

FORD **RANGER**





Ви ставите високі вимоги до себе, і ви також багато вимагаєте від свого пікапа – як на роботі, так і на дозвіллі. Ось чому ви поставили перед нами завдання – створити найкращий Ford Ranger за всю історію марки.

А ми почули і відгукнулися.

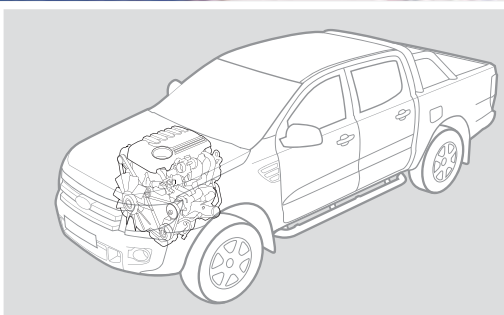
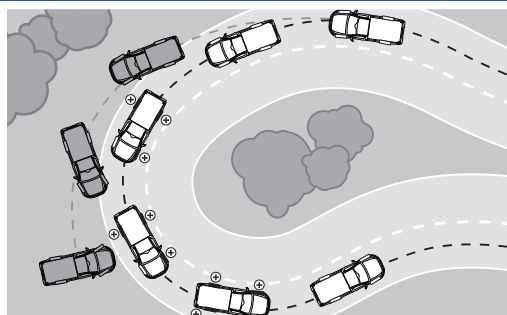
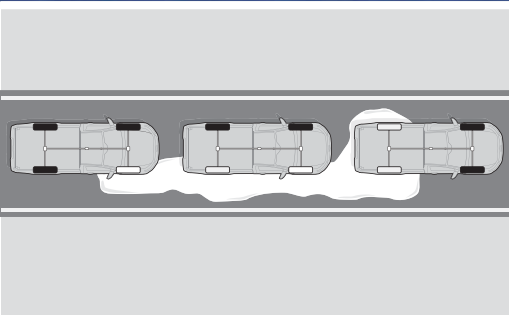
Ми любимо пікапи, тож ми негайно взялися за роботу. Ми працювали невтомно, не пропускаючи жодної деталі, вирішивши встановити нові стандарти в проектуванні пікапів. Перед вами результат. Ford Ranger – створений бути лідером в усьому, для того щоб полегшувати вам роботу та робити ваш відпочинок кращим.



«Ford Ranger – чудовий універсальний автомобіль, що бездоганно поєднує комфорт і стійкість на дорозі з бездоріжжями». (Джарлат Свіні, член журі журналістів, що спеціалізуються на комерційних автомобілях, конкурс «Міжнародний пікап року»)

Працює у вашому робочому темпі

Якщо ви поспішаєте і на вас чекає далекий шлях, необхідні потужність, крутний момент та чимало зчеплення. Pozнайомтесь з абсолютно новою системою повного привода для Ford Ranger.



Абсолютно нова система повного привода

Зчеплення, яке забезпечує нова система повного привода Ford Ranger, оптимізується комплексною системою ESP. До неї також входить Система контролю тяги (з трьома режимами, що обираються водієм). Результат – чудові позашляхові якості.

Електронна програма стабілізації (ESP)*

Призначення ESP – допомагати вам зберігати контроль в екстремальних ситуаціях на дорозі. Система помічає, коли ви відхиляєтеся від обраного вами курсу, та намагається відновити правильний напрямок руху шляхом автоматичного регулювання гальмування та потужності двигуна. ESP встановлюється стандартно в усіх комплектаціях.

Повністю оновлений ряд двигунів

Абсолютно новий пікап заслуговує на абсолютно нові двигуни – і Ford Ranger не розчарує. Потужні передові 2,2- і 3,2-літрові дизелі Duratorq виробляють необхідну кількість потужності та крутного моменту, забезпечуючи вас потрібною тягою в потрібний момент.

«Моя робота часто змушує мене їздити у найвіддаленіші куточки, і в цьому я можу покластися на свій пікап».

*Використовує датчики

На головному зображенні: Ford Ranger Double Cab Limited 4x4, металізована емаль кольору Performance Blue (опція).

Якщо справу варто зробити, її варто зробити за один раз

Ford Ranger має величезну вантажопідйомність та вражаючу вантажомісткість. Це означає, що для виконання роботи знадобиться менше рейсів. Менше рейсів – менше часу, а час, як ми всі знаємо, – це гроші.



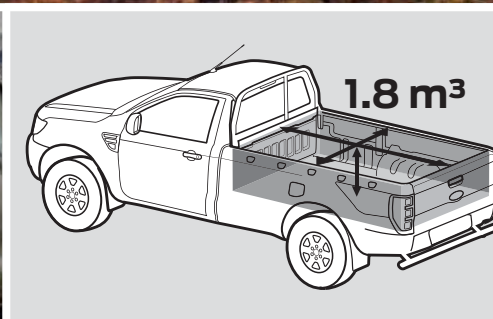
«Мені потрібний пікап, спроможний впоратися з більшими і важчими вантажами».

На головному зображенні: Ford Ranger Regular Cab XL 4x4, металізована емаль кольору Thunder (опція).



Величезна вантажопідйомність

Ford Ranger, для якого пропонується низка потужних нових дизелів, має солідне значення корисного навантаження (1340 кг для XL Regular Cab 4x4).



Вражаюча вантажомісткість

Ford Ranger розроблявся так, щоб працювати ще більше, тож він пропонує надзвичайно місткий вантажний відсік (1,8 куб. м до верха вантажного відсіку в Regular Cab).

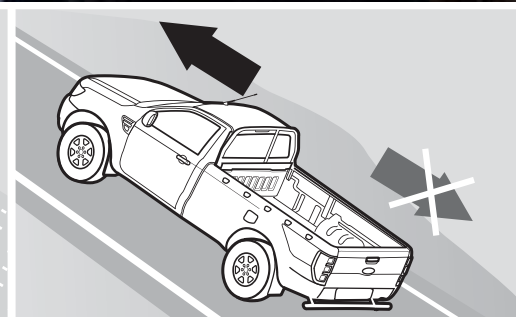
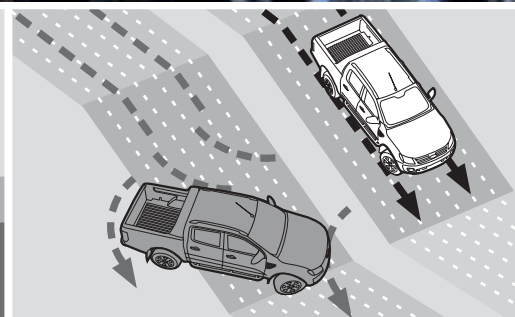
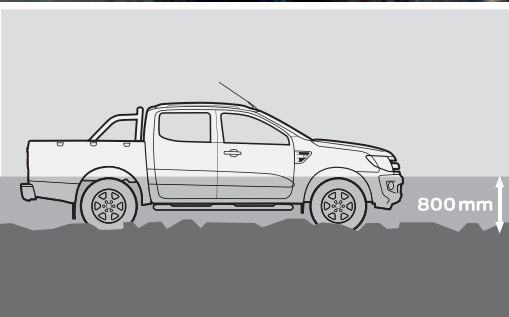
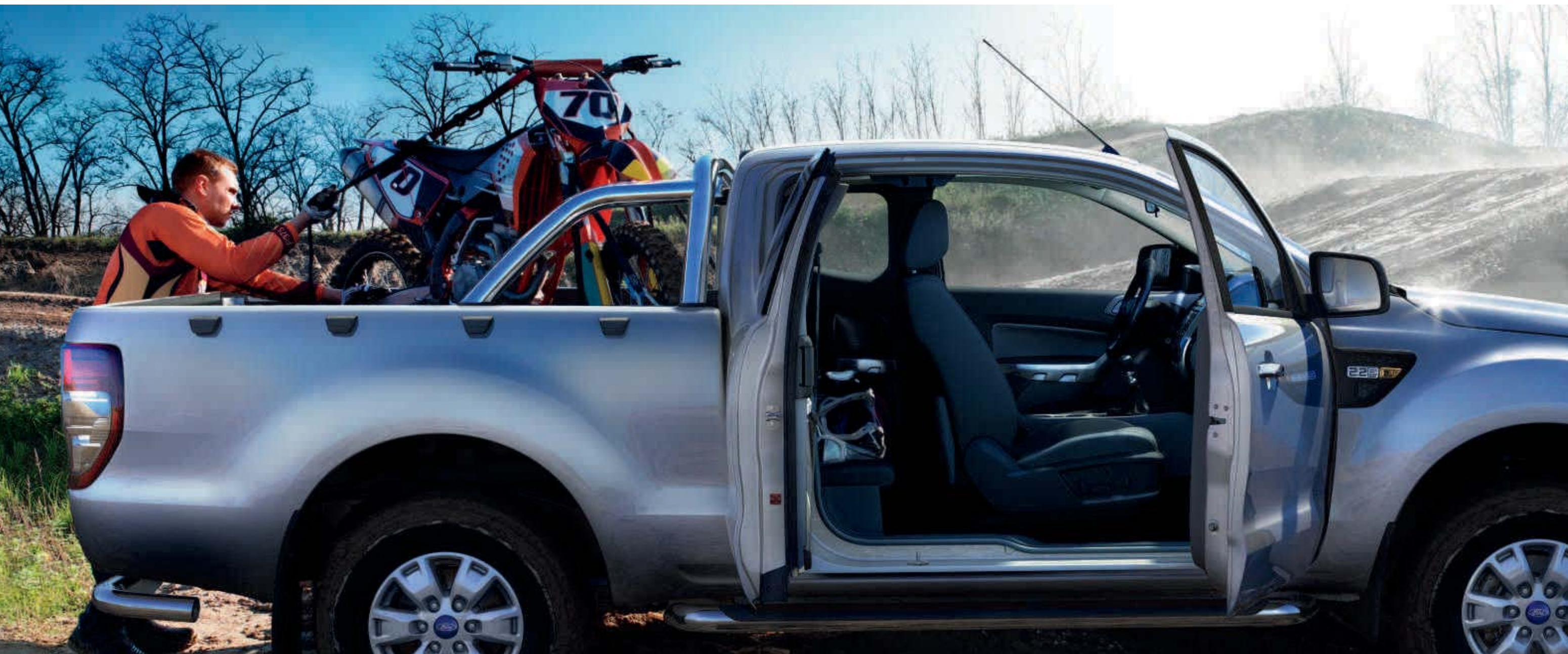


