

FORD MONDEO



Eine Idee weiter

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.

2-13

Ford kinetic Design

Das Ford kinetic Design verleiht unseren Fahrzeugen ein aufregenderes Design als je zuvor. Die dynamische Linienführung vermittelt Energie in Bewegung.

14-17

Qualität

Bei Design und Fertigung Ihres Ford legen wir viel Wert darauf, dass sich Ihr Fahrzeug nach vielen Jahren noch immer wie am ersten Tag anfühlt ... und genauso gut fährt.



18-19

Grün

Mit unserer innovativen Ford ECOmetric Technology bauen wir fortschrittliche Fahrzeuge mit weniger Kraftstoffverbrauch, reduzierten CO₂-Emissionen und geringeren Gesamtbetriebskosten.



20-21

Sicher

Das Intelligent Protection System (IPS) von Ford setzt auf hochmoderne Technologien, um die Schwere von Unfällen zu reduzieren. Eine Vielzahl von Airbags inklusive Knieairbag für den Fahrer sowie ein fortschrittliches Gurtsystem mit Sicherheitsgurtstraffern und -gurtkraftbegrenzern vorn sorgen für einen effektiven Schutz der Insassen.



22-23

Innovativ

Autos, die von selbst einparken, oder eine clevere Technik, die verhindert, dass Sie Ihr Fahrzeug versehentlich falsch betanken, sind nur einige der vielen praktischen Lösungen von Ford, die das Leben ein kleines Stück leichter machen.



24-31

Wählen Sie Ihren Ford Mondeo

- Ambiente
- Trend
- Titanium
- Titanium S

32-33 Die Modellpalette

34-41 Wunschausstattung

- Ford Mondeo Individual-Pakete
- Infotainment
- Räder
- Nützliches Zubehör

42-51 Ford Mondeo Spezifikationen

52-54 Farben und Polster

55 Ihr neuer Ford Mondeo



Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (/100 km) innerorts	Kraftstoffverbrauch (/100 km) außerorts	Kraftstoffverbrauch (/100 km) kombiniert	Leistung/Beschleunigung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Leistung/Beschleunigung 0-100 km/h (s)	Leistung/Beschleunigung 50-100 km/h* (s)
Fließheck (5-Türer)										
1,6 l Ti-VCT, 88 kW (120 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	156	9,1	5,3	6,7	195	12,3	14,7
1,6 l EcoBoost, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	8,2	5,4	6,4	215	9,3	9,7
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	300	176	10,4	6,0	7,6	238	7,6	8,3
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	179	10,7	6,0	7,7	232	7,9	n.v.
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	176	10,4	6,0	7,6	250	7,3	7,2
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	179	10,9	6,0	7,7	246	7,5	n.v.
1,6 l TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	129	6,0	4,2	4,9	190	11,9	10,4
1,6 l TDCi 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	270	109	4,8	3,8	4,2	190	11,9	11,5
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,1	4,2	4,9	210	9,5	8,7
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	320	119	5,6	3,9	4,5	210	9,5	9,1
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	320	136	6,5	4,5	5,2	205	10,2	n.v.
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	149	7,2	4,7	5,6	205	10,2	n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,1	4,2	4,9	220	8,9	8,9
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	340	136	6,5	4,5	5,2	215	9,5	n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	149	7,2	4,7	5,6	215	9,5	n.v.
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	420	159	7,8	5,0	6,0	230	8,1	6,7
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	340	119	5,6	3,9	4,5	220	8,9	8,9
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	"Durashift-6-tronic"-Automatikgetriebe	420	173	9,0	5,1	6,5	220	8,4	n.v.
Turnier (5-Türer)										
1,6 l Ti-VCT, 88 kW (120 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	156	9,1	5,3	6,7	190	12,6	14,9
1,6 l EcoBoost, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	8,2	5,4	6,4	210	9,6	9,9
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	300	176	10,4	6,0	7,6	233	7,9	8,5
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	179	10,7	6,0	7,7	227	8,2	n.v.
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	176	10,4	6,0	7,6	245	7,5	7,3
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	179	10,9	6,0	7,7	241	7,8	n.v.
1,6 l TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	129	6,0	4,2	4,9	185	12,1	10,7
1,6 l TDCi 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	270	109	4,8	3,8	4,2	185	12,1	11,6
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,1	4,2	4,9	205	9,8	9,4
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	320	120	5,6	4,0	4,6	205	9,8	9,4
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	320	136	6,5	4,5	5,2	200	10,4	n.v.

Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (/100 km) innerorts	Kraftstoffverbrauch (/100 km) außerorts	Kraftstoffverbrauch (/100 km) kombiniert	Leistung/Beschleunigung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Leistung/Beschleunigung 0-100 km/h (s)	Leistung/Beschleunigung 50-100 km/h* (s)
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	149	7,2	4,7	5,6	200	10,4	n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,1	4,2	4,9	215	9,1	9,2
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	340	136	6,5	4,5	5,2	215	9,1	n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	149	7,2	4,7	5,6	210	9,8	n.v.
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	420	159	7,8	5,0	6,0	230	8,1	6,7
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	340	119	5,6	3,9	4,5	220	8,9	8,9
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	"Durashift-6-tronic"-Automatikgetriebe	420	173	9,0	5,1	6,5	220	8,4	n.v.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. *Im 4. Gang.

Ich bevorzuge Luxus, Komfort und Sportlichkeit.
Genau dies spiegelt sich auch in meiner Fahrzeugwahl wider.

Abbildung zeigt Ford Mondeo Trend (5-Türer) in Brisbane-Braun Metallic (Wunschausstattung) mit 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design (Wunschausstattung und Zubehör), LED-Tagfahrlicht, Chrom-Dekor-Umrundung der Seitenscheiben sowie Außenspiegeln mit integrierten Blinkleuchten und weiterer Wunschausstattung.



**Ich kenne meine Grenzen.
Aber ab und zu muss ich sie auch testen.**

Abbildung zeigt Ford Mondeo Trend in Panther-Schwarz Metallic (Wunschausstattung) mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Y-Design (Wunschausstattung und Zubehör) und hochwertiger Windsor-Lederpolsterung in Cognac (Wunschausstattung; Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder).

Hintergrund: Ford Mondeo Titanium S Turnier in Electric-Weiß Metallic (Wunschausstattung) mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Y-Design (Zubehör und Wunschausstattung) und Dachring in „Aluminium-Look“ (Wunschausstattung).



**Das Schönste für einen Gipfelstürmer ist das Bewusstsein,
dass schon der nächste Berg auf ihn wartet.**

Abbildung zeigt Ford Mondeo Trend Turnier in Brisbane-Braun Metallic (Wunschausstattung) mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Y-Design (Wunschausstattung und Zubehör), Dachring im „Aluminium-Look“, Chrom-Dekor-Umrundung der Seitenscheiben, LED-Rückleuchten und Diversity-Antenne (integriert in die Seitenscheiben)



Abbildung zeigt Innenraum des Ford Mondeo Trend mit hochwertiger Windsor-Lederpolsterung in Anthrazit (Wunschausstattung; Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) und Ford Navigationssystem PLUS (Wunschausstattung).



Mit der richtigen Ausrüstung
hält man seine Verfolger immer auf Distanz.

Abbildung zeigt Ford Mondeo Titanium S in Electric-Weiß Metallic (Wunschausstattung) mit 19"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design (Wunschausstattung und Zubehör) sowie Ford Mondeo Individual-Styling-Paket (optional für Trend, serienmäßig für Titanium S).



Manche Annehmlichkeiten weiß man erst
mit einer gewissen Lebenserfahrung zu schätzen.

Abbildung zeigt Innenraum des Ford Mondeo Trend mit hochwertiger Windsor-Lederpolsterung in Beige-Grau (Wunschausstattung;
Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder), Fahrer- und Beifahrersitz mit
einstellbarer Lendenwirbelsstütze und Ford Navigationssystem PLUS
(Wunschausstattung).





Windsor-Lederpolsterung

Die hochwertigen Windsor-Lederpolsterungen* des Ford Mondeo sorgen stets für einen Hauch von Exklusivität (Wunschausstattung für Trend).

* Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

Bewährte Qualität

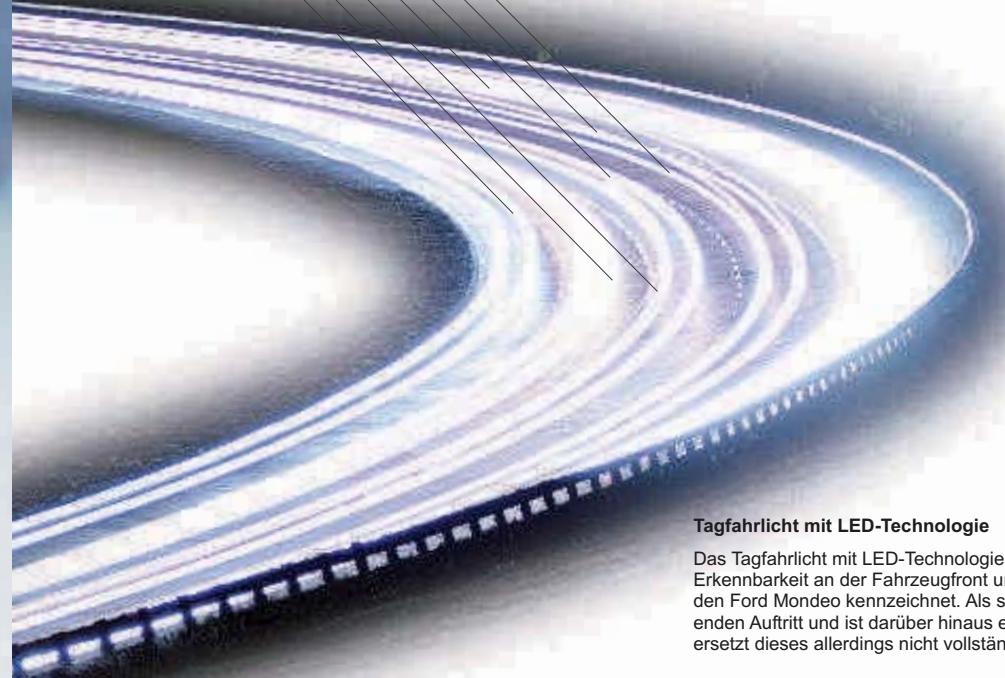


Der Ford Mondeo wurde unter Bedingungen getestet, die weit über die Anforderungen des Alltagsbetriebs hinausgehen. Zu den Torturen, die unsere Testfahrzeuge über sich ergehen lassen mussten, gehörte beispielsweise das 84.000-malige Öffnen und Schließen (und 5.000-malige Zuschlagen) der Türen sowie das Besprühen der Karosserieteile mit einer korrosiven Salznebellösung. Jeder Ford Mondeo, der die Werkshallen verlässt, ist in der Lage, diesen – und vielen anderen – Beanspruchungen Stand zu halten.

