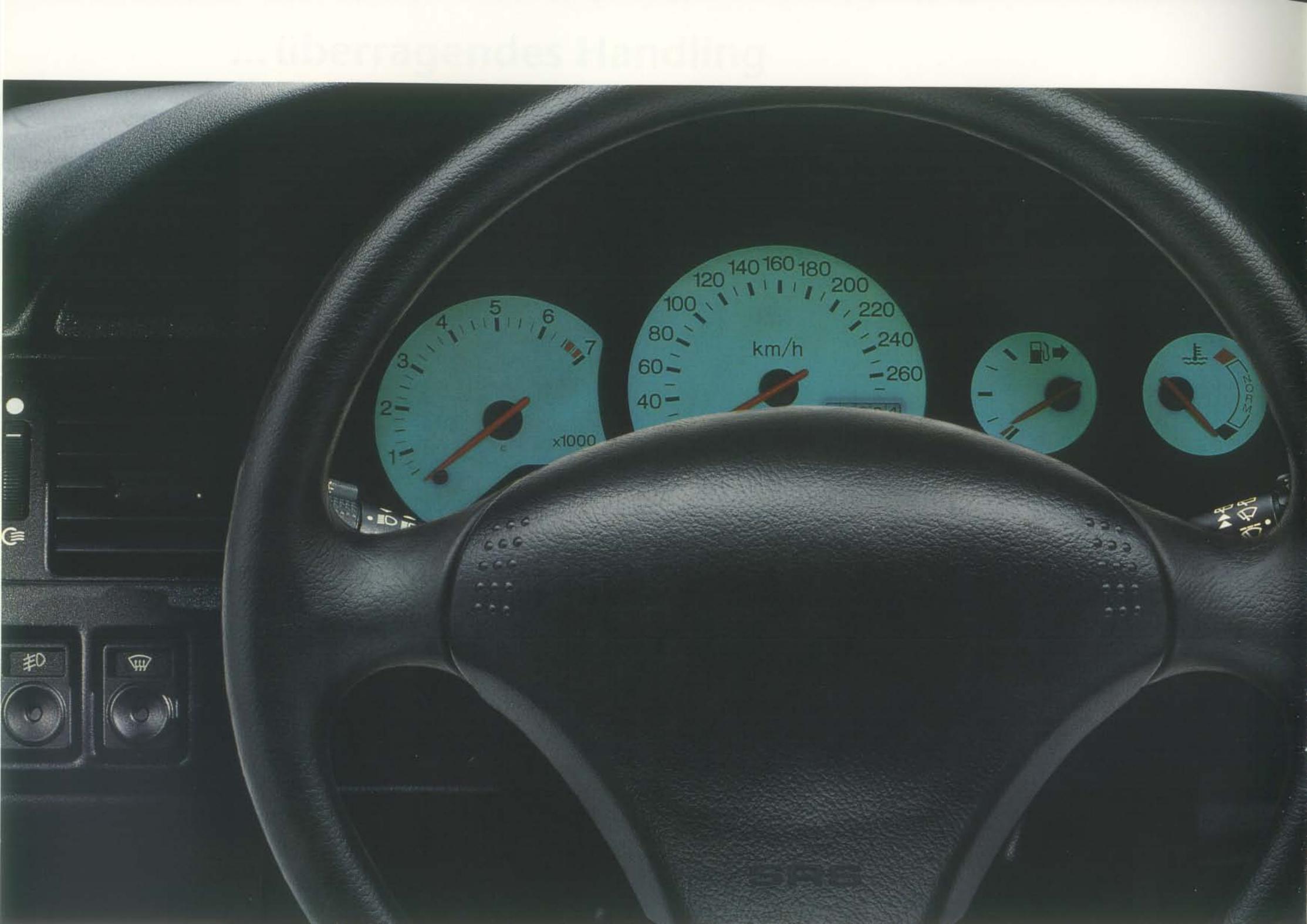
ABS, permanenter Allradantrieb, Servolenkung, vier innenbelüftete Scheibenbremsen, Visco-Sperrdifferential und speziell für den Escort

RS Cosworth produzierte 225/45 ZR16-Reifen auf 8Jx16-Leichtmetallfelgen haben die Cosworth-Dynamik jederzeit unter Kontrolle. Sportliche Optik, die begeistert.

Escort RS Cosworth in Luxusversion. Elektrisches Schiebe-/Hubdach, Radio und Metallic-Lackierung Sonderausstattung.