Кріпильні петлі стандарту DIN

Внутрішні та зовнішні кріпильні петлі Ford Ranger відповідають стандарту DIN та витримують навантаження 4000 ньютонів. У комплектаціях Limited і Wildtrak вони доповнюються системою фіксації вантажів із C-подібним профілем.

Ідеальний автомобіль для активного відпочинку

«Проїде всюди. Здатний на все», – саме так можна стисло описати високу прохідність Ford Ranger.



«На пікапі я добираюся туди, куди б я не доїхав навіть на мотоциклі».

Висока здатність долати водяні перешкоди

Ford Ranger спроможний долати водяні перешкоди глибиною до 800 мм. Іноді саме це необхідно для того, щоб дістатися пункту призначення.

Контроль спуску зі схилу

Призначення цієї системи – регулювати вашу швидкість спуску зі схилу в позашляхових умовах. Вам навіть не потрібно торкатися педалей гальма та газу. Система працює на передачах переднього та заднього ходу.

Допоміжна система початку руху на схилі

Призначення Допоміжної системи початку руху на схилі – запобігати відкочуванню автомобіля, поки ви переставляєте ногу з педалі гальма на газ. Працює на передачах переднього та заднього ходу, що робить її ідеальним варіантом для буксирування та перевезення важких вантажів.

На головному зображенні: Ford Ranger RAP Cab XLT 4x4 (не пропонується в Україні), колір Moondust Silver (опція).

Ми пишаємося своєю роботою не менше, ніж ви пишаєтеся вашою

Під час розробки всіх без винятку компонентів Ford Ranger було приділено особливу увагу надійності та міцності. Головною метою було створити якісний та довговічний автомобіль.



«Від себе я чекаю найкраще, тож я вимагаю найкраще від свого пікапа».

На головному зображенні: Ford Ranger Double Cab Limited 4x4, металізована емаль кольору Copper Red (опція).



6-ступінчата автоматична КПП

Плавно працююча 6-ступінчата автоматична коробка з можливістю послідовного перемикання передач чудово демонструє високу якість, закладену в кожен елемент цього автомобіля.



84 000 зачинень дверей

Завдяки жорстким випробуванням всіх частин автомобіля – від трансмісії до дверей – Ford Ranger вражає довговічністю та якістю складання. Така увага до деталей вплинула і на міжсервісні інтервали: вони зросли від до 20 000 км або 1 року до максимум 30 000 або 2 років.



Екстремальні випробування

Запуск двигуна при -40° С у розрідженій атмосфері на висоті 4500 метрів, підйом навантажених причепів у шалену 50-градусну спеку – Ford Ranger пройшов по-справжньому екстремальні випробування.

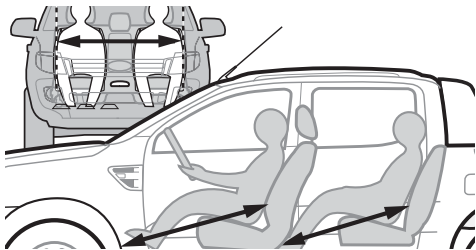
Там якийсь вантаж питає, чи довго ще їхати...

Розробники Ford Ranger хотіли, щоб і водій, і пасажир почувалися всередині цієї моделі, наче в легковому авто. Це особливо приємно знати, якщо ви транспортуєте ваш найцінніший вантаж.



«Чудово, що комфорт і захист у цьому пікапі є не гіршими, ніж у легковому авто».

На головному зображенні: Ford Ranger Double Cab Limited 4x4, металізована емаль кольору Moondust Silver (опція).



Багато внутрішнього простору

Той, факт, що і водій, і чотири дорослі пасажир можуть розміститися у Ford Ranger з комфортом, доводить, що його салон ідеально підходить як для роботи, так і для сімейного дозвілля.



Безпека без компромісів

Висока ефективність нашого комплексу засобів безпеки підтверджується 5-зірковим рейтингом за загальний рівень захисту. Це максимально можлива оцінка від Euro NCAP.



Інтелектуальна система захисту (IPS)¹⁾

Під сталевим каркасом безпеки¹⁾ Ford Ranger розмістилися комплексна система подушок безпеки¹⁾, переднатягувачі триточкових ременів безпеки¹⁾ та складані рульова колонка і педалі. Усі вони розроблялися так, щоб спрацювати за частку секунди.

До IPS¹⁾ Ford Ranger входять:

- 1. Фронтальні подушки безпеки водія та переднього пасажир¹⁾
- 2. Бокові подушки безпеки водія та переднього пасажир¹⁾
- 3. Бокові шторки безпеки для людей на сидіннях першого та другого рядів¹⁾
- 4. Подушка для захисту колін водія¹⁾
- 5. Переднатягувачі¹⁾, обмежувачі навантаження та регульовані за висотою кріплення для ременів передніх сидінь
- 6. Складані рульова колонка і педалі, що забезпечують підвищений захист ніг водія
- 7. Міцна, оптимізована за допомогою комп'ютера конструкція кузова ультражорстким каркасом безпеки¹⁾ і зонами зминання
- 8. Сигналізатор непристібнутих ременів безпеки водія та переднього пасажир¹⁾
- 9. Сидіння із захистом від проковзування під ремінь
- 10. Антиблокувальна гальмова система (ABS)¹⁾ з електронним розподілом гальмових зусиль (EBD)¹⁾, Допоміжна система екстреного гальмування (EBA)¹⁾ та Контроль з адаптацією до навантаження (LAC)¹⁾ – постачається разом з ESP¹⁾

*Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажир. Найбезпечніше – розмістити крісло з дитиною на сидінні другого ряду і скористатися ременями безпеки.

¹⁾Не пропонується в комбінації з багатомісними сидіннями

¹⁾Засіб безпеки.



Бокові шторки безпеки¹⁾

Розкриваються на рівні голови та призначені для захисту водія і пасажирів від травм, спричинених боковими вікнами (не пропонується в комбінації з багатомісними сидіннями).



Подушка захисту колін водія¹⁾

Призначена для запобігання травмам, спричиненим ударом об рульову колонку.



Складані рульова колонка та педалі

Їхня конструкція передбачає складання у разі фронтального зіткнення, що допомагає зменшити серйозність можливих травм для водія.



Антиблокувальна гальмова система (ABS)¹⁾

Призначена для запобігання блокуванню коліс під час різкого гальмування, допомагаючи зберегти контроль над автомобілем в екстремній ситуації.

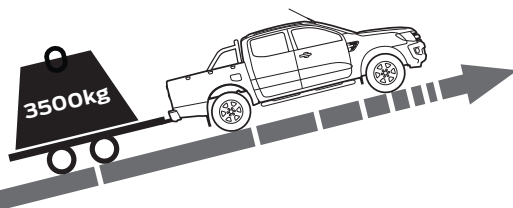
Допомагає зберегти курсову стійкість

Занос причепа може створити небезпечні ситуації. Тому Ford Ranger обладнаний високотехнологічною Електронною програмою стабілізації (ESP)¹⁾ – з новаторською Системою курсової стійкості причепа¹⁾ у стандартній комплектації.



«Мій Ranger настільки потужний і стійкий, що мені доводиться нагадувати собі про те, що я буксирую причіп».

На головному зображенні: Ford Ranger Double Cab Wildtrak 4x4, металізована емаль кольору Wildtrak Orange (опція).