Unnachgiebige Tests

Während der Entwicklungsphase haben wir mit dem Ford Mondeo Testfahrten durchgeführt, die einer Strecke von ca. 46 Erdumrundungen entsprechen. Dabei haben wir ihn den extremsten auf der Welt vorkommenden Witterungsbedingungen und Temperaturen von -40 bis +80 °C ausgesetzt und ihn immer wieder aufs Neue getestet. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.

4.514 km
17.202 km
48.381 km
93.622 km
137.978 km
178.334 km
230.219 km



Tagfahllicht mit LED-Technologie

Das Tagfahllicht mit LED-Technologie sorgt vor allem bei schlechter Witterung für die wichtige Erkennbarkeit an der Fahrzeugfront und ist ein typisches Beispiel für die Liebe zum Detail, die den Ford Mondeo kennzeichnet. Als stilvolles Designelement sorgt es für einen beeindruckenden Auftritt und ist darüber hinaus energieeffizienter als herkömmliches Abblendlicht. Es ersetzt dieses allerdings nicht vollständig (serienmäßig ab Trend).

Über Stock und Stein

Bewährt hat sich der Ford Mondeo auch auf dem Ford Testgelände in Lommel (Belgien). Dort werden u.a. die schlechtesten Straßenzustände simuliert, die europaweit zu finden sind.



Mittelkonsole in Satin-Schwarz

Anspruchsvolle Optik, Haptik und Funktion.



Chrom-Dekor-Umrundung der Seitenscheiben
(serienmäßig ab Trend)



16

Mehr Effizienz

Neben unseren leistungsstarken Turbodieselmotoren gibt es nun auch eine neue Generation äußerst effizienter Ford EcoBoost-Benzinmotoren mit Turboaufladung, die sowohl in puncto Leistung und Drehmoment als auch durch reduzierte CO₂-Emissionen und niedrigere Verbrauchswerte überzeugen. So erzielt der 1,6-l-Ford EcoBoost-Benzinmotor mit Start-Stopp-System eine Leistung von 118 kW (160 PS) bei CO₂-Emissionen von 149 g/km (kombiniert).

Effiziente und leistungsstarke Motoren, das interaktive Fahrwerkssystem sowie das Ford PowerShift-Automatikgetriebe des Ford Mondeo lassen fast keine Wünsche offen.

Alles unter Kontrolle

Multilink-Hinterachse

Die beiden Räder dieser modernen Hinterachs-aufhängung können sich bei Unebenheiten unabhängig voneinander auf und ab bewegen. Das Ergebnis: mehr Fahrkomfort und ein präziseres Handeln.

Ford PowerShift-Automatikgetriebe

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe vereint den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit und Direktheit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen – ohne den Kraftfluss zu unterbrechen. Für alle, die dennoch ein Schaltgetriebe bevorzugen, bietet das Getriebe einen manuellen Modus, sodass Sie alternativ über den Schaltknopf auch selbst schalten können. Gleichzeitig überzeugt das Ford PowerShift-Automatikgetriebe durch seinen niedrigen Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Automatikgetrieben.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem

Sie ermöglicht ein entspanntes Fahren mit einer vorgewählten Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der vorherrschenden Verkehrssituation. Dringt ein anderes Fahrzeug in den voreingestellten Sollabstand ein, reguliert ACC den Abstand durch Bremseingriff und beschleunigt selbsttätig auf die vorgewählte Geschwindigkeit, sobald die Strecke wieder frei ist (Wunschausstattung).

Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung

Das Fahrwerk kann je nach Bedarf sportlich, normal oder komfortabel abgestimmt werden. Jeder Dämpfer wird fünf Mal pro Sekunde justiert. Das Ergebnis: ein hoher Insassenkomfort bei hervorragender Fahrbahnhaftung sowie deutlich spürbare Verbesserungen in puncto Handling, Stabilität und Bremsleistung (Wunschausstattung).

Mehr Leistung, weniger Verbrauch

Ford TDCi-Dieselmotoren zeichnen sich durch eine hohe Wirtschaftlichkeit und mehr Laufzeit aus. Verantwortlich dafür ist der ausgeklügelte zweistufige Einspritzvorgang, der dafür sorgt, dass exakt die benötigte Kraftstoffmenge injiziert wird. Als ECOnetic-Variante erzielt der 1,6-l-TDCi-Dieselmotor u.a. mit Start-Stopp-System, Leichtlaufreifen und tiefergelegtem Sportfahrwerk einen Wert von lediglich 109 g/km CO₂-Emissionen (kombiniert).

Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Für den Ford Mondeo sind zwei Benzinmotoren der EcoBoost-Familie verfügbar: Der 1,6-l-EcoBoost-Benzinmotor mit Start-Stopp-System und 118 kW (160 PS) sowie der 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit wahlweise 149 kW (203 PS) oder 176 kW (240 PS). Beide Varianten des 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotors sind neben dem serienmäßigen Schaltgetriebe auch mit dem PowerShift-Automatikgetriebe erhältlich.



Was kann Ford ECOnetic Technology für Sie tun?



Ford ECOnetic Technology wurde eigens entwickelt, um durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen Ihre Pkw-Unterhaltskosten zu reduzieren und die Umwelt zu schonen, ohne dabei Kompromisse in Sachen Design und Fahrkomfort eingehen zu müssen. Bestes Beispiel: der besonders sparsame und abgasarme 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor. Der fortschrittliche Dreizylinder wurde bereits mit dem „Öko Globe 2012“ ausgezeichnet und zum „Internationalen Motor des Jahres 2013“ gekürt.*

Ford ECOnetic Technology

- Kraftstoffsparende Ford EcoBoost-Benzinmotoren
- Moderne und dynamische Ford TDCi-Dieselmotoren – für einen bemerkenswert niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe CO₂-Emissionen
- Ford PowerShift-Automatikgetriebe – vereint die Direktheit eines Schaltgetriebes mit dem Komfort einer Automatik und überzeugt durch niedrige Kraftstoffverbrauchswerte
- Start-Stopp-System
- Energierückgewinnungs-System der Lichtmaschine spart Kraftstoff durch Rückführung der überschüssigen Energie, wenn Sie nicht das Gaspedal betätigen
- Elektrische Servolenkung (EPAS – Electric Power-Assisted Steering) – bietet stets optimierte Lenkunterstützung und wird nur dann aktiv, wenn sie benötigt wird
- Variabler Kühlerrütteneinlass (Active Grille Shutter) – regelt automatisch die Luftzufluss zum Motorraum. Durch das Verschließen der Kühlluft-Lamellen wird die Betriebstemperatur schneller erreicht und dabei sogar die Aerodynamik verbessert
- Ford ECO-Mode – visualisiert den aktuellen Verbrauch und die Emission und unterstützt den Fahrer darin, eine wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen
- Schaltempfehlungsanzeige – zeigt dem Fahrer über das Display an, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte

* Weitere Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter ukipme.com/engineoftheyear; zum ÖkoGlobe 2012 in der Kategorie „Antrieb und Antriebsstrang“, 10/2012, erhalten Sie Informationen unter oekoglobe.de

Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen hubraumstärkerer Motoren in nichts nachstehen.

Ford – Der Antrieb Ihrer Wahl

Die Mobilität von morgen zu gestalten heißt, neue Wege zu gehen und immer eine Idee weiter zu sein. Die Ford Modelle mit alternativen Antrieben basieren alle auf den neuesten Entwicklungen in der Elektro- und Hybridfahrzeugtechnologie.



International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost



Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z.B. an einer Ampel. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

Ford ECO-Mode

Diese intelligente Software analysiert Ihren Fahrstil und zeigt dessen Auswirkungen auf den Kraftstoffverbrauch.

Effiziente Ford Dieselmotoren

Unsere hochentwickelten Dieselmotoren bestechen durch ihre beeindruckende Leistung, einen niedrigen Verbrauch und geringe CO₂-Emissionen.



Ford Mondeo Hybrid

Die Eleganz und die fortschrittliche Technologie des neuen Ford Mondeo ist zukünftig auch mit Hybridantrieb erhältlich. Die Kombination eines 2,0-l-Benzinmotors mit einer Lithium-Ionen-Batterie sorgt für äußerste Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch.

Abbildung zeigt den Ford Mondeo Hybrid in der Ausführung für Nordamerika

Ford Focus Electric

Der Ford Focus Electric wird ausschließlich von einem Lithium-Ionen-Batteriesystem angetrieben und verbraucht nur 15,4 kWh/100 km und keine CO₂-Emissionen. Er gehört zu den technologisch wegweisenden Fahrzeugen, die heute im Straßenverkehr anzutreffen sind.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch und wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt.

