

FORD **FOCUS**



Go Further

走る愉しさを、ステアリングを握る全ての人に。

フォーカスが世界中の道を駆けぬける。

Focus

フォード フォーカス、世界中で選ばれ続ける魅力を全身にたたえて。

目を奪うスタイルと、心を限りなく解き放つドライビングパフォーマンス。

走らせるほどに、真のグローバルカーの歓びはきわだってゆく。



走る歓びを表現する独自の“キネティック・デザイン”。

内側から湧きあがるドライビング・ダイナミクスを、明確かつエモーショナルに視覚化したフォードの“キネティック・デザイン”。止まっている時も走っているかのような動きを感じさせるデザインコンセプトが、フォーカスに貫かれています。存在感あふれるフロントマスクは、台形をモチーフとするブラックのロアーグリルがスポーティな走りを予感させます。鋭い眼光を放つバイキセノンHIDヘッドライトはLEDスマートランプが組み合わされ、モダンでシャープな印象を高めます。フロントからリアエンドにかけて流れるような曲線を描くルーフラインに加え、輝くクロームのベルトラインや立体感のあるプレスラインが躍動的なサイドビューを演出し、17インチのアルミホイールが足元を引き締めます。また、コーナーを包みこむようなデザインのテールランプに加え、スポーティなデザインのリアスPOILERがフォーカスのパフォーマンスの高さを主張します。

胸のすくようなパワーも、環境性能も、妥協しない。

全ては、未来へ向かって気持ち良く走るために。

EcoMode

運転状態を常時モニターし、燃費改善につながる運転情報をドライバーにフィードバックして燃費改善を促すシステム。Anticipation (状況予測) とSpeed (加速・減速) の2つのメニューがあり、エンジン回転数、車速、スロットル開度、エンジン冷却水温度などをモニターし、エコドライブの度合いをグリーンの葉で表示すると共に、運転アドバイスをメッセージセンターに表示します。



パフォーマンスと燃費向上を、高い次元で両立。

毎日を共に走るクルマとして絶対に譲れなかったこと。それが、パフォーマンスと環境性能の両立です。フォーカスは気筒内直接燃料噴射機構にTi-VCT (吸排気可変独立バルブタイミング) を組み合わせた、パワーと燃費に優れたフォード史上最も先進的な自然吸気2.0Lエンジンを採用。最高出力170PS、最大トルク20.6kg-mのパワーとトルクを、最新鋭のトランスミッションであるデュアルクラッチ方式の6速PowerShift™がロスなく伝達し、燃費性能を犠牲にすることなく、力強いパフォーマンスが実感できます。さらに、アクセルペダルを戻した時に燃料供給をカットするADFSO (減速時燃料遮断機構) や、高速走行時などに自動的にシャッターを閉めて空気抵抗を低減するアクティブ・グリル・シャッター、エンジンへの負荷を軽減するEPAS (電動パワーステアリング) などの先進テクノロジーを搭載し、さらなる燃費の向上を実現しています。

ADFSO: Aggressive Deceleration Fuel Shut-Off EPAS: Electric Power Assist Steering



2.0L直列4気筒DOHC 直噴エンジン

高圧化された燃料を各シリンダーの燃焼室に最適なタイミングで直接噴射することにより、極めて効率よい燃焼が可能。パフォーマンスと共に、わずかな燃料もムダにすることなく燃費を向上させます。



6速PowerShift™

レスポンスと効率に優れたマニュアル・トランスミッションの良さと、オートマチック・トランスミッションの良さを併せもつ、デュアルクラッチ方式のトランスミッション。スムーズな変速を実現すると共に、燃費とCO₂排出量の低減にも貢献。2.0L直噴エンジンのパワーをダイレクトに伝えます。

アクティブ・グリル・シャッター

フロントグリル内部に搭載するアクティブ・グリル・シャッターが、エンジン冷却の必要性に応じて作動。高速走行時などエンジン冷却の必要がない時にシャッターを自動的に閉めることで、空気抵抗を低減し、燃費の向上を実現します。さらに、エンジン始動時にシャッターを閉じて暖気を早めることで、燃費のさらなる向上と排ガスの低減も実現します。