... perfekte Kontrolle



Wenn Sie das Kommando über die 162 kW (220 PS) des Escort RS Cosworth übernehmen, haben Sie alles optimal im Griff. Die verstellbare Lenksäule mit Leder-Lenkrad, für die Luxusversion, paßt sich der Anatomie des Fahrers an. Die mit spezieller Beleuchtung ausgestattete Instrumentierung ist übersichtlich angeordnet und mit Öl-, Ladedruckanzeige und Voltmeter dem sportlichen Einsatz angemessen. In der Luxusversion sorgen elektrisch beheizbare und einstellbare Außenspiegel und die beheizbare „Quick-clear“ Windschutzscheibe für noch mehr Komfort. Der Escort RS Cosworth ist überaus sportlich, aber keineswegs spartanisch.

Die Kommandozentrale: sportliches Ambiente, Leder-Lenkrad mit integriertem Airbag, komplette Ausstattung. Die Abbildung zeigt die Luxusversion.

... hochkarätige Ausstattung ...



... mit Sicherheit

Das Innenleben des Escort RS Cosworth überzeugt mit weiteren angenehmen und vorbildlichen Eigenschaften. Sicherheit bis ins Detail – passiv wie aktiv.

Fahrer-Airbag (voraussichtlich ab Oktober 1993) und eine in die Seitentüren integrierte Stahlrohrkonstruktion bieten hohen Schutz bei einem eventuellen Aufprall. Zum Schutz des Beifahrers ist ein Beifahrer-Airbag (auf Wunsch gegen Mehrpreis) verfügbar. Besonders verstärkte A-, B- und C-Säulen und Quer-

träger an Stirnwand und Windlauf sorgen für größtmögliche Stabilität.

Mit serienmäßigem ABS zeigt der Escort RS Cosworth, daß überragende Sportlichkeit bei ihm durch optimale Sicherheit ergänzt wird.

Die gut konturierten höhenverstellbaren Sportsitze mit Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer bieten perfekten Seitenhalt.

Auch wenn es um die praktische Seite geht, ist der Escort RS Cosworth schnell. Im Handumdrehen ist die

Rücksitzlehne zu 1/3, 2/3 oder ganz umgeklappt.

Überhaupt ist der Escort RS Cosworth absolut alltags-tauglich und in jeder Verkehrssituation problemlos zu handhaben. Auf abgesperrtem Rundkurs ebenso wie beim Einkaufsbummel.

Zwei verschiedene Ausstattungsvarianten stehen zur Verfügung: die komfortable Standardversion oder die Luxusversion. Schon in der Standardversion sind Scheinwerferwaschanlage, getönte Scheiben, Zentralver-

riegelung mit Doppelverriegelung und Kofferraumfernverriegelung serienmäßig. In der Luxusversion warten darüber hinaus das Lederlenkrad, elektrische Fensterheber vorn, Kopfstützen und Mittelarmlehnen im Fond auf

den sportlichen Fahrer und seine Begleiter(innen). Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, kann der Luxus z. B. mit Ledersitzen, FCKW-freier Klimaanlage und verschiedenen Audiosystemen noch gesteigert werden.



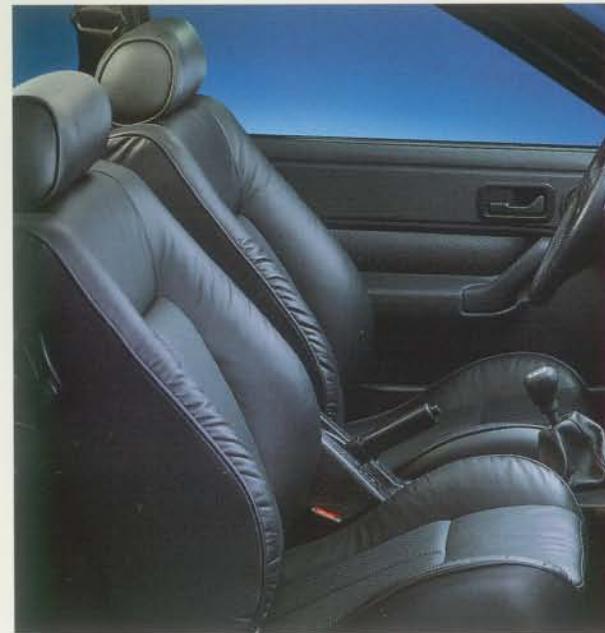
Hohe Sicherheit im Falle eines Aufpralls bietet die in die Seitentüren integrierte Stahlrohrkonstruktion.



