

FordRanger

Feel the difference





Schlamschlacht unter Freunden

Ein bisschen Schmutz hat noch niemandem geschadet. Und ein Berg aus Schmutz noch viel weniger!

Doppelkabine

- Laderaum 1530 x 1456 mm
- 1105 kg maximale Nutzlast

Extrakabine

- Laderaum 1753 x 1456 mm
- 1125 kg maximale Nutzlast

Einzelkabine

- Laderaum 2280 x 1456 mm
- 1215 kg maximale Nutzlast

Der Ford Ranger liebt es, im Schmutz zu spielen. Auf seinem belastbaren Leiterrahmen-Fahrgestell transportiert er in der Arbeitswoche eine Nutzlast von über einer Tonne und bietet immer noch ausreichende Reserven für Ihre besonderen Wochenend-Ausflüge. Seine ausgereifte Aufhängung bewährt sich in jeder Lebenslage, auch auf steinigen, unbefestigten Pfaden. Wie viel oder wenig Gepäck Sie auch mitnehmen. Wir haben den Ford Ranger

entwickelt, um Ihnen einen zuverlässigen Begleiter für Ihre persönlichen Abenteuer an die Seite zu stellen - auf der Straße und im Gelände.

Spaß auf einer praxisorientierten Grundlage. Das ist der Inbegriff des Ford Ranger. Der Laderaum aus doppelwandigem Stahlblech bietet bei allen Modellen ausreichend Platz für eine Euro-Palette und die Heckklappe lässt sich um 180° öffnen, um die Beladung mit einem Gabelstapler zu ermöglichen.



380 Nm

Wer seinen Horizont erweitern möchte, benötigt den richtigen Antrieb. Und dass der Ford Ranger für jede Lebenslage den richtigen Antrieb mitbringt, steht außer Frage.

Zunächst wäre da der bewährte 2,5l-Duratorq-TDCi Common-Rail-Dieselmotor. Sein beeindruckendes Drehmoment von 330 Nm bietet ausreichend Leistung, um eine Fahrzeugkombination mit einem Gewicht bis zu 6000 kg sicher zu ziehen. Um die Leistung auf der Straße zu spüren, müssen Sie also nicht mit dem "Bleifuß" unterwegs sein. Mit 5-Gang-Schaltgetriebe beschleunigt er in nur 12,5 Sekunden auf 100 km/h und glänzt ganz nebenbei mit einem sparsamen Verbrauch von nur 8,0 l/100 km außerorts.

Und denjenigen, die noch mehr erwarten, möchten wir mit dem 3,0l-Duratorq-TDCi-Motor die Spitzenmotorisierung vorstellen. Dieser leistungsstarke Dieselmotor erzeugt bereits ab 1800 U/min ein immenses Drehmoment von 380 Nm – und lässt selbst aus schwersten Lasten und schwierigsten Strecken leichtes Spiel werden.



Anziehungskraft

Nichts hält den Ford Ranger zurück.

Der Ford Ranger sieht nicht nur anziehend aus, dank seiner klassenführenden Zugkraft und seiner starken Dieselmotoren hält er auch, was sein Aussehen verspricht.

Was den Transport von Ladungen betrifft, zieht der Ford Ranger mühelos mit. Auch bei seiner maximalen Anhängelast von 3000 kg* bewährt sich der Ford Ranger als hervorragendes Zugfahrzeug.

Dank seines Vierradantriebs, der steifen Karosserie, des langen Radstands, des schlupfbegrenzten Ausgleichgetriebes und des Antiblockier-Bremssystems ist für sicheres und stabiles Fahrverhalten gesorgt, selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen.

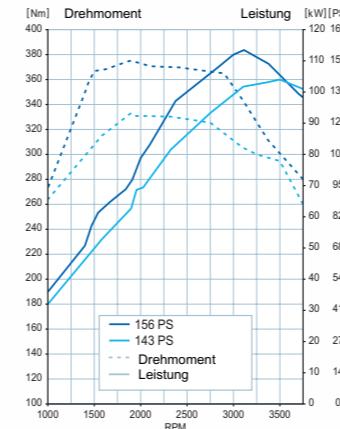
Die eigentliche Frage ist doch – was kann man mit ihm nicht transportieren?