ドライバーの気持ちに呼応する、スポーティな走り。

フォーカスとの一体感はどこまでも高まる。

EPAS(電動パワーステアリング)

駐車時などの低速走行ではアシスト量をふやして、取り回しの良さを実現。一定の車速に達すると、アシスト量を減らしてステアリングからのフィードバックを確保。あらゆる走行シーンで、信頼性の高い走りをもたらします。また、路面の傾きや横風などで車両が流されないように自動的に操舵をサポートして、高い直進安定性を実現します。



意のままの走りを叶えるハンドリングとフットワーク。

アクセルを踏む、ステアリングを切る、あらゆる瞬間に感じる一体感あふれる走り。フォーカスは、ドライバーの意志を知り尽くしているかのように、軽快かつ精緻に反応します。高いボディ剛性と、入念にセッティングされた前後のスポーツサスペンションは、いかなる路面状況でも卓越したドライビング・ダイナミクスと走行安定性を約束します。ステアリングシステムにはEPAS(電動パワーステアリング)が採用され、低速域から高速域まで走行シーンに合わせてアシスト量を可変して、俊敏な走りを実現します。さらに、トルク・ベクタリング・コントロールがコーナリング時の操縦性や回頭性を高めて、スポーティで機敏な走りに貢献します。また、6速PowerShift™はマニュアルモードでの運転が堪能できるセレクトシフトモードを搭載。シフトレバーに装備されたスイッチを親指で操作し、よりスポーティな走りをクラッチレスで愉しむことができます。

EPAS: Electric Power Assist Steering



トルク・ベクタリング・コントロール

コーナリング時、イン側フロントタイヤがスリップしあげるのを検出すると、ドライバーには感じられないレベルのブレーキをそのタイヤにかけ、タイヤの空転を防止。よりグリップの強いアウト側タイヤにエンジントルクが配分され、トラクションとステアリングのコントロール性を維持して、アンダーステアを軽減します。



スポーツサスペンション

フロントにマクファーソンストラット式サスペンション、リアにコントロールブレードマルチリンク式サスペンションを搭載。市街地走行から高速走行まで、あらゆる速度域における走行安定性と快適性を高め、コーナリング時の俊敏かつ正確なハンドリングが実感できます。さらに、サスペンションにはスポーツチューンが施され、いちだんとスポーティな走りを実現します。



心を高揚させてドライビングを愉しむ。
コックピットさながらの空間が五感を刺激する。



スポーツシートに座り、直感的な操作で走りを愉しむ。

フォーカスのインテリアには、エクステリア同様、キネティック・デザインコンセプトが貫かれています。ドライバー中心に造形されたラップアラウンド・インテリアは、全ての操作計が人間工学に基づいて見やすく、操作しやすく配置され、ホールド性に優れたスポーツシートや、低いシートポジションと相まってクルマとの一体感を高めます。パワースタートボタンを押せば、一瞬で目覚めるエンジンの鼓動。手になじむ本革巻ステアリングには、オートスピードコントロールやメータークラスター内のメッセージセンターと連動したスイッチ、オーディオ&エンターテイメントのスイッチが機能的に配置され、運転中もステアリングから手を離すことなく操作できます。また、左右独立温度調整機能付オートエアコンが室内空間をより快適なものにし、SONY製の9スピーカー・プレミアムサウンドシステムの迫力あるサウンドがドライビングの歓びをいっそう高めます。



オートスピードコントロール
ドライバーの疲労を軽減し、ロングクルージングも快適にこなすオートスピードコントロールを搭載。ステアリング上のスイッチ操作により、アクセルペダルから足を離した状態で一定スピードでの走行をキープします。

フォード・パワースタートボタン

スマート・キーレスエントリーシステムにより、エンジン始動も従来のようにイグニッションキーを廻す操作は不要です。ブレーキペダルを踏んでフォード・パワースタートボタンを押せば、スマートな始動が行えます。



メッセージセンター

安全かつ快適な走行のために必要な各種の情報を、メータークラスター内のメッセージセンターに表示。ステアリング右側のスイッチで操作を行うことで、外気温や、トリップメーター、燃費改善につながるEcoModeの情報などをドライバーに伝えます。



