

ESCAPE ET ESCAPE HYBRIDE 2007

XLS, XLT, Limited



Bien pensé

Escape. En toute liberté.

Ce n'est pas un hasard si l'Escape porte ce nom. En français, les équivalents sont nombreux : « évasion », « échappée », « escapade » et autres termes conviennent tout aussi bien à une équipée de fin de semaine dans un chalet au fond des bois qu'à la découverte du nouvel endroit branché en ville. Bref, le Ford Escape 2007 est prêt à tout. Grâce à une très faible consommation de carburant*, à un impressionnant volume de charge et aux remarquables capacités de sa transmission 4x4 intelligente livrable, l'Escape mérite bien son nom. Et si vous ajoutez à la nature enjouée de l'original un groupe motopropulseur hybride qui ne consomme que 6,5 L de carburant aux 100 km** en ville, vous obtenez le Ford Escape hybride, preuve éloquente qu'il est facile d'être vert.

Le VUS le plus vendu au pays
depuis 2 ans[†]



* Cotes de consommation de carburant estimatives obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada : 10,0 L/100 km en ville et 7,4 L/100 km sur route avec moteur à 4 cylindres en ligne de 2,3 L, traction avant et boîte manuelle 5 vitesses; 11,9 L/100 km en ville et 8,8 L/100 km sur route avec moteur V6 de 3 L, traction avant et boîte automatique 4 vitesses.

** Données obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada, avec traction avant. La consommation réelle peut varier. Consultez la fiche technique pour plus de précisions.

[†]Selon les données relatives aux ventes publiées par les constructeurs automobiles à la fin des mois de décembre 2004 et 2005.



Escape XLT noir avec équipements en option.

Escape. Sans retenue.

Évadez-vous joyeusement au volant de l'Escape doté du fougueux moteur V6 Duratec 30 de 3 L livrable, ou roulez l'esprit tranquille, sachant que votre moteur Duratec 23 à 4 cylindres en ligne de 2,3 L de série ne consomme que très peu de carburant*. D'une façon comme de l'autre, vous apprécierez l'exceptionnelle maniabilité et la maîtrise supérieure que procurent les freins antiblocage et la suspension à quatre roues indépendantes. Une boîte manuelle 5 vitesses accompagne, de série, le moteur Duratec 23 de 153 chevaux, mais si vous préférez une boîte automatique, optez pour la boîte 4 vitesses aux changements de rapports tout en douceur. En fait, peu importe votre choix, vous savez que chaque Ford Escape est un véhicule peu polluant. Une raison de plus de sourire au moment de votre prochaine escapade.

Constamment en fonction, la transmission 4x4 intelligente de l'Escape, livrable, surveille la traction (5 000 fois par seconde, donc beaucoup plus rapidement que toute personne ne pourrait rêver de le faire) et règle automatiquement la distribution du couple de façon à offrir une adhérence maximale. Besoin de remorquer? Muni de l'ensemble remorquage catégorie II livrable, offert de série pour la version Limited, ce VUS peut tracter un poids impressionnant de 1 587 kg**. Ainsi, que vous soyez un mordu de motoneige, de motomarine ou autre, vous pouvez vivre votre passion où que vous alliez.

* Cotes de consommation de carburant estimatives obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada : 10,0 L/100 km en ville et 7,4 L/100 km sur route, avec traction avant et boîte manuelle 5 vitesses.

** Avec l'équipement approprié et le moteur V6 Duratec 30 de 3 L. La capacité maximale de remorquage varie en fonction du poids des occupants et du chargement, et de l'équipement installé en option. Pour plus de précisions, consultez votre conseiller Ford Canada.



UNE PUISSANCE FORMIDABLE — Le moteur V6 Duratec 30 de 3 L de l'Escape, livrable, jumelé à la boîte automatique 4 vitesses, développe la puissance réjouissante de 200 chevaux et produit un couple de 193 lb-pi. De série pour les versions XLT et Limited.