Висока буксирувальна здатність
Ford Ranger здатний буксирувати причепи масою 3500 кг (повноприводний варіант з причепом, обладнаним гальмом).

¹⁾Використовує датчики
²⁾Засіб безпеки.
³⁾Система допомоги водію.



Електронне перемикання між типами привода під час руху
Переходьте від привода на два колеса до привода на чотири колеса і назад прямо на ходу, за допомогою простого перемикача.



Камера заднього виду²⁾
Оберіть передачу заднього ходу, і вмонтована в дзеркало заднього виду камера ввімкнеться автоматично. Риски, що накладаються на зображення, показують напрямок руху автомобіля. (Стандарт лише у Wildtrak.)

У широкому спектрі засобів активної та пасивної безпеки використовуються найсучасніші технології для захисту водія, пасажирів та вантажу.

- **Електронна програма стабілізації (ESP)¹⁾**
Призначення – безперервно стежити за поведінкою автомобіля та допомагати вам зберігати контроль у складних і небезпечних ситуаціях.
- **Система контролю тяги¹⁾**
Її три режими керування мають допомогти вам зберегти тягу у складних умовах.
- **Допоміжна система початку руху на схилі²⁾**
Призначення – запобігати відкочуванню автомобіля під час початку руху на схилі. Утримує гальма ввімкненими, поки автомобіль не почне рухатися.
- **Контроль спуску зі схилу³⁾**
Призначення – допомагати регулювати вашу швидкість спуску зі схилу в умовах бездоріжжя.
- **Контроль з адаптацією до навантаження (LAC)¹⁾**
Призначення – коригувати роботу системи ESP з урахуванням ступеня навантаження автомобіля.
- **Допоміжна система екстреного гальмування (EBA)¹⁾**
Призначена для підготовки гальм до роботи з повним навантаженням. Збільшує тиск у гальмовій системі у разі екстреного гальмування.
- **Світлова сигналізація під час екстреного гальмування²⁾**
Лампи аварійної сигналізації автоматично блимають під час екстреного гальмування.
- **Захист від перекидання¹⁾**
Призначення – виявляти потенційно небезпечну ситуацію та активувати ESP для відновлення стійкості.
- **Система курсової стійкості причепа¹⁾**
Коли система виявляє, що причіп відхилився від заданого курсу, вона повинна зменшити крутний момент та пригальмувати відповідні колеса, щоб допомогти відновити контроль (див. зображення нижче). Входить до Електронної системи стабілізації (ESP).

Комунікація: ключ до встановлення успішних відносин

Якщо ви хочете досягти успіху в бізнесі, ми маєте завжди підтримувати контакти. Тому ми додали для Ford Ranger декілька найсучасніших систем комунікації та супутникової навігації.



Система голосового керування

Ця технологія дозволяє вам керувати мобільним телефоном, що підтримує Bluetooth®, аудіосистемою, SD-навігацією та кондиціонером повітря за допомогою голосових команд. (Стандарт в XLT, Limited і Wildtrak.)



«Мені необхідно постійно бути на зв'язку та знати своє точне місце розташування».

На головному зображенні: Ford Ranger Double Cab Wildtrak, металізована емаль кольору Wildtrak Orange (опція).

Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і знаки належать відповідним власникам.

Увага. Керувати автомобілем з мобільним телефоном або іншим подібним пристроєм у руках забороняється законом.



Потокове аудіо з Bluetooth®

Потокове відтворення музики з мобільного телефону з Bluetooth® через аудіосистему автомобіля. Ви також можете керувати своїм мобільним, отримувати доступ до телефонної книжки та списку останніх дзвінків. (Стандарт в XLT, Limited і Wildtrak.)

USB-порт

Завдяки USB-порту ви можете слухати музику з флешки або оснащеного USB-роз'ємом аудіопристрою через аудіосистему Ford Ranger (стандарт в XLT, Limited і Wildtrak). Кабель для підключення iPod® пропонується як аксесуар.

Радіо, CD-програвач, SD-навігація та 5-дюймовий багатофункціональний дисплей

Центр повідомлень із зображенням мапи, акустична та візуальна навігація, RDS-TMC з підтримкою динамічної навігації (TMC постійно передає автодорожню інформацію в навігаційну систему), карта SD з мапою Європи, включаючи детальний перелік точок інтересу, CD-програвач і 5-дюймовий багатофункціональний дисплей. (Стандарт у Wildtrak.)



Система дозаправлення Ford Easy-Fuel

Запобігає заправленню не тим типом палива. (Стандарт.)

6-ступінчата механічна КПП

Поліпшена паливна економічність та швидше прискорення під час початку руху на повністю навантаженому авто. (Стандарт.)

Електронна програма стабілізації (ESP)

Включає Систему контролю тяги та Допоміжну систему екстреного гальмування (EBA). (Стандарт.)

XL

Ford Ranger XL – високотехнологічний, надійний помічник для будь-якого бізнесу. Він має легко справлятися з найважливішими завданнями.



*Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажиря. Найбезпечніше — розмістити крісло з дитиною на сидінні другого ряду і скористатися ремнями безпеки.

На ілюстрації: Ford Ranger Double Cab XL 4x4, металізована емаль кольору Sea Grey (опція).

Стандартні риси та обладнання XL

- 16-дюймові сталеві колісні диски
- Срібляста передня решітка
- Задні брызговики
- Задній відкидний борт, що запирається на замок
- Зовнішні та внутрішні кріпильні петлі
- Система дозаправлення Ford Easy-Fuel
- 6-ступінчата механічна коробка передач
- Електронна програма стабілізації (ESP) з Контролем тяги та Допоміжною системою екстреного гальмування (EBA)
- Електронне перемикання між типами привода під час руху
- Електронний вибір високого та низького ряду передач
- Дверні дзеркала з електроприводом та обігрівом
- Електросклопідйомники передніх і задніх вікон, відчинення і зачинення вікна водія одним дотиком
- Сидіння водія з регулюванням в 4 напрямках та з підтримкою поперека
- Гніздо AUX 3,5 мм для аудіопристроїв
- Радіо, CD і багатофункціональний дисплей
- Фронтальні подушки водія і переднього пасажиря, бокові подушки, бокові шторки і подушка захисту колін водія

Основні опції

- Кондиціонер повітря

Сім подушок безпеки

(Стандарт.)

Задній відкидний борт із замком

(Стандарт.)

Автоматичне блокування замків після початку руху





XLT

Ford Ranger XLT додає до міцної основи XL численні функції, що підвищують комфорт.



На ілюстрації: Ford Ranger Double Cab XLT 4x4, звичайна емаль кольору Colorado Red.

Додатково до XL

- 16-дюймові легкосплавні колісні диски
- Хромування передньої решітки, дверних дзеркал і дверних ручок
- Фари з автоматичним ввімкненням та вимкненням та автоматичні склоочисники
- Передні протитуманні ліхтарі
- Відполіровані бокові підніжки з іржостійкої сталі
- Вкладиш для вантажного відсіку із захистом бокових стінок
- Обігрів вітрового скла
- Кондиціонер повітря
- Дзеркало заднього виду з автозатемненням
- Радіо, CD, матричний багатофункціональний дисплей
- Круїз-контроль
- Безпроводний телефонний зв'язок Bluetooth®, голосове керування та USB-порт
- Потоківне аудіо через USB і Bluetooth®
- Оздоблене шкірою кермо із засобами керування аудіо
- Сидіння водія з регулюванням у 4 напрямках та підтримкою поперека
- Килимки на підлозі

Основні опції

- Буксирувальний пристрій з 13-контактним євро-роз'ємом
- Пакет ICE 101 (включає навігаційну систему)

Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і знаки належать відповідним власникам.

Увага. Керувати автомобілем з мобільним телефоном або іншим подібним пристроєм у руках забороняється законом.

Круїз-контроль
(Стандарт.)

Фари з автоматичним ввімкненням і вимкненням
(Стандарт.)

Дзеркала з електроприводом, обігрівом і хромуванням
(Стандарт.)

Обігрів вітрового скла
(Стандарт.)

Автоматичні склоочисники з датчиком дощу
(Стандарт.)

Багатофункціональний дисплей
(Стандарт.)





Кондиціонер повітря з двозонним електронним автоматичним регулюванням температури
(Стандарт.)

Паркувальні датчики
(Стандарт.)

Сидіння водія з електрегулюванням у 8 напрямках та підтримкою поперека
(Стандарт.)

Limited

За рівнем комплектації Ford Ranger Limited не поступається багатьом престижним моделям легкових автомобілів.



На ілюстрації: Ford Ranger Double Cab Limited 4x4, металізована емаль кольору Ocean (опція).