SYNC®

USB接続したデジタル音楽プレーヤーや、Bluetooth®機能を搭載した携帯電話を接続して、楽曲再生やハンズフリー通話ができます。操作はステアリング上のスイッチ、または音声(対応言語:英語のみ)で行うことができます。情報はセンターディスプレイに表示されます。

※デジタル音楽プレーヤーおよび携帯電話の機種によっては、音声操作/Bluetooth®接続をできない場合があります。音声操作に必要な音楽データ(曲名、アーティスト名、アルバム名、ジャンル等)および携帯電話の電話帳(人物名等)は全て半角英数で入力されている必要があります。Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Incの登録商標です。



スポーティな上質感が息づく室内空間。
いつまでも走っていたい歓びが湧きあがる。



細部にまで息づく、先進のクラフトマンシップ。

フォーカスのドライビングの歓び、それは五感を気持ちよく満たす快適な室内空間から生まれます。身体を心地よく包みこむ上質感あふれるシートは、本革とファブリックのコンビネーションによるもので、身をゆだねた瞬間に感じる選びぬかれた素材や洗練されたステッチなど、こだわりのクラフトマンシップが細部にまで貴かれています。ブラックで統一されたインテリアにサテンシルバーのアクセント、さらにはアンビエント・ライティングのレッドの照明色がスポーティかつ上質な彩りを醸しだし、ひとクラス上の室内空間を創出しています。また、ボディ構造や取り付け部の強度を高め、さまざまな部位に遮音性・吸音性の高い材質を用い、空力特性に優れたフォルムをいっそう研ぎ澄ますことで振動や雑音を低減し、静肅性の高い室内空間を実現。後席も充分なヘッドクリアランスとレッグスペースを設け、ロングドライブでも快適な乗り心地を約束します。



地球88周に相当する走行テスト

自動車の開発プロセスにおいて不可欠な走行テスト。フォーカスは、走行テストの常識をはるかに超えて、地球88周分に相当する距離を走破。フォーカスの卓越したドライバビリティ、乗り心地、静肅性、耐久性など、全ての信頼がこの走行テストで磨きあげられています。



快適性への極限テストを実施

フォーカスは-40°Cから+80°Cまで、極限状況下での耐久テストを繰り返し行いました。そこで培われたノウハウが、いかなる状況でも快適なフォーカスの室内空間に活かされています。

快適なドライビングを支える高い静肅性を実現

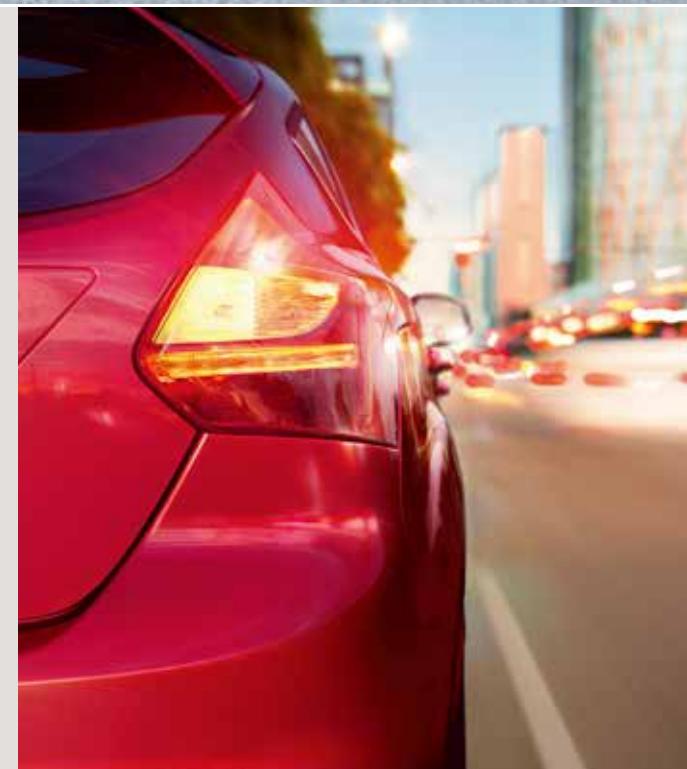
ノイズや振動を抑えて静肅性を高めるために重要とされるフロント構造体の強度を高め、フロントサスペンションの取り付け部を強化することで、路面からの不快な振動を低減。さらに、カーペットやトリムなどに遮音材・吸音材を用い、吸音性の高いエンジンのトップカバーを採用することによって、室内空間にノイズや振動が侵入するのを防ぎます。また、空力特性に優れたボディに備わるフェンダーやAピラーは、風切り音を抑えるために最適な形状に設計され、あらゆる面から高い静肅性を実現しています。