Escape. Sans compromis.

Partir en pique-nique, transporter des matériaux de rénovation ou trimballer l'attirail de bébé ne pose aucun problème puisque l'Escape est conçu pour vous seconder, quels que soient vos déplacements. En effet, son habitacle polyvalent s'adapte parfaitement à tous vos besoins. Ainsi, même si vous invitez trois amis à prendre place sur la banquette arrière, il vous restera encore un volume de charge de 830 litres derrière eux. Vous avez besoin d'une aire de chargement plus étendue ? Retirez les assises de cette banquette puis repliez ses dossier à plat pour obtenir une capacité de 1 877 litres. Pour ranger de petits articles à l'arrière, vous n'avez qu'à faire basculer la glace articulée du hayon. Si les objets sont plus gros, soulevez carrément le hayon. Pour organiser votre chargement et le garder hors de vue, utilisez le pratique casier de rangement livrable, de série pour la version Limited, qui comprend un compartiment sous le plancher de l'aire de chargement et un couvre-bagages. Au besoin, vous pouvez également ajouter des barres transversales livrables aux brancards de pavillon pour transporter jusqu'à 45 kg d'équipement sur le toit.



AU PIED LEVÉ — Reconfigurer le généreux espace utilitaire se fait en un tour de main avec la banquette arrière divisée 60/40 repliable à plat offerte de série.
Équipements en option illustrés.



Escape. À votre rythme.

Votre Escape est votre gage de plaisir. Exploitez-en au maximum tous les aspects. Par exemple, en plus d'être doté d'un pratique compas qui facilite la navigation, l'afficheur multimessage, de série pour la version Limited, vous tient informé de tout ce qui concerne votre véhicule, des données sur votre consommation moyenne de carburant jusqu'au fait qu'une ampoule est grillée. Autre atout appréciable, également de série pour la version Limited, le sonar de recul émet des signaux sonores audibles dans l'habitacle afin de vous avertir de la présence de certains obstacles pouvant se trouver derrière le véhicule lorsque vous faites marche arrière. Plus vous vous en approchez, plus la fréquence des signaux accélère.

Enfin, pour le plaisir de l'ouïe, toutes les versions de l'Escape qui comportent un lecteur laser ou un chargeur de CD sont dotées d'un lecteur MP3. Si vous optez pour la chaîne Audiophile® de 320 watts livrable, vous profitez d'un chargeur de 6 CD monté dans la planche de bord, d'une commande automatique du volume et de 7 haut-parleurs judicieusement placés, pour des capacités sonores exceptionnelles.

Chaque détail de l'Escape est pensé en fonction des exigences de votre rythme de vie. Ce VUS exceptionnel est donc aussi doué pour les grosses besognes que pour les folles escapades.

ATTÉNUEZ LES FEUX — Le rétroviseur à electrochrome, de série pour la version Limited, aide à réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui vous suivent.

Habitacle de l'Escape Limited avec garniture noir ébène (modèle américain illustré).

Escape. En tout confort.

Conçu pour vous combler, l'Escape a tout ce qu'il faut pour vous faciliter la vie, à commencer par les glaces, le verrouillage des portes et les rétroviseurs extérieurs électriques, de série pour toutes les versions. Et comme l'Escape est doté d'un large empattement, vos passagers disposent d'un spacieux habitacle de 2 809 litres. Autre traitement de faveur pour les occupants, les cinq sièges comportent un appuie-tête réglable et une ceinture de sécurité à trois points. En outre, les versions XLT et Limited, de même que l'Escape hybride, sont dotées de série d'un siège conducteur à réglage électrique en six directions, ce qui vous permet de l'ajuster selon vos préférences. Enfin, une dernière touche peut être apportée à cet élégant habitacle en choisissant des sièges garnis de cuir luxueux et des sièges avant chauffants (de série pour la version Limited; en option pour le XLT doté de l'ensemble édition hiver et pour l'Escape hybride avec groupe d'équipements haut niveau).