Додатково до XLT

- 17-дюймові легкосплавні колісні диски
- Хромування навколо решітки на крилі
- Відполіровані хромовані бокові підніжки з іржостійкої сталі по всій довжині кузова
- Система фіксації вантажу із С-подібним профілем
- Дверні дзеркала з електроскладанням та лампою освітлення підніжки
- Міні-холодильник в центральній консолі
- Кондиціонер повітря з двозонним електронним автоматичним регулюванням температури (DEATC)
- Підсвічення окремих зон салону
- Передні та задні брызговики
- Хромована дуга безпеки у формі труби
- Килимки преміум на підлозі
- Сидіння водія з електричним регулюванням у 8 напрямках та підтримкою поперека
- Шкіряна оббивка сидінь
- Задні паркувальні датчики

Основні опції

- Буксирувальний пристрій з 13-контактним євро-роз'ємом
- Пакет ICE 101 (включає навігаційну систему)

Система фіксації вантажу із С-подібним профілем
(Стандарт.)

Бампер зі сходинкою

Радіо і CD-програвач з 4,2-дюймовим матричним дисплеєм





Радіо, CD-програвач, SD-навігація з 5-дюймовим кольоровим дисплеєм

(Стандарт.)

Камера заднього виду

(Стандарт.)

18-дюймові легкосплавні колісні диски верстатної обробки

(Стандарт.)

Wildtrak

Ford Ranger Wildtrak віддає данину сміливому дизайну та передовим технологіям керування.



На ілюстрації: Ford Ranger Double Cab Wildtrak 4x4, металізована емаль кольору Wildtrak Orange (опція).

Додатково до Limited

- 18-дюймові легкосплавні колісні диски верстатної обробки
- Сріблясті сталеві бокові бруси
- Чорні ручки дверей і заднього відкидного борта
- Верхні багажні дуги з покриттям «під алюміній»
- Аеродинамічна дуга безпеки
- Решітка на крилі з логотипом «Wildtrak»
- Радіо, CD, SD-навігація з 5-дюймовим кольоровим матричним дисплеєм (пакет ICE 101)
- Камера заднього виду
- Оздоблене шкірою кермо зі строчкою «Wildtrak»
- Килимки на підлозі «Wildtrak»
- Оббивка сидінь «Wildtrak»

Основні опції

- Зсувна кришка вантажного відсіку, що запирається на замок*
- Буксирувальний пристрій з 13-контактним євро-роз'ємом

*Постачальник – Edstrom. Візьміть до уваги, що для аксесуарів марок постачальників чинна гарантія постачальника. Як наслідок, на такі аксесуари не поширюється фірмова гарантія компанії Ford.

Підсвічення салону «Ice Blue» з регулюванням яскравості

Логотип «Wildtrak»

(Стандарт.)

Зсувна кришка вантажного відсіку, яка запирається на замок

(Опція.)



Усі комплектації

Вибір типів кузова і комплектацій, два типи привода – Ford Ranger задовольнить будь-яку потребу.

XL

- Стандартні риси та обладнання**
- 6-ступінчата механічна коробка передач
 - Електронна програма стабілізації (ESP)
 - Система дозаправлення Ford Easy-Fuel
 - Електросклопідйомники передніх і задніх вікон
 - Гніздо AUX 3,5 мм для аудіопристроїв
 - Дверні дзеркала з електроприводом та обігрівом

Типи кузова

- Regular Cab 4x2 і 4x4
- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Дизельні двигуни

- 2.2 Duratorq TDCi 92 кВт (125 к. с.), 6-ступінчата механічна КПП
- 2.2 Duratorq TDCi 110 кВт (150 к. с.), 6-ступінчата механічна КПП

XLT

Додатково до XL

- 16-дюймові легкосплавні колісні диски
- Обігрів вітрового скла
- Дверні дзеркала з електроприводом, електроскладанням та підігрівом
- Хромування ковпаків дверних дзеркал та дверних ручок
- Безпроводний телефонний зв'язок Bluetooth®
- Засоби керування аудіо на кермі
- Круїз-контроль

Тип кузова

- Double Cab 4x4

Дизельний двигун

- 2.2 Duratorq TDCi 110 кВт (150 к. с.), 6-ступінчата механічна КПП

Limited

Додатково до XLT

- 17-дюймові легкосплавні колісні диски
- Сидіння водія з електричним регулюванням у 8 напрямках та підтримкою поперека
- Дверні дзеркала з електроскладанням та лампою освітлення підніжки
- Кондиціонер повітря з двозонним електронним автоматичним регулюванням температури (DEATC)
- Задні паркувальні датчики

Тип кузова

- Double Cab 4x4

Дизельні двигуни

- 2.2 Duratorq TDCi 110 кВт (150 к. с.), 6-ступінч. мех. та опціональна 6-ступінч. авт. КПП
- 3.2 Duratorq TDCi 147 кВт (200 к. с.), 6-ступінчата механічна КПП

Wildtrak

Додатково до Limited

- 18-дюймові легкосплавні колісні диски верстатної обробки
- Радіо, CD, SD-навігація з 5-дюймовим кольоровим матричним дисплеєм (пакет ICE 101)
- Камера заднього виду

Тип кузова

- Double Cab 4x4

Дизельний двигун

- 3.2 Duratorq TDCi 147 кВт (200 к. с.), 6-ступінчата механічна та опціональна 6-ступінчата автоматична КПП

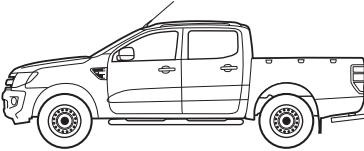
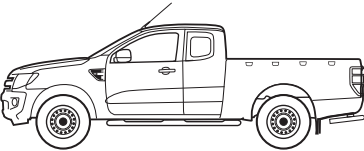
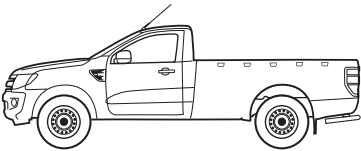


Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і знаки належать відповідним власникам.

Увага. Керувати автомобілем з мобільним телефоном або іншим подібним пристроєм у руках забороняється законом.

На ілюстраціях: (ліворуч) Ford Ranger Regular Cab XL 4x4, колір Moondust Silver (опція), (по центру) Ford Ranger RAP Cab XLT 4x4 (не пропонується в Україні), колір Thunder (опція) та (праворуч) Ford Ranger Double Cab Limited 4x4, колір Panther Black (опція).

4x4



Дизельні двигуни Duratorq TDCi Євро-5

Щоб забезпечити дотримання стандарту Євро-5, у цих економічних двигунах застосовано передові технології: сажовий фільтр з каталітичним покриттям (сDPF), новий клапан Системи рециркуляції вихлопних газів (EGR), низьковольтні металеві свічі розжарювання та масляний насос зі змінним об'ємом подавання (VFOR). За допомогою турбонасичувачів змінюваної геометрії у дизелі Duratorq TDCi було збільшено потужність (150 к. с., 110 кВт) і крутний момент (375 Нм), а новий 3,2-літровий Duratorq TDCi виробляє 200 к. с. (147 кВт) і розвиває максимальний крутний момент 470 Нм. В Україні встановлюються двигуни, що відповідають Євро-4.

Розширена функціональність

Якщо вам потрібна повна екіпіровка для Ford Ranger, ми маємо все необхідне. Куди б ви не прямували.



Мобільна навігація

Скористайтесь GPS-навігатором з простим, інтуїтивно зрозумілим керуванням. За довідками звертайтеся до дилера Ford. (Аксесуар.)



Автомобільні комплекти Parrot®+

Ці комплекти гучного зв'язку з Bluetooth® підключаються через заводську аудіосистему. На ілюстрації: Parrot® MKi9200 з 2,4-дюймовим кольоровим TFT-екраном, розпізнаванням голосових команд та автоматичною синхронізацією телефонної книжки.* (Аксесуар.)

Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і знаки належать відповідним власникам.

Увага. Керувати автомобілем з мобільним телефоном або іншим подібним пристроєм у руках забороняється законом.

Паливний обігрівач

Прогріває двигун, полегшуючи запуск, та опалює салон. (Аксесуар.)



Алюмінієва шторка для вантажного відсіку

Жорстка шторка – гарна, практична, міцна. (Аксесуар.)



Кунг з вікнами. (Аксесуар.)



Кунг без вікон. (Аксесуар.)

Вітровий щиток ClimAir®+

Знижує турбулентність і шум вітру, дозволяючи вам насолоджуватися поїздкою з відчиненими вікнами, навіть під час дощу. (Аксесуар.)

18-дюймові легкосплавні колеса з 6 подвійними спицями

Темно-сірого кольору/верстатної обробки. (Аксесуар.)

Колісні гайки-секретки

Міцний ключ дозволяє легко встановлювати та знімати гайки. (Аксесуар.)

Буксирувальний пристрій

Ці пристрої проходять жорсткі випробування, щоб забезпечити відповідність найвищим стандартам безпеки. (Опція та аксесуар.)

Кунг

Ці кунги кольору кузова не тільки прикрасять пікап, але й забезпечать надійний захист від негоди. Пропонуються лише для версій Double Cab і RAP Cab, наявні у варіанті з вікнами та без.

