

FORD **S-MAX**



Eine Idee weiter

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.

2-9

Ford kinetic Design

Das Ford kinetic Design verleiht unseren Fahrzeugen ein aufregenderes Design als je zuvor. Die dynamische Linienführung vermittelt Energie in Bewegung.

10-13

Qualität

Bei Design und Fertigung Ihres Ford legen wir viel Wert darauf, dass sich Ihr Fahrzeug nach vielen Jahren noch immer wie am ersten Tag anfühlt ... und genauso gut fährt.



14-15 Grün

Mit unserer innovativen Ford ECOnetic Technology bauen wir fortschrittliche Fahrzeuge mit weniger Kraftstoffverbrauch, reduzierten CO₂-Emissionen und geringeren Gesamtbetriebskosten.



16-17 Sicher

Das Intelligent Protection System (IPS) von Ford setzt auf hochmoderne Technologien, um die Schwere von Unfällen zu reduzieren. Eine Vielzahl von Airbags inklusive Knieairbag für den Fahrer sowie ein fortschrittliches Gurtsystem mit Sicherheitsgurtstraffern und -gurtkraftbegrenzern vorn sorgen für einen effektiven Schutz der Insassen.



18-19 Innovativ

Autos, die von selbst einparken, oder eine clevere Technik, die verhindert, dass Sie Ihr Fahrzeug versehentlich falsch betanken, sind nur einige der vielen praktischen Lösungen von Ford, die das Leben ein kleines Stück leichter machen.



20-25

Wählen Sie Ihren Ford S-MAX

- Trend
- Titanium
- Titanium S

26-27

Die Modellpalette

28-35

Wunschausstattung

- Ford S-MAX Individual
- Räder
- Infotainment
- Noch mehr Optionen

36-43

Ford S-MAX Spezifikationen

44-46

Farben und Polster

47

Ihr neuer Ford S-MAX



Das Streben nach Perfektion hat durchaus Suchtpotenzial, schließlich will selbst das kleinste Detail gründlich durchdacht sein. Mit diesem Bestreben ist für das Fahrzeug-Design das Beste gerade gut genug. So hat sich auch der Ford S-MAX spürbar weiterentwickelt. Sehen Sie selbst ...

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium in Panther-Schwarz Metallic mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Y-Design (Wunschausstattungen).



In der Fahrzeugentwicklung wie in der Natur verfolgt die Evolution immer das gleiche Ziel: die Weiterentwicklung. Die modernen Ford EcoBoost-Benzinmotoren, die Ford Power-Startfunktion und das innovative Ford PowerShift-Automatikgetriebe lassen den Ford S-MAX mehr denn je zum Sinnbild für Sportlichkeit werden.

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium S in Electric-Weiß Metallic (Wunschausstattung).



Der Ford S-MAX überzeugt im Innenraum mit hochwertigen Materialien und modernen Highlights wie der Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie, der vorteilhaften Dachkonsole mit großem Ablagefach und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond-Passagieren. Zusätzlichen Komfort liefert die neue Heckklappenumfeldbeleuchtung, die sich beim Öffnen der Heckklappe automatisch einschaltet.

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium mit Lederpolsterung in Anthrazit (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder), Ford Power-Startfunktion, Ford PowerShift-Automatikgetriebe und weiterer Wunschausstattung.



Die dynamisch gestaltete Frontpartie unterstreicht die Sportlichkeit und die ausdrucksstarke Straßenpräsenz des Ford S-MAX. Selbst im Stillstand strahlt er dank seines Ford kinetic Designs pure Dynamik und Energie in Bewegung aus.

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium S in Electric-Weiß Metallic (Wunschausstattung).





Für unsere Kunden nur das Beste

Wir haben nicht nur die Qualität der Lederpolsterung* im Ford S-MAX verbessert, sondern ebenso großen Wert darauf gelegt, dass sich die Nähte harmonisch mit dem Leder vereinen.

*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder (Wunschausstattung)

Der exquisit ausgestattete Innenraum des Ford S-MAX liefert einen konkreten Beweis für unser kompromissloses Streben nach höchster Qualität. Bei der Entwicklung jeder einzelnen Komponente hat Ford Wert auf höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Belastbarkeit gelegt, die wichtigste Eigenschaft aber dennoch nicht aus den Augen verloren: die Langlebigkeit unserer Qualität.

Liebe zum Detail



Hochwertige Dekorelemente

Die Türeinsätze aus gebürstetem Aluminium schaffen ein sportlich-luxuriöses Ambiente im Innenraum des Ford S-MAX Titanium.

Premiumqualität

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium S mit Leder-/Alcantara-Polsterung* in Schwarz mit roten Ziernähten und Mittelkonsole in „Piano-Lack“, interaktivem Fahrwerkssystem mit automatischer Dämpferregelung (IVDC) und klimatisierten Vordersitzen (Wunschausstattung).

*Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder

Gnadenlose Testverfahren

Während der Entwicklungsphase haben wir mit dem Ford S-MAX Testfahrten durchgeführt, die einer Strecke von ca. 87 Erdumrundungen entsprechen. Dabei haben wir ihn den extremsten auf der Welt vorkommenden Wetterbedingungen von -40 °C bis +80 °C ausgesetzt und ihn immer wieder aufs Neue getestet. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.



Premium-Lackierung

Die Frontpartie des Ford S-MAX überzeugt durch die hochglänzend schwarze Lackierung des oberen und unteren Kühlergrills. Zusätzlich sorgt beim Ford S-MAX Titanium die Kühlergrill-Einfassung mit Chrom-Dekor am unteren Kühlergrill für einen sportlichen Auftritt.

Tagfahrlicht mit LED-Technologie

Das Tagfahrlicht mit LED-Technologie verschafft nicht nur eine ausdrucksstarke Straßenpräsenz, sondern steigert auch die Sichtbarkeit Ihres Fahrzeugs gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern und belegt die für den gesamten Ford S-MAX typische Liebe zum Detail. Dieses stilvolle Merkmal ist dank LED-Technologie zudem energieeffizienter als das eingeschaltete Abblendlicht (Wunschausstattung für Trend, serienmäßig für Titanium und Titanium S).



Panoramadach: Lassen Sie die Sonne rein!

Das neue einteilige Panoramadach inkl. elektrischer Sonnenblende sorgt für einen hellen Innenraum (Wunschausstattung). Der in die Dachkonsole integrierte Zusatzspiegel ermöglicht den Blickkontakt zu den Fond-Passagieren.

Leistungsstarke Motorentechnologie

Unsere leistungsstarke Dieselmotorenpalette reicht vom 1,6-l-TDCi-Dieselmotor mit Start-Stopp-System, 85 kW (115 PS) und einem CO₂-Emissionswert von 139 g/km (kombiniert) bis hin zum 2,2-l-TDCi-Dieselmotor mit 147 kW (200 PS) und einem Drehmoment von 420 Nm. Doch auch unsere innovativen Ford EcoBoost-Benzinmotoren überzeugen in puncto Leistung und Drehmoment und bestechen darüber hinaus durch reduzierte Emissionen und niedrigere Verbrauchswerte. So erreicht der 1,6-l-Ford EcoBoost-Benzinmotor mit Start-Stopp-System eine Leistung von 118 kW (160 PS) bei einem Verbrauch von 6,8 l/100 km (kombiniert).*



Einsteigen und wohlfühlen



Das Cockpit des Ford S-MAX bietet eine fantastische Kombination aus Innovation und Komfort. Ergänzt wird dieses Zusammenspiel durch die Ford ECOnetic-Technologie, wie z.B. leistungsstarken Ford EcoBoost-Benzinmotoren, wirtschaftlichen TDCi-Dieselmotoren sowie dem innovativen Ford PowerShift-Automatikgetriebe.



Ford PowerShift-Automatikgetriebe

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit und Direktheit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen – ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

Für alle, die dennoch ein Schaltgetriebe bevorzugen, bietet das Getriebe einen manuellen Modus, sodass Sie alternativ über den Schaltknäuf auch selbst schalten können.

Gleichzeitig überzeugt das Ford PowerShift-Automatikgetriebe durch seinen niedrigen Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Automatikgetrieben.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweiligen Fassung] ermittelt.

Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System

„Power auf Knopfdruck“: Die Ford Power-Startfunktion ermöglicht das Starten ohne die Verwendung eines herkömmlichen Schlüssels und sorgt für Fahrspaß von Anfang an! Darüber hinaus ermöglicht das Ford Key Free-System ein schlüsselfreies Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs (Wunschausstattungen).

Kinderleichte Bedienung

Über die Bedienelemente der linken Lenkradwippe (siehe Abbildung) können Sie ganz bequem das Audiosystem bedienen. Die rechte Lenkradwippe führt Sie im Handumdrehen durch die Menüs des Bordcomputers und lässt Sie die zahlreichen Funktionen über einfache und logische Befehle steuern.

Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung

Das interaktive Fahrwerkssystem sorgt für ein verbessertes Handling, höhere Stabilität und bessere Bremsleistung. Die Dämpfung jedes Stoßdämpfers wird fünf Mal pro Sekunde angepasst und gewährleistet so hohen Insassenkomfort und hervorragende Bodenhaftung. Das Fahrwerk kann je nach Wunsch sportlich, normal oder komfortabel abgestimmt werden (Wunschausstattung).



Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Beim Ford S-MAX stehen folgende Varianten der EcoBoost-Benzinmotoren zur Auswahl: Der 1,6-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 118 kW (160 PS) und Start-Stopp-System sowie der 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 149 kW (203PS) oder 176 kW (240 PS).



Was kann Ford EOnetic Technology für Sie tun?

Ford EOnetic Technology wurde eigens entwickelt, um durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen Ihre Pkw-Unterhaltskosten zu reduzieren und die Umwelt zu schonen, ohne dabei Kompromisse in Sachen Design und Fahrkomfort eingehen zu müssen. Bestes Beispiel: der besonders sparsame und abgasarme 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor. Der fortschrittliche Dreizylinder wurde bereits mit dem „Öko Globe 2012“ ausgezeichnet und zum „Internationalen Motor des Jahres 2013“ gekürt.*

Ford EOnetic Technology

- Kraftstoffsparende Ford EcoBoost-Benzinmotoren
- Moderne und dynamische Ford TDCi-Dieselmotoren – für einen bemerkenswert niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe CO₂-Emissionen
- Ford PowerShift-Automatikgetriebe – vereint die Direktheit eines Schaltgetriebes mit dem Komfort einer Automatik und überzeugt durch niedrige Kraftstoffverbrauchswerte
- Start-Stopp-System
- Energierückgewinnungs-System der Lichtmaschine spart Kraftstoff durch Rückführung der überschüssigen Energie, wenn Sie nicht das Gaspedal betätigen
- Elektrische Servolenkung (EPAS – Electric Power-Assisted Steering) – bietet stets optimierte Lenkunterstützung und wird nur dann aktiv, wenn sie benötigt wird
- Variabler Kühlerlufteinlass (Active Grille Shutter) – regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum. Durch das Verschließen der Kühlluft-Lamellen wird die Betriebstemperatur schneller erreicht und dabei sogar die Aerodynamik verbessert
- Ford ECO-Mode – visualisiert den aktuellen Verbrauch und die Emission und unterstützt den Fahrer darin, eine wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen
- Schaltempfehlungsanzeige – zeigt dem Fahrer über das Display an, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte

* Weitere Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter ukipme.com/engineoftheyear; zum ÖkoGlobe 2012 in der Kategorie „Antrieb und Antriebsstrang“, 10/2012, erhalten Sie Informationen unter oekoglobe.de

Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen hubraumstärkerer Motoren in nichts nachstehen.

Ford – Der Antrieb Ihrer Wahl

Die Mobilität von morgen zu gestalten heißt, neue Wege zu gehen und immer eine Idee weiter zu sein. Die Ford Modelle mit alternativen Antrieben basieren alle auf den neuesten Entwicklungen in der Elektro- und Hybridfahrzeugtechnologie.



International Engine of the Year
Ford 1,0 litre EcoBoost



Ford Mondeo Hybrid

Die Eleganz und die fortschrittliche Technologie des neuen Ford Mondeo ist zukünftig auch mit Hybridantrieb erhältlich. Die Kombination eines 2,0-l-Benzinmotors mit einer Lithium-Ionen-Batterie sorgt für äußerste Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch.

Abbildung zeigt den Ford Mondeo Hybrid in der Ausführung für Nordamerika

Ford Focus Electric

Der Ford Focus Electric wird ausschließlich von einem Lithium-Ionen-Batteriesystem angetrieben und verbraucht nur 15,4 kWh/100 km und keine CO₂-Emissionen. Er gehört zu den technologisch wegweisenden Fahrzeugen, die heute im Straßenverkehr anzutreffen sind.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch und wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt.

Ford C-MAX Energi

Der demnächst erhältliche Fünfsitzer Ford C-MAX Energi ist ein Plug-In-Hybrid. Er kombiniert einen sparsamen 2,0-l-Benzinmotor mit einem Elektromotor, der ans Stromnetz angeschlossen werden kann – das ideale Tandem für Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z.B. an einer Ampel. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

Ford ECO-Mode

Diese intelligente Software analysiert Ihren Fahrstil und zeigt dessen Auswirkungen auf den Kraftstoffverbrauch.

Effiziente Ford Dieselmotoren

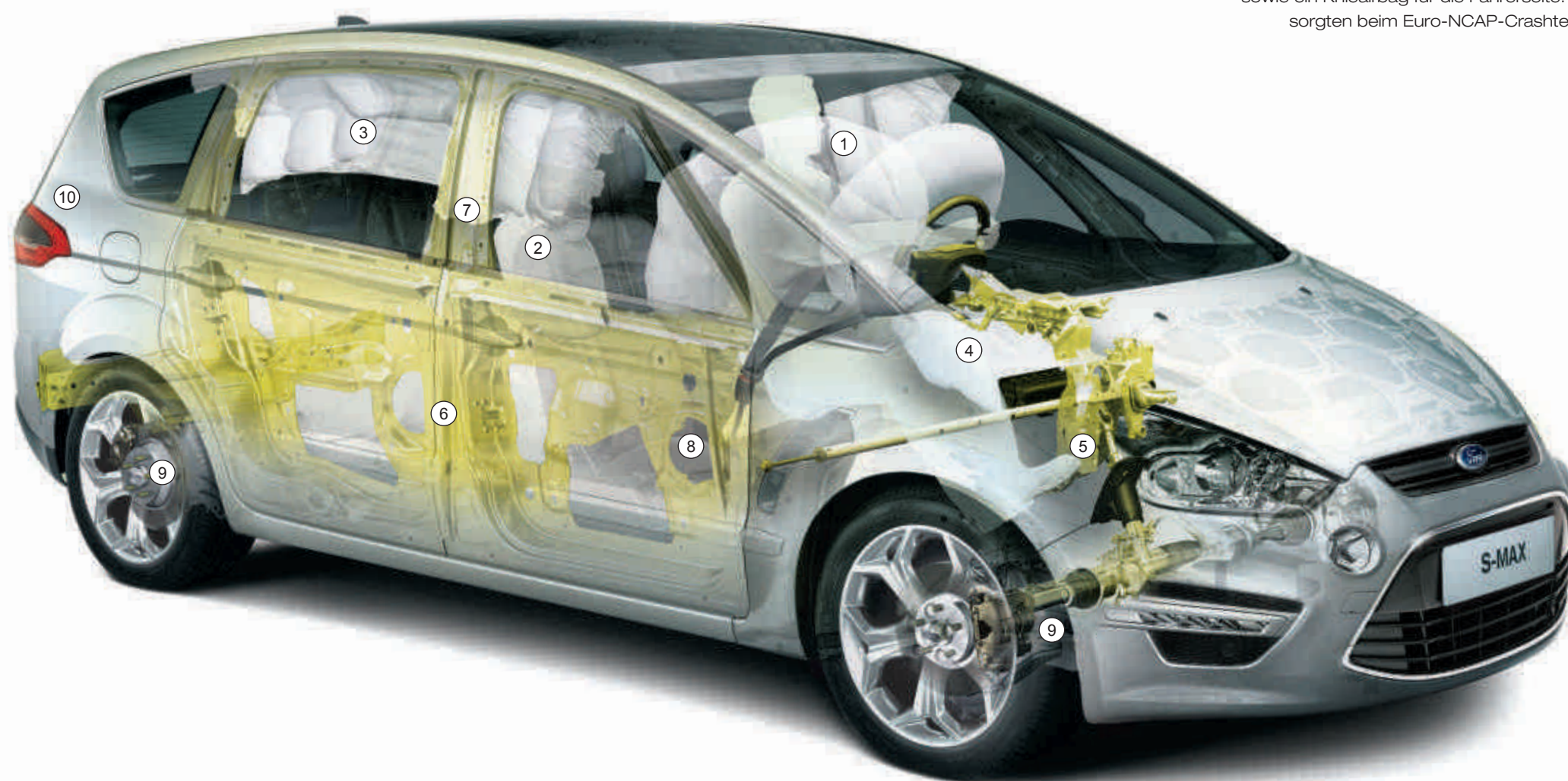
Unsere hochentwickelten Dieselmotoren bestehen durch ihre beeindruckende Leistung, einen niedrigen Verbrauch und geringe CO₂-Emissionen.



Das perfekt ausgewogene Fahrwerk und die präzise Lenkung des Ford S-MAX sorgen für pures Fahrvergnügen und unterstützen Sie auch in Notfallsituationen.

Das intelligente Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) des Ford S-MAX setzt auf zahlreiche hochmoderne Technologien zu Ihrer Sicherheit. Dazu zählen u.a. Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer sowie ein Knieairbag für die Fahrerseite. Diese und weitere Sicherheitsfaktoren sorgten beim Euro-NCAP-Crashtest in der Kategorie Insassenschutz mit 5 Sternen für eine Spitzenbewertung.