UN APPUI CONSTANT — La console au plancher de série comprend un accoudoir coussiné, un bac de rangement à couvercle pour les CD, deux porte-gobelets, une prise de courant et un autre compartiment de rangement fort pratique à l'avant.

UN SERVICE 4 ÉTOILES — Les deux porte-gobelets de la console au plancher offerte de série comportent un réceptacle amovible qui vous permet d'y déposer de plus gros gobelets.

QUE LA LUMIÈRE SOIT — Le toit ouvrant transparent à commande électrique de l'Escape Limited s'ouvre et se ferme au simple contact d'un bouton. Il est jumelé à une mini-console au pavillon, qui comprend un bac de rangement et des lampes de lecture. Livrable pour la version XLT et pour l'Escape hybride.



Habitacle de l'Escape XLT avec garniture galet moyen et équipements en option (modèle américain illustré).

Vivez la différence.

Appliquer la règle des trois R (*réduction, réutilisation et recyclage*) peut sembler laborieux, mais en conduisant un Escape hybride, vous le faites tout naturellement. Comment? D'abord, il *réduit* la nécessité de puiser dans les ressources naturelles de la terre par l'emploi de notre technologie novatrice de motopropulsion hybride qui contribue à optimiser le rendement du carburant. Ensuite, il *réutilise* sa propre puissance au cours d'un procédé appelé freinage à récupération d'énergie. En fait, l'Escape hybride *recycle* l'énergie créée au moment du freinage et l'utilise pour recharger la batterie. Vous n'avez donc pas besoin de le brancher. Un seul plein vous mène très, très loin.

Doté de toutes les caractéristiques que vous aimez du Ford Escape traditionnel, l'Escape hybride présente, en plus, des qualités bien à lui, comme le fait qu'il est quasi exempt d'émissions polluantes*, qu'il suppose une consommation nettement réduite de carburant et qu'il fait preuve d'une autonomie tout aussi impressionnante. Lorsqu'il utilise son moteur électrique de traction, seule l'électricité l'alimente. Ainsi, il n'émet pratiquement aucun polluant néfaste. Ce mode de traction se révèle idéal en situation de conduite urbaine et fait en sorte que l'Escape hybride ne consomme que 6,5 L de carburant aux 100 km** en ville. Impressionnant, n'est-ce pas? Voilà qui vous permet de parcourir jusqu'à 800 kilomètres avant d'avoir à refaire le plein†.

Le mode de traction hybride est véritablement à la source de l'étonnante puissance d'accélération de l'Escape hybride, comparable à celle que l'on obtient avec un puissant moteur V6. Le véhicule utilise le moteur électrique de traction pour donner un regain d'énergie au moteur à essence chaque fois que vous en avez besoin. Un coup d'accélérateur, et vous voilà parti sur l'élan écologique. Avec le Ford Escape hybride, il est facile d'être vert.

*Lorsque le moteur électrique de traction est utilisé.

** Données obtenues d'après des essais effectués avec des véhicules à traction avant et selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada. La consommation réelle peut varier. Consultez la fiche technique pour plus de précisions.

† Réservoir de carburant de 56,7 litres.



En consommant moins de carburant, le Ford Escape hybride veille à la fois sur votre compte en banque *et* sur l'environnement. En concevant le Ford Escape hybride 2007, nous avons poussé encore plus avant notre engagement en appuyant financièrement des projets d'énergie propre (telle l'énergie éolienne), projets conçus pour réduire les émissions de gaz à effet de serre d'une quantité équivalente à celle qui est produite par la fabrication du véhicule.



DE LA PUISSANCE SOUS LE TAPIS — Logée dans le plancher de l'aire de chargement, le bloc batterie au nickel-métal-hydure (Ni-MH) de 330 volts de l'Escape hybride fournit l'énergie électrique nécessaire pour démarrer le moteur, conduire à basse vitesse et accroître la puissance d'accélération.