Захисний вкладиш для вантажного відсіку

Зносостійка неслизька поверхня захищає вантажний відсік, а також допомагає вивести воду назовні, зменшуючи ризик виникнення плісняви та корозії. (Аксесуар.)



Додаткова інформація

Якщо ви бажаєте дізнатися більше про аксесуари для вашого нового Ford Ranger, зверніться до місцевого дилера Ford.

*Дивіться відомості про гарантію на задній обкладинці.

Жорстка шторка вантажного відсіку

Лише для версій Double Cab. Міцна шторка, що запирається на замок, пофарбована в сріблястий колір кузова. (Аксесуар.)

Продумана навісна конструкція забезпечує легкий доступ до вантажного відсіку.

Її можна фіксувати в піднятому положенні, коли потрібно перевозити громіздкі предмети.

Тент для вантажного відсіку

Допомагає захистити обладнання та цінності від пилу та дощу. Легко відчиняється та зачиняється, не дозволяючи воді накопичуватися на поверхні. (Аксесуар.)

Зсувна кришка

Суперміцний пресований алюміній та високоякісний механізм блокування подвійної дії забезпечують винятково високий захист для вашого вантажу. (Опція та аксесуар, лише для Wildtrak.)

Цифровий тахограф

Установлює нові стандарти ефективності, технології, дизайну та захисту від підроблення показників. Ідеально вписується в інтер'єр. (Аксесуар.)



Технологія Ford ECOnetic

Програму Ford ECOnetic призначено для зниження витрат на експлуатацію вашого автомобіля шляхом зменшення споживання пального і скорочення викидів CO₂, але зі збереженням стилю та якості керування.

Доступно вже зараз

Значне підвищення ефективності наших двигунів та інші інновації, деякі з яких показано нижче, в сумі дають поліпшення динамічних якостей та паливної економічності, а також допомагають вам змінювати свою манеру керування таким чином, щоб додатково зменшити витрату палива.* Багато з цих систем було об'єднано в моделі Ford Transit ECOnetic, в якій рівень викиду CO₂ було знижено до 173 г/км без втрат для функціональності та динаміки. Нещодавно програму «Технологія Ford ECOnetic» було розширено, і тепер вона включає електромобілі, гібридні електромобілі та гібридні електромобілі з підзарядженням від електромережі, а також програми сталого розвитку, які застосовуються в усій компанії.

Створюючи чистіше майбутнє

Компанія Ford стабільно і впевнено працює над зменшенням свого впливу на довкілля. Наприклад, енергії, яку генерують сонячні батареї (фотоелектричні перетворювачі) на даху нашого заводу з виробництва двигунів у Бридженді (Уельс), вистачило б для освітлення ділянки площею приблизно 10 000 квадратних метрів. До того ж, майже 300 деталей, що використовуються в європейських автомобілях Ford, виготовляються з перероблених неметалевих матеріалів, що дозволяє зменшити річну кількість відходів, які надходять на звалища, на 17 000 тонн.

Щоб отримати більше інформації, відвідайте сайт: www.ford.ua

*Технологія Ford ECOnetic представлена не в усіх моделях ряду комерційних автомобілів Ford. За довідками просимо звертатися до дилера Ford.

CVS

Smart Regenerative Charging

Цей найбільш ефективний спосіб збереження заряду акумулятора дозволяє скорочувати витрату палива.

Ford Auto-Start-Stop

Автоматично відключає двигун під час зупинки автомобіля і плавно перезапускає його, коли ви хочете знову рушити з місця. Забезпечує зменшення витрати палива і викиду CO₂ до 10 відсотків.

Нові двигуни Duratorq TDCi Євро-5

Ці економічні двигуни, що відповідають жорстким вимогам стандарту Євро-5, представлені у декількох варіантах з різними потужністю та крутним моментом. Крім того, для багатьох моделей встановлено міжсервісний інтервал 50 000 км/2 роки.

Індикатор перемикання передач

Світловий індикатор на панелі приладів підказує вам, коли слід перейти на іншу передачу, допомагаючи зменшити споживання палива і зробити керування автомобілем більш плавним.



Технічні характеристики



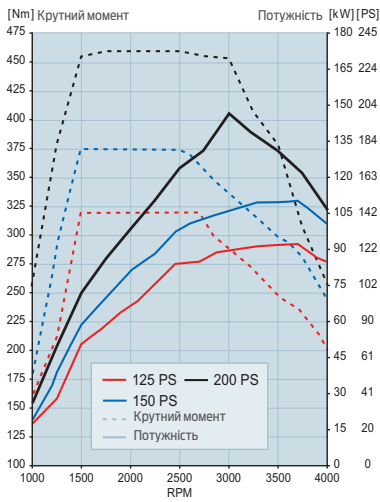
Маневреність

	Regular Cab 4x2	Regular Cab 4x4	RAP Cab 4x4	Double Cab 4x4
A Кліренс (ненавантажений автомобіль) – мм	229	229	229	229
B Кут в'їзду (ненавантажений автомобіль)	–	28º	28º	28º
C Кут з'їзду (ненавантажений автомобіль)	–	28º	28º	28º
Кут поздовжньої прохідності (лише для версії 4x4)	–	25º	25º	25º
D Кут перекидання (ненавантажений автомобіль)	35º	35º	35º	35º
E Глибина броду – мм	600	800	800	800
Діаметр розвороту– м (від бордюру до бордюру)	11,8	12,4	12,4	12,4

Розміри

	Regular Cab 4x2	Regular Cab 4x4	RAP Cab 4x4	Double Cab 4x4	Double Cab XLT	Double Cab Wildtrak
Зовні, мм						
Загальна довжина	5274	5274	5359	5359	5359	5359
Загальна ширина	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Загальна висота (ненавантаженого автомобіля)	1703	1800- 1806	1804-1840	1815-1848	1815	1815
Передня колія	1590	1560	1560	1560	1560	1560
Задня колія	1590	1560	1560	1560	1560	1560
Колісна база	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Довжина вантажного відсіку (на рівні підлоги)	2317	2317	1847	1549	1549	1549
Ширина вантажного відсіку (на рівні підлоги)	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Глибина вантажного відсіку	511	511	511	511	511	511
Ширина між колісними арками	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Висота завантаження (ненавантаженого автомобіля)	724	835	835	835	835	835
Всередині, мм						
Передні сидіння						
Відстань від сидіння до стелі	1024	1024	1024	1022	1022	1022
Максимальний корисний простір для ніг	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Задні сидіння						
Відстань від сидіння до стелі	–	–	938	975	975	975
Максимальний корисний простір для ніг	–	–	796	902	902	902

Усі розміри є орієнтовними і надані для автомобілів з мінімальною комплектацією без додаткового обладнання.



Дизелі (задній та повний привод)

Наявні варіанти двигунів Duratorq TDCi перелічено нижче. Для України в задньопривідній конфігурації пропонується лише 2,2 л (125 к.с.)

- 2.2 125 к. с./320 Нм
- 2.2 150 к. с./375 Нм
- 3.2 200 к. с./470 Нм

Коробка передач

6-ступінчата автоматична коробка передач

Характеристики двигунів

Двигун	Еколог. норма	Макс. потужність ^a	Макс. крутний момент ^a	Regular Cab XL 4x2 і 4x4	RAP Cab XL Лише 4x4	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
2.2 Duratorq TDCi 2198 см³	Євро-4	92 кВт (125 к. с.) при 3700 хв ⁻¹ (об/хв)	320 Нм при 1500-2500 хв ⁻¹ (об/хв)	6-ступ. МКПП Durashift	–	–	–	–	–
2.2 Duratorq TDCi 2198 см³	Євро-4	110 кВт (150 к. с.) при 3700 хв ⁻¹ (об/хв)	375 Нм при 1500 хв ⁻¹ (об/хв)	–	6-ступ. МКПП Durashift	6-ступ. МКПП Durashift	6-ступ. МКПП Durashift	6-ступ. МКПП Durashift, опціональна 6-ступ. АКПП Durashift	–
3.2 Duratorq TDCi 3196 см³	Євро-4	147 кВт (200 к. с.) при 3000 хв ⁻¹ (об/хв)	470 Нм при 1500-2750 хв ⁻¹ (об/хв)	–	–	–	–	6-ступ. МКПП Durashift	6-ступ. МКПП Durashift, опціональна 6-ступ. АКПП Durashift

^aВипробувано згідно з SAE J1343. **МКПП** = механічна коробка перемикання передач. **АКПП** = автоматична коробка перемикання передач.