Ford C-MAX Energi

Der demnächst erhältliche Fünfsitzer Ford C-MAX Energi ist ein Plug-In-Hybrid. Er kombiniert einen sparsamen 2,0-l-Benzinmotor mit einem Elektromotor, der ans Stromnetz angeschlossen werden kann – das ideale Tandem für Leistung und Wirtschaftlichkeit.



Der Ford Mondeo bietet eine optimale Balance aus passiven und aktiven Sicherheitssystemen für den Schutz sämtlicher Insassen.

Ausgewogener Schutz



Sicherheit ohne Kompromisse

1. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
2. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
3. Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
4. Knieairbag für den Fahrer
5. Sicherheitslenksäule und -pedalerie
6. Seitenaufturmschutz in den Türen
7. ISOFIX-Halterungen für die äußeren Rücksitze
8. Versteifte Sicherheitszelle
9. Notbremslicht: pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
10. Motorraum-Querträger und energieabsorbierender Hilfsrahmen
11. Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
12. Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
13. Scheibenbremsen vorn und hinten
14. Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Auffahrwarnsystem (Wunschausstattung)

*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf dem Beifahrersitz mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

*Hinweis: Der Fahrspur-Assistent wird nur bei Geschwindigkeiten von mehr als 70 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert.

**nicht i. V. mit 1,6-l-Ti-VCT- oder 2,0-l-Flexifuel-LPG-Motor.

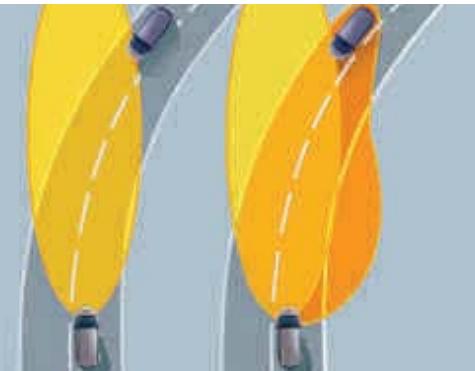
Fahrspur-Assistent*

Über eine Frontkamera erkennt der Fahrspur-Assistent die Fahrspuren und warnt den Fahrer, bevor die Fahrspur unbeabsichtigt verlassen wird (ohne Betätigung des Blinkers). Die Warnung erfolgt in Form von drei kurzen Lenkradvibrationen (Teil des optionalen Technologie-Pakets).



Adaptiv mittenkende Scheinwerfer mit Abbiegelicht

Die adaptiv mittenkenden Scheinwerfer schwenken je nach Lenkradeinschlag um bis zu 15 Grad in Kurvenrichtung mit, während das Abbiegelicht für eine bessere Ausleuchtung in scharfen Kurven und an Straßenkreuzungen sorgt (Wunschausstattung).



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, dynamischer Leuchtwidderregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer des Ford Mondeo bieten eine doppelt so hohe Leistung wie herkömmliche Scheinwerfer, verbrauchen jedoch nur zwei Drittel ihrer Energie (Wunschausstattung; serienmäßig für Titanium S).



Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer**

Sobald eine von Ihnen voreingestellte Höchstgeschwindigkeit (zwischen 30 und 180 km/h) überschritten wird, werden Sie dank des Geschwindigkeitsbegrenzers sowohl akustisch als auch optisch gewarnt (Wunschausstattung bei Ambiente serienmäßig ab Trend).



Fernlicht-Assistent

Mit Hilfe des Fernlicht-Assistenten wechselt die Scheinwerfer automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht, je nachdem ob entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um (Teil des optionalen Technologie-Pakets).



Müdigkeitswarner

Über die Frontkamera wird der Aufmerksamkeitsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. So bedeutet z.B. das Kaffeetassensymbol, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Reagiert der Fahrer nicht, wird die Warnung zusammen mit einem akustischen Alarm regelmäßig wiederholt (Teil des optionalen Technologie-Pakets).





Der Ford Mondeo steckt voller technischer Raffinessen, die das Leben sicherer und einfacher machen. Ford Mondeo-Fahrer kommen in den Genuss moderner Technologien, wie dem Toten-Winkel-Assistenten oder dem Fahrspur-Assistenten inklusive Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent.

Beeindruckende Technologien





Toter-Winkel-Assistent



Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Fahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad oder Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass der Tote-Winkel-Assistent Sie dann über eine Warnleuchte im Außenspiegel auf der Fahrer- oder Beifahrerseite aktiv darauf hinweist (Wunschausstattung).

Luftgütesensor



Wenn der Sensor verschmutzte Außenluft erkennt, schaltet er automatisch die Klimaanlage in den Umluftmodus. Der Wechsel zurück erfolgt, sobald die Luft wieder rein ist (Wunschausstattung).

Rückfahrkamera



Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Ford Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher (Wunschausstattung, nur i.V. mit Ford Navigationssystem PLUS).

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar



Sie ist leicht zu betätigen und schützt Ihr Gepäck vor unerwünschten Blicken (nur für Turnier).

Tür-Kindersicherung, elektrisch



Sie sorgt für die Sicherheit Ihrer „Kleinen“ und lässt sich ganz einfach per Knopfdruck von der Fahrerseite aus aktivieren bzw. deaktivieren (Teil des optionalen Traveller-Pakets).

Ford Easy Fuel



Dieser Komfort-Tankverschluss verhindert Fehlbetankungen und sorgt zudem dafür, dass das Aufschrauben schmutziger Tankdeckel der Vergangenheit angehört (serienmäßig).



Lederlenkrad



Lederschaltknauf



Leselampen vorn und hinten



Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle



Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet



Komfortables Öffnen und Schließen der Fenster
Mit Hilfe der Schlüsselfernbedienung lassen sich alle Fenster selbst bei ausgeschalteter Zündung öffnen und schließen.

Ambiente



Ambiente: stilvolle Eleganz und komfortable AusstattungshIGHLIGHTS.

Highlights der Serienausstattung sind u.a.

- Audiosystem 6000CD
- Dachhimmelverkleidung Webstoff
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz
- Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Leselampen vorn und hinten
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknauf
- Nebelscheinwerfer
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert



Trend

Abbildung oben zeigt Ford Mondeo Trend in Brisbane-Braun Metallic (Wunschausstattung)

Abbildung links zeigt Innenraum des Ford Mondeo Trend mit Wunschausstattung

Die Ausstattungsvariante Trend besticht durch ein modernes Styling und innovative Technologien.

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Chrom-Dekor-Umrundung der Seitenscheiben
- Dekor „Aluminium, gebürstet“ im Innenraum
- Einstiegszierleisten vorn
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Kühlergrill hochglänzend schwarz lackiert
- Lederhandbremsgriff
- Premium-Multifunktions-Lederlenkrad
- Scheibenwischer mit Regensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
- Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- Teppichfußmatten vorn und hinten
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design

Chrom-Dekor-Umrundung der Seitenscheiben



Premium-Multifunktions-Lederlenkrad



Einstiegszierleisten vorn



Tagfahrlicht mit LED-Technologie



Innenspiegel, automatisch abblendend



Scheibenwischer mit Regensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor





Titanium

Abbildung oben zeigt Ford Mondeo Titanium in Brisbane-Braun Metallic (Wunschausstattung).
Abbildung links zeigt Innenraum des Ford Mondeo Titanium mit Wunschausstattung.

Die Ausstattungsvariante Titanium überzeugt durch eine exklusive Lederausstattung und ein modernes Verständnis von Stil und Komfort.

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zum Trend):

- Dekor "Piano-Lack"-Schwarz am Armaturenträger, unterer Mittelkonsole und Türen
- Einstiegszierleisten vorn mit "Mondeo"-Schriftzug
- Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Gepäckraum-Wendematte mit einer Teppich- und einer Gummioberfläche (bei Turnier)
- Kühlergrill (unterer Teil) mit Einfassung und Streben im Chrom-Dekor
- Lederausstattung "Premium" (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen, Sitzrücken und Türeinsätze in Windsor-Leder) inkl. Komfort-Sitzen
- oberer Bereich des Armaturenträgers in Windsor-Leder
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Teppichfußmatten "Premium" mit farblich abgestimmter Einfassung
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

Ford Key Free-System
mit Ford Power-Startfunktion (Wunschausstattung)

Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
(Wunschausstattung)

Park-Pilot-System
vorn und hinten (serienmäßig)

Obere Türeinsätze in Windsor-Leder
(serienmäßig)

Aus Liebe zum Detail
Von der Auswahl der Materialien bis zur präzisen Fertigung – jedes Detail unterstreicht das hochwertige Ambiente





Titanium S

Abbildung oben zeigt Ford Mondeo Titanium S in Electric-Weiß Metallic (Wunschausstattung).

Abbildung links zeigt Innenraum des Ford Mondeo Titanium S mit Wunschausstattung.

Die Ausstattungsvariante Titanium S ist in jeder Hinsicht Inbegriff moderner und sportlicher Eleganz.

Highlights der Serienausstattung u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Dekor „Carbotex“ im Innenraum
- Ford Power-Startfunktion
- Ford Mondeo Individual-Styling-Paket: Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert, Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor, Kühlergrill in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert, Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert, Auspuffblenden in Edelstahl
- Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara und Sitzwangen in Leder) mit roten Ziernähten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportfahrwerk
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

Bi-Xenon-Scheinwerfer
Doppelt so stark wie herkömmliche Scheinwerfer – bei nur zwei Dritteln des Energieverbrauchs

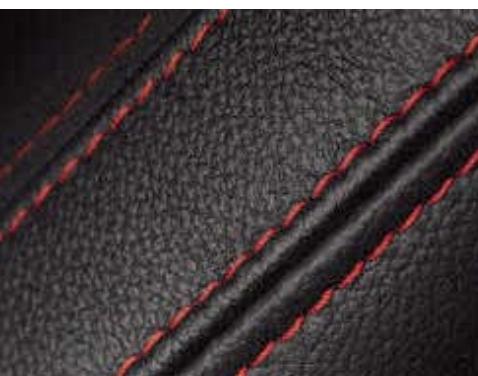
Kühlergrill in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
(Abbildung unten zeigt Pedalerie eines Automatikgetriebes)

Leder-/Alcantara-Polsterung mit roten Ziernähten

Dekor „Carbotex“ im Innenraum

Ford Power-Startfunktion inkl. zweier passiver Schlüssel



Ambiente

Ausstattungs-Highlights u.a.