DU TRAVAIL D'ÉQUIPE — Le moteur de 2,3 L à cycle Atkinson et à 4 cylindres en ligne produit un couple de 124 lb-pi et, jumelé à la boîte de vitesses à variation continue et à gestion électronique, développe une puissance de 155 chevaux. Abritant le moteur électrique de traction et le moteur générateur, cette boîte de vitesses utilise un train planétaire simple qui participe à l'harmonie du changement des rapports.



LE RECYCLAGE AVANT TOUT — Le procédé de freinage à récupération d'énergie de l'Escape hybride emmagasine l'énergie cinétique créée au moment du freinage et l'utilise pour recharger le bloc batterie.

Escape hybride vert titane métallisé avec groupe décor en option.

Escape. Avec assurance.

Chaque Ford Escape est doté d'une multitude de caractéristiques de sécurité actives et passives conçues pour préserver votre tranquillité d'esprit, quelle que soit votre destination. Judicieusement placées à l'avant et à l'arrière, des zones de déformation contribuent à absorber l'énergie d'impact lors d'une collision, la dirigeant loin de vous et de vos passagers. Chaque portière est munie de barres anti-intrusion en acier à ultra-haute résistance qui rehaussent la protection des occupants en cas de collision latérale. De plus, chaque Escape comporte, de série, les dispositifs de sécurité suivants :

- Freins antibloquage
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Antidémarrage SecuriLock®
- Entrée sans clé à télécommande

Le système de sécurité personnalisé de l'Escape accroît la protection du conducteur et du passager avant dans le cas de certaines collisions frontales en déterminant le niveau de déploiement des sacs gonflables adaptatifs côté conducteur et passager (sac gonflable non adaptatif côté passager dans l'Escape hybride). Pour y arriver, le système évalue les facteurs suivants :

- Position du siège conducteur
- Bouclage des ceintures de sécurité avant
- Gravité totale de l'impact

Dans l'Escape, un système de classification de l'occupant côté passager avant, fruit de la plus récente technologie en cette matière, mesure le niveau de pression exercé sur le siège pour déterminer si le sac gonflable du passager avant doit se déployer ou non. Quant à l'ensemble sécurité, offert en option pour toutes les versions, il comprend des sacs gonflables latéraux à l'avant et notre système de sécurité au pavillon. Ce dernier inclut des rideaux gonflables aux 1^{re} et 2^{re} rangées de même qu'un capteur qui en contrôle le déploiement dans le cas d'un capotage ou de certains impacts latéraux.



ÉVENTAIL DES VERSIONS

Chaque version comprend les caractéristiques de série de la version précédente, sauf lorsque des ajouts ou exceptions sont indiqués.



ESCAPE XLS

Moteur Duratec 23 à 4 cylindres en ligne de 2,3 L • Boîte manuelle 5 vitesses ou boîte automatique 4 vitesses livrable • Jantes de 15 po en acier stylisé (XLS avec boîte manuelle) • Jantes de 15 po en aluminium (XLS avec boîte automatique) • Pare-chocs avant et arrière et bandeaux latéraux gris teintés dans la masse • Brancards de pavillon noirs • Radio AM/FM stéréo avec lecteurs laser/MP3 • Sièges en tissu



ESCAPE XLT

Moteur V6 Duratec 30 de 3 L • Boîte automatique 4 vitesses • Jantes de 16 po en aluminium • Antibrouillards avant • Brancards de pavillon avec 2 barres transversales • Glaces en verre unidirectionnel • Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord • Sièges en tissu haut de gamme, à réglage électrique en 6 directions côté conducteur • Programmateur de vitesse • Alarme antivol à détection pérимétrique • Tapis en moquette



ESCAPE LIMITED

Carrosserie monochrome • Chaîne Audiophile® • Sièges garnis de cuir haut de gamme, chauffants à l'avant • Toit ouvrant transparent à commande électrique • Commande automatique des phares • Sonar de recul • Rétroviseurs extérieurs chauffants • Rétroviseur intérieur à électrochrome • Afficheur multimessage avec compas • Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (2)



ESCAPE HYBRIDE

Comporte des caractéristiques exclusives à l'Escape hybride.