Zusätzlich zu seinen integrierten Transportmöglichkeiten bietet der Ford Ranger die größte Zugkapazität seiner Klasse:

- Einzel- und Extrakabine, Doppelcabine 4x4: Ungebremst 750 kg*; Gebremst 3000 kg*

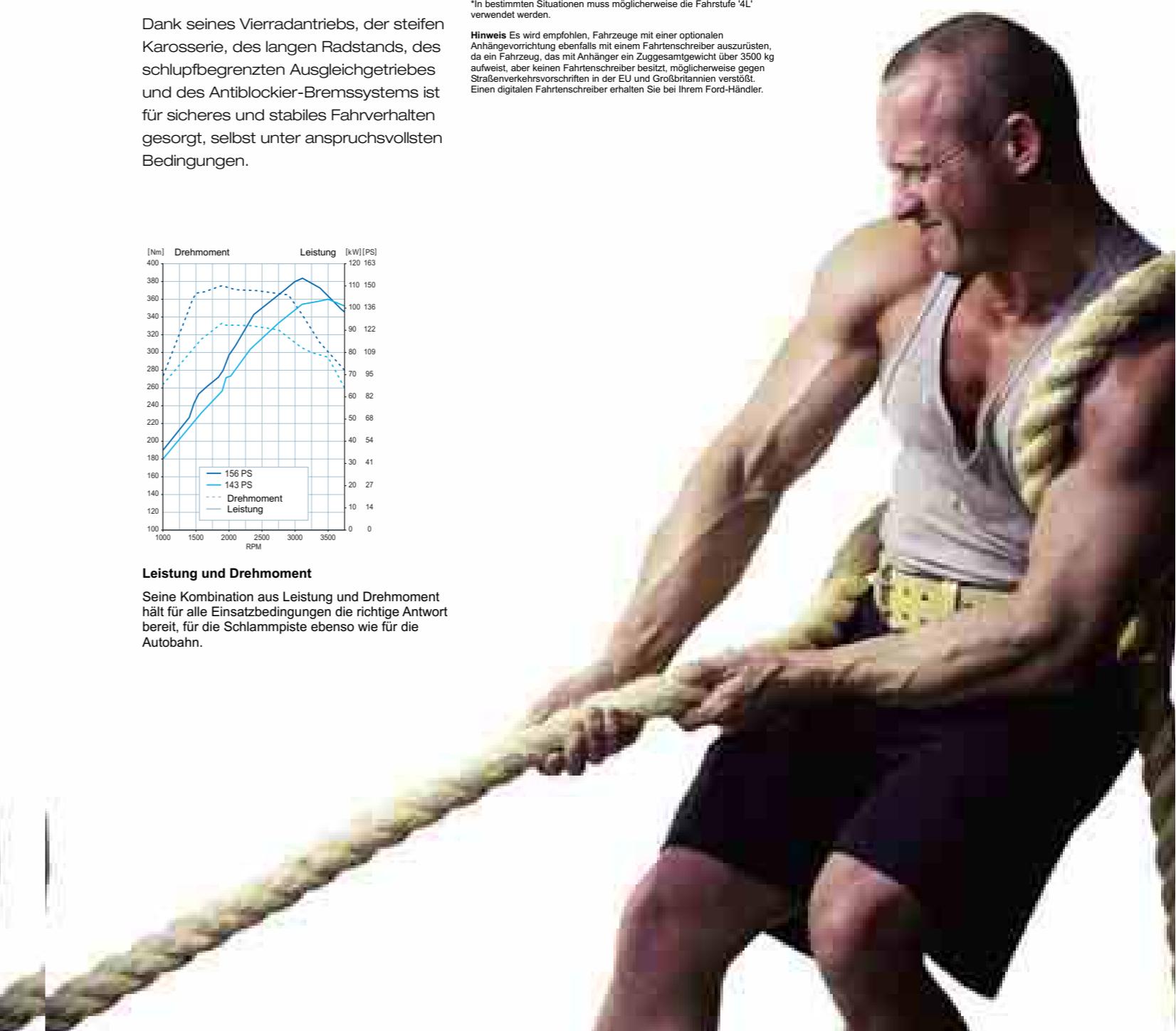
*In bestimmten Situationen muss möglicherweise die Fahrstufe '4L' verwendet werden.