Intelligentes Sicherheits-System



Das intelligente Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) des Ford S-MAX umfasst:

1. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer*
2. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
3. Schulterairbags für die erste und zweite Sitzreihe
4. Knieairbag für den Fahrer
5. Teleskop-Sicherheitslenksäule und -Pedalerie zum optimalen Schutz der Beine und Füße des Fahrers
6. robuste computeroptimierte Karosseriestruktur mit extrem steifer Sicherheitsfahrkassette und energieabsorbierenden Knautschzonen
7. Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn sowie 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar
8. Antidive-Sicherheitsitze verhindern ein Durchrutschen unter den Sicherheitsgurt
9. Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
10. Notbremslicht: pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf dem Beifahrersitz mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Beheizbare Frontscheibe

Die beheizbare Frontscheibe befreit per Knopfdruck von Eis und Kondenswasser und sorgt so schnell für freie Sicht (Wunschausstattung für Trend, serienmäßig für Titanium und Titanium S).

Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit statischem Kurvenlicht

Die adaptiv mitlenkenden Scheinwerfer schwenken abhängig vom Lenkradeinschlag und der Geschwindigkeit in Kurvenrichtung und verbessern so die Fahrbahnausleuchtung. Das statische Kurvenlicht sorgt darüber hinaus für eine noch bessere Ausleuchtung der Kurven (Wunschausstattung).

Bi-Xenon-Scheinwerfer

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer des Ford S-MAX bieten eine doppelt so hohe Leistung wie herkömmliche Scheinwerfer, verbrauchen jedoch nur zwei Drittel ihrer Energie. Zudem sind sie mit einer Scheinwerfer-Reinigungsanlage ausgestattet (Wunschausstattung).

Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System)

Das Reifendruckkontrollsystem überwacht mit Hilfe von Sensoren den Reifendruck und warnt den Fahrer, wenn dieser Druck unter einen bestimmten Sicherheitswert sinkt (Wunschausstattung, die Abbildung zeigt eine Ford Convers+ Instrumententafel).

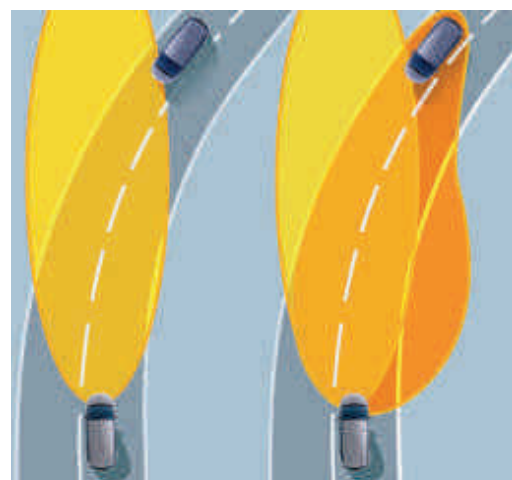
Notbremslicht

Bei starkem Bremsen wird die Warnblinkanlage automatisch aktiviert, um nachfolgende Fahrer vor einer möglichen Gefahrensituation zu warnen.

Fahrspur-Assistent* inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent

Über eine Frontkamera erkennt der Fahrspur-Assistent die Fahrspur und warnt per Lenkradvibration, bevor die Fahrspur unbeabsichtigt verlassen wird. Zusätzlich wird der Fahrer über den Müdigkeitswarner akustisch und optisch vor Übermüdung gewarnt und auch der Fernlicht-Assistent wird selbständig ein- oder ausgeschaltet (Teil des optionalen Technologie-Pakets).

*wird nur bei Geschwindigkeiten über 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert





„FoldFlatSystem“ mit optionalem Gepäckraum-„Activity Kit“
Genießen Sie Ihren aktiven und sportlichen Lebensstil und sorgen Sie für eine sichere Befestigung Ihrer Gegenstände, wie z.B. Skier, Mountainbikes oder Kühlbox (Wunschausstattung für Titanium und Titanium S)

Ford Easy-Fuel
Das Ford Easy Fuel-Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistole für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei der Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

Der Ford S-MAX wurde entwickelt, um Ihnen den Alltag zu erleichtern. So überzeugt er u.a. durch seine innovativen Ausstattungsmerkmale im Innenraum, wie beispielsweise das flexible Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit drei verstellbaren Einzelsitzen oder die in den hinteren Seitentüren integrierten Sonnenschutzrollos für die Fond-Passagiere.



Intelligente Technik



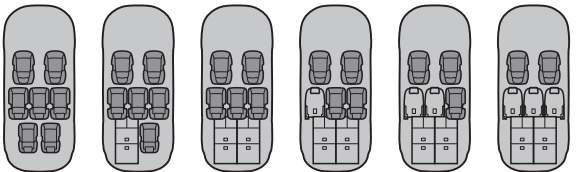
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System)

Radarsensoren können erkennen, sobald sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad oder Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass der Toter-Winkel-Assistent Sie dann über eine Warnleuchte im Außenspiegel auf der entsprechenden Seite optisch darauf hinweist (Wunschausstattung).



Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem“

Durch einen einfach zu bedienenden Mechanismus lassen sich die Einzelsitze der zweiten und optionalen dritten Sitzreihe in einen ebenen Gepäckraum verwandeln, ohne dass die Sitze ausgebaut werden müssen.



Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Display des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Darüber hinaus werden auf dem Display grafische Symbole für Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher (Wunschausstattung).



Elektrische Tür-Kindersicherung

Für die Sicherheit Ihrer „Kleinen“ sorgt die elektrische Tür-Kindersicherung, die sich bequem von der Fahrerseite aus aktivieren bzw. deaktivieren lässt und so ein unkontrolliertes Öffnen der Türen und Fenster verhindert.



Komfort und Sicherheit für Ihre Fond-Passagiere

Die Sonnenschutzrollos für die Fenster der 2. und optionalen 3. Sitzreihe schützen vor zu starker Sonneneinstrahlung. Bei Nichtnutzung lassen sie sich komfortabel in den Türen versenken (Teil des optionalen Traveller-Pakets).



Trend



Der Ford S-MAX Trend kombiniert stilvolles Design mit einem geräumigen Innenraum.

Highlights der Serienausstattung sind u.a.:

- Audiosystem 6000CD
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit 3 verstellbaren Einzelsitzen
- Ford Easy Fuel
- Gepäckraumabdeckung
- IPS – Intelligent Protection System
- ISOFIX-Halterungen an allen Sitzen der 2. Sitzreihe
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Sportsitze vorn
- Teppichfußmatten vorn
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Zentralverriegelung mit 2 klappbaren Schlüsseln mit Fernbedienung
- 16"-Stahlräder

Abbildung oben:
Ford S-MAX Trend in Hyper-Silber Metallic (Wunschausstattung)

Abbildung links:
Innenraum des Ford S-MAX Trend mit Stoff-Polsterung in Anthrazit/Orange und Wunschausstattung

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Ford Easy Fuel
Komfort-Tankverschluss mit Fehlbetankungsschutz

Multifunktions-Lederlenkrad
mit Bedienelementen für
Fahrerinformationssystem und Audiosystem

Nebelscheinwerfer

Die unverwechselbar gestaltete Handbremse integriert sich optimal in die mit einem Aufbewahrungsfach und Getränkehalter versehene Mittelkonsole.





Titanium

Hinter der sportlichen Außenausstattung des Ford S-MAX Titanium verbirgt sich eine Fülle technischer Innovationen und moderner Luxuselemente.

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Ambientebeleuchtung vorn, rot
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Dachkonsole mit großem Ablagefach und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit den Fond-Passagieren
- Einfassung der Seitenscheiben im Chrom-Dekor
- Einstiegszierleisten vorn
- Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Frontscheibe „Solar Reflect“ und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Heckklappenumfeldbeleuchtung
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Mittelkonsole „Piano-Lack“, Dekorelemente „Aluminium, gebürstet“
- Premium-Multifunktions-Lederlenkrad
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- Teppichfußmatten vorn und hinten
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design

Abbildung oben: Ford S-MAX Titanium in Panther-Schwarz Metallic (Wunschausstattung)

Abbildung links: Innenraum des Ford S-MAX Titanium mit Stoff-Polsterung in Anthrazit und Wunschausstattung

Tagfahrlicht mit LED-Technologie

Einfassung der Seitenscheiben im Chrom-Dekor

Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie

Ford Convers+ Fahrerinformationssystem

Dachkonsole mit Brillenablagefach und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond-Passagieren
(Abbildung zeigt zusätzlich Panoramadach, Wunschausstattung)

17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design





Die Ausstattungsvariante Titanium S verkörpert mehr denn je die expressive Straßenpräsenz des Ford S-MAX: Freuen Sie sich auf eine exklusive Kombination aus sportlichem Styling, erstklassiger Qualität, purer Fahrdynamik und exzellenten Funktionen.