Serienmäßig mit Airbag

Voraussichtlich ab Oktober 1993 verfügbar.

Noch etwas zu Ihrer Beruhigung: Als stolzer Besitzer des sportlichsten Escort aller Zeiten können Sie ruhig schlafen. Eine Diebstahlwarnanlage ist serienmäßig.



Alle Abbildungen zeigen die Luxusversion.

Abbildung Seite 8:
Recaro-Sitze Sonderausstattung.

Abbildung ganz links:
Typisch Escort RS Cosworth, die angenehm mattgrün gehaltenen Instrumente sind bei Dunkelheit leicht und sicher abzulesen.
Leder-Lenkrad mit integriertem Airbag, Stereo-Radio-Cassettengegerät 2007 mit Ford CD-Player 2040 Sonderausstattung.

Abbildung links:
Leder sitze Sonderausstattung, verfügbar für die Luxusversion.

DOHL 16

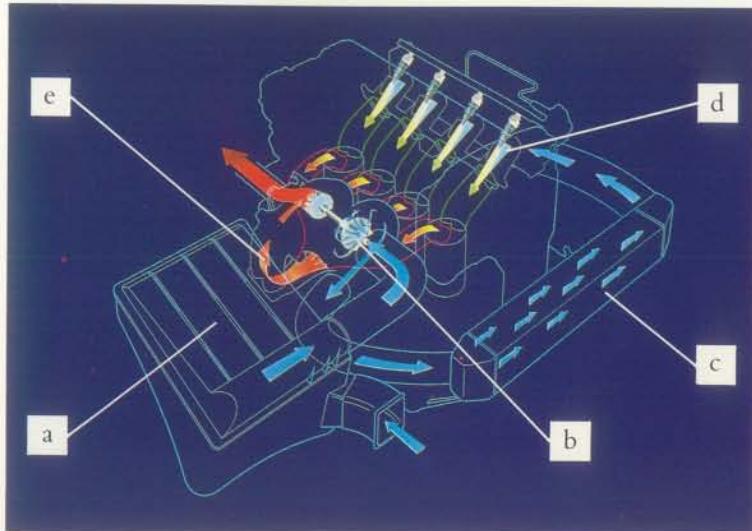


...typisch Cosworth



Was sagt Ihnen das:
maximales Drehmoment
290 Nm bei 3500 1/min
und 80% dieser Durchzugs-
kraft schon ab 2300 1/min?
Genau! Der Escort RS
Cosworth bietet auch
dann außerordentlich viel
Leistung, wenn Sie die
maximale Drehzahl von
6250 1/min nicht ausschöp-
fen. Auch der moderne
Garrett-AiResearch-Turbo-
lader unterstützt mit bis
zu 0,9 bar Ladedruck die
souveräne Charakteristik
des Cosworth-Triebwerks.
So macht Leistung noch
mehr Lust.

Das Leistungszentrum:
der 2,0 Liter DOHC-16V-Ford-Cosworth-
Motor, 162 kW (220 PS), mit geregeltem
Katalysator. Schadstoffarm gemäß
EG-Norm 91/441.



Der Cosworth-Turbomotor mit zweistufiger Ladeluftkühlung ist die Straßenversion des bis zu 500 PS starken Wettbewerbsmotors, der bei internationalen Rennen und Rallyes erfolgreich eingesetzt wurde. Ein verbessertes Ladeluft-Kühlsystem mit einer zweistufigen Wasser-/Luftkühlung erlaubt eine noch bessere Zylinderfüllung, besonders in Verbindung mit dem überarbeiteten Einlaßkrümmer. Um ein möglichst mageres Kraftstoff-Luft-Gemisch in

die Zylinder zu pressen, wird die Ladeluft abgekühlt, also im Volumen verringert. Das Resultat der so optimierten Zylinderfüllung sind geringe Verbrauchs- und Schadstoffwerte. Das schnelle Ansprechen des wassergekühlten Laders und die integrierte Cosworth-Motorsteuerung sorgen für den schnellen Aufbau von Ladedruck und verringern das für die Turbomotoren der ersten Generation typische „Loch“ auf ein kaum spürbares Minimum. Zwei obenlie-