- Audiosystem 6000CD
- Dachhimmelverkleidung Webstoff
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Leselampen vorn und hinten
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknauf
- Nebelscheinwerfer
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

Karosserieformen

5-Türer, Turnier

Benzinmotoren

- 1,6-I-Ti-VCT, 88 kW (120 PS)
- 1,6-I-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System

Dieselmotoren (inkl. DPF)

- 1,6-I-TDCi, 85 kW (115 PS), auch als ECOnetic mit Start-Stopp-System
- 2,0-I-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0-I-TDCi, 120 kW (163 PS)

Trend

Ausstattungs-Highlights u.a. (zusätzlich zu Ambiente):

- Chrom-Dekor-Umrundung der Seitenscheiben
- Dekor „Aluminium, gebürstet“ im Innenraum
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Kühlergrill, hochglänzend schwarz lackiert
- Premium-Multifunktions-Lederlenkrad
- Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
- Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design

Karosserieformen

5-Türer, Turnier

Benzinmotoren

- 1,6-I-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System
- 2,0-I-EcoBoost, 149 kW (203 PS)
- 2,0-I-EcoBoost, 176 kW (240 PS)

Dieselmotoren (inkl. DPF)

- 1,6-I-TDCi, 85 kW (115 PS), auch als ECOnetic mit Start-Stopp-System
- 2,0-I-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0-I-TDCi, 120 kW (163 PS)
- 2,2-I-TDCi, 147 kW (200 PS)

Titanium

Ausstattungs-Highlights u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Befahrerseitz, elektrisch höhenverstellbar
- Dekor „Piano-Lack“-Schwarz an Armaturenträger, unterer Mittelkonsole und Türen
- Einstiegszierleisten vorn mit „Mondeo“-Schriftzug
- Gepäckraum-Wendematte mit einer Teppich- und einer Gummioberfläche (bei Turnier)
- Kühlergrill (unterer Teil) mit Einfassung und Streben im Chrom-Dekor
- Lederausstattung „Premium“ (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen, Sitzrücken und Türeinsätze in Windsor-Leder) inkl. Komfort-Sitzen
- oberer Bereich des Armaturenträgers in Windsor-Leder
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Teppichfußmatten „Premium“ mit farblich abgestimmter Einfassung
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

Karosserieformen

5-Türer, Turnier

Benzinmotoren

- 1,6-I-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System
- 2,0-I-EcoBoost, 149 kW (203 PS)
- 2,0-I-EcoBoost, 176 kW (240 PS)

Dieselmotoren

- 2,0-I-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0-I-TDCi, 120 kW (163 PS)
- 2,2-I-TDCi, 147 kW (200 PS)

Titanium S

Ausstattungs-Highlights u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage
- Dekor „Carbotex“ im Innenraum
- Ford Power-Startfunktion
- Ford Mondeo Individual-Styling-Paket: Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert, Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor, Kühlergrill in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert, Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert, Auspuffblende in Edelstahl
- Leder-/Alcantara-Polsterung mit roten Ziernähten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

Karosserieformen

5-Türer, Turnier

Benzinmotoren

- 1,6-I-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System
- 2,0-I-EcoBoost, 149 kW (203 PS)
- 2,0-I-EcoBoost, 176 kW (240 PS)

Dieselmotoren (inkl. DPF)

- 2,0-I-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0-I-TDCi, 120 kW (163 PS)
- 2,2-I-TDCi, 147 kW (200 PS)

Die Modellpalette





Ford Mondeo Individual-Styling-Paket

Für einen besonders sportlichen Auftritt Ihres Ford Mondeo Titanium S sorgt das serienmäßige Ford Mondeo Individual-Styling-Paket, u.a. mit in Wagenfarbe lackierten Seitenschwellern und Stoßfänger, schwarz lackiertem Kühlergrill im speziellen Wabendesign sowie Front- und Heckschürze.

Heckspoiler (5-Türer)/Dachspoiler (Turnier)

Ein kurzer Blick auf den Ford Mondeo genügt, um die Designsprache des Ford kinetic Designs zu verstehen: pure Energie in Bewegung. Mit dem sportlichen Styling des Ford Mondeo können Sie diesen beeindruckenden und dynamischen Auftritt noch weiter verstärken.

Sportliches Styling für den Ford Mondeo



Ford Mondeo Individual-Styling-Paket

(Wunschausstattung für Trend, serienmäßig für Titanium S)

- Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert
- Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor
- Kühlergrill in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert (mit zusätzlicher Teilblende i.V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC)
- Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- Auspuffblende in Edelstahl*

Individuell gestaltete Designelemente heben Ihren Ford Mondeo Titanium S aus der Masse hervor. Dazu zählen nicht nur die in Wagenfarbe lackierte Frontschürze und Seitenschweller, sondern auch die Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor und die ebenfalls in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger. Auch die beiden Kühlergrills im unverkennbaren Wabendesign sind glänzend schwarz lackiert und runden zusammen mit dem in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler das sportliche Erscheinungsbild des Ford Mondeo Individual-Styling-Pakets auf diese Weise ab.

Die Abbildungen oben zeigen den Ford Mondeo Titanium S 5-Türer und den Ford Mondeo Titanium S Turnier mit serienmäßigem Ford Mondeo Individual-Styling-Paket und optionalen 18"-Leichtmetallrädern im Individual-5-Speichen-Design, Sparkle-Silber sowie optionalem Dachspoiler (Wunschausstattung für Turnier).

Ford Mondeo Titanium

sportliche Highlights sind u.a.:

- Heck- bzw. Dachspoiler (bei 5 Türen/Turnier); Wunschausstattung und Zubehör
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt; Wunschausstattung
- Sportsitze mit Leder-Stoff-Polsterung; Wunschausstattung
- Stoßfängeraufsatzz „Style“ vorn und hinten in Kontrastfarbe; Zubehör
- Tagfahrlicht mit LED-Technologie; serienmäßig ab Titanium, Wunschausstattung für Trend
- Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie; serienmäßig ab Titanium
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design; Wunschausstattung und Zubehör

Die Abbildungen oben zeigen den Ford Mondeo Titanium Turnier und den Ford Mondeo Titanium 5-Türer, u.a. mit Stoßfängeraufsatzz „Style“ vorn und hinten in Kontrastfarbe (Zubehör) und 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design (Wunschausstattung und Zubehör).



*nach unten gerichtet; bei 2,0-l-EcoBoost- und 2,2-l-TDCi-Motor gerade Auspuffblenden

Alle Ausstattungsmerkmale mit Ausnahme der Nebelscheinwerfer und der LED-Tagfahrleuchten sind auch als Zubehör erhältlich.

Abbildung rechts zeigt Stoßfängeraufsatzz „Style“ vorn (auch für hinten erhältlich) in Kontrastfarbe (Zubehör)



Audiosystem 6000CD

Dieser MP3-fähige Radio-CD-Player ist u.a. ausgestattet mit Keycode-Diebstahlsicherung, 24 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne sowie einem AUX-Eingang im Handschuhfach für externe Musikquellen. Seine 8 Lautsprecher sorgen für Musikgenuss mit exzellenter Klangqualität.

Ford Navigationssystem mit 7"-Touchscreen inkl. Sound & Connect

Farbiges Touchscreen-Kartendisplay u.a. mit dynamischer Navigation, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte, 8 GB). Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 4 x 25 Watt Ausgangsleistung, 8 Lautsprechern sowie Sound & Connect mit Mobiltelefon-Vorbereitung inklusive Bluetooth®-Schnittstelle u. Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle (Wunschausstattung, optional mit DAB).

Ford Navigationssystem PLUS mit 7"-Touchscreen inkl. Sound & Connect

Farbiges Touchscreen-Kartendisplay u.a. mit dynamischer Navigation, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte, 8 GB). Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 4 x 25 Watt Ausgangsleistung, 9 Premium-Lautsprechern und Sound & Connect (Wunschausstattung, kompatibel mit Rückfahrkamera und Ford Premium-Sound-System, optional mit DAB).

MultiMedia-System

Bestehend aus einem integrierten DVD-Player mit zwei voneinander unabhängig zu steuernden 7"-TFT-LCD-Flachbildschirmen in den Kopfstützen der Vordersitze inkl. Fernbedienung und zwei Infrarot-Kopfhörern. So können Ihre Fond-Passagiere mit Filmen oder Computerspielen die Fahrt entspannt genießen (Wunschausstattung).

Lenkradtasten

Mit Hilfe der Lenkradtasten können Sie das Audiosystem und den Bordcomputer sicher und bequem bedienen, ohne dabei die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

USB-Schnittstelle

Integrierter Anschluss für Ihren iPod®, MP3-Player oder USB-Stick. Ermöglicht das Abspielen und die Steuerung der auf Ihrem Wiedergabegerät gespeicherten Titel über das Audiosystem des Fahrzeugs, wobei die Playlist auf dem Fahrerinformationssystem angezeigt wird (Wunschausstattung).



Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung

Telefonieren Sie, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen und steuern Sie Ihr Bluetooth®-fähiges Mobiltelefon sowie das Audio- und Navigationssystem und die Klimaanlage ganz einfach per Sprachbefehl (Wunschausstattung).

Genießen Sie ein Klangerlebnis der ganz besonderen Art – mit den hochwertigen Audiosystemen des Ford Mondeo.



Infotainment

Audiosystem Sony

Das MP3-fähige Audiosystem Sony begeistert durch hervorragenden Klang und umfangreiche Audiofunktionen. Es verfügt u.a. über 40 Senderspeicher, 9 Premium-Lautsprecher, AUX-Eingang im Handschuhfach sowie Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne (Wunschausstattung, auch erhältlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting).

Ford Premium-Sound-System

Mit 10 Premium-Lautsprechern und 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt und Subwoofer sorgt dieses Audiosystem in Ihrem Ford Mondeo für pure Konzertakustik der ganz besonderen Art. Darüber hinaus ermitteln drei Radioempfänger und zwei Antennen stets den bestmöglichen Radioempfang (Wunschausstattung, nur i.V. mit Audiosystem Sony mit Sound & Connect oder Ford Navigationssystem PLUS und nur i. V. mit Reifen-Reparatur-Set).

NAVTEQ Traffic™

Vermeiden Sie unnötige Staus durch die Nutzung des NAVTEQ Traffic™ Systems. Die Navigationssysteme des Ford Mondeo verfügen über eine dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationsystem (NAVTEQ Traffic™). Durch die NAVTEQ Traffic™ Technologie werden aktuelle Verkehrsstörungen sofort für die Routenplanung bereitgestellt und das System plant eine Alternativroute.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Hinweis: Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobilfons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.

**„Eibach®“-Tieferlegungssatz***

Der Tieferlegungssatz von Eibach® verbessert die Fahr- und Handlingseigenschaften und sorgt für ein noch dynamischeres Erscheinungsbild. Zur Tieferlegung des Fahrzeugs um ca. 25 mm (Zubehör).

**Räder**

Die große Auswahl an eleganten Leichtmetallrädern ist die ideale Ergänzung für die dynamisch-sportliche Optik Ihres Ford Mondeo.

16"-Radzierblenden im 7-Speichen-Design
(Serienausstattung für Ambiente und Trend)



16"-Radzierblenden im 12-Speichen-Design
(Serienausstattung für Ambiente und Trend mit 1,6-l-TDCi ECOnetic)



Abbildung links:
19"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design*
(Wunschausstattung für Trend und Titanium S und erhältlich als Zubehör, Bestell-Nr. 1721006**)

* Garantieinformationen siehe Rückseite der Broschüre.
* Die für den Ford Mondeo erhältlichen 18"- und 19"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.
** Lenkeinschlagbegrenzer erforderlich, Bestell-Nr. 1451390

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 5x2-Speichen-Design
(auf Wunsch ohne Aufpreis für Trend, Wunschausstattung für Ambiente und erhältlich als Zubehör, Bestell-Nr. 1624415)



Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 7x2-Speichen-Design
(auf Wunsch ohne Aufpreis für Trend und erhältlich als Zubehör, Bestell-Nr. 1710920)



Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 7x2-Speichen-Design
(Zubehör, Bestell-Nr. 1624162)



Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design
(Serienausstattung für Trend und Zubehör, Bestell-Nr. 1710921)



Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 24-Speichen-Design
(Zubehör, Bestell-Nr. 1624166)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Design
(Wunschausstattung für Ambiente und Trend und erhältlich als Zubehör, Bestell-Nr. 1710925)

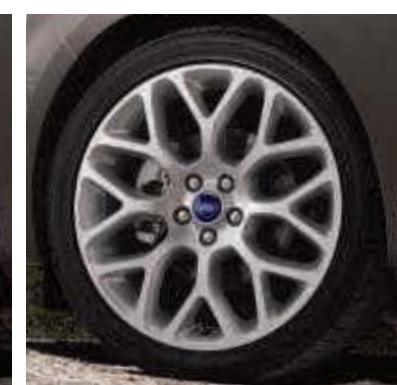
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 7x2-Speichen-Design
(Wunschausstattung für Trend und erhältlich als Zubehör, Bestell-Nr. 1710922)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design
(Wunschausstattung für Trend und erhältlich als Zubehör, Bestell-Nr. 1710923)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design*
(Serienausstattung für Titanium und Titanium S, Wunschausstattung für Ambiente und Trend und erhältlich als Zubehör, Bestell-Nr. 1710928)**

Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Individual-Design*
(Wunschausstattung und Zubehör, Sparkle-Silber)**, auch erhältlich in Mystique-Silber (Zubehör)**

Leichtmetallräder 8 J x 19 im 8-Speichen-Y-Design*
(Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1727432)**



Einstiegszierleisten mit „Mondeo“-Schriftzug

Einstiegszierleisten aus poliertem Edelstahl betonen das hochwertige Ambiente des Innenraums und schützen gleichzeitig den Lack (Wunschausstattung und Zubehör, erhältlich für die vorderen Türschweller).



WWW

1. Gepäckraum-Trennnetz* (Wunschausstattung und Zubehör)
2. "Thule®" Dach-Fahrradträger 'ProRide' – abschließbar (Zubehör)
3. Dachgrundträger – abschließbar (Zubehör)
4. Anhängevorrichtung – fest montiert (Zubehör) oder abnehmbar (Wunschausstattung und Zubehör)
5. "Thule®" Dach-Ski-/Snowboardträger 'XTENDER' – abschließbar und ausziehbar (Zubehör)
6. "Thule®" Dachbox 'Pacific 200' mit Dachgrundträger (beides Zubehör)
7. Ausziehbarer Gepäckraumboden zum mühelosen Ein- und Ausladen schwerer und sperriger Gegenstände (Wunschausstattung)
8. "Waeco® Kühlbox", mit speziellem Befestigungssatz (beides Zubehör) am ausziehbaren Gepäckraumboden verankerbar
9. Schmutzfänger – schützen die Karosserie vor Gischt und Beschädigungen durch Rollsplit (Zubehör)
10. „Britax Römer®-Kindersitz* mit ISOFIX-Befestigung (Zubehör)
11. „ClimAir® Windabweiser für Seitenfenster vorn und hinten, transparent oder dunkel getönt erhältlich (Zubehör)

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.



*Garantieinformationen siehe Rückseite der Broschüre

Wunschausstattung = ab Werk bei Bestellung eines Neufahrzeuges
Zubehör = nachträglich erhältlich bei Ihrem Ford Partner

*erfüllt die europäische Sicherheitsnorm ECE-17.07/DIN 75410-2

Gepäckraum-Trenngitter*

In zwei Ausführungen für den Turnier erhältlich: zur Montage hinter den Vordersitzen (Wunschausstattung) oder hinter den Rücksitzen (Wunschausstattung und Zubehör).



Gepäckraum-Wendematte

Exakt auf den Gepäckraum zugeschnitten. Eine Seite besteht aus Teppichboden, die andere aus einer robusten Gummioberfläche. Die Matte ist damit ideal zum Transport nasser oder verschmutzter Gegenstände (Zubehör).



Gepäckraum-Antirutschmatte

Schützt den Gepäckraum vor Schmutz und Nässe. Abgebildet mit Ford Individual-Fußball (Zubehör).



Design und Schutz

Robuste Gummi- (Zubehör) oder Velours-Fußmatten (Wunschausstattung und Zubehör) zum Schutz und Aluminium-Auflagen für die Pedalerie mit rutschfesten Gummieinsätzen für ein sportliches Erscheinungsbild.



Heckstoßfänger-Schutzleiste

Die Schutzeiste (Standard bei Titanium Turnier und Titanium S Turnier sowie Zubehör) schützt den Heckstoßfänger vor Dellen und Kratzern.



Heckstoßfänger-Schutzfolie

Die transparente Folie schützt den Stoßfänger vor Kratzern (Zubehör).



Wählen Sie ganz nach Ihrem individuellen Bedarf aus einem breiten Angebot an Wunschausstattungen und Zubehör für Reise und Freizeit.
So wird Ihr Ford Mondeo noch vielseitiger.