毎日を存分に愉しむクルマだからこそ、
あらゆる状況を想定した安全を追求する。



アクティブ・シティ・ストップなど先進の安全技術を搭載。

心からドライビングを愉しめるのは、揺るぎない安心があるからこそ。フォーカスは、アクティブ・セーフティ、パッシブ・セーフティの両面からクラス最先端の安全テクノロジーを導入しています。アクティブ・シティ・ストップは、時速30km以下での低速走行時に、前方の車両に追突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて追突を未然に回避、または衝突のダメージを軽減します。また、ヒルスタートアシストは坂道発進時にブレーキ圧を数秒間キープして、発進時に車両が後退するのを防いで、後方車両への追突を回避します。一方、万一の衝突に備えて、ボディ構造には強靭かつ軽量な高張力鋼板を採用し、AピラーやBピラーなどの要所は超高張力のボロン・スチールで強化。さらに、6つのエアバッグを装備して、乗員をあらゆる衝撃から保護します。走る歓びを追求することは、安全性を追求すること。フォードのあくなき取り組みは続きます。



アドバンストラック®

車両のコーナリングの状態を常にモニターしながら、ステアリング角度、横揺れ、横方向加速度などの各センサーからの情報を元に、車両の安定性を監視。車両がコントロールを失いそうになったと判断すると必要なホイールにブレーキをかけ、エンジン出力を制御して、車両の横滑りやスピンを回避します。