Hinweis Es wird empfohlen, Fahrzeuge mit einer optionalen Anhängevorrichtung ebenfalls mit einem Fahrtenschreiber auszurüsten, da ein Fahrzeug, das mit Anhänger ein Zuggesamtgewicht über 3500 kg aufweist, aber keinen Fahrtenschreiber besitzt, möglicherweise gegen Straßenverkehrs vorschriften in der EU und Großbritannien verstößt. Einen digitalen Fahrtenschreiber erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler.



Leistung und Drehmoment

Seine Kombination aus Leistung und Drehmoment hält für alle Einsatzbedingungen die richtige Antwort bereit, für die Schlamm piste ebenso wie für die Autobahn.





Halt dich gut fest



34°

Steile Abhänge, undurchschaubare
Wasserhindernisse und andere
achsenverbiegende Hürden. Ein
Alpträum für gewöhnliche Fahrzeuge,
jedoch nicht für den Ford Ranger. Dank
seiner beeindruckenden Off-Road-
Fähigkeiten kann er berührungslos einen
Böschungswinkel von 34° vorn und 20°
hinten befahren. Dazu kommt die
großzügig dimensionierte Bodenfreiheit
von 207 mm, mit der er auch über die
steinigste Landschaft erhaben ist*.

*Alle Angaben beziehen sich auf 4x4-Modell (ohne Anhängevorrichtung).
Alle Angaben gelten für das unbeladene Fahrzeug.

Wenn's nicht extrem ist, macht's auch keinen
Spaß. Ganz nach dem Geschmack des Ford
Ranger.



750 mm

Der Ford Ranger strotzt vor Kraft, Leistungsfähigkeit und Charme. Sein muskulöses Auftreten, sein gesteigerter Komfort und seine vielfältig bewährten Fähigkeiten, beispielsweise seine Wattiefe von 750 mm*, machen ihn zu einem Begleiter, der Sie nicht im Stich lässt, auch wenn Sie an Ihre Grenzen gehen.

*Alle Angaben gelten für das unbeladene Fahrzeug.

Sie schwimmen nicht mit dem Strom. Sie erobern Neuland.





Viel Platz im Innenbereich

Verschiedene Fahrgestallausführungen für diejenigen, die Wert auf viel Platz legen. Innen wie außen.

2-5 SITZE

Extrakabine

Viertüriges Fahrerhaus mit gegenläufig öffnenden hinteren Türen und Sitzen für bis zu vier Insassen.



Das gezeigte Modell ist in Nepal-Silber Metallic lackiert. (Wunschausstattung)

XL

Wenn es um harte Arbeit geht, gibt sich der Ford Ranger XL nicht geschlagen. Er wurde gebaut, um härteste Bewährungsproben zu bestehen, Tag für Tag.

Merkmale des Laderraums

- Robuster Laderaum aus doppelwandigem Stahlblech
- Klassenbeste Ladeflächenlänge von 1530 mm (Doppelkabine)
- Äußere Verzurrrhaken am Laderaum

Außenausstattung

- Überarbeitete Frontpartie in der neuen Formensprache „Ford kinetic Design“
- Silberfarbener Kühlergrill
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- 15"-Stahlfelgen mit 235/75 R15 Reifen
- Seitenschweller-Formteile in Wagenfarbe
- Schmutzfänger, hinten
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Innenausstattung

- Integriertes Einzel-Audiosystem CD/AM/FM/MP3
- Strapazierfähige Sitzbezüge
- Zusammenklappbare Notsitze hinten (Extrakabine)
- Doppelte 12-Volt-Anschlüsse
- Airbag für Fahrer und Beifahrer*
- Klimaanlage optional bei Extrakabine und Doppelkabine

*Hinweis: Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.