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Titanium):

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Ford S-MAX Individual-Styling-Paket: Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, unterer Kühlergrill im Individual-Design, Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert, Dachspoiler, Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert, Auspuffblende(n) in Edelstahl
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Leder-/Alcantara-Polsterung* in Schwarz/Anthrazit mit roten Ziernähten
- Mittelkonsole „Piano-Lack“ und Dekorelemente „Carbotex“
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt
- 18“-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

*Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder
Abbildung oben: Ford S-MAX Titanium S in Electric-Weiß Metallic (Wunschausstattung)
Abbildung links: Innenraum des Ford S-MAX Titanium S mit Leder-/Alcantara-Polsterung in Anthrazit mit roten Ziernähten und Wunschausstattung

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Bi-Xenon-Scheinwerfer

Leder-/Alcantara-Polsterung* in Schwarz/Anthrazit mit roten Ziernähten

Frontschürze in Wagenfarbe lackiert

Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert

18“-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design



Titanium S

Trend

Highlights der Serienausstattung sind u.a.:

- Audiosystem 6000CD
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit drei verstellbaren Einzelsitzen
- Ford Easy Fuel
- Gepäckraumabdeckung
- IPS – Intelligent Protection System
- ISOFIX-Halterungen für alle Sitze der 2. Sitzreihe
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Sportsitze vorn
- Teppichfußmatten vorn
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Zentralverriegelung mit 2 klappbaren Schlüsseln mit Fernbedienung
- 16"-Stahlräder

Motorisierung

- Benzinmotoren
- 1,6-l-Ford EcoBoost, 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System
- Dieselmotoren
- 1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System
 - 2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
 - 2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe

Titanium

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Ambientebeleuchtung vorn, rot
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Dachkonsole mit großem Ablagefach (DIN A5) und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit den Fond-Passagieren
- Einfassung der Seitenscheiben im Chrom-Dekor
- Einstiegszierleisten vorn
- Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Frontscheibe „Solar Reflect“ und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Heckklappenumfeldbeleuchtung
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Mittelkonsole „Piano-Lack“ und Dekorelemente „Aluminium, gebürstet“
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- Teppichfußmatten vorn und hinten
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design

Motorisierung

- Benzinmotoren
- 1,6-l-Ford EcoBoost, 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System
 - 2,0-l-Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
 - 2,0-l-Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
- Dieselmotoren
- 1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System
 - 2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
 - 2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
 - 2,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe¹⁾

Titanium S

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Titanium):

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Ford S-MAX Individual-Styling-Paket: Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, unterer Kühlergrill im Individual-Design, Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert, Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert, Auspuffblende(n) in Edelstahl
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Leder-/Alcantara-Polsterung in Schwarz/Anthrazit mit roten Ziernähten (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder)
- Mittelkonsole in „Piano-Lack“ und Dekorelemente „Carbotex“
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

Motorisierung

- Benzinmotoren
- 1,6-l-Ford EcoBoost, 160 kW (118 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System
 - 2,0-l-Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
 - 2,0-l-Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
- Dieselmotoren
- 2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe
 - 2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ Ford PowerShift-Automatikgetriebe
 - 2,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe/ „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe¹⁾

Die Modellpalette

¹⁾ 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit
Weitere Informationen zu den Motoren finden Sie auf Seite 40/41.



Einstiegszierleisten

Elegante Einstiegszierleisten aus poliertem Edelstahl mit „S-MAX“-Schriftzug schützen den Lack und sind ein zusätzliches, stilvolles Element (für Vordertüren; Teil des optionalen Ford Individual-Innenraum-Styling-Pakets, auch als Zubehör erhältlich).



Das Ford Individual-Styling-Paket des Ford S-MAX sorgt für eine noch ausdrucksstärkere Straßenpräsenz. Die in Wagenfarbe lackierte Frontschürze und der hochglänzend schwarz lackierte Kühlergrill verleihen dem Fahrzeug eine sportliche Note, während die in Wagenfarbe lackierten Seitenschweller das dynamische Erscheinungsbild unterstützen. Der exklusive Auftritt wird zudem durch den in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler und den Heckstoßfänger mit integriertem hochglänzend schwarz lackiertem Heckdiffusor optimal abgerundet (serienmäßig für Titanium S und als Zubehör erhältlich).

Ford S-MAX Individual

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Die Pedalerie und die Fußablage mit Aluminiumauflagen und rutschfesten Gummieinsätzen verleihen Ihrem Ford S-MAX eine sportliche Note (Teil des Ford S-MAX Individual-Innenraum-Styling-Pakets und verfügbar als Wunschausstattung und Zubehör).

**Dachspoiler**

Der Dachspoiler in Wagenfarbe rundet das Erscheinungsbild des Ford S-MAX perfekt ab (Teil des Ford S-MAX-Individual-Styling-Pakets und verfügbar als Wunschausstattung und Zubehör).

**Heckschürze mit Diffusor**

Die in Wagenfarbe lackierte Heckschürze sorgt in Kombination mit dem hochglänzend schwarz lackierten Heckdiffusor und den Auspuffblenden aus poliertem Edelstahl* für einen eindrucksvollen Auftritt (Teil des Ford S-MAX-Individual-Styling-Pakets und als Zubehör erhältlich).

*Die Form der Auspuffblenden ist abhängig von der Wahl des Motors. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner nach detaillierten Informationen.





„Eibach®“-Tieferlegungssatz*

Der „Eibach®“-Tieferlegungssatz* verbessert die Fahr- und Handlingeigenschaften und sorgt für ein noch dynamischeres Auftreten. Zur Tieferlegung um ca. 25 mm (Zubehör).



Jeder Teil des Ford S-MAX ist auf bewundernde Blicke ausgelegt. Und unsere eleganten und sportlichen Leichtmetallräder sorgen dafür, dass jeder gern einen zweiten Blick riskiert. Für noch mehr Sicherheit im Falle einer Reifenpanne sorgen die innovativen Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyre) inkl. Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System); Wunschausstattung, erhältlich für 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design.

Räder

Abbildung links:
18"-Leichtmetallräder im 12-Speichen-Y-Design*
(Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1801909)

Einstiegszierleisten vorn mit S-MAX-Schriftzug

Einstiegszierleisten aus poliertem Edelstahl betonen das hochwertige Ambiente des Innenraumes und schützen gleichzeitig den Lack (Wunschausstattung und Zubehör, für die Vordertüren).

Wunschausstattung: ab Werk bei Bestellung eines Neufahrzeugs
Zubehör: nachträglich erhältlich bei Ihrem Ford Partner

*Die für den Ford S-MAX erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

Radzierblenden für Stahlräder 6,5 J x 16 im 7x2-Speichen-Design
(serienmäßig für Trend)

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 5x2-Speichen-Design
(für Titanium auf Wunsch ohne Aufpreis und verfügbar als Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1687967)

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 5x3-Speichen-Design
(für Titanium auf Wunsch ohne Aufpreis und verfügbar als Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1687970)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Design, glanzgedreht
(Zubehör, Bestell-Nr. 1476108); auch in Silber erhältlich (Zubehör, Bestell-Nr. 1440630)



Leichtmetallräder 7 J x 17 im Ford Individual-5-Speichen-Design
Sparkle-Silber (Zubehör, Bestell-Nr. 1504233); auch in Mystique-Silber erhältlich (Zubehör, Bestell-Nr. 1553726)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Design
(serienmäßig für Titanium und verfügbar als Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1725189; auch i.V. mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 9-Speichen-Design, anthrazit/glanzgedreht
(Zubehör, Bestell-Nr. 1386878)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, anthrazit/glanzgedreht
(Zubehör, Bestell-Nr. 1510962)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design
(für Titanium auf Wunsch ohne Aufpreis und verfügbar als Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1687976)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im Ford Individual-5-Speichen-Design*
Sparkle-Silber (Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1504240); auch in Mystique-Silber erhältlich (Zubehör, Bestell-Nr. 1553727)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design*
(serienmäßig für Titanium S und verfügbar als Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1693735)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design, anthrazit/glanzgedreht*
(Zubehör, Bestell-Nr. 1440631)



Kristallklarer Sound

Wenn Sie zu Hause eine hochwertige Klangwiedergabe bevorzugen, dann werden Sie besonders unsere erstklassigen Ford Audiosysteme begeistern (Abbildung zeigt einen HiFi-Lautsprecher der Marke KEF).

Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung

Telefonieren Sie, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, und steuern Sie Ihr Bluetooth®-kompatibles Mobiltelefon, das Audiosystem, das Ford Navigationssystem und die Klimaanlage ganz einfach per Sprachbefehl (Wunschausstattung).



Mit den neuen hochwertigen Audiosystemen für den Ford S-MAX genießen Sie auch während der Fahrt eine Klangwiedergabe in Konzertqualität.

Infotainment

Ford Premium-Sound-System

Genießen Sie mit dem Ford Premium-Sound-System pure Konzertakustik in Ihrem neuen Ford S-MAX. Mit 11 hochwertigen Premium-Lautsprechern und 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt und Subwoofer sorgt dieses Audiosystem für eine Klangwiedergabe der Spitzenklasse. Darüber hinaus haben Sie mit den Anschlussmöglichkeiten für Ihren iPod®, MP3-Player oder USB-Stick immer Ihre Lieblingsmusik dabei (Wunschausstattung; nur i.V. mit Audiosystem Sony mit Sound & Connect oder Ford Navigationssystem PLUS).