Nützliches Zubehör



Highlights der Außenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium S
Bereifung und Räder				
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen und Radzierblenden (mit Leichtlaufreifen bei ECOnetic-Motoren; mit 205/55 R 16 Reifen bei 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen im 5x2-Speichen-Design (mit Leichtlaufreifen bei 1,6-l-ECOnetic-Motor; mit 205/55 R 16 Reifen bei 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	○	●+ –	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen im 7x2-Speichen-Design (mit Leichtlaufreifen bei 1,6-l-ECOnetic-Motor; mit 205/55 R 16 Reifen bei 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	–	●+ –	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen im 10-Speichen-Design (mit Leichtlaufreifen bei 1,6-l-ECOnetic-Motor; mit 205/55 R 16 Reifen bei 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	–	● –	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 5x2-Speichen-Design (nicht für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	○	○ –	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 7x2-Speichen-Design (nicht für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	–	○ –	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 15-Speichen-Design (nicht für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	–	○ –	–	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen im 5-Speichen-Y-Design (nicht für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor und ECOnetic-Motoren) mit Reserverad (Stahlrad)	○	○ ● –	● –	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 5-Speichen-Design (nur i.V. mit Sportfahrwerk, nicht für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor und ECOnetic-Motoren) mit Reserverad (Stahlrad)	–	○ –	–	○ –
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 8-Speichen-Y-Design* (nur i.V. mit Sportfahrwerk, nicht für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor und ECOnetic-Motoren) mit Reserverad (Stahlrad)	–	○ –	○ –	○ –
4 Ganzjahresreifen, laufrichtungsgebunden [C019], nur i.V. mit 6,5 J x 16 Rädern (nicht für ECOnetic-Motoren; für Trend nur i.V. mit serienmäßigen Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design)	○	○ –	–	–
Reifen-Reparatur-Set (serienmäßig nur i.V. mit ausziehbarem Gepäckraumboden oder mit Ford Premium-Sound-System)	●	● –	● –	● –
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	○	○ –	○ –	○ –
Reserverad – Notrad T 125/90 R 16 (nicht serienmäßig bei 2,0-l-TDCi-ECOnetic)	●	● –	–	–
Reserverad – Stahlrad 6,5 J x 16 (serienmäßig bei 2,0-l-TDCi-ECOnetic)	○	○ –	● –	● –
Ausstattung außen				
Anhängevorrichtung, abnehmbar	○	○ –	○ –	–
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	● –	● –	● –
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten – zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung	□	● –	● –	● –
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten – zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung und elektrisch anklappbar (siehe auch Sitz-Paket)	○	○ –	○ –	○ –
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten – zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung und elektrisch anklappbar sowie Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System)	○	○ –	○ –	○ –
Chrom-Dekor-Umrundung der Seitenscheiben	–	● –	● –	● –
Dachreling, schwarz (für Turnier)	○	–	–	–
Dachreling, „Aluminium-Look“ (für Turnier)	–	○ –	○ –	○ –
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (für Ambiente siehe Winter-Paket)	□	● –	● –	● –
Frontscheibe „Solar-Reflect“	–	○ –	○ –	○ –
Heckklappengriff in Wagenfarbe lackiert	●	● –	● –	● –
Heckspoiler für Fließheck bzw. Dachspoiler für Turnier (für Fließheck nicht i.V. mit Dieselmotoren mit Automatikgetriebe; Heckspoiler serienmäßig bei Fließheck mit 1,6-l-TDCi-ECOnetic)	○	○ –	○ –	○ –
Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in Schwarz	●	–	–	–
Kühlergrill (oberer und unterer Teil) hochglänzend schwarz lackiert (bei Titanium Kühlergrill, unterer Teil, mit Streben im Chrom-Dekor)	–	● –	● –	–
Kühlergrill im „Individual-Look“, glänzend schwarz lackiert (Wabendesign; mit zusätzlicher Teilblende i.V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC)	–	□ –	–	● –
Kühlergrill-Einfassung, oberer Teil, im Chrom-Dekor	●	● –	● –	–
Kühlergrill-Einfassung, unterer Teil, im Chrom-Dekor	–	● –	● –	–
Lackierung Electric-Weiß Metallic/Candy-Rot Metallic	○	○ –	○ –	○ –
Lackierung Metallic	○	○ –	○ –	○ –
Nebelscheinwerfer	●	● –	● –	● –
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel	●	–	–	–
Scheibenwischer mit Regensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Winter-Paket)	□	● –	● –	● –

Highlights der Außenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium S
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, dynamischer Leuchtwiderrichtungsanwendung (siehe auch Power-Paket)				
Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend (Adaptive Front Lighting System – Kurvenlicht), mit Abbiegelicht (nicht i.V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern oder Power-Paket; für Ambiente inkl. LED-Tagfahrlicht)	○	○ –	○ –	–
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt	–	–	–	● –
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	● –	● –	● –
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (serienmäßig i.V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern; siehe Power-Paket)	□	□ –	□ –	● –
Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz (ab Trend entfällt die LED-Innenbeleuchtung)	○	○ –	○ –	○ –
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt	○	○ –	○ –	○ –
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	● –	● –	● –
Tagfahrlicht mit LED-Technologie	○	● –	● –	● –
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	● –	● –	● –
Wärmedschutzverglasung, getönt	●	● –	● –	● –
Ausstattungspakete				
Audio-Paket – Audiosystem Sony; Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle); Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Trend); Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor); Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○ –	–	○ –
Audio-Paket mit Ford Premium-Sound-System	–	○ –	–	○ –
Business-Paket I – Ford Navigationssystem mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte, 8 GB); Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle); Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Trend); Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor); Park-Pilot-System vorn und hinten; optional mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+	○	○ –	–	○ –
Business-Paket II – Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte, 8 GB); Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle); Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Ford Navigationssystems; Ford Premium-Sound-System; Park-Pilot-System vorn und hinten; optional mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+	○	○ –	–	○ –
Power-Paket (nicht i.V. mit Scheinwerfern, adaptiv mitlenkend) – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung; Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln)	–	○ –	–	–
Power-Paket mit Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder); nicht i.V. mit Scheinwerfern, adaptiv mitlenkend	–	○ –	–	–
Power-Paket mit Leder-Polsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) und Komfortsitzen statt Sportsitzen; nicht i.V. mit Scheinwerfern, adaptiv mitlenkend	–	○ –	–	–
Sitz-Paket – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar; Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	–	○ –	–	○ –
Technologie-Paket (nur i.V. mit Mobiltelefon-Vorbereitung bzw. Sound & Connect) – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System); Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner sowie Fernlicht-Assistent	–	○ –	–	○ –
– zusätzlich mit: Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert), Berganfahrsicher	–	○ –	–	○ –
– zusätzlich mit: Interaktivem Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC) und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert); Ford Power-Startfunktion, Ford KeyFree-System, Berganfahrsicher; nicht i.V. mit 1,6-l-TDCi-ECOnetic, Sportfahrwerk oder Niveaualage hinten; bei Titanium S entfällt das serienmäßige Sportfahrwerk	–	○ –	–	○ –
Traveller-Paket – Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Turnier); Sonnenschutzrollen in den hinteren Seitentüren, manuell (nicht i.V. mit Titanium); Tür-Kindersicherung, elektrisch	○	○ –	–	○ –
Winter-Paket – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Scheibenwischer mit Regensor; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	● –	–	● –
Ford Mondeo Individual-Styling-Paket – Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert; Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzendem schwarzen Diffusor; Kühlergrill in speziellem Wabendesign, glänzendem schwarz lackiert (mit zusätzlicher Teilblende i.V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC); Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert; Auspuffblende in Edelstahl (nach unten gerichtet; bei 2,0-l-EcoBoost- und 2,2-l-TDCi-Motor gerade Auspuffblenden)	–	○ –	–	● –

● = serienmäßig; ●+ = auf Wunsch ohne Aufpreis; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar. *Die für den Ford Mondeo erhältlichen 18"- und 19"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden. Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Spezifikationen

Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium S
Audio- und Kommunikationssysteme				
Audiosystem 6000CD	●	●	●	●
Audiosystem Sony	○	○	○	○
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○
Ford Navigationssystem mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale) inkl. Sound & Connect (siehe auch Business-Paket I)	○	○	○	○
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)	□	○	○	○
Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (17,7 cm Bildschirmdiagonale) inkl. Sound & Connect (siehe auch Business-Paket II)	○	○	○	○
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting; nicht i.V. mit CD-6fach-Wechsler (siehe auch Business-Paket II mit DAB/DAB+))	□	○	○	○
CD-6fach-Wechsler, extern, für Navigationssysteme und Audiosystem Sony – (nicht i.V. mit Business-Paketen mit DAB/DAB+)	○	○	○	○
Mobiltelefon-Vorbereitung	○	○	○	○
MultiMedia-System	–	○	○	○
Ford Premium-Sound-System (siehe auch Audio-Paket und Business-Paket II)	○	○	○	○
Sound & Connect: USB-Schnittstelle (z.B. iPod-Anschluss, Steuerung des iPod über das Audiosystem); Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung; Sound & Connect unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien in Stereo-Qualität. (siehe auch Audio-Paket und Business-Pakete); nur i.V. mit Audiosystem Sony, serienmäßig bei Ford Navigationssystemen	○	○	○	○
Ausstattung innen				
Ablage in den Türen	●	●	●	●
Ambientebeleuchtung vorn, rot	–	●	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite)	●	●	●	●
Dachhimmelverkleidung Webstoff	●	●	●	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach (nicht i.V. mit Schiebe-/Hubdach)	●	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn	–	●	–	●
Einstiegszierleisten vorn mit „Mondeo“-Schriftzug, für Ambiente und Trend inkl. Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (bereits serienmäßig bei Titanium)	○	○	●	○
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	–	●	●	●
Gepäckraumablage, herausnehmbar (bei Fließheck)	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar (bei Turnier)	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung mit Heckklappenumfeldbeleuchtung	–	●	●	●
Gepäckraumboden, ausziehbar (für Turnier; nur i.V. mit Reifen-Reparatur-Set; Gepäckraumwendematte entfällt bei Titanium)	○	○	○	○
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit LED-Technologie	–	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	–	●	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●	●
Instrumententafel mit Fahrerinformationssystem: Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen (ausstattungsabhängig)	●	–	–	–
Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem: Farb-Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen	–	●	●	●

Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium S
Lederhandbremsgriff	–	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Leselampen vorn und hinten	●	●	●	●
Luftgütesensor (automatische Umluftschaltung) inkl. Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert	○	○	○	○
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer Sonnenblende (beleuchtet ab Trend)	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter, 12-Volt-Anschluss hinten (Getränkehalter-Abdeckung ab Trend)	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknauf	●	–	–	–
Premium-Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknauf	–	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (siehe Einstiegszierleisten vorn mit „Mondeo“-Schriftzug)	–	–	●	●
Pollen- und Staubfilter (Aktivkohlefilter)	●	●	●	●
Sonnenschutzrollen in den hinteren Seitentüren (siehe Traveller-Paket)	□	□	–	□
Standheizung, Kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und verstärkter Batterie	○	○	○	○
Teppichfußmatten vorn und hinten (bei Titanium Teppichfußmatten "Premium" mit farblich abgestimmter Einfassung)	○	●	●	●
Verzurrösen im Gepäckraumboden (bei Turnier)	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn	○	○	○	○
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)	●	●	●	●
Zusatzzheizung, elektrisch (nur serienmäßig bei Diesel- und 2,0-l-EcoBoost-Motoren)	●	●	●	●
Sitze				
Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar	○	○	●	○
Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	●
Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	●
Fahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze und Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung sowie Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel (siehe Sitz-Paket)	□	□	□	□
Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten	●	●	●	●
Stoff-Polsterung	●	●	–	–
Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder); für Ambiente inkl. Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt (bereits serienmäßig ab Trend)	○	○	–	–
Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara und Sitzwangen in Leder); bei Titanium S mit roten Ziernähten (siehe auch Power-Paket)	–	○	–	●
Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) inkl. Komfortsitzen statt Sportsitzen (siehe auch Power-Paket); bei Titanium Lederpolsterung "Premium" (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder)	–	○	●	–
Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt	●	●	●	●
Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt	–	●	–	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	□	●	●	●
Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	–	○	○	○