Jantes de 16 po en aluminium • Antibrouillards • Boucliers avant et arrière et bandeaux latéraux gris teintés dans la masse • Groupe d'équipements électriques comprenant entrée sans clé avec 2 télécommandes et glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs extérieurs électriques • Glaces en verre unidirectionnel • Brancards de pavillon • Sièges baquets à dossier bas en tissu haut de gamme avec vide-poches à l'avant • Banquette arrière en tissu haut de gamme divisée 60/40 repliable à plat • Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord • Levier sélecteur et console au plancher avec 2 porte-gobelets et bac de rangement • Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS



EXTÉRIEUR mm (po)	ESCAPE	ESCAPE HYBRIDE
A. Longueur hors tout	4 442 (174,9)	4 442 (174,9)
B. Empattement	2 621 (103,2)	2 621 (103,2)
C. Porte-à-faux – Avant	863 (34,0)	863 (34,0)
D. Porte-à-faux – Arrière	958 (37,7)	958 (37,7)
E. Largeur du véhicule	1 781 (70,1)	1 781 (70,1)
F. Hauteur	1 770 (69,7)	1 775 (69,9)
G. Garde au sol (min.)	208 (8,2)	213 (8,4)
H. Hauteur de seuil de chargement*	759 (29,9)	770 (30,3)
I. Angle de franchissement du châssis*	20,8°	21,2°
J. Angle d'attaque*	20,8°	21,4°
K. Angle de sortie*	28,1°	28,1°

*Peuvent varier selon les versions.

INTÉRIEUR mm (po)	ESCAPE	ESCAPE HYBRIDE
Dégagement – Avant		
Tête	1 026 (40,4)	1 026 (40,4)
Épaules	1 430 (56,3)	1 430 (56,3)
Hanches	1 351 (53,2)	1 351 (53,2)
Jambes (max.)	1 057 (41,6)	1 057 (41,6)
Dégagement – Arrière		
Tête	996 (39,2)	996 (39,2)
Épaules	1 420 (55,9)	1 420 (55,9)
Hanches	1 247 (49,1)	1 247 (49,1)
Jambes (max.)	904 (35,6)	904 (35,6)
Volume de charge L (pi³)		
Maximal – Dossiers de banquette arrière rabattus, assises retirées	1 877 (66,3)	1 855 (65,5)
Dossiers de banquette arrière rabattus	1 778 (62,8)	1 758 (62,1)
À l'arrière de la 2 ^{re} rangée	829 (29,3)	781 (27,8)

ESCAPE ET ESCAPE HYBRIDE – FICHE TECHNIQUE

ESCAPE — CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

Suspension à 4 roues indépendantes

Châssis-moteur

Traction avant

Réservoir de carburant – De 62,4 L (13,7 gal)

Transmission 4x4 intelligente (4x4 seulement)

Direction assistée à crémaillère

Barre stabilisatrice – À l'avant

Carrosserie monocoque

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité – À 3 points à toutes les places

Freins antibloquage aux 4 roues

Appuie-tête réglable à toutes les places

Protection antidiécharge de la batterie avec temporisation d'extinction des phares

Rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder®

Interverrouillage frein-levier sélecteur avec boîte automatique

Interrupteur automatique de pompe d'alimentation

Carillon avertisseur d'oubli des phares allumés

Baudriers réglables en hauteur – À l'avant

Carillon avertisseur de clé de contact dans le commutateur d'allumage

Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant – Aux places latérales arrière