Audiosystem Sony

Das MP3-fähige Audiosystem Sony begeistert durch hervorragenden Klang und umfangreiche Audiofunktionen. Es verfügt u.a. über AUX-Eingang im Handschuhfach, Keycode-Diebstahl-sicherung, geschwindigkeitsabhängige Laut-stärkeregelung, 40 Senderspeicher, 9 Premium-Lautsprecher, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne (Wunschausstattung, für Titanium und Titanium S optional gegen Mehrpreis auch mit digitalem Radioempfang DAB und Sound & Connect erhältlich).

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.
Bitte beachten Sie: Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.

Audiosystem 6000CD

Dieser serienmäßige MP3-fähige Radio-CD-Player ist u.a. ausgestattet mit Keycode-Diebstahlsicherung, 24 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne sowie einem AUX-Eingang im Handschuhfach für externe Musikquellen. Die 8 Premium-Lautsprecher sorgen für Musikgenuss mit exzellenter Klangqualität.

Ford Navigationssystem mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale)

Farbiges Touchscreen-Kartendisplay u.a. mit dynamischer Navigation, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte, 8 GB), Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 4 x 25 Watt Ausgangsleistung sowie Sound & Connect inklusive Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle, Sprachsteuerung und USB-Schnittstelle (Wunschausstattung, auch mit digitalem Radioempfang DAB erhältlich).

MultiMedia-System

Das MultiMedia-System umfasst einen integrierten DVD-Player mit zwei voneinander unabhängig zu steuernden TFT-LCD-Flachbildschirmen (17,7 cm Bildschirmdiagonale) in den Kopfstützen der Vordersitze inklusive Fernbedienung und zwei Infrarot-Kopfhörern. So können Ihre Fond-Passagiere mit Filmen oder Konsolenspielen die Fahrt entspannt genießen (Wunschausstattung für Titanium und Titanium S).



Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale)

Farbiges Touchscreen-Kartendisplay u.a. mit dynamischer Navigation, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte, 8 GB), Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 9 Premium-Lautsprechern, 5 x 25 Watt Ausgangsleistung sowie Sound & Connect inklusive Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle, Sprachsteuerung und USB-Schnittstelle (Wunschausstattung, auch mit DAB erhältlich).



Styling-Elemente

Frontschürzen-Aufsatz in Silber oder glänzendem Schwarz**, Heckschürze in Wagenfarbe mit integriertem Diffusor in Silber oder glänzendem Schwarz ** und Auspuffblende*** (alle Einzelteile als Zubehör erhältlich).

"ClimAir®" Windabweiser* für vordere und hintere Seitenscheiben (Zubehör)

Mit diesen innovativen Staulösungen Ihres Ford S-MAX müssen Sie nichts und niemanden mehr zurücklassen.

Noch mehr Optionen



„Britax Römer®“ Kindersitz*

Sorgt für optimalen Rundumschutz und Komfort. Erhältlich für unterschiedliche Altersstufen, teilweise mit ISOFIX-Befestigungssystem. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar (Zubehör).

Dachgrundträger

Abschließbar, geeignet für alle abgebildeten Dachträgersysteme (Zubehör).

Gepäcknetz für den Ladeboden

Das elastische Netz wird am Gepäckraumboden befestigt (Zubehör für 5-Sitzer, nicht i.V. mit ausziehbarem Gepäckraumboden).

„ClimAir®“ Windabweiser*

Sie verringern Turbulenzen und Geräusche und sorgen dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster und selbst bei leichtem Regen genießen können (Zubehör, erhältlich für die vorderen und hinteren Seitenscheiben).

Gummi- und Velours-Fußmatten

Zum Schutz vor Nässe und Schmutz. Erhältlich in Gummi (Abbildung, Zubehör) und Velours (Wunschausstattung und Zubehör) für vorn und hinten.

Passform-Schmutzfänger

Sind paarweise für die vorderen und hinteren Radläufe erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör).

„Activity Kit“ für den Gepäckraum

Eine Reihe von Aluminiumstreben ermöglicht die sichere Befestigung verschiedenster Gegenstände (Wunschausstattung und Zubehör). Spezielle Halterungen, z.B. für Fahrräder, sind separat erhältlich (Zubehör).

„Waeco®“ Kühlbox*

Die Hochleistungs-Kühlbox hat ein Fassungsvermögen von 35 Litern und kühlt auf bis zu 30 °C unter die Umgebungstemperatur bzw. bis auf max. 1°C. Mit integriertem 230-V-Wechselstromanschluss (Zubehör).

„Thule®“ Fahrradträger* für den Innenraum

Mit dem „Activity Kit“ können bis zu drei Fahrradträger befestigt werden (Zubehör).

Anhängavorrichtung, abnehmbar

Für zusätzliche Transport- und Staukapazität (Wunschausstattung und Zubehör); auch in fest montierter Version erhältlich (Zubehör).

*Erfüllt die europäischen Sicherheitsnormen

ECE-17.07/DIN 75410-2.

**Abhängig von der Wagenfarbe. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner nach detaillierten Informationen.

***Die Form der Auspuffblende ist abhängig von der Wahl des Motors. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner nach detaillierten Informationen.

+ Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre



WWW

Highlights der Außenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Ausstattungs Pakete			
Audio-Paket -Audiosystem Sony; Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle) - Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) - Geschwindigkeitsbegrenzer - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○
– zusätzlich mit Ford Premium-Sound-System	○	○	○
Business-Paket I - Ford Navigationssystem mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte, 8 GB) - Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle) - Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) - Geschwindigkeitsbegrenzer - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○
–zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (nicht i.V. mit CD-6fach-Wechsler)	○	○	○
Business-Paket II - Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte, 8 GB) - Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle) - Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Ford Navigationssystems - Ford Premium-Sound-System - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (nicht i.V. mit CD-6fach-Wechsler)	○	○	○
Power-Paket (nicht i.V. mit Scheinwerfern, adaptiv mitlenkend) - Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung - Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) - Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) - Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende - Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig ab Titanium)	–	○	–
–zusätzlich mitLeder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara und Sitzwangen in Leder)	–	○	–
–zusätzlich mitLeder-Polsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder); Komfort- statt Sportsitze	–	○	–
Sitz-Paket -Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung- Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar- Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	○	○	○
Technologie-Paket (nur i.V. mit Mobiltelefon-Vorbereitung bzw. mit Sound & Connect) - Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung - Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; - Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System)	–	○	○
–zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert); Berganfahrassistent	–	○	○
– zusätzlich mit (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten) Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC) - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln); - Berganfahrassistent- Sportfahrwerk, ca 15 mm tiefergelegt	–	○	○
Traveller-Paket (nicht i.V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler) - Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert - Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell - Staufach, ausziehbar, unter Fahrer- und Beifahrersitz - Tablett an den Vordersitzrückenlehnen	○	○	○
wie Traveller-Paket, aber– ohne Staufächer (nur i.V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler)	○	○	○
Winter-Paket -Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar - Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	●	●
Style-Paket (nicht i. V. mit Anhängavorrichtung, abnehmbar) - Auspuffblende; Frontschürzen-Aufsatz in Silber oder Schwarz glänzend - Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit integriertem Diffusor in Silber oder Schwarz glänzend - Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	○	○	○
Individual-Ausstattungsangebot			
Ford S-MAX Individual-Styling-Paket -Unterer Kühlergrill im Individual-Design - Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert - Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert - Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert - Auspuffblende(n) in Edelstahl	–	–	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im Individual-5-Speichen-Design mit 235/45 R 18 Reifen	○	○	○
Ausstattung außen			
Anhängavorrichtung, abnehmbar	○	○	–
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	–	–
– zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung	–	●	●