Horizontale Führungsrollen im Laderaum
für einfache Aufteilung des Laderraums



Heckklappe mit 2 Öffnungspositionen
erleichtert das Be- und Entladen



Laststütze
schützt das Kabinendach beim Transport langerer Lasten



Befestigungsreling
Außenliegende Befestigungsreling mit Verzurrmöglichkeiten



Ausziehbare Ablageschale
bis 10 kg belastbar



Notsitze hinten
bieten je nach Bedarf zusätzliche Sitzmöglichkeiten oder Stauraum. (Extrakabine)





Das gezeigte Modell ist in Highland-Grün Metallic lackiert.

XLT

Ein Fahrzeug, das hart anpackt und belastbar ist, jedoch gleichzeitig einen bemerkenswerten Komfort bietet – so könnte man die Eigenschaften des beeindruckenden Ford Ranger XLT zusammenfassen.

Merkmale des Laderraums, zusätzlich zum XL

- Hochleistungs-Laderraumwanne und Seitenschutz
- Innenliegende Verzurrösen im Laderraum

Außenausstattung, zusätzlich zum XL

- 16"-Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design mit 245/70 R16 Reifen
- Verchromter Kühlergrill
- Nebelscheinwerfer
- Sportbügel, Seitenschwellerschutz und Unterfahrschutz hinten, in poliertem Edelstahl
- Metallic-Lackierung serienmäßig
- Tür- und Heckklappengriffe, Außenspiegel-Gehäuse und Radkastenschutzleisten in Wagenfarbe

Innenausstattung, zusätzlich zum XL

- 6-fach-CD/MP3-Premium-Audiosystem mit 6 Lautsprechern und Anschluss für externe Audiogeräte
- Klimaanlage
- Veloursverkleidung in Schwarz/Grau
- Lederlenkrad und Schaltknäufe mit Ledereinfassung
- Innenverkleidung mit Elementen im Silberdekor
- Verchromte Einstiegsleisten mit Schriftzug
- Seitenairbags vorn*

*Hinweis Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.



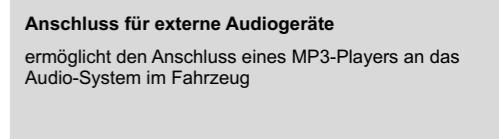
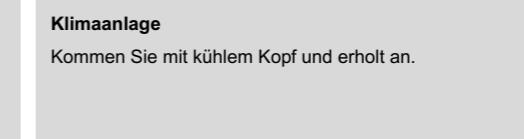
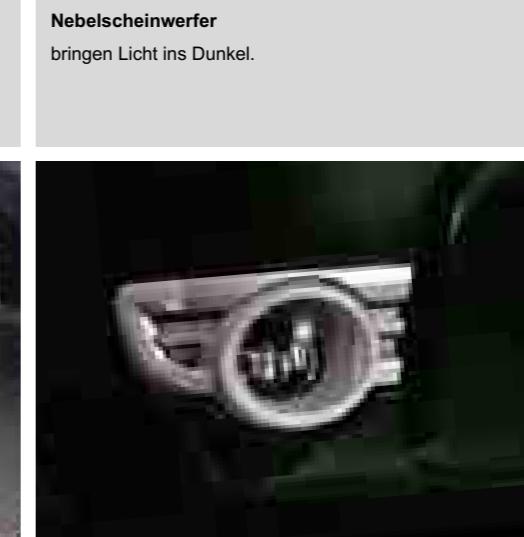
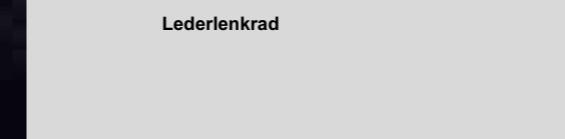
Verzurrösen
in den Laderraum integriert

Verzurrösen in den Laderraum integriert

Nebelscheinwerfer
bringen Licht ins Dunkel.

Nebelscheinwerfer bringen Licht ins Dunkel.

Außenspiegel
mit Gehäuse in Wagenfarbe



Lederlenkrad

Lederlenkrad

Klimaanlage

Kommen Sie mit kühlem Kopf und erholt an.

Anschluss für externe Audiogeräte

ermöglicht den Anschluss eines MP3-Players an das Audio-System im Fahrzeug



Das gezeigte Modell ist in Lagun-Blau Metallic lackiert.