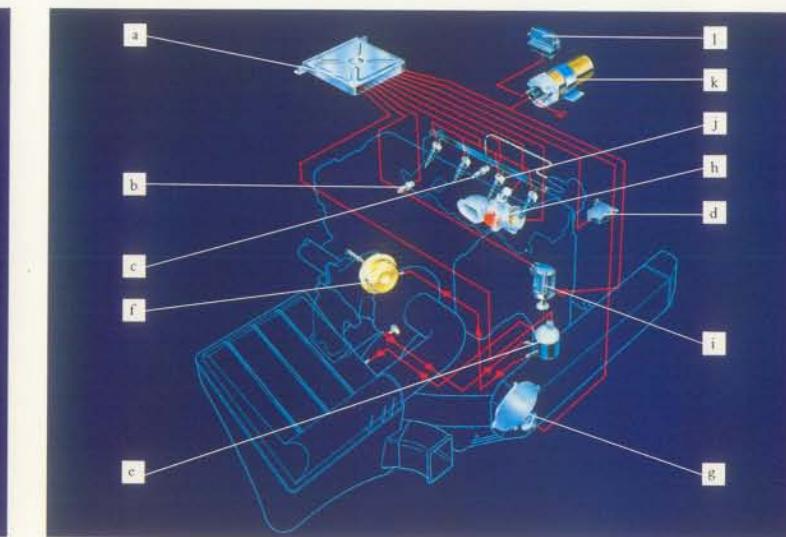


Abbildung ganz links:
Im Gegensatz zum Saugmotor wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch beim Turbomotor durch Nutzung des Abgasstroms zum Antrieb des Turboladers unter Druck gesetzt. Die Luft gelangt durch den Filter (a) zum Turbolader (b), wo sie komprimiert und damit zwangsläufig erhitzt wird. Im zweistufigen Ladeluftkühler (Wasser/Luft) (c) wird sie wieder abgekühlt, bevor sie in die Einlaßkanäle (d) gelangt. Dort wird der Kraftstoff – elektronisch kontrolliert – eingespritzt. Nach der Zündung des Luft-Kraftstoff-Gemisches im Brennraum treibt ein Teil der Abgase die Turbine dieses modernen Turboladers an. Ein effektiver Kreislauf.

Abbildung links:
Das leistungsstarke 2,0-Liter-Triebwerk wird durch ein hocheffektives Motor-Management-System (a) gesteuert und kontrolliert. Die wesentlichen Elemente: Sensor für Kühlmitteltemperatur (b), Ladelufttemperatur (c) und Unterdruck/Ladedruck (d). Magnetregelventil (e) zur Steuerung der Membranose (f), Sensor für Motor-drehzahl/O.T. (g), Drosselklappen (h), Zündverteiler (i), Einspritzdüse (j), Zündspule (k) und Zündmodul (l).



Vierzylindermotor mit Vierventil-Anordnung

...atemberaubende Dynamik



Der Name Cosworth bedeutet nicht nur rennsporterprobte Motoren technologie, sondern auch Hochleistung im Bereich Fahrstabilität und Sicherheit.

So verfügt der Escort RS Cosworth über ein aufwendiges Fahrwerk mit permanentem Allradantrieb, denn vier permanent ange-

triebene Räder bieten permanente Traktionsvorteile bei schwierigen Witterungsbedingungen und auch bei trockener Straße.

Besonderes Merkmal des von Ford entwickelten Allradantriebs ist die Kraftverteilung zu 34% auf die Vorderachse und zu 66% auf die Hinterachse. Das Resultat: ein weitgehend neutrales Fahrverhalten und ausgezeichnetes Handling. Das zentrale und das hintere Differential sind visko gekuppelt und selbstsperrend. Mit diesem aufwendigen Antriebskonzept

können zwar die Regeln der Fahrphysik nicht außer Kraft gesetzt werden, aber Sie fahren mit mehr Sicherheitsreserven. Schließlich unterbindet das in Ford-Rallye Fahrzeugen bewährte und völlig wartungsfreie System das Durchdrehen einzelner Räder durch situationsangepaßtes Sperrmoment. Auf die sportliche Fahrweise sind auch die 8x16-Leichtmetallräder mit 225/45 ZR16-Reifen zugeschnitten. Mit der variablen Servolenkung ist der Cosworth leicht und präzise zu dirigieren. Sie produziert starke Servo-

unterstützung beim Einparken oder bei langsamer Fahrt und geringere Unterstützung beim Schnellfahren und vermittelt damit besten Fahrbahnkontakt.