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar. Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Spezifikationen

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium S
Sicherheitsausstattung				
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)	–	□	□	□
ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar (ab Trend auch neigungsverstellbar); Frontairbag für Fahrer und Beifahrer; Knieairbag für Fahrer; Kopf-Schulterairbags vorn und hinten; Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer; Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn; 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Audio- und Business-Pakete)	○	○	●	○
Park-Pilot-System vorn und hinten; zusätzlich mit Rückfahrkamera (nur i.V. mit Ford Navigationssystem PLUS) mit Anzeige im Display des Navigationssystems (siehe auch Business-Paket II)	○	○	□	□
Sicherheits-Bremssistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum (für Turnier)	○	○	○	○
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter Vordersitzen (für Turnier; nicht i.V. mit Schiebe-/Hubdach, nicht i.V. mit Sicherheitstrennnetz oder -gitter für den Gepäckraum)	○	○	○	○
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (für Turnier); siehe Traveller-Paket	□	□	□	□
Tür-Kindersicherung, elektrisch (siehe Traveller-Paket)	□	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrsicherheitsgurt	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung				
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Doppelverriegelung	○	○	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	○	○	○	●
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung – zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) und Außenspiegeln, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	–	○	○	○
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	○	○	○	○
Zwei Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung für Zentralverriegelung (nicht i. V. mit Ford Power Startfunktion)	●	●	●	–

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar.

Technik

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium S
Technik				
Batterie, verstärkt (serienmäßig bei Dieselmotoren)	●	●	●	●
Berganfahrrassistent (serienmäßig i.V. mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe und "Durashift-6-tronic"-Automatikgetriebe)	○	○	○	○
Doppelrohr-Auspuffanlage (bei 2,0-l-EcoBoost- und 2,2-l-TDCi-Motor)	–	●	●	●
Einzelradauflängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage und Geschwindigkeitsbegrenzer (serienmäßig auch bei Ambiente mit 1,6-l-TDCi-ECOnetic; Geschwindigkeitsbegrenzer nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Motor)	○	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert); Berganfahrrassistent; Geschwindigkeitsbegrenzer	–	○	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control); zusätzlich mit interaktivem Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC) (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren, Sportfahrwerk oder Niveaualsgleich hinten; bei Titanium S entfällt das serienmäßige Sportfahrwerk)	–	○	○	○
Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with Continuously Controlled Damping; nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren, Sportfahrwerk, Niveaualsgleich hinten oder Technologie-Paket; bei Titanium S entfällt das serienmäßige Sportfahrwerk) – Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme; Normal-, Komfort- und Sport-Modus; Berganfahrrassistent; Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	–	○	○	○
Niveaualsgleich hinten, automatisch, nur für Turnier (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren, Sportfahrwerk oder IVDC)	○	○	○	–
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt (serienmäßig bei ECOnetic-Motoren)	○	○	○	●

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar.

Motordaten

Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (/100 km) innerorts außerorts kombiniert	Leistung/Beschleunigung Höchstgeschwindigkeit (km/h) 0-100 km/h (s) 50-100 km/h* (s)
Fließheck (5-Türer)					
1,6 l Ti-VCT, 88 kW (120 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	156	9,1 5,3 6,7 195 12,3 14,7
1,6 l EcoBoost, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	8,2 5,4 6,4 215 9,3 9,7
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	300	176	10,4 6,0 7,6 238 7,6 8,3
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	179	10,7 6,0 7,7 232 7,9 n.v.
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	176	10,4 6,0 7,6 250 7,3 7,2
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	179	10,9 6,0 7,7 246 7,5 n.v.
1,6 l TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	129	6,0 4,2 4,9 190 11,9 10,4
1,6 l TDCi 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	4,8 3,8 4,2 190 11,9 11,5
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,1 4,2 4,9 210 9,5 8,7
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	320	119	5,6 3,9 4,5 210 9,5 9,1
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	320	136	6,5 4,5 5,2 205 10,2 n.v.
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	149	7,2 4,7 5,6 205 10,2 n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,1 4,2 4,9 220 8,9 8,9
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	340	136	6,5 4,5 5,2 215 9,5 n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	149	7,2 4,7 5,6 215 9,5 n.v.
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	420	159	7,8 5,0 6,0 230 8,1 6,7
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	340	119	5,6 3,9 4,5 220 8,9 8,9
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	"Durashift-6-tronic"-Automatikgetriebe	420	173	9,0 5,1 6,5 220 8,4 n.v.
Turnier (5-Türer)					
1,6 l Ti-VCT, 88 kW (120 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	156	9,1 5,3 6,7 190 12,6 14,9
1,6 l EcoBoost, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	8,2 5,4 6,4 210 9,6 9,9
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	300	176	10,4 6,0 7,6 233 7,9 8,5
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	179	10,7 6,0 7,7 227 8,2 n.v.
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	176	10,4 6,0 7,6 245 7,5 7,3
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	179	10,9 6,0 7,7 241 7,8 n.v.
1,6 l TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	129	6,0 4,2 4,9 185 12,1 10,7
1,6 l TDCi 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	270	109	4,8 3,8 4,2 185 12,1 11,6
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,1 4,2 4,9 205 9,8 9,4
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	320	120	5,6 4,0 4,6 205 9,8 9,4
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	320	136	6,5 4,5 5,2 200 10,4 n.v.

Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (/100 km) innerorts außerorts kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Leistung/Beschleunigung 0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)	
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	149	7,2 4,7 5,6	200	10,4	n.v.	
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,1 4,2 4,9	215	9,1	9,2	
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	340	136	6,5 4,5 5,2	215	9,1	n.v.	
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	149	7,2 4,7 5,6	210	9,8	n.v.	
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	420	159	7,8 5,0 6,0	225	8,3	6,9	
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	340	120	5,6 4,0 4,6	210	9,8	9,2	
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS)	Euro 5	"Durashift-6-tronic"-Automatikgetriebe	420	173	9,0 5,1 6,5	215	8,6	n.v.	

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. *Im 4. Gang.

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht ^{a)} (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (8%)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%)	Anhängelast, unbremst (kg)
Fließheck (5-Türer)							
1,6 l Ti-VCT, 88 kW (120 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1435	2050	2950	900	900	680
1,6 l EcoBoost, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1498	2150	3750	1800	1600	745
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1537	2200	3800	1800	1600	750
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1569	2200	3800	1800	1600	750
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1537	2200	3800	1800	1600	750
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1569	2200	3800	1800	1600	750
1,6 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1496	2155	3755	1800	1600	745
1,6 l TDCi 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	Euro 5	1496	2155	3955	1800	1600	745
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1557	2180	3980	2000	1800	740
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	Euro 5	1504	2180	3980	2000	1800	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	Euro 5	1557	2180	3980	2000	1800	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1573	2230	4230	2000	2000	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1557	2180	3980	2000	1800	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	Euro 5	1573	2230	4230	2000	2000	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1573	2230	4230	2000	2000	750

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht ^{a)} (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (8%)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%)	Anhängelast, unbremst (kg)
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1599	2210	4210	2200	2000	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	Euro 5	1504	2180	3980	2000	1800	750
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe	Euro 5	1605	2260	4460	2200	2200	750
Turnier (5-Türer)							
1,6 l Ti-VCT, 88 kW (120 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1455	2050	2950	900	900	685
1,6 l EcoBoost, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1501	2200	3800	1800	1600	750
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1554	2300	3900	1800	1600	750
2,0 l EcoBoost, 149 kW (203 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1588	2300	3900	1800	1600	750
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1554	2300	3900	1800	1600	750
2,0 l EcoBoost, 176 kW (240 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1588	2300	3900	1800	1600	750
1,6 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1505	2265	3865	1800	1600	750
1,6 l TDCi 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	Euro 5	1505	2265	3865	1800	1600	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1575	2290	4090	2000	1800	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	Euro 5	1575	2290	4090	2000	1800	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	Euro 5	1573	2230	4230	2000	2000	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1592	2335	4335	2000	2000	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1575	2290	4090	2000	1800	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe ECOnetic	Euro 5	1575	2290	4090	2000	1800	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1592	2335	4335	2000	2000	750
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1615	2320	4320	2200	2000	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	Euro 5	1575	2290	4090	2000	1800	750
2,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe	Euro 5	1615	2360	4560	2200	2200	750

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. Die Stützlast beträgt 90 kg. ^{a)}Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

^{b)}Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts bei Anhängern bis 100 km/h um 75 kg.