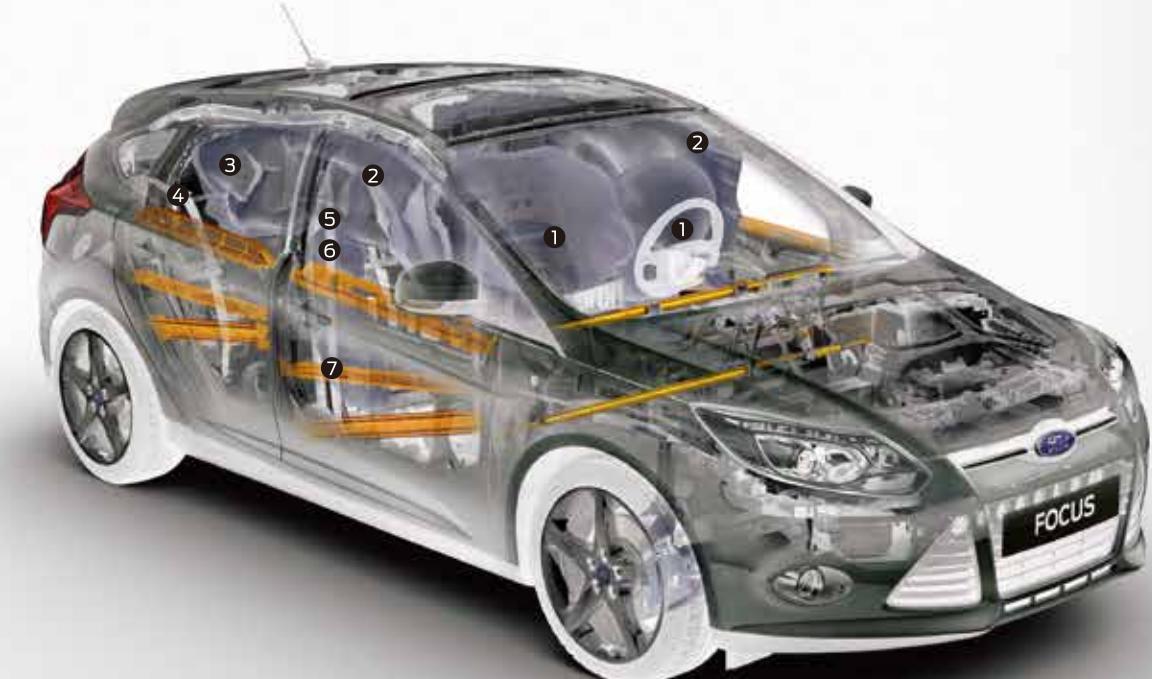


高剛性ボディ構造に、6つのエアバッグを装備

フォーカスのボディは、その約55%が強靭かつ軽量な高張力鋼板で構成され、さらにAピラーやBピラーなどの要所には、通常の高張力スチールよりも4倍の強度をもち、航空宇宙の世界でも使われている超高張力のボロン・スチールで強度と剛性を付加。また、乗員空間を守るために衝撃を3方向に分散・吸収するトリニティ・フロント・ストラクチャーや、衝突時にエンジンとトランスミッションをボディから分離させて乗員を守るフロント・サブフレーム構造を採用しています。そして、運転席・助手席エアバッグ、フロントサイドエアバッグ、カーテンエアバッグ、計6つのエアバッグシステムが、乗員を保護するために効果的に作動します。

- ① 運転席・助手席SRSエアバッグシステム
- ② 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム
- ③ SRSサイドカーテンエアバッグシステム
- ④ 全席3点式シートベルト

- ⑤ フロントシートベルトプリテンショナー&ロードリミッター
- ⑥ フロントシートベルトマインダー
- ⑦ サイドドアインパクトバー



高い衝突安全性を世界で証明。

フォーカスは、米国NHTSA（運輸省道路交通安全局）とEURO NCAP（ヨーロッパ新車アセスメントプログラム）の衝突安全テストにおいて、最高評価の5つ星を獲得しました。

※エアバッグ画像はイメージで、実際の展開時とは異なる場合があります。

アクティブ・シティ・ストップ

渋滞時および市街地での低速走行時に前方車両への衝突を回避するため、自動的にブレーキをかけてドライバーを補助する機能。前方のクルマをレーザーセンサーで検知し、衝突の危険が迫ってもドライバーが回避操作しない場合に、自動的にブレーキをかけて衝突を回避、または追突ダメージを軽減するシステムです。車両間の相対速度差が時速15km未満の場合は追突を回避。時速15～30kmでは、衝突のダメージを軽減します。

※アクティブ・シティ・ストップは、安全支援装置であり、安全運転の責任は常にドライバーにあります。
また、走行状況および天候事情によりシステムが作動しない場合もあります。



フォーカスの世界を広げる、先進の機能と多彩な装備。



雨滴感知式フロントワイパー

雨滴を感知すると自動的にワイパーが作動。
降雨量に応じて作動スピードを自動で調整します。
雨滴の感知感度は6段階で切り替えられます。



スマートキーレスエントリー

キーをポケットなどに入れたまま、ドアのロック/アンロックが可能。
ドアハンドルをひくとロックを解除、ドアハンドルのスイッチを押すとロック。
エンジン始動もブレーキを踏んでパワースタートボタンを押すだけです。



カーゴスペース

コンパクトなボディでありながら、316Lのカーゴスペースを確保。
リアシートをダブルフォールディングすることで
荷室をフラットに拡大でき、1,101Lの積載容量を実現。



60:40分割可倒式リアシート

長尺物など必要に応じてリアシートが60:40で分割可倒できます。
さらにリアシートを全て倒せばより大きな物を余裕で載せることが可能。
荷物の大きさに合せて、効率よく搭載できます。



バイキセノン HIDヘッドライト/コーナリングランプ

バイキセノン特有の白光により、視認性が向上。
ロー/ハイビーム共にHIDを採用し、より遠くまで明るく照らします。
ステアリング操作に合わせて進行方向を照らし出すコーナリングランプも装備。