Système de sécurité personnalisé* – Voir page 12

Entrée sans clé avec 2 télécommandes

Antidémarrage SecuriLock®

Barres anti-intrusion dans les portes latérales

Système de surveillance de la pression des pneus

SIÈGES

Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions

Sièges baquets à dossier bas en tissu haut de gamme avec vide-poches à l'avant

Banquette arrière en tissu haut de gamme divisée 60/40 repliable à plat

INTÉRIEUR

Climatisation – À commande manuelle

Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord et 4 haut-parleurs

Poignées de maintien – 2 à l'avant, 2 à l'arrière**

Crochets d'arrimage au plancher de charge – 4

Console au plancher – Bac de rangement et 2 porte-gobelets avec réceptacles amovibles

Boîte à gants verrouillable

Éclairage à l'entrée

Verrouillage des portes à commande électrique avec sécurité enfants aux portes arrière

Prise de courant – Dans la console à l'avant

Glaces – Électriques, à commande à impulsion côté conducteur

Conduits de chauffage vers les places arrière

Compteur-tours

Volant inclinable

Parasoleil – Avec miroir de courtoisie couvert (2)

EXTÉRIEUR

Calandre – Enjoliveur noir et partie centrale grillagée noire

Phares – Halogène aérodynamiques à glace lisse

Hayon avec glace articulée

Rétroviseurs – À réglage électrique repliables manuellement

Dégiviseur de lunette arrière

Brancards de pavillon (avec barres transversales pour les versions XLT et Limited et dans le groupe sport XLT)

Glaces en verre solaire teinté – Aux portes, aux glaces de custode et à la lunette arrière

Essuie-glace – Avant : à balayage intermittent avec lave-glace

– Arrière : à 2 vitesses avec lave-glace

ESCAPE HYBRIDE – CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

Moteur à essence de 2,3 L à cycle Atkinson et à 4 cylindres en ligne avec moteur électrique synchronisé CA à aimant permanent

Batterie au nickel-métal-hydre (Ni-MH) de 330 V

Boîte de vitesses à variation continue et à gestion électronique

Freins à récupération d'énergie

Suspension à 4 roues indépendantes

Servodirection électrique

Transmission 4x4 intelligente (4x4 seulement)

Freins assistés à disque aux 4 roues avec antibloquage

Commandes de programmeur de vitesse au volant

SÉCURITÉ

Sacs gonflables* – Adaptatif côté conducteur et non adaptatif côté passager avant avec système de classification de l'occupant côté passager avant

Protection antidiécharge de la batterie avec temporisation d'extinction des phares

Rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder

Sécurité enfants aux portes arrière

Ceintures de sécurité – Avec tendeur automatique et baudrier réglable en hauteur (anneau en « D ») côtés conducteur et passager avant

Ceintures de sécurité – À 3 points à toutes les places

Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant – Aux places latérales arrière

Mini-pneu et jante de secours (montés au soubassement) avec cric et clé pour écrous de roue

Alarme antivol à détection périphérique

Entrée sans clé à télécommande

Antidémarrage SecuriLock

Barres anti-intrusion dans les portes latérales

Système de surveillance de la pression des pneus

SIÈGES

Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions

Sièges baquets à dossier bas en tissu haut de gamme avec vide-poches à l'avant

Banquette arrière en tissu haut de gamme divisée 60/40 repliable à plat

INTÉRIEUR

Climatisation – À commande manuelle

Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord et 4 haut-parleurs

Poignées de maintien – 2 à la 1^{re} rangée, 2 à la 2^{re} rangée (à la 1^{re} rangée seulement avec ensemble sécurité en option)

Plafonnier central avec lampes de lecture et lampe d'aire de chargement

Tapis en moquette – De teinte harmonisée à l'avant

Levier sélecteur et console au plancher avec 2 porte-gobelets et bac de rangement

Boîte à gants verrouillable

Groupe d'équipements électriques – Entrée sans clé avec 2 télécommandes et glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs extérieurs électriques

Prise de courant – Avec cache dans la console au plancher

Parasoleil – Avec miroir de courtoisie (2)