Spezifikationen

Abmessungen

	Fließheck (5-Türer)	Turnier (5-Türer)
Länge ohne Anhängevorrichtung (mm)	4784/4800 ¹⁾	4837/4858 ¹⁾
Länge mit Anhängevorrichtung (mm)	4882/4898 ¹⁾	4950/4966 ¹⁾
Breite mit Außenspiegel (mm)	2092	2092
Breite mit Außenspiegel angeklappt (mm)	1940	1940
Breite ohne Außenspiegel (mm)	1886	1886
Höhe max. (bei Turnier mit Dachreling) (mm)	1500	1548
Wendekreis zwischen Mauern (m)	11,6	11,6
Gepäckraumvolumen (l)		
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reifen-Reparatur-Set	540	549
bis Rücksitze (mit Gepäckraumabdeckung)	528	537
bis Rücksitze (mit Gepäckraumabdeckung und Reserverad)	486	489
bis Vordersitze und bis Dach (mit Reifen-Reparatur-Set)	892	872
bis Vordersitze und bis Dach (mit Notrad)	880	860
bis Vordersitze, lehnenhoch mit Reserverad ³⁾	838	812
bis Vordersitze, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	1460	1740
bis Vordersitze, dachhoch	1448	1728
bis Vordersitze, dachhoch mit Reserverad ³⁾	1390	1680
Tankvolumen (l)		
Benzin	70	70
Diesel	70	70

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind.¹⁾ Mit Ford Mondeo-Individual-Styling-Paket; ²⁾Ladevolumen in der Reserveradmulde entfällt; ³⁾Anhebung des Gepäckraumbodens

Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Ambiente	Trend			
Polster	Stoff	Napoli-Leder/Stoff	Stoff	Stoff	Napoli-Leder/Stoff
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Beige-Grau	Anthrazit
Türeinsatz (Farbe)	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Beige-Grau	Anthrazit
Dekorelemente Türeinsatz	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet
Dekorelemente Armaturenträger	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet
Armaturenträger oben	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Armaturenträger unten	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Normalfarben					
Blazer-Blau	●	●	●	●	●
Frost-Weiß	●	●	●	—	●
Metallic-Lackierung*					
Candy-Rot	●	●	●	●	●
Micastone-Silber	●	●	●	●	●
Indic-Blau	●	●	●	●	●
Hyper-Silber	●	●	●	●	●
Electric-Weiß	●	●	●	—	●
Brisbane-Braun	●	●	●	●	●
Midnight Sky-Grau	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●
Panther-Schwarz	●	●	●	●	●
Parkside	●	●	●	●	●

● = verfügbar; – = nicht verfügbar

***Wunschausstattung, gegen Mehrpreis;
Für Ambiente Sitzmittelbahnen in Anthrazit

**Für Ambiente Sitzmittelbahnen in Anthrazit/Silber und Sitzwangen in Anthrazit
***mit roten Ziernähten:

¹⁾Sitzmittelbahnen in Sto

²⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder;

³⁾Sitzmittelbahnen in Alcantara® (perforiert), S

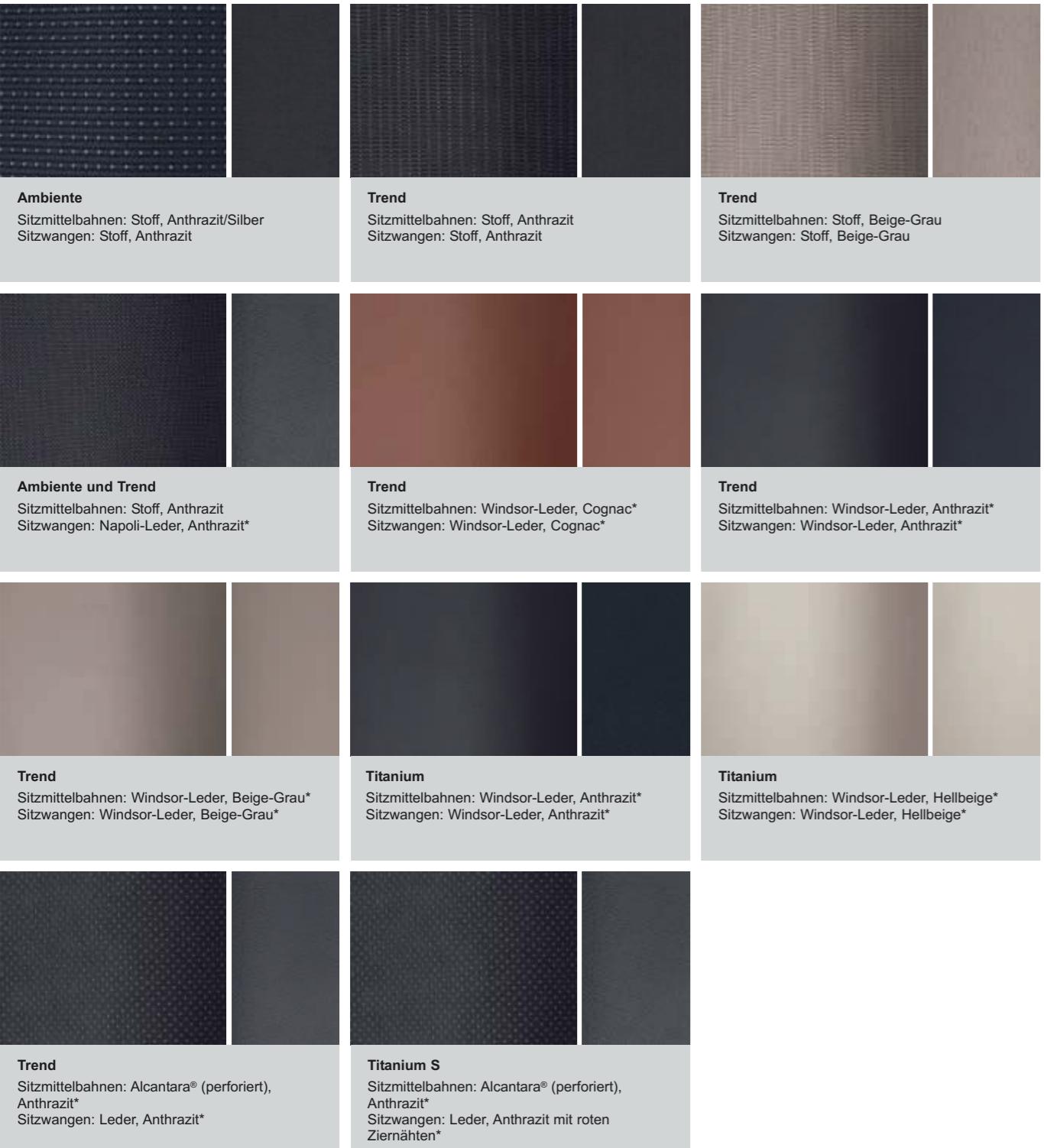
Unternehmensberatung in Alcantara (peripheriert), Unterwangen in Eger

Ford Garantien

Alle Mondeo Modelle	
2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 12 Monate*, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrosten*	○
Ford Protect Garantie-Schutzbefehl inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung – für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung, nur i.V. mit der Ford Flatrate – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	○

● = Standard. ○ = Auf Wunsch, gegen Aufpreis.

*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.



*Wunschausstattung, gegen Mehrpreis



Ein Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen

Die Auswahl der Farbe und Innenraumausstattung Ihres Ford Mondeo ist ein ganz besonderes Ereignis – und macht auch noch Spaß. Entscheiden Sie sich einfach für die Farbe und Ausstattung, die am besten zu Ihnen passt.



Der Ford Mondeo erhält ab Beginn der Ford Neuwagengarantie eine Garantie von 12 Jahren gegen Durchrost von Karosserieteilen.
*auf Wunsch, gegen Mehrpreis.
Hinweis: Die Fahrzeugaufnahmen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen.
Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Ihr neuer Ford Mondeo

Wir haben ein einfaches 4-Schritte-Konzept entwickelt, um Ihnen zu helfen, Ihren neuen Ford Mondeo nach den Kriterien Ford Flatrate, Ford Auto-Versicherung, Ford Protect und Original Ford Service auszuwählen.

Ford Flatrate

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein - und zwar volle 4 Jahre lang:

- Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen¹
- Null Wartungskosten²
- Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)²

www.ford.de/flatrate

Ford Auto-Versicherung*

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

*Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG / NÜRNBERGER Allgemeine Versicherungs-AG

www.ford.de/FinanzenVersicherung/Versicherung

Ford Assistance

Die Mobilitätsgarantie für Ford Fahrzeuge gilt für 12 Monate* und erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal um weitere 12 Monate. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- sowie wahlweise Weiterreise- oder Übernachtungskosten. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das frühere Datum)

Ford Protect

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Karosserievariante:

Modellvariante:

Motor:

Getriebe:

Farbe:

Polster:

Bereifung und Räder:

Audiosystem:

Wunschausstattung:

Wunschausstattungs-Pakete:

Zubehör:

Versicherungsangebot:

Finanzierung:

¹ Ford Auswahl-Finanzierung: ein Privatkunden-Angebot der Ford Bank bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Unseren derzeit aktuellen Niedrigzins und weitere Programmdetails erfahren Sie direkt bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. Die Ford Auswahl-Finanzierung ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich.

² Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie für das 3. und 4. Jahr und der ersten 3 Wartungen (Ford Tourneo Custom: der ersten Wartung) beim teilnehmenden Ford Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bis zur Gesamtfahrleistung von max. 80.000 km (ein Privatkundenangebot der Ford-Werke GmbH).

Um Ihren Ford online zu konfigurieren, besuchen Sie www.ford.de

Als Firmenkunde wählen Sie die Seite www.ford.de/Firmenkunden





Ford
Mondeo

MY 2014 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserialenmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarken und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen,
geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese
im Altpapier.

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter)

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland)

Ford-Werke GmbH,
Köln, Produktmarketing/Werbeabteilung
(21306105)
Stand der Drucklegung:
Dezember 2013/MY2014.25
BJN 202840. FoE G39E.
PN 374501/1213/70m/DEU de

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de