XLT-Limited

Der sensationelle Ford Ranger XLT-Limited wird Pick-Up-Enthusiasten durch sein starkes Auftreten und die technische Präzision beeindrucken, die ihn bis ins kleinste Detail prägt.

Merkmale des Laderraums beim XLT-Limited, zusätzlich zum XLT

- Hochleistungs-Laderraumwanne aus belastbarem grauen Material

Außenausstattung des XLT-Limited, zusätzlich zum XLT

- Elegante 16"-Leichtmetallräder im 6-Speichendesign, "gewölbt", mit 245/70 R16 Reifen
- Tür- und Heckklappengriffe verchromt
- Außenspiegelgehäuse, teilverchromt
- Park-Pilot-System hinten
- Wärmeschutzverglasung, stark getönt
- Aufkleber 'XLT-Limited'
- 3,0 l Duratorq TDCi-Motor mit Automatikgetriebe (optional)

Innenausstattung des XLT-Limited, zusätzlich zum XLT

- Zweifarbige Ledersitzbezüge
- Beheizbare Vordersitze
- Offroad-Info-Center
- Beleuchtete Einstiegsleisten
- Beifahrerleuchten hinten
- Fußraumbeleuchtung Premium
- Zusätzliches Silberdekor an Lenkrad und Armaturenträger



Wärmeschutzverglasung stark getönt
Elegantes Auftreten und Schutz vor neugierigen Blicken



Nebelscheinwerfer
mit abgesetzter Einfassung



Beleuchtete Einstiegsleisten
mit 'Ranger'-Logo



Offroad-Info-Center
zeigt die Außentemperatur, den Steigungs- und Neigungswinkel sowie die Fahrtrichtung an



Ledersitze
Luxuriöse und belastbare Sitzflächen in zwei Farben



Automatikgetriebe
5-Gang-Automatikgetriebe mit ruckfreien Schaltvorgängen (optional, nur i.V. mit 3,0l-Duratorq TDCi-Motor)

Wildtrak



Das gezeigte Modell ist in Copper-Rot Metallic lackiert.

Merkmale des Laderraums, zusätzlich zum XLT

- Sportbügel auf dem Laderraum
- Roll-n-Lock® abschließbare, ausziehbare Laderraumabdeckung mit integrierter Heckklappenverriegelung* (optional)

Die Ursprünge des unvergleichlichen Ford Ranger Wildtrak liegen im Outdoor-Abenteuer. Er tritt den Beweis dafür an, dass technische Raffinesse und bahnbrechendes Design einander keineswegs ausschließen.

Außenausstattung des Wildtrak, zusätzlich zum XLT

- Beeindruckende 18" 6x2-Speichen-Leichtmetallfelgen mit Oberflächenstruktur "bearbeitet" mit 255/60 R18 Reifen.
- Sport-Seitenschwellerschutz mit integrierter Trittleiste
- Sportbügel aus Verbundwerkstoff in Wagenfarbe lackiert, mit Laderraumreling im Alu-Design
- Tür- und Heckklappengriffe verchromt
- Park-Pilot-System hinten
- Außenspiegel mit integrierten LED-Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung
- Wärmeschutzverglasung, stark getönt
- Dachreling auf der Fahrerkabine
- Aufkleber 'Wildtrak'

Innenausstattung, zusätzlich zum XLT

- Leder/perforiert Alcantara Sitzbezug mit orangefarbenen Applikationen
- Beheizbare Vordersitze
- Offroad-Info-Center
- Lederlenkrad und Schaltknäufe mit Ledereinfassung
- InnenTürdekor, Fensterheber und Türgriffe in Silber-Optik
- Einstiegsleisten mit beleuchtetem 'Wildtrak'-Logo
- Aluminium-Pedalerie in Sportoptik
- Fußraumbeleuchtung Premium
- Fußmatten mit orangefarbener Borte und 'Ranger'-Logo



*Please note Lockable roller cover supplied by Armadillo. All supplier-branded components are subject to the warranty terms defined by the relevant supplier and do not lie within the responsibility of Ford.