Spezifikationen

Highlights der Außenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
– zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	○	○	○
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System), zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	○	○	○
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	○	○	●
Einfassung der Seitenscheiben in Chrom-Dekor	–	●	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	○	●	●
Frontscheibe „Solar Reflect“	–	●	●
Heckklappenleiste im Edelstahl-Look mit -S-MAX“-Schriftzug	●	●	●
Kühlergrill, oberer und unterer Teil, hochglänzend schwarz lackiert (bei Titanium S unterer Teil im Individual-Design)	●	●	●
Kühlergrill-Einfassung am unteren Kühlergrill mit Chrom-Dekor	–	●	–
Lackierung Metallic/Lackierung Electric-Weiß Metallic/Lackierung Candy-Rot Metallic	○	○	○
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (für Trend inklusive Dachhimmel aus Webstoff und Innenbeleuchtung mit LED-Technologie; bei Titanium und Titanium S entfällt großes Ablagefach in Dachkonsole); (siehe auch Power-Paket)	○	○	○
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Trend siehe Winter-Paket)	□	●	●
Bi-Xenon Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (für Trend inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor); siehe auch Power-Paket	○	○	●
Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend (Adaptive Front Lighting System – Kurvenlicht) mit Abbiegelicht (nicht i.V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern oder Power-Paket)	○	○	–
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (serienmäßig bei Bi-Xenon-Scheinwerfern); siehe Power-Paket	□	□	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt; siehe auch Style-Paket	○	○	○
Seitenzierleisten in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Tagfahrlicht mit LED-Technologie	○	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●
Bereifung und Räder			
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen mit Radzierblenden	●	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen – im 5x2-Speichen-Design (für Titanium nur i.V. mit Ganzjahresreifen)	○	●+	–
– im 5x3-Speichen-Design (für Titanium nur i.V. mit Ganzjahresreifen)	○	●+	–
4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 225/50 R17 Reifen – im 15-Speichen-Design	○	●+	–
– im 5x2-Speichen-Design	○	●	–
– im 5x2-Speichen-Design mit Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyre) inkl. Reifendruckkontrollsystem mit individueller Anzeige je Reifen (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	○	○	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen – im 5-Speichen-Y-Design	–	○	●
– im 12-Speichen-Y-Design	–	○	○
4 Ganzjahresreifen, laufrichtungsgebunden, nur i.V. mit 6,5 J x 16“-Rädern (für Titanium nur i.V. mit 16“-Leichtmetallrädern im 5x2- oder 5x3-Speichen-Design) [S001]	○	○	–
Reifendruckkontrollsystem mit individueller Anzeige je Reifen (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (nicht i.V. mit Reifen mit Notlaufeigenschaften; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; ●+ = auf Wunsch, ohne Aufpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar			

Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Audio– und Kommunikationssysteme			
Audiosystem 6000CD: Radio-CD-Player, MP3-fähig, mit 8 Lautsprechern, AUX-Eingang und Audio-Fernbedienung	●	●	●
Audiosystem Sony: Radio-CD-Player, MP3-fähig, mit 9 Premium-Lautsprechern, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, AUX Eingang und Audio-Fernbedienung (siehe auch Audio-Paket)	○	○	○
– mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting), nur i.V. mit Sound & Connect oder Ford Premium-Sound-System	○	○	○
Ford Navigationssystem mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale): inkl. Sound & Connect, mit farbigem Touchscreen-Kartendisplay, Radio-CD-Player, MP3-fähig, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Lautsprecher, AUX- und USB-Eingang, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung (siehe auch Business-Paket I)	○	○	○
– mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (nicht i.V. mit CD-6fach-Wechsler)	□	○	○

Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale): inkl. Sound & Connect, mit farbigem Touchscreen-Kartendisplay, Radio-CD-Player, MP3-fähig, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 9 Premium-Lautsprecher, AUX- und USB-Eingang, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung (siehe auch Business-Paket II)	◌	◌	◌
– mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (nicht i.V. mit CD-6fach-Wechsler)	◻	◌	◌
Mobiltelefon-Vorbereitung: u.a. mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung; Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (nur i.V. mit Audiosystem 6000CD; serienmäßig bei Sound & Connect)	◌	◌	◌
Sound & Connect: (nur i.V. mit Audiosystem Sony, serienmäßig bei Navigationssystemen; siehe auch Audio- und Business-Pakete) – USB-Schnittstelle (z.B. iPod®-Anschluss, Steuerung des iPod® über das Audiosystem) – Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung Sound & Connect unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien in Stereo-Qualität.	◌	◌	◌
Ford Premium-Sound-System: (nur i.V. mit Audiosystem Sony mit Sound & Connect oder Ford Navigationssystem PLUS) inkl. 11 Premium-Lautsprecher, 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt Leistung und Subwoofer	◌	◌	◌
CD-6fach-Wechsler , extern, nicht MP3-fähig, für Navigationssysteme und Audio-Sony-CD (nicht i.V. mit ausziehbarem Staufach unter Fahrersitz; nicht i.V. mit Traveller-Paket mit Staufächern; nicht i.V. mit Business-Paketen mit DAB/DAB+)	◌	◌	◌
MultiMedia-System: bestehend aus 2 Flachbildschirmen (17,7 cm TFT) in den Rückseiten der Kopfstützen von Fahrer- und Beifahrersitz, unabhängig über Fernbedienung zu steuern, DVD-Player und 2 Kopfhörer; inkl. Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System sowie Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	–	◌	◌
Ausstattung innen			
Ambientebeleuchtung vorn, rot	–	●	●
Belüftungsdüsen für den Fond (B-Säule)	●	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●
Dachhimmel aus Webstoff (für Trend siehe Panoramadach)	–	●	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach	●	–	–
Dachkonsole mit großem Ablagefach (DIN A5) und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit den Fond-Passagieren; Entfall des großen Ablagefachs i. V. mit Panoramadach	–	●	●
Einstiegszierleisten vorn mit „Ford“-Logo	–	●	●
Einstiegszierleisten vorn mit „S-MAX“-Schriftzug	–	◌	◌
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz und automatischer Öffnungs- und Schließfunktion	●	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	–	●	●
Gepäcknetz, Befestigung an Verzurösen (nicht i.V. mit 3. Sitzreihe oder ausziehbarem Gepäckraumboden)	◌	◌	◌
Gepäckraum-„Activity Kit“, Grundträgersystem z.B. für den Transport von Fahrrädern im Innenraum	–	◌	◌
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, hinter der 2. Sitzreihe	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
– zusätzlich mit Heckklappenumfeldbeleuchtung	–	●	●
Gepäckraumboden, ausziehbar (nicht i.V. mit 3. Sitzreihe oder Teppichwendematte für Gepäckraum)	◌	◌	◌
Haltegriffe, silikongedämpft	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert (siehe Traveller-Paket)	◻	◻	◻
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie (für Trend siehe Panoramadach)	–	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	–	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●
Instrumententafel mit Fahrerinformationssystem	●	–	–
– Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen (ausstattungsabhängig)			
Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem:	◌	●	●
– Farb-Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen			
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●
Lederhandbremsgriff	–	●	●
Lederschaltknäuf	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Leselampen vorn und in der 2. Sitzreihe (nicht i.V. mit Panoramadach)	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●
Mittelkonsole vorn: gepolsterte Armauflage, unter der Armauflage großes Staufach; 2 Getränkehalter; Aschenbecher hinten	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad	●	–	–
Premium-Multifunktions-Lederlenkrad	–	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	–	◌	●
Pollen- und Staubfilter (Aktivkohlefilter)	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell (siehe Traveller-Paket)	◻	◻	◻
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und verstärkter Batterie	◌	◌	◌

Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Staufach auf dem Armaturenräger (nicht i.V. mit Ford Premium-Sound-System)	●	●	●
Staufach im Gepäckraumboden, Nähe Heckklappe	●	●	●
Staufach in seitlicher Gepäckraumverkleidung	●	●	●
Staufächer im Gepäckraumboden Nähe Sitze (nur bei 5-Sitzer ohne ausziehbaren Ladeboden; nur hinter Beifahrersitz i.V. mit Ford Premium-Sound-System)	●	●	●
Teppichfußmatten vorn (bereits serienmäßig) und hinten	◌	●	●
Teppichwendematte für Gepäckraum mit kunststoffbeschichteter, abwaschbarer Unterseite (nicht i.V. mit Gepäckraumboden, ausziehbar; nicht i.V. mit 3. Sitzreihe)	◌	●	●
– zusätzlich faltbar (nur i.V. mit 3. Sitzreihe)	◌	◌	◌
Verzurösen im Gepäckraumboden	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn	◌	◌	◌
Zusatzheizung, elektrisch (serienmäßig nur bei EcoBoost- und Dieselmotoren)	●	●	●
Sitze			
Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Fahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze und – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	◌	◌	◌
– Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung			
Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar	◌	◌	◌
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“:	●	●	●
2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen			
– in Längsrichtung verstellbar			
– Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar			
– Kopfstützen versenkbar			
Kartentaschen an den Vordersitzrückenlehnen	●	●	●
Polsterungen:	●	●	–
– Stoff-Polsterung			
– zusätzlich für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar für ebene Ladefläche, Kopfstützen versenkbar)	◌	◌	–
– Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder)	–	◌	–
– zusätzlich für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen	–	◌	–
– Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder; bei Titanium S mit roten Ziernähten); siehe auch Power-Paket	–	◌	●
– zusätzlich für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen	–	◌	◌
– Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder; Sportsitze entfallen); siehe auch Power-Paket	–	◌	–
– zusätzlich für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen	–	◌	–
Sportsitze vorn (nicht i.V. mit Lederpolsterung)	●	●	●
Staufach, ausziehbar, unter Beifahrersitz (siehe Traveller-Paket)	◻	◻	◻
Staufach, ausziehbar, unter Fahrersitz (siehe Traveller-Paket)	◻	◻	◻
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen (siehe Traveller-Paket)	◻	◻	◻
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend siehe auch Winter-Paket)	◌	●	●
Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	–	◌	◌