EXTÉRIEUR

Jantes de 16 po en aluminium

Pneus P235/70R16 FN toutes saisons

Antibrouillards

Boucliers avant et arrière et bandeaux latéraux gris teintés dans la masse

Glaces en verre unidirectionnel

Brancards de pavillon – Noirs

ESCAPE HYBRIDE

ÉQUIPEMENTS, GROUPES ET ENSEMBLES EN OPTION

Groupe décor* – Boucliers, bandeaux latéraux et moulures de passage de roue peints argent métallisé; garniture de hayon et poignées de porte peintes couleur caisse

Chaîne Audiophile® avec système de navigation et représentation graphique du flux d'énergie hybride

Groupe confort – cuir – Sièges garnis de cuir et volant gainé de cuir

Toit ouvrant transparent à commande électrique**

Prise de courant – De 110 V dans la console à l'avant

Groupe d'équipements haut niveau – Carrosserie monochrome, sièges garnis de cuir haut de gamme avec empiècements en cuir perforé, sièges avant chauffants, rétroviseurs extérieurs chauffants, sonar de recul, chaîne Audiophile avec système de navigation et représentation graphique du flux d'énergie hybride, prise de courant de 110 V et couvre-bagages escamotable

Ensemble sécurité – Système de sécurité au pavillon incluant rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage aux 2 rangées et sacs gonflables latéraux à l'avant

*Bouchez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que les enfants sont bien attachés à l'arrière.

**Les poignées de maintien à l'arrière ne sont pas livrables avec l'ensemble sécurité.

*Non livrable avec groupe d'équipements haut niveau.

**Exige groupe d'équipements haut niveau.

ESCAPE — CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN OPTION

XLS AVEC BOÎTE MANUELLE – TRACTION AVANT

XLS AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE – TA OU 4X4

XLT – TA OU 4X4

LIMITED – 4X4

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

Moteur Duratec 23 à 4 cylindres en ligne de 2,3 L

Moteur V6 Duratec 30 de 3 L

Boîte manuelle 5 vitesses

Boîte automatique 4 vitesses

Jantes de 15 po en acier stylisé

Jantes de 15 po en aluminium

Jantes de 16 po en aluminium

Jantes de 16 po en aluminium usiné brillant

Pneu et jante de secours classiques

Pneus P225/75R15 FN toutes saisons

Pneus P235/70R16 LCB toutes saisons

Pneus P235/70R16 FN toutes saisons

Pneus P235/70R16 LCB tous terrains (non livrables avec groupe sport XLT)

Freins assistés à disque avant/tambour arrière (XLT : à traction avant seulement)

Freins assistés à disque aux 4 roues (XLT : 4x4 seulement)

SÉCURITÉ

Ensemble sécurité – Système de sécurité au pavillon incluant rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage aux 2 rangées et sacs gonflables latéraux à l'avant

SIÈGES

Sièges en tissu

Sièges en tissu – Haut de gamme

Sièges garnis de cuir haut gamme avec empiècements en cuir perforé, sièges avant chauffants et volant gainé de cuir

Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions

Vide-poches au dos des sièges conducteur et passager avant

INTÉRIEUR

Climatisation – À commande manuelle

Radio AM/FM stéréo avec lecteurs laser/MP3, montre et 4 haut-parleurs

Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord, montre et 4 haut-parleurs

Chaîne Audiophile avec radio AM/FM, chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord, montre et 7 haut-parleurs, dont 1 caisson d'extrêmes graves de 8 po

Rétroviseur à électrochrome

Casier de rangement – Couvre-bagages escamotable et bac de rangement

Groupe commodité – Commandes de programmeur de vitesse au volant, alarme antivol à détection périphérique et tapis en moquette à l'avant et à l'arrière

Console au plancher – Pleine grandeur avec levier sélecteur de boîte manuelle à



ESCAPE



ESCAPE HYBRIDE



FREESTYLE



EXPLORER



LE NOUVEL EXPEDITION

Pour en savoir plus au sujet
des produits et services offerts par Ford Canada,
visitez notre site Web :

ford.ca



Bien pensé



©2006, FORD DU CANADA LIMITÉE.