イージー・フューエルシステム

密閉状態のタンクの給油口にノズルを差し込むと、シールドが自動でオープン。
キャップを外す手間をなくし、
クリーンで安全性の高い給油作業をサポートします。

Equipment

車名・通称名	フォード・フォーカス Sport
機種名	●
エクステリア	●
バイキセノン HIDヘッドライト	●
ヘッドライトジェットウォッシュ	●
オートヘッドライトブレーカイサー	●
オートランプシステム	●
コーナリングランプ	●
フロントフォグランプ	●
リアフォグランプ	●
電動格納式リモコントローラー(ヒーテッド機能付/ウィンカーアクション)	●
雨滴感知式フロントワイパー	●
間欠式ワイパー&熱線プリント式リアデフロッガー	●
リアスปойラー	●
フロント/サイド/リアボディキット	●
クロームエグゾーストパイプ	●
計器盤/操作系/インテリア	●
電動パワーステアリング	●
チルト&テレスコピックステアリング	●
本革巻ステアリング	●
オートスピードコントロール	●
左右独立温度調整機構付オートエアコン	●
FM/AMチューナー&CDプレーヤー	●
USB/AUX ジャック* 1	●
SYNC®(英語音声コントロール機能/Bluetooth®携帯電話対応)*2	●
9スピーカー・プレミアムサウンドシステム	●
トリップコンピュータ	●
EcoMode	●
フロント&リアパワーウィンドー(ワンタッチオープン&クローズ機能付)	●
グローバルオープニング/クロージング	●
フォード・パワースタートボタン	●
スマート・キーレスエントリーシステム	●
ハーフレザーシート*3	●
運転席 シートリフター	●
運転席ランバーサポート	●
60:40分割可倒式リアシート	●
リアセンターフロアマット(カップホルダー付)	●
サングラスホルダー	●
アンビエント・ライティング	レッドカラー
フロント/リア LEDマップランプ	●
照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●
カーゴルーム・トノカバー	●
安全装備	●
運転席・助手席SRSエアバッグシステム	●
運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム	●
SRSサイドカーテンエアバッグシステム	●
全席3点式シートベルト	●
運転席・助手席シートベルト高さ調整	●
フロントシートベルトブリテンショナー&ロードリミッター	●
フロントシートベルトマインダー	●
ISOFIX対応チャイルドシート固定アンカー	●
サイド・エアバッグ	●
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●
ESP(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	●
トラクションコントロール	●
トルク・ベクタリング・コントロール	●
ヒルスタートアシスト	●
ハイマウントストップランプ	●
アクティブ・シティ・ストップ*4	●
SOSポスト・クラッシュ・アラート(衝突後警音器等作動システム)	●
PATS(パッシブアンチセフトシステム・イモビライザー)	●
タイヤ/ホイール	●
タイヤサイズ	215/50R17
スペアタイヤ	ミニスペア
アルミホイール	●

*1 USBジャックに接続可能なデジタルデバイスに保存された音楽ファイルは、形式によって再生できない場合があります。

*2 音声操作は英語のみで動作します。また、デジタル音楽プレーヤーおよび携帯電話の機種によっては、音声操作/Bluetooth®接続をできない場合があります。

*3 シートの一部は合成皮革を使用しています。

*4 アクティブ・シティ・ストップは、安全支援装置であり、安全運転の責任は常にドライバーにあります。また、走行状況および天候事情によりシステムが作動しない場合もあります。