● = serienmäßig; ◌ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; ◻ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Trend	Titanium	Titanium S
Sicherheitsausstattung			
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)	–	◻	◻
Feststellbremse, elektronisch (EPB) mit Ein-Tasten-Bedienung, automatische Deaktivierung	◌	◌	◌
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System):	●	●	●
– aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar (ab Titanium auch neigungsverstellbar)			
– Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer			
– Knieairbag für Fahrer			
– Kopf-Schulterairbags vorn und für die zweite Sitzreihe			
– Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn			
– 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar			
ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●

Spezifikationen

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Trend	Titanium	Titanium S
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Audio- und Business-Pakete)	○	○	○
– zusätzlich mit Rückfahrkamera (nur i.V. mit Ford Navigationssystem PLUS) mit Anzeige im Display des Navigationssystems (siehe auch Business-Paket II)	○	○	○
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●
Sicherheitstrenngitter (Befestigung hinter der 2. Sitzreihe)	○	○	○
Sicherheitstrenngitter und Sicherheitstrennnetz (Befestigung hinter der 1. oder 2. Sitzreihe)	○	○	○
Sicherheitstrennnetz (Befestigung hinter der 1. oder 2. Sitzreihe)	○	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●
Fahrzeugsicherung			
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Doppelverriegelung	○	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung (siehe auch Power-Paket)	○	○	●
– zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. elektrisch anklappbarer Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung	○	○	○
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen), mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	○	○	○
Zwei Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung für Zentralverriegelung (nicht i.V. mit Ford Power-Startfunktion)	●	●	–

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar.

Technik

	Trend	Titanium	Titanium S
Batterie verstärkt (nur serienmäßig bei Dieselmotoren und Motoren mit Start-Stopp-System)	●	●	●
Berganfahrassistent (nur serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatikgetriebe und bei „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe)	○	○	○
Doppelrohr-Auspuffanlage mit geraden Auspuffblenden, verchromt (nur serienmäßig bei 2,0-l-Ford EcoBoost-und 2,2-l-TDCi-Motor)	–	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	○	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit: Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert); Berganfahrassistent; Geschwindigkeitsbegrenzer	–	○	○
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC; nicht i.V. mit Niveaueausgleich hinten oder Technologie-Paket): Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme; Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt: Normal-, Komfort- und Sportmodus; Berganfahrassistent; Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	–	○	○
Niveaueausgleich hinten, automatisch (nicht i.V. mit IVDC oder Sportfahrwerk)	○	○	–
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●	●
Servolenkung (elektro-hydraulisch i.V. mit Dieselmotoren)	●	●	●
Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefer gelegt (nicht i.V. mit Niveaueausgleich hinten)	○	○	●
Start-Stopp-System (nur serienmäßig i.V. mit 1,6-l-Ford EcoBoost- und 1,6-l-TDCi-Motor)	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar.

Motordaten

	Abgasnorm	Kraftstoff	Verbrauch (l/100 km) ¹⁾			CO ₂ -Emissionen ¹⁾	Leistung	Beschleunigung	
			innerorts	außerorts	kombiniert	g/km	Höchstgeschwindigkeit	(in Sekunden)	
							km/h	0-100	50-100
								km/h ²⁾	
1,6-l-Ford EcoBoost mit Start-Stopp-System, 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	8,8	5,7	6,8	159	204	9,8	9,6
2,0-l-Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	11,2	6,4	8,1	188	225	8,2	9,5
2,0-l-Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Super 95 ROZ	11,0	6,4	8,1	189	221	8,5	n.V.

Motordaten

	Abgasnorm	Kraftstoff	Verbrauch (l/100 km) ¹⁾			CO ₂ -Emissionen ¹⁾	Leistung	Beschleunigung	
			innerorts	außerorts	kombiniert	g/km	Höchstgeschwindigkeit	(in Sekunden)	
							km/h	0-100	50-100
								km/h ²⁾	
2,0-l-Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	11,2	6,4	8,1	188	240	7,6	8,2
2,0-l-Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Super 95 ROZ	11,5	6,5	8,3	194	235	7,9	n.V.
1,6-l-TDCi mit Start-Stopp-System, 85 kW (115 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	5,9	4,9	5,2	139	180	13,0	11,8
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	6,5	4,7	5,3	139	195	10,2	9,5
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Diesel	6,8	5,0	5,7	149	193	10,9	n.V.
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	6,5	4,7	5,3	139	205	9,5	9,3
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Diesel	6,8	5,0	5,7	149	202	10,2	n.V.
2,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	8,2	5,7	6,6	174	220	8,6	7,1
2,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS), "Durashift-6-tronic"-Automatikgetriebe ⁴⁾	Euro 5	Diesel	9,4	5,8	7,1	189	212	8,9	n.V.

¹⁾**Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. ²⁾im 4.Gang; ³⁾Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit; ⁴⁾6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit.

Gewichte und Anhängelasten

	EG-Leergewicht	Zul. Gesamtgewicht	Zul. Gesamtzug-	Anhängelast,	ungebremst (kg)
	(kg) ¹⁾	(kg)	gewicht (kg)	gebremst (Steigung 8%/12%) (kg)	
1,6 l Ford EcoBoost mit Start-Stopp-System, 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	1.602	2.400	4.000	1.800/1.600	750
2,0 l Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	1.661	2.400	3.900	1.700/1.500	750
2,0 l Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	1.676	2.405	3.905	1.700/1.500	750
2,0 l Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	1.661	2.400	3.900	1.700/1.500	750
2,0 l Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	1.676	2.405	3.905	1.700/1.500	750
1,6 l TDCi mit Start-Stopp-System, 85 kW (115 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	1.703	2.505	3.905	1.600/1.400	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	1.690	2.505	4.305	2.000/1.800	750
2,0 TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	1.689	2.505	4.305	1.800/1.800	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	1.690	2.505	4.305	2.000/1.800	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	1.689	2.505	4.305	1.800/1.800	750
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	1.734	2.505	4.305	2.000/1.800	750
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe*	1.733	2.505	4.505	2.000/2.000	750

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. Die Stützlast beträgt 90 kg. ¹⁾Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung; *6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit.

Ford Garantien

	Alle S-MAX Modelle
2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 12 Monate*, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrosten*	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung - für das 3. und 4. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung - für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung, nur i.V. mit der Ford Flatrate - für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	○

● = Standard. ○ = Auf Wunsch, gegen Aufpreis.
*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Farben und Polster

Model	Trend		Titanium	
Sitz (Material, Farbe)	Stoff, Anthrazit/Silber	Stoff, Anthrazit/Orange	Stoff, Anthrazit	Leder-/Stoff* ¹⁾ , Anthrazit
Dekor Armaturenträger/Türverkleidung	Graphit-Silber	Graphit-Silber	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet
Farbe Armaturenträger	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau
Farbe Mittelkonsole	Satin-Schwarz	Satin-Schwarz	Piano-Lack	Piano-Lack
Außenfarben (Normalfarben)				
Blazer-Blau	●	●	●	●
Frost-Weiß	●	●	●	●
Metallic-Lackierungen*				
Indic-Blau	●	–	●	●
Brisbane-Braun	●	●	●	●
Candy-Rot	●	●	●	●
Electric-Weiß	●	●	●	●
Hyper-Silber	●	●	●	●
Micastone-Silber	●	●	●	●
Midnight Sky-Grau	●	●	●	●
Panther-Schwarz	●	●	●	●
Parkside	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●

● = verfügbar; – = nicht verfügbar; *gegen Mehrpreis
¹⁾ Sitzmittelbahnen in Stoff, Sitzwangen in Leder
²⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder (Sitzmittelbahn perforiert i.V. mit klimatisierten Vordersitzen)
³⁾ Sitzmittelbahnen in Alcantara (perforiert), Sitzwangen in Leder

Spezifikationen

Abmessungen

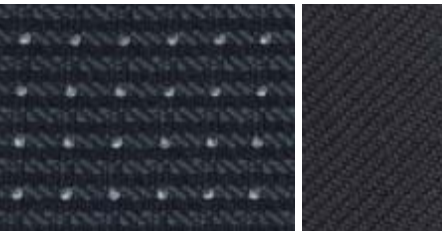
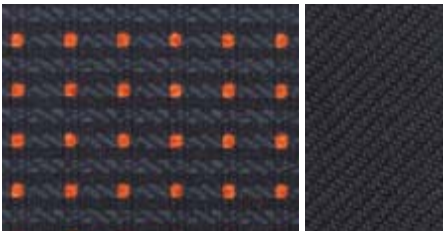
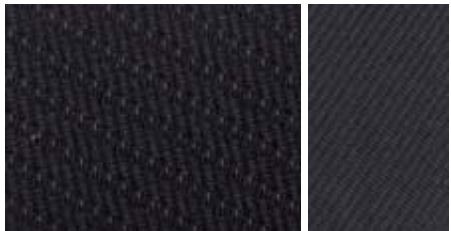
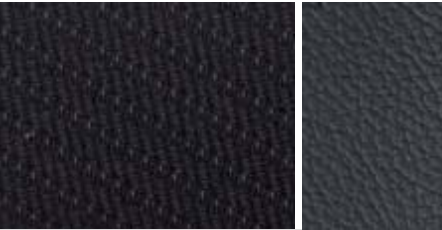
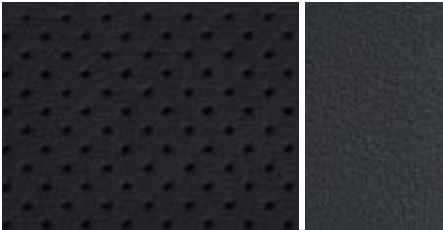