Abbildung rechts:
Innenbelüftete Scheibenbremse mit ABS-Sensor.

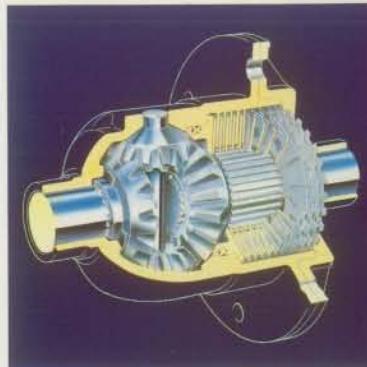
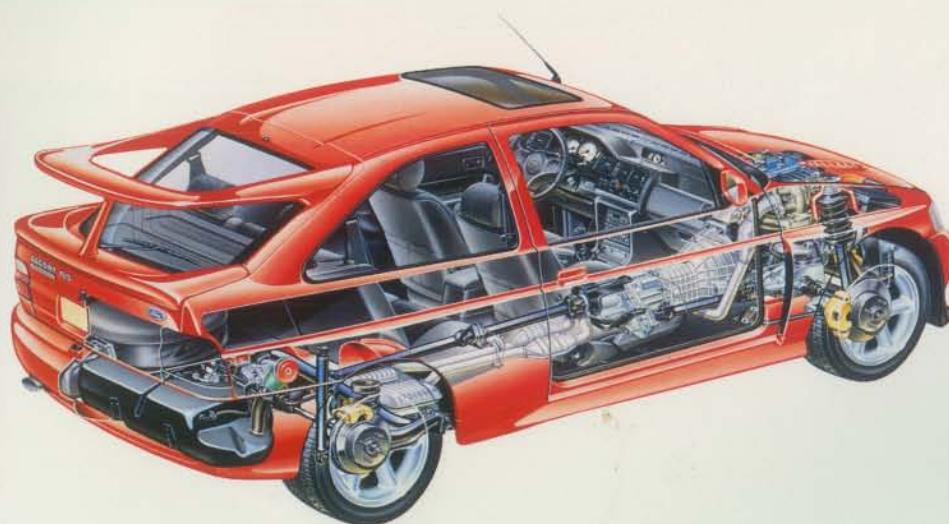


Abbildung ganz rechts:
Visco-Sperrdifferential





Die wichtigsten Details zum Escort RS Cosworth

Serienmäßiger Ausstattungsumfang Standardversion u. a.*

- Fahrer-Airbag (voraussichtlich ab Oktober 1993 verfügbar)
- Elektronisches ABS
- Verstärkte Fahrgastzelle mit Seitenaufprallschutz in den Türen
- Doppelscheinwerfer und integrierte Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger, Türschwellerverbreiterungen, Grill, Türgriffe und Außenspiegel in Wagenfarbe
- Vordere Kotflügel und Motorhaube mit speziellen Belüftungsöffnungen
- Scheinwerferwaschanlage und getönte Scheiben
- Sportsitze mit speziellen Stoffbezügen, manuelle Höhenverstellung, Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer
- Verstellbare Lenksäule mit Leder-Lenkrad
- Übersichtliche Instrumententafel mit Öldruckmesser, Voltmeter, Ladedruckanzeige
- Akustische „Licht-an“-Warnanlage
- Geteilt umklappbare Rücksitzlehne ($1/3$, $2/3$ oder ganz)
- Zentralverriegelung mit Doppelverriegelung
- Kofferraumfernriegelung und Kofferraumbeleuchtung
- Diebstahlwarnanlage

Luxusversion, zusätzliche Ausstattung u. a.*

- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Beheizbare „Quickclear“ Windschutzscheibe und beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Elektrische Fensterheber vorn
- Kopfstützen und Mittelarmlehne im Fond
- Ausstellbare Seitenfenster hinten

Wunschausstattung (gegen Mehrpreis)

- | | Standard | Luxus |
|--|----------|-------|
| • Beifahrer-Airbag (voraussichtlich ab Oktober 1993 verfügbar) | o | o |
| • Recaro-Sitze (nicht beheizbar) | – | o |
| • Ledertrim | – | o |
| • Elektronische Wegfahrsperrre | o | o |
| • Elektrisches Schiebe-/Hubdach | o | o |
| • Audiosystem 2006 oder 2007 – 2007 mit Ford CD-Player 2040 | o | o |
| • Aerodynamik-Paket, bestehend aus oberem Heckspoiler, Radwindabweisern vorn und unterem Luftleitblech vorn (ohne Mehrpreis) | o | o |
| • FCKW-freie Klimaanlage | – | o |
- o = lieferbar
– = nicht lieferbar
* Den kompletten Ausstattungsumfang entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Verfügbare Polsterfarben



Grau/Grau. Wunschausstattung bei allen Außenfarben.