Витрата палива, динамічні характеристики та вміст вихлопу

	Викид CO ₂ (г/км) ⁹⁰	Витрата палива (л/100 км) ⁹⁰			Динамічні характеристики	
		У місті	За містом	Мішаний цикл	Макс. швидк. (км/год)	0-100 км/год (с)
Regular Cab (XL)						
2.2 Duratorq TDCi (125 к. с. (92 кВт)) 4x2	192	8,5	6,7	7,3	170	13,1
2.2 Duratorq TDCi (125 к. с. (92 кВт)) 4x4	199	8,3	7,2	7,6	175	13,9
RAP Cab (XL)						
2.2 Duratorq TDCi (150 к. с. (110 кВт)) 4x4	206	9,2	7,0	7,8	175	11,8
Double Cab (XL, XLT, Limited і Wildtrak)						
2.2 Duratorq TDCi (150 к. с. (110 кВт)) 4x4	224	10,1	7,7	8,5	175	12,3
2.2 Duratorq TDCi (150 к. с. (110 кВт)) 4x4 АКПП	248	11,9	8	9,4	175	12,6
3.2 Duratorq TDCi (200 к. с. (147 кВт)) 4x4	256	12	8,4	9,7	175	10,3
3.2 Duratorq TDCi (200 к. с. (147 кВт)) 4x4 АКПП	265	12,4	8,6	10,0	175	10,4

⁹⁰Усі показники викиду CO₂ у г/км і споживання палива в л/100 км отримано в результаті офіційно затверджених випробувань згідно з Директивою ЄЕС 1999/100/ЄС. Показники, наведені в таблиці, не гарантують абсолютного повторення показників вмісту вихлопу та витрати палива конкретного автомобіля. Усі дані отримані в результаті випробувань, що виконувалися на автомобілях зі стандартними колесами та шинами; колеса та шини з асортименту опцій та аксесуарів можуть вплинути на вміст вихлопу та витрату палива автомобіля. У таблиці представлено дані для двигунів, що відповідають Євро-5, тоді як в Україні наразі пропонується двигуни Євро-4. **Увага.** Усі автомобілі обладнано 6-ступінчатою механічною коробкою передач, якщо не вказано «АКПП». «АКПП» в описі означає, що на автомобілі встановлено автоматичну коробку передач.

Технічні характеристики

Наявні версії, маса та навантаження

	Чисте корисне нав-ня [®]	Повне корисне нав-ня ^{®®}	Макс. припуст. нав-ня на пер. міст	Макс. припуст. нав-ня на зад. міст	Повна маса автомобіля (кг)	Спорядж. маса (кг)*	Передав. число заднього моста	Макс. маса причепа Без гальма	З галь- мом	Макс. ПМА з прич.(кг)
Regular Cab (XL)										
2.2 Duratorq TDCi (125 к. с. (92 кВт)) 4x2	1107	1182	1325	1755	2925	1743	3,31	750	2200	5125
2.2 Duratorq TDCi (125 к. с. (92 кВт)) 4x4	1265	1340	1480	1850	3200	1860	3,31	750	1600	4800
RAP Cab (XL)										
2.2 Duratorq TDCi (150 к. с. (110 кВт)) 4x4	1179	1254	1480	1850	3200	1946	3,55	750	3500	5950
Double Cab (XL, XLT, Limited і Wildtrak)										
2.2 Duratorq TDCi (150 к. с. (110 кВт)) 4x4	1077	1152	1490	1850	3200	2048	3,55	750	3500	5950
2.2 Duratorq TDCi (150 к. с. (110 кВт)) 4x4 АКПП	1062	1137	1480	1850	3200	2063	3,73	750	3500	5950
3.2 Duratorq TDCi (200 к. с. (147 кВт)) 4x4	1052	1127	1480	1850	3200	2073	3,55	750	3500	5950
3.2 Duratorq TDCi (200 к. с. (147 кВт)) 4x4 АКПП	1042	1117	1480	1850	3200	2083	3,73	750	3500	5950

[®]**Чисте корисне навантаження** = повна маса автомобіля, мінус споряджена маса, мінус маса водія з розрахунку 75 кг. ^{®®}**Повне корисне навантаження** = повна маса автомобіля, мінус споряджена маса. **Повна маса автомобіля** = повна максимальна дозволена маса автомобіля з урахуванням його корисного навантаження, маси кузова, додаткового обладнання, робочих рідин, водія та пасажирів. ***Споряджена маса** = маса повністю укомплектованого автомобіля та всього обладнання, включаючи масу робочих рідин, але без урахування корисного навантаження, маси водія та пасажирів. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, є орієнтовними та чинними для автомобілів базової комплектації (XL) з мінімальним спорядженням. XLT, Limited та Wildtrak матимуть вищу споряджену масу, а отже, нижче корисне навантаження через більшу кількість стандартного обладнання. Будь-яке обладнання за додаткову плату теж відповідно знижує корисне навантаження. **ПМА з прич.** = повна маса автомобіля з причепом. Повна максимальна дозволена маса автомобіля (див. визначення повної маси автомобіля) разом із причепом та вантажем. Причепи і зазначеними вище параметрами дозволяється використовувати лише за умови дотримання максимального припустимого значення повної маси автомобіля з причепом. З пвеними комбінаціями двигуна, трансмісії і корисного навантаження буксирування причепів, що відповідають наведеним максимальним припустим значенням, може бути неможливим. Повна маса причепа не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача. Для буксирування може бути необхідний тахограф.

Механічні системи та функції

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Гальма						
Гідравлічні, з вакуумним підсилювачем та клапаном розподілу гальмового зусилля	●	●	●	●	●	●
Передні вентильовані дискові гальма; задні барабанні гальма	●	●	●	●	●	●
Антиблокувальна гальмова система всіх 4 коліс	●	●	●	●	●	●
Паливний бак						
80 літрів	●	●	●	●	●	●
Рульове керування						
Підсилювач рульового керування	●	●	●	●	●	●
Рульова колонка з регулюванням за кутом нахилу	●	●	●	●	●	●
Підвіска						
Передня – незалежна торсіонна підвіска зі здвоєними паралельними А-важелями, трубчастими амортизаторами подвійної дії та стабілізатором поперечної стійкості	●	●	●	●	●	●
Задня – листові ресори «Berlin eye», амортизатори подвійної дії	●	●	●	●	●	●
Система дистанційного відключення повного приводу (RFW) (тільки для версій 4x4)	●	●	●	●	●	●
Трансмісія						
Диференціал з гіпоїдною передачею – задній (лише 4x2)	●	–	–	–	–	–
Диференціал з гіпоїдною передачею – передній і задній (лише 4x4)	●	●	●	●	●	●

● = стандарт, – = не пропонується.

Технічні характеристики

Безпека, охорона та допомога водію

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Безпека та допомога водію						
Антиблокувальна гальмова система – електронна, на 4 колеса ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Електронна програма стабілізації (ESP) ¹⁾ зі стоп-сигналом екстреного гальмування (EBL), контролем гальмування на поворотах (CBC), контролем тяги двигуна (EDC), допоміжною системою екстреного гальмування (EBA) ¹⁾ , контролем стійкості з адаптацією до навантаження (LAC) ¹⁾ , контролем спуску зі схилу (лише для 4x4), допоміжною системою початку руху на схилі ¹⁾ , контролем стійкості причепа ¹⁾ і захистом від перекидання (ROM) ¹⁾ .	●	●	●	●	●	●
Система контролю тяги з трьома режимами та можливістю відключення ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Світлова сигналізація під час екстреного гальмування – автоматичне блимання стоп-сигналів під час різкого гальмування ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Подушки безпеки водія та переднього пасажира ^{●*1)}	●	●	●	●	●	●
Бокові подушки безпеки ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Подушки безпеки для захисту грудної клітки ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Подушка безпеки для захисту колін водія ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Бокові протиударні балки дверей, сталевий каркас безпеки ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Високо встановлений третій стоп-сигнал	●	●	●	●	●	●
Рульова колонка, що складається у разі фронтального удару ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Охорона						
Імобілайзер PATS	●	●	●	●	●	●
Замки з дистанційним керуванням	●	●	●	●	●	●
Замки – (1 висувний ключ та 1 стандартний ключ)	●	●	●	●	–	–
Замки – (2 висувні ключі)	–	–	–	–	●	●
Замки – високий рівень захисту, посилені кріплення, блокування рульової колонки	●	●	●	●	●	●
Замки – автоматичне блокування після початку руху, двері автоматично запираються після досягнення певної швидкості (прибл. 5-10 км/год) (налаштовується клієнтом)	●	●	●	●	●	●
Замок вантажних дверей	●	●	●	●	●	●
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) – на видному місці	●	●	●	●	●	●

●= стандарт. – = не пропонується. ¹⁾Засіб безпеки. ²⁾Обладнання для допомоги водію. ***Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажира.**