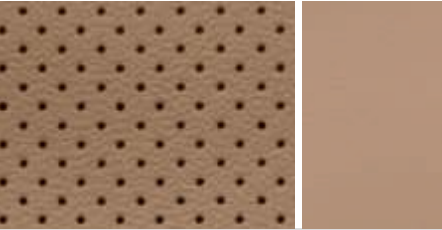
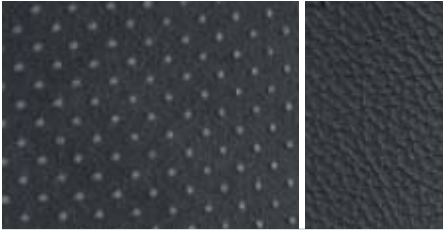
außen (mm)	
Länge ohne Anhängervorrichtung	4.772-4.801*
Länge mit Anhängervorrichtung	4.874-4.903
Breite ohne Außenspiegel	1.884
Breite mit Außenspiegel	2.154
Breite mit Außenspiegel, angeklappt	1.961
Höhe (min./max.) unbeladen	1.620/1.660
Radstand	2.850
Spurweite vorn	1.578-1.588
Spurweite hinten	1.595-1.605
Wendekreis (m)	
Wendekreis	11,9
Innenraum (mm)	
vorn	
Kopfraum	1.015
Fußraum	1.079
Schulterraum	1.531
hinten (2. Sitzreihe)	
Kopfraum	966
Fußraum	991
Schulterraum	1.535
hinten (3. Sitzreihe)	
Kopfraum	943
Fußraum	725
Schulterraum	1.386

Abmessungen

Gepäckraummaße (mm)	
Ladehöhe max. (2 Sitzreihen/3 Sitzreihen)	1.018/894
Ladebreite zwischen den Radkästen	1.147
Ladelänge am Boden bis Vordersitze	2.041
Ladelänge am Boden bis 2. Sitzreihe	1.114-1.264
Ladelänge am Boden bis 3. Sitzreihe	496
Ladekantenhöhe max. (unbeladen)	635
Gepäckraumvolumen (l) nach VDA-Norm	
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (mit geschlossener Abdeckung)	285
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, lehnenhoch)	755
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, dachhoch min./max.)	952/1.072
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (bis Vordersitze, dachhoch)	2.000
Ausstattung mit 2 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, lehnenhoch)	854
Ausstattung mit 2 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, dachhoch min./max.)	1.051/1.171
Ausstattung mit 2 Sitzreihen (bis Vordersitze, dachhoch)	2.100
Tankvolumen (l)	
Super (ROZ 95)	70
Diesel	70

* mit Ford S-MAX Individual-Styling-Paket

			Titanium S
Windsor-Leder* ²⁾ , Schwarz	Windsor-Leder* ²⁾ , Beige	Leder-/Alcantara* ³⁾ , Anthrazit	Leder/Alcantara* ³⁾ , Anthrazit mit roten Nähten
Aluminium, gebürstet	Marmor-Look, Anthrazit	Aluminium, gebürstet	Carbotex
Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau
Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack
●	●	●	●
●	–	●	●
●	●	●	–
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	–	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	–
●	●	●	●

		
Trend Stoff Anthrazit/Silber	Trend Stoff Anthrazit/Orange	Titanium Stoff Anthrazit
		
Titanium Leder/Stoff ⁽¹⁾ Anthrazit	Titanium Leder ⁽²⁾ Schwarz	Titanium Leder/Alcantara ⁽³⁾ Anthrazit
		
Titanium Leder ⁽²⁾ Beige	Titanium S Leder-/Alcantara ⁽³⁾ Anthrazit mit roten Ziernähten	

*weitere Informationen sind in der S-MAX Titanium X-Broschüre zu finden



Frost-Weiß*



Blazer-Blau



Parkside Metallic*



Midnight Sky-Grau Metallic*



Polar-Silber Metallic*



Hyper-Silber Metallic*



Indic-Blau Metallic*



Panther-Schwarz Metallic*



Micastone-Silber Metallic*



Brisbane-Braun Metallic*



Electric-Weiß Metallic*
(spezielle Metallic-Lackierung)



Candy-Rot Metallic*
(spezielle Metallic-Lackierung)

Farben und Polster

Wählen Sie einfach die Farbe, die am besten zu Ihnen passt.

Hinweis: Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen. Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen.
Der Ford S-MAX erhält ab Beginn der Ford Neuwagengarantie eine Garantie von 12 Jahren gegen Durchrosten von Karosserieteilen.

*gegen Mehrpreis.

CO₂-Emissionen

Motordaten

	Abgasnorm	Kraftstoff	Verbrauch (l/100 km) ¹⁾			CO ₂ -Emissionen ¹⁾ (g/km)	Leistung Höchstge- schwindigkeit (km/h)	Beschleunigung (in Sekunden)	
			innerorts	außerorts	kombiniert			0-100 km/h	50-100 km/h ²⁾
1,6-l-Ford EcoBoost mit Start-Stopp-System, 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	8,8	5,7	6,8	159	204	9,8	9,6
2,0-l-Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	11,2	6,4	8,1	188	225	8,2	9,5
2,0-l-Ford EcoBoost, 149 kW (203 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Super 95 ROZ	11,0	6,4	8,1	189	221	8,5	n.V.
2,0-l-Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	11,2	6,4	8,1	188	240	7,6	8,2
2,0-l-Ford EcoBoost, 176 kW (240 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Super 95 ROZ	11,5	6,5	8,3	194	235	7,9	n.V.
1,6-l-TDCi mit Start-Stopp-System, 85 kW (115 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	5,9	4,9	5,2	139	180	13,0	11,8
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	6,5	4,7	5,3	139	195	10,2	9,5
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Diesel	6,8	5,0	5,7	149	193	10,9	n.V.
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	6,5	4,7	5,3	139	205	9,5	9,3
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ³⁾	Euro 5	Diesel	6,8	5,0	5,7	149	202	10,2	n.V.
2,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	8,2	5,7	6,6	174	220	8,6	7,1
2,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS), "Durashift-6-tronic"-Automatikgetriebe ⁴⁾	Euro 5	Diesel	9,4	5,8	7,1	189	212	8,9	n.V.

¹⁾**Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. ²⁾im 4.Gang; ³⁾Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit; ⁴⁾6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit.

Ihr neuer Ford S-MAX

Wir haben ein einfaches 4-Schritte-Konzept entwickelt, um Ihnen zu helfen, Ihren neuen Ford S-MAX nach den Kriterien Ford Flatrate, Ford Auto-Versicherung, Ford Protect und Original Ford Service auszuwählen.

Ford Flatrate

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre lang:

- Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen¹
- Null Wartungskosten²
- Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitäts-garantie)²

www.ford.de/flatrate

Ford Auto-Versicherung*

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfang-reiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate.

*Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG / NÜRNBERGER Allgemeine Versicherungs-AG

www.ford.de/FinanzenVersicherung/Versicherung

Ford Assistance

Die Mobilitätsgarantie für Ford Fahrzeuge gilt für 12 Monate* und erneuert sich mit der nächsten plan-mäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal um weitere 12 Monate. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp-sowie wahlweise Weiterreise- oder Übernachtungs-kosten. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

Ford Protect

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS). Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief-Varianten an. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Karosserievariante:

Modellvariante:

Motor:

Getriebe:

Farbe:

Polster:

Bereifung und Räder:

Audiosystem:

Wunschausstattung:

Wunschausstattungs-Pakete:

Zubehör:

Versicherungsangebot:

Finanzierung:

¹ Ford Auswahl-Finanzierung: ein Privatkunden-Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, 50933 Köln, Josef-Lammerting-Allee 24-34, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Unseren derzeit aktuellen Niedrigzins und weitere Programmdetails erfahren Sie direkt bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. Die Ford Auswahl-Finanzierung ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schuttbrief erhältlich.

² Ford Flatrate Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie für das 3. und 4. Jahr und der ersten 3 Wartungen beim teilnehmenden Ford Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bis zur Gesamtfahrleistung von max. 80.000 km (ein Privatkundenangebot der Ford-Werke GmbH).



MY 2014 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörfälle von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).

Ford-Werke GmbH,
Köln, Produktmarketing/Werbeabteilung
(21404102)
Stand der Drucklegung:
Juni 2014/MY2014
BJN 202857, FoE G32E.
PN 478501/0614/17.5m/DEU de

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de