個性を引き立てる、6色のエクステリアカラー。

FOCUS Sport



キャンディー レッド



フローズン ホワイト



ウイニング ブルー



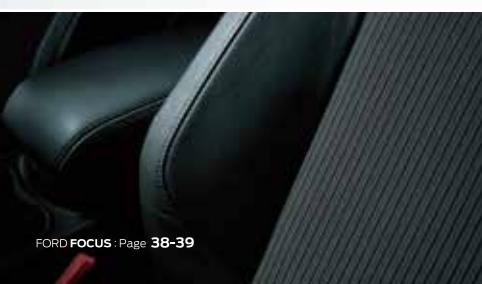
パンサー ブラック



マスタード オリーブ



インゴット シルバー



Specifications

車名・通称名	フォード・フォーカス	
機種名	Sport	
車両型式	ABA-MPBMGD	
ボディタイプ	5ドア ハッチバック	
駆動形式	FF	
エンジンタイプ	直噴2.0L DOHC	
運転タイプ	フロア 6AT	
ステアリング	右	
寸法・重量・性能		
全長	mm	4,370
全幅	mm	1,810
全高	mm	1,480
ホイールベース	mm	2,650
トレッド(前/後)	mm	1,555/1,545
最低地上高	mm	130
車両重量	kg	1,380
乗車定員	名	5
最小回転半径	m	6.0
燃料消費率	km/l	12.0* (JC08モード)
エンジン		
種類		直列4気筒DOHC
型式		MGD
内径×行程	mm	87.5×83.1
総排気量	cc	1,998
最高出力 (EEC)	kW[ps]/rpm	125[170]/6,600
最大トルク (EEC)	N·m[kg·m]/rpm	202[20.6]/4,450
燃料供給装置		電子制御フルエレインジェクション
燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	l	55
動力伝達装置		
トランスミッション		セレクトシフト付電子制御6速パワーシフトオートマチック
変速比		
1速		3.917
2速		2.429
3速		1.436
4速		1.021
5速		0.867
6速		0.702
後退		3.507
最終減速比		3,850 (1-2-5-6速) / 4,278 (3-4速、後退)
操向・懸架・制動装置		
ステアリング ギアタイプ		電動アシスト付 ラック&ピニオン式
サスペンション	前/後	マクファーソンストラット/マルチリンク
主ブレーキ	前/後	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク
ブレーキ倍力装置		真空倍力式
駐車ブレーキ		機械式車輪制動(ディスク式)

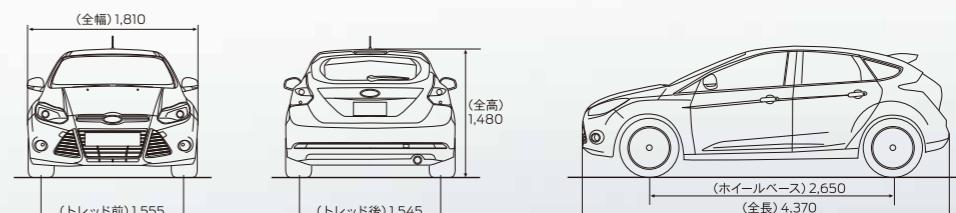
■記載されている諸元データは、国土交通省審査値またはメーカー参考値です。

■エンジン出力表示は (ps/rpm) から (kW/rpm) へ、トルク表示は (kg-m/rpm) から (N·m/rpm) へ切り替わりました。[] 内は旧単位での参考値です。

【参考】1ps=0.735kW 1kg·m=9.80665N·m (カタログ数値は、小数点第1位四捨五入で表示)。

*: JATTA (財)日本自動車輸送技術協会)によるJC08モードでの計測値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●3面図 単位: mm



■本仕様ならびに装置は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2013年10月現在のものです。)

■本カタログに掲載されている写真の一部は、日本仕様とは異なる場合があります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