Leichtmetallräder

Beeindruckende 18" 6x2-Speichen-Leichtmetallfelgen mit Oberflächenstruktur "bearbeitet" mit 255/60 R18 Reifen



Sport-Seitenschwellerschutz

Sport-Seitenschwellerschutz unten, Sport-Trittbretter und seitliche Sport-Lufteinlässe



Außenspiegel

mit Chrom-Einfassung, integrierten LED-Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung



Aerodynamischer Sportbügel mit Laderraumreling

Ein ebenso schöner wie praktischer Zusatz



Sitzbezug

Leder Unique/perforiertes Alcantara-Leder Sitzbezug mit Wildtrak-Logo und Einfassung mit orangefarbener Naht.



Sportpedalerie

Aluminiumpedalerie in sportlicher Optik.



Auswahl

Zufriedenheit hat viele Gesichter. Der Ford Ranger zufälligerweise auch. Die Auswahl beginnt mit den vier Modellvarianten. Vom umfassend ausgestatteten XL bis hin zum Wildtrak mit unzähligen Extras. Und damit Ihr Fahrzeug genau Ihren Ansprüchen entspricht, können Sie aus drei Fahrerhaustypen auswählen. Zusätzlich können Sie sich entscheiden, welcher der beiden Motoren besser zu Ihnen passt. Für den XLT-Limited steht überdies der 3,0 l Duratorq TDCi-Motor mit 5-Gang-Automatikgetriebe zur Verfügung.

**Die Modellpalette****XL****Hauptmerkmale**

- Elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Antiblockier-Bremssystem mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Integriertes Einzel-Audiosystem CD/AM/FM/MP3
- Ausziehbare Ablage in der Instrumententafel

Fahrerhaustypen

- Einzel- und Extrakabine, Doppelkabine (nur 4x4)

Motoren und Getriebe

- 2,5l-Duratorq-TDCi-Motor, 5-Gang-Schaltgetriebe

XLT**Zusätzlich zum XL**

- 16"-Leichtmetallräder im 6-Speichendesign mit 245/70 R16 Reifen
- Polierter Edelstahlseitenschweller-schutz auf voller Länge
- Nebelscheinwerfer
- 6-fach-CD/MP3-Premium-Audio-system mit Anschluss für externe Audiogeräte
- Klimaanlage
- Sportbügel und Unterfahrschutz hinten, in poliertem Edelstahl
- Laderaumwanne
- Seitenairbags, vorn

Fahrerhaustypen

- Extrakabine, Doppelkabine

Motoren und Getriebe

- 2,5l-Duratorq-TDCi-Motor, 5-Gang-Schaltgetriebe

XLT-Limited**Zusätzlich zum XLT**

- 16"-Leichtmetallräder im 6-Speichendesign, "gewölbt", mit 245/70 R16 Reifen
- Park-Pilot-System hinten
- Wärmeschutzverglasung, stark getönt
- Ledersitze
- Beheizbare Vordersitze
- Offroad-Info-Center
- Tür- und Heckklappengriffe, verchromt

Fahrerhaustypen

- Extrakabine, Doppelkabine

Motoren und Getriebe

- 2,5l-Duratorq-TDCi-Motor, 5-Gang-Schaltgetriebe
- 3,0l-Duratorq-TDCi-Motor, 5-Gang-Automatikgetriebe

Wildtrak**Zusätzlich zum XLT**

- 18" 6x2-Speichen-Leichtmetallfelgen mit Oberflächenstruktur "bearbeitet" mit 255/60 R18 Reifen
- Sport-Seitenschwellerschutz mit integrierter Trittleiste und seitliche Sport-Lufteinlässe
- Aerodynamischer Sportbügel und Dachreling
- Außenspiegel mit LED-Blinkleuchten
- Leder/perforiert Alcantara Sitzbezug
- Roll-n-Lock® Laderraumabdeckung mit integrierter Heckklappen-verriegelung* (optional)



Doppelkabine 4x4



Extrakabine 4x4



Einzelkabine 4x4

David Krauss
Auf Olbohrplattformen spezialisierter Taucher
und Free Climber
Joe Corbello
Hufschmied und Ankermann beim Tauziehen
Henri Dubois
Gutsverwalter und Mountainbiker
Anna Riecke
Snowboard-Lehrerin und Surferin





Individualität

Wir bieten alles, was Sie für die individuelle Ausstattung Ihres Ford Ranger benötigen. Wohin Ihre Reise Sie auch führt.