Зовнішні риси та обладнання

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Дизайн						
Дверні дзеркала з електроприводом, підігрівом та чорними корпусами (без підігріву для XL з двигуном 2.2 Duratorq TDCi 125 к. с.)	●	●	●	–	–	–
Дверні дзеркала з електроприводом, електроскладанням, підігрівом та хромованими корпусами	–	–	–	●	–	–
Дверні дзеркала з електроприводом, електроскладанням, підігрівом, хромованими корпусами, лампою освітлення підніжки та індикаторами повороту	–	–	–	–	●	–
Дверні дзеркала з електроприводом, електроскладанням, підігрівом, корпусами кольору кузова, лампою освітлення підніжки та індикаторами повороту	–	–	–	–	–	●
Ручки дверей та вантажного борта чорного кольору	●	●	●	–	–	●
Хромовані ручки дверей та вантажного борта	–	–	–	●	●	–
Дві бокові задні двері, що відчиняються назад, стійка В відсутня	–	●	–	–	–	–
Верхні багажні дуги з покриттям "під алюміній"	–	–	–	–	–	●
Передній бампер чорного кольору	●	●	●	–	–	–
Передній бампер кольору кузова	–	–	–	●	–	●
Передній бампер кольору кузова зі вставкою із сатинованим покриттям	–	–	–	–	●	●
Передній бампер з оздобленням чорного кольору в спортивному стилі	–	–	–	–	–	●
Аеродинамічна накладка на передньому бампері, яка поліпшує паливну економічність	●	●	●	●	●	●
Вставки зі спіненого матеріалу на передньому бампері для захисту пішоходів	●	●	●	●	●	●
Задній бампер з чорним нижнім брусом (лише 4x4)	●	●	●	–	–	–
Задній бампер з хромованим нижнім брусом	–	–	–	●	–	–
Сталевий задній бампер зі сходинкою та хромуванням	–	–	–	–	●	–
Чорний сталевий задній бампер зі сходинкою	–	–	–	–	–	●
Передня решітка сріблястого кольору	●	●	●	–	–	–
Передня решітка з хромуванням	–	–	–	●	●	–
Передня решітка з оздобленням Wildtrak	–	–	–	–	–	●
Обігрів заднього скла	●	●	●	●	●	●
Передні бризковики	–	–	–	–	●	●
Задні бризковики	●	●	●	●	●	●
Легке тонування скла	●	●	●	●	●	●
Сильне тонування заднього скла	–	–	–	–	●	●
Блискуче обрамлення вікон	–	–	–	–	●	–
Металізована емаль для фарби кузова (не пропонується для XL з двигуном 2.2 Duratorq TDCi 125 к. с.)	○	○	○	○	–	○
Бокові підніжки – відполіроване хромове покриття, по всій довжині	–	–	–	–	●	–
Бокові підніжки – оздоблення Wildtrak, по всій довжині	–	–	–	–	–	●
Боковий брус – відполіроване хромове покриття, по всій довжині	–	–	–	●	–	–
Дуга безпеки – хромована труба	–	–	–	○	●	–
Дуга безпеки – композитний матеріал, аеродинамічна форма	–	–	–	–	–	●
Решітка крила з індикаторами повороту	●	●	●	●	–	–
Решітка крила – хромування по периметру, логотип	–	–	–	–	●	–
Решітка крила з логотипом	–	–	–	–	–	●
Емблема XL – на вантажному борті	●	●	●	–	–	–
Емблема XLT – на вантажному борті	–	–	–	●	–	–
Емблема Limited – на бортах кузова та вантажному борті	–	–	–	–	●	–
Емблема Wildtrak – на бортах кузова та вантажному борті	–	–	–	–	–	●

Технічні характеристики

Зовнішні риси та обладнання

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Колеса						
Сталеві диски 16"х7" (оснащуються всюдорожними шинами 255/70 R16)**	●	●	●	–	–	–
Легкосплавні диски 16"х7" (оснащуються всюдорожними шинами 255/70 R16)**	–	–	–	●	–	–
Легкосплавні диски 17"х8" (оснащуються всюдорожними шинами 265/65 R17)**	–	–	–	–	●	–
Легкосплавні диски 18"х8" верстатної обробки (оснащуються всюдорожними шинами 265/60 R18)**	–	–	–	–	–	●
Комфорт і зручність						
Система дозаправлення без кришки бака Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	●	●
Галогенові фари, передні габаритні ліхтарі, ліхтар заднього ходу	●	●	●	●	●	●
Галогенові фари з чорними оправами	●	●	●	–	–	●
Галогенові фари з хромованими оправами	–	–	–	●	●	–
Передні протитуманні ліхтарі	–	–	–	●	●	●
Задній протитуманний ліхтар	●	●	●	●	●	●
Задні паркувальні датчики	–	–	–	–	●	●
Камера заднього виду (зображення виводиться на дзеркало заднього виду)	–	–	–	–	–	●
Передні склоочисники з переривчастим режимом та різними швидкостями	●	●	●	–	–	–
Автоматичні склоочисники з датчиком дощу (у комплекті з автоматичними фарами)	–	–	–	●	●	●
Вітрове скло з обігрівом та обігрів форсунок омивачів	–	–	–	●	●	●
Вантажний відсік						
Вантажний відсік – сталевий, подвійна обшивка, задній відкидний борт з фіксацією у двох положеннях, вищі бокові борти, внутрішні прорізи	●	●	●	●	●	●
Замок заднього відкидного борта (не пропонується для XL з двигуном 2.2 Duratorq TDCi 125 к. с.)	●	●	●	●	●	●
Вантажний відсік – фіксатори для захисного покриття	●	●	●	●	–	–
Вантажний відсік – зовнішні кріпильні петлі, що відповідають стандарту DIN*	●	●	●	●	–	–
Вантажний відсік – внутрішні кріпильні петлі, що відповідають стандарту DIN*	●	●	●	●	●	●
Вантажний відсік – рейки з кріпленнями	–	–	–	–	–	●
Вантажний відсік – система фіксації вантажу із C-подібним профілем	–	–	–	–	●	●
Високоякісний вкладиш із захистом бокових бортів та розеткою (12 В)	–	–	–	●	●	●
Кришка "Wildtrak", що зсувається та запирається на замок	–	–	–	–	–	○
Кунг (жорсткий верх) – сріблястого кольору, з боковими вінками (спеціальна опція відділу обслуговування клієнтів Ford)	–	–	–	–	–	○
Буксирувальний пристрій (фаркоп) для буксирування причепів масою 3,50 тонн, інтегрований у сталевий бампер зі сходинкою (установлюється на заводі)	–	–	–	○	○	○

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату. *Кріпильні петлі відповідають DIN75410. **На обраний вами диск монтується шина зазначеного типорозміру, але обрати марку шини не можливо.

Риси та обладнання інтер'єру

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Елементи дизайну						
Оправа центральної консолі з аудіосистемою – покриття Silver Graphite	–	–	–	●	●	–
Оправа центральної консолі з аудіосистемою – покриття Tinted Charcoal	–	–	–	–	–	●
Оздоблення дверей – кольору салону, з підлокітниками, кишенями для речей та решітками динаміків	●	●	●	●	●	●
Оздоблення дверей – хромування перемикачів на вікнах та внутрішніх дверних ручок	–	–	–	●	●	●
Оздоблення дверей – вставка з тканини	●	●	●	–	–	–
Оздоблення дверей – вставка з тканини преміум	–	–	–	●	–	–
Оздоблення дверей – шкіряні вставки	–	–	–	–	●	–
Оздоблення дверей – шкіряні вставки з оранжевою строчкою	–	–	–	–	–	●
Покриття підлоги – вініл	●	–	●	–	–	–
Покриття підлоги – килимове	–	●	–	●	●	●
Гумовий килимок на підлозі під ногами водія	●	●	●	–	–	–
Килимок з неплетеної тканини на підлозі під ногами водія	–	–	–	●	–	–
Килимки на підлозі з килимового матеріалу преміум, логотип "RANGER"	–	–	–	–	●	–
Килимки на підлозі з килимового матеріалу преміум, логотип "Wildtrak"	–	–	–	–	–	●
Ручка важеля перемикання передач – шкіряне оздоблення, сатинована вставка	–	–	–	●	●	–
Накладки на пороги з відполірованої сталі	–	–	–	●	–	–
Накладки на пороги з ефектом хромування, логотип Ranger з підсвіченням	–	–	–	–	●	–
Накладки на пороги з ефектом хромування, логотип Wildtrak з підсвіченням	–	–	–	–	–	●
Чотириспицеве кермо зі звуковим сигналом	●	●	●	–	–	–
Оздоблене шкірою кермо з металевими вставками, засобами керування адуіосистемою та круїз-контролем	–	–	–	●	●	–
Оздоблене шкірою кермо з оранжевою строчкою Wildtrak, сірими вставками, засобами керування адуіосистемою та круїз-контролем	–	–	–	–	–	●
Аудіо та комунікаційні системи						
Радіо і CD-програвач з багатофункціональним дисплеєм, підтримка MP3, дворядковий дисплей, два динаміки та гніздо AUX для підключення зовнішніх аудіопристроїв	●	●	–	–	–	–
Радіо і CD-програвач з багатофункціональним дисплеєм, підтримка MP3, дворядковий дисплей, чотири динаміки та гніздо AUX для підключення зовнішніх аудіопристроїв	–	–	●	–	–	–
Радіо і CD-програвач з багатофункціональним дисплеєм, підтримка MP3, матричний дисплей, шість динаміків, розміщені на кермі засоби керування аудіосистемою, гніздо AUX та USB-порт для підключення зовнішніх аудіопристроїв, безпроводний телефонний зв'язок через Bluetooth®, потокове аудіо через Bluetooth® і голосове керування	–	–	–	●	●	–
Радіо, CD-програвач і SD-навігація з кольоровим багатофункціональним дисплеєм, підтримка MP3, 5-дюймовий матричний дисплей, шість динаміків, розміщені на кермі засоби керування аудіосистемою, гніздо AUX та USB-порт для підключення зовнішніх аудіопристроїв, безпроводний телефонний зв'язок через Bluetooth®, потокове аудіо через Bluetooth® і голосове керування	–	–	–	○	○	●