Accessories

もっと個性的に、スタイリッシュに愉しむために。

ライフスタイルに合わせて、フォーカスをカスタマイズする。

多彩な機能のアクセサリーが、あなたの世界を広げる。



①18インチアルミホイール
スポーティで存在感ある18インチアルミホイール。
センターキャップ/エアバルブ各1個、ナット5個入り。



②カーボン調キット（エクステリア）
エクステリアをスポーティに演出。
ドアミラー前部/Bピラー/Cピラーの左右8枚セット。



③クロームドアミラーキャップ
精悍な印象を高めるドアミラーキャップ。
標準装備のドアミラーキャップとの交換となります。



④スカッフプレート
運転席/助手席用スカッフプレートです。
サイドシルの保護だけでなく、
インテリアをスタイリッシュに演出します。



⑤リアバンパーロードプロテクター
バンパー上部をキズ等から保護します。
アルミ調（樹脂製）でリアスタイルのアクセントにもなります。



⑥サイドウインドーバイザー
雨滴の侵入をブロック。
フロント&リア（左右）の4枚セットです。



⑦ショートアンテナ
標準装備のアンテナより長さが短いアンテナです。
※本アイテムは受信性能を向上させるものではありません。



⑧ロゴ入りドアエッジガード
FOCUSロゴがアクセントとなる樹脂製ドアエッジガードです。
1セットで4枚全てのドアに装着可能です。



⑨ドアプロテクションフィルム（2枚入り）
ドアアウターハンドル凹部の傷付防止用フィルムです。
1台分全てに装着する場合は2セット必要です。

※ナビゲーション・システムの詳細につきましては、ショップスタッフにお問い合わせください。



一貫ってからも安心 Ford Commitment

ご購入後3年間、あなたを無料でサポートします。

フォードメンテナンスサポート



点検・交換にも大きなゆとりで新しいカーライフをスタート。
新車登録から3年間、定期点検6回とエンジンオイル交換3回、エンジンオイルフィルター交換2回を
無料で行います。大きなゆとりで新しいカーライフをスタートしていただけます。

ご納車	1ヶ月後	点検 オイル 交換	6ヶ月後	点検	12ヶ月後	点検 オイル& フィルター 交換	18ヶ月後	点検	24ヶ月後	点検 オイル& フィルター 交換	30ヶ月後	点検
-----	------	-----------------	------	----	-------	---------------------------	-------	----	-------	---------------------------	-------	----

フォードツーリングサポート24



24時間年中無休でドライブ中のトラブルに無料で対応。
新車登録から3年間、パンクでのタイヤ交換、故障時の宿泊の手配から費用負担まで、
さまざまなトラブルに24時間年中無休、しかも無料で対応します。



◎4年目以降も、このサポートをご継続いただけるプログラム「Ford Long Life Support」(有料)をご用意いたしております。

安心もフォードの品質

■ 万一のトラブルが発生してもご安心いただける一般保証

- 新車を登録した日から、3年または6万kmの一般保証
- ボディ表面の錆については、新車登録から1年間保証(走行距離制限なし)

■ 4年目以降の安心と信頼の保証延長プログラム、「Ford Warranty +」(有料)

新車保証の終了する4年目以降のお車のために、
フォードならではの安心と信頼の保証延長プログラム「Ford Warranty + (プラス)」をご用意しております。
新車のご登録後3年以内(ただし走行距離6万km以内)であればご契約いただけます。
新車ご購入時に併せてご契約いただきますとさらにお得です。

1 1年間または2年間の走行距離無制限の保証延長

ご登録後4年目の1年間、または4年目~5年目の2年間にわたり、万一品質的な理由によるトラブルが発生した場合、
走行距離にかかわらず修理させていただきます。
フォード認定資格を持つ専任メカニックが、あなたの愛車を最良のコンディションに保ちます。

2 1年間または2年間のドライブ中のトラブル対応延長

*サービス内容は、「Ford Commitment」の「フォードツーリングサポート24」と同一です。

安全はフォードから。安全速度で安心運転、シートベルトも忘れずに。

■ 安全運転のために

- おクルマにお乗りの際は必ずシートベルトを着用ください。
スタート前の着用、シートに深くかけ腰骨にかかるようにすること、よじれをなくし首にかかるないようにすることがポイントです。
- スタートマーチ車のスタート時には、必ずブレーキを踏んでシフト操作を行ってください。
また、信号待ちや渋滞時にもブレーキを使用することが安全につながります。

■ 点検整備の必要性について

- このカタログについてのお問い合わせは、お近くのフォードショップまたは下記のお客様相談室へ。

お客様相談室 ☎ 0120-125175

インターネットでフォード最新情報発信中

www.ford.co.jp



Focus

ふたつとして同じ日がないように、FOCUSの歓びはいつも新鮮だ。

走らせるたびに発見をもたらす、刺激的なドライビング体験。

その先に果てしなく広がる、アクティブで心豊かな毎日を存分に愉しむ。

期待をはるかに超える走りとスタイルが、クルマを超えた歓びを約束する。