Grau/Grün. Standard bei Außenfarbe Mallard-Grün.



Grau/Rot. Standard bei Polar-Silber, Schwarz, Diamant-Weiß und Spanisch-Rot.



Grau/Blau. Nur in Verbindung mit Außenfarbe Imperial-Blau-Metallic.

Farben



Diamant-Weiß (XSC 691)



Schwarz-Metallic (XSC 2743), gegen Mehrpreis



Spanisch-Rot (XSC 2251), gegen Mehrpreis



Polar-Silber-Metallic * (XSC 2431), gegen Mehrpreis



Imperial-Blau-Metallic * (XSC 2681), gegen Mehrpreis



Mallard-Grün-Metallic (XSC 2683), gegen Mehrpreis

* Mica-Farben sind kräftige Mineralkristallfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metallic-Effekt besonders brillant zur Geltung bringen.

Bitte beachten Sie: Die Fahrzeugsilhouette dient nur dazu, das Farbangebot am Fahrzeug darzustellen. Sie stellt keine konkrete Modellversion dar und ist nicht verbindlich im Hinblick auf die Ausstattung und die Lackierung einzelner Karosserie- und Anbauteile. Je nach Druckausfall und dem unterschiedlichen Lichteinfall auf die Karosserie kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe demonstrieren.

Technische Daten

Motor	Ford Cosworth 2,0 I DOHC 16V¹⁾		
Bauart		Vorn längs angeordneter Reihen-Vierzylinder, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), vier Ventile/Zylinder, hydraulischer Ventilspielausgleich	Getriebe Übersetzungen
Hubraum	ccm	1993	vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung
Bohrung/Hub	mm	90,82/76,95	I. Gang 3,61
Verdichtung		8,0 : 1	II. Gang 2,08
Leistung	kW (PS) bei 1/min	162 (220) bei 6250	III. Gang 1,36
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	290 bei 3500	IV. Gang 1,00
Gemischaufbereitung		elektronische Benzineinspritzung, Garrett-Turbolader mit Ladeluftkühler	V. Gang 0,83
Zündsystem		kontaktlos, elektronisch geregelt, 3D-Kennfeldzündung	Rückwärtsgang 3,26
Turbolader		Garrett mit zweistufigem Ladeluftkühler	Achsantrieb 3,62
Abgasreinigung		geregelter Katalysator	
Kraftstoffart		Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	
Fahrleistungen			Karosserie
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	
Beschleunigung			Fahrwerk
von 0 auf 100 km/h	Sek.	6,1	Vorderachse
Verbrauch²⁾			Hinterachse
für 100 km nach DIN			Bremsanlage
bei konstant 90 km/h	Liter	8,5	
bei konstant 120 km/h	Liter	9,5	
im Stadtzyklus	Liter	12,5	
Schmiersystem		Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	Abmessungen
Kühlsystem	Liter	3,6 (Ölfüllmenge mit Filter)	Radstand
		Wasserumlauf durch Pumpe, thermostatisch geregelter Ventilator	mm
Kraftübertragung		7,5 (Füllmenge)	Spurweite vorn/hinten
Kupplung		permanenter Allradantrieb, Zentraldifferential mit Visco-Sperre und Drehmomentverteilung 34% Vorderachse/66% Hinterachse, Hinterachs differential mit Visco-Sperre	Länge/Breite/Höhe
		selbstnachstellende Einscheiben trockenkupplung (asbestfreier Belag)	Kofferrauminhalt
			Tankinhalt
			Gewichte
			Leergewicht
			kg
			1320
			Zuladung
			kg
			480
			Zul. Gesamtgewicht
			kg
			1800

¹⁾ Schadstoffarm gemäß EG-Norm 91/441.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Juli 1993). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Gedruckt auf Ikonofix CHLORFREI, 100 % recyclingfähig.