Технічні характеристики

Риси та обладнання інтер'єру

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Кліматичні системи						
Кондиціонер повітря – ручне керування, безфреоновий (не пропонується для XL з двигуном 2.2 Duratorq TDCi 125 к. с.)	○	○	○	●	–	–
Кондиціонер повітря – двозонне електронне автоматичне регулювання температури (DEATC)	–	–	–	–	●	●
Комфорт і зручність						
Прилади – спідометр, показчик рівня палива, показчик температури води та тахометр	●	●	●	●	●	●
Прилади – маршрутний комп'ютер (запас ходу, середня витрата палива, поточна витрата палива, середня швидкість, температура зовнішнього повітря та два лічильники пробігу)	●	●	●	●	●	●
Контрольні лампи та індикатори для таких систем і параметрів: тиска моторної оливи, показчики повороту, вода в паливі, дальнє світло, запалювання/генератор, відмова гальм, подушки безпеки, свічки розжарювання, муфти вільного ходу (лише для 4x4), задній протитуманний ліхтар, плюс звуковий сигнал "ввімкнено освітлення"	●	●	●	●	●	●
Круїз-контроль (пропонується в комбінації з розміщеними на кермі засобами керування адуіосистемою)	–	–	–	●	●	●
Регулювання (коректор) куту нахилу фар	●	●	●	●	●	●
Важелі на рульовій колонці – керування освітленням, індикаторами та омивачами/склоочисниками	●	●	●	●	●	●
Електророзетка на 12 В – спереду, дві	●	●	●	●	●	●
Електророзетка на 12 В – ззаду, одна	–	–	–	–	●	●
Підпюкитник – на центральній консолі, з речовим відділенням	–	●	●	●	●	●
Центральна консоль – передня, з подвійною кришкою, відділенням для монет та двома підсклянниками	–	●	●	●	●	●
Центральна консоль – передня, з охолодженням	–	–	–	–	●	●
Центральна консоль – покриття преміум для кришки	–	–	–	–	●	●
Центральна консоль – верхня, з лампами для читання мап та відділенням для окулярів	–	–	–	●	●	●
Задні підсклянники	–	–	●	●	●	●
Освітлення салону – для водія та переднього пасажира, верхнє освітлення, затемнення у "театральному" стилі	●	●	●	●	●	●
Освітлення салону – система підсвічення входу (лампи салону та (якщо встановлені) лампи освітлення підніжки вмикаються після розблокування замків дверей)	●	●	●	●	●	●
Освітлення салону – голубе підсвічення окремих зон салону "Ice Blue" та регулювання підсвічення панелі приладів	–	–	–	–	–	●

Риси та обладнання інтер'єру

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Підсвічення окремих зон салону, включаючи речове відділення	–	–	–	–	●	●
Дзеркало заднього виду – з автоматичним затемненням (електрохроматичне)	–	–	–	●	●	●
Відділення для рукавичок, що запирається на замок	●	●	●	●	●	●
Відділення для рукавичок з підсвіченням	●	●	●	●	●	●
Ручка на лівій стороні салону	●	●	●	●	●	●
Ручка на правій стороні салону, на стійці	●	●	●	●	●	●
Дві задні ручки	–	–	●	●	●	●
Пакет для курців – прикурювач та попільничка (опція відділення обслуговування клієнтів Ford)	○	○	○	○	○	○
Кишені на передніх дверях	●	●	●	●	●	●
Кишені на задніх бокових панелях	–	●	–	–	–	–
Кишеня на спинці сидіння переднього пасажира	●	●	●	–	–	–
Кишені на спинках передніх сидінь	–	–	–	●	●	●
Сонцезахисні козирки – два, у козирку водія є тримачі для квитанцій	●	●	●	●	●	●
Сонцезахисний козирок – у козирку пасажира встановлено дзеркальце	–	–	–	●	●	●
Вікна – електросклопідйомники, відчинення/зачинення одним натисканням кнопки та функція захисту від защемлення на дверях водія	●	●	●	●	●	●
Вікна – задні електросклопідйомники, кнопка відключення склопідйомника встановлена біля водія	–	–	●	●	●	●
Сидіння та ремені безпеки						
Сидіння з механічним регулюванням у двох напрямках та регульованим за висотою підголівником (лише для XL з двигуном 2.2 Duratorq TDCi 125 к. с.)	●	●	●	–	–	–
Сидіння водія з механічним регулюванням у чотирьох напрямках, регульованим за висотою підголівником, а також з регулюванням підтримки поперека (в XL лише для автомобілів з двигуном 2.2 Duratorq TDCi 150 к. с.)	●	●	●	●	–	–
Сидіння водія з електричним регулюванням у восьми напрямках (за висотою, у поздовжньому напрямку, кута спинки та нахилу), регульованим за висотою підголівником, а також з регулюванням підтримки поперека	–	–	–	–	●	●
Підігрів сидінь водія та переднього пасажира	–	–	–	–	●	●
Складані задні сидіння	–	●	–	–	–	–
Три задні сидіння, регульовані підголівники та підпюкитник	–	–	●	●	●	●
Сидіння – оббивка тканиною	●	●	●	●	–	–
Сидіння – шкіряна оббивка	–	–	–	–	●	●
Ремені безпеки – передні триточкові, з переднатягувачами та омбежувачами навантаження	●	●	●	●	●	●
Ремені безпеки – задні, два триточкові, діагональні, інерційні	–	●	–	–	–	–
Ремені безпеки – задні, три триточкові, діагональні, інерційні	–	–	●	●	●	●

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату.

Кольори та оздоблення

Вибір кольору та оздоблення для вашого Ford Ranger – це нагода зробити його по-справжньому вашим!



Frozen White

Звичайна емаль



Moondust Silver

Металізована емаль*



Ocean¹⁾

Металізована емаль*



Panther Black

Металізована емаль*



Colorado Red¹⁾

Звичайна емаль



Thunder¹⁾

Металізована емаль*



Performance Blue¹⁾

Металізована емаль*



Wildtrak Orange²⁾

Металізована емаль*



Copper Red¹⁾

Металізована емаль*



Sea Grey

Металізована емаль*



Ranger/XL

Тканина Limewire, колір River Rock (вставка на сидіннях)
Тканина Pulse, колір River Rock (боковини сидінь)



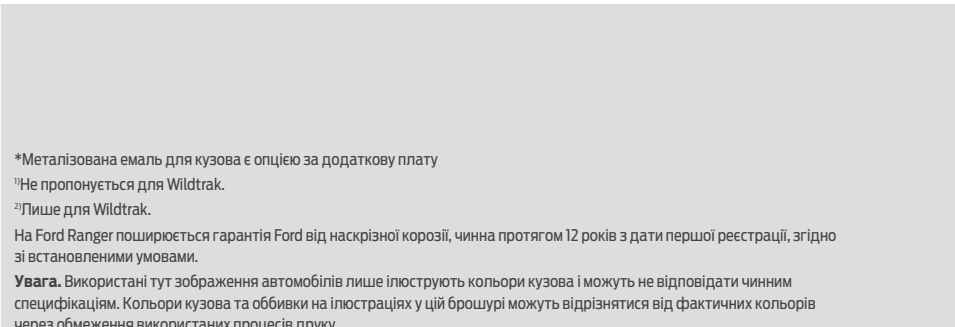
XLT

Тканина Catalyst, колір River Rock (вставка на сидіннях)
Тканина Catalyst, колір River Rock (боковини сидінь)



Limited

Шкіра Soho Grain, кол. River Rock (вставка)
Перфор. Ford Mini на Soho, кол. River Rock (боковини)



Wildtrak

Шкіра Journey Grain, колір River Rock (вставка на сидіннях)
Тканина Endurance, колір Ebony (боковини сидінь)

*Металізована емаль для кузова є опцією за додаткову плату
¹⁾Не пропонується для Wildtrak.
²⁾Лише для Wildtrak.
На Ford Ranger поширюється гарантія Ford від наскрізної корозії, чинна протягом 12 років з дати першої реєстрації, згідно зі встановленими умовами.
Увага. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.



MY 2013.5 UKR ua

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. *Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.

Видавець Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії, №235446.
BJN 202401. FoE Y44Z.
PN 277520/0213/UKR ua
Грудень 2012.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ua