Hardtop (Style-X)*

Hardtop mit seitlichen Schiebefenstern (auch ohne Seitenfenster erhältlich). Das Hardtop ist silberfarben, kann jedoch in Wagenfarbe lackiert werden. Erhältlich für Fahrzeuge mit Doppelcabine und Extrakabine. (Wunschausstattung und Zubehör)

Anhängevorrichtung

Maximieren Sie die Transportmöglichkeiten Ihres Ford Ranger. Die angeflanschte Anhängevorrichtung bietet eine Zugkraft von 3000 kg. Wählen Sie den passenden Elektro-bausatz mit 7 oder 13 Polen aus. (Wunschausstattung und Zubehör)

18" Leichtmetallräder (Delta 4x4)*

18" Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Reifen 255/55 R18 (Zubehör)

* Hinweis: Für Produkte, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden, gelten die Garantiebestimmungen der jeweiligen Hersteller, und sie unterliegen nicht der Verantwortung von Ford.



Dachmontierte Arbeitsscheinwerfer*

Leuchtstarke H7 55-Watt-Arbeitsscheinwerfer. Unverzichtbar für Nachteinsätze. Nur für Modelle mit Doppelkabine. (Zubehör)

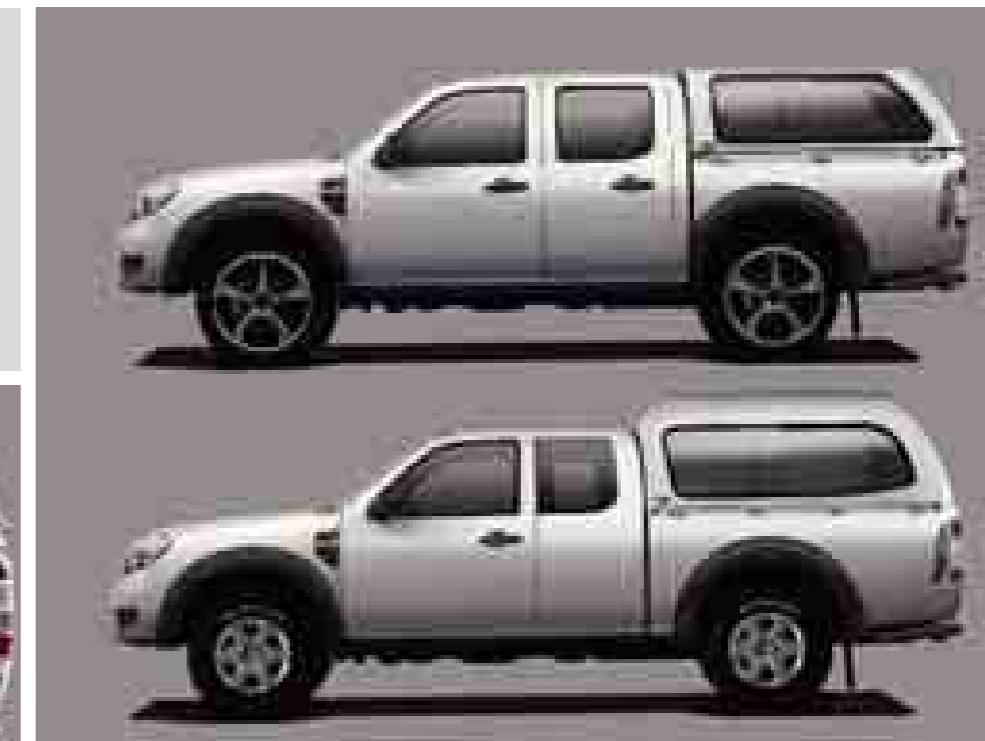
* Siehe Fußnote auf Seite 25.

Gestalten Sie Ihren Ford Ranger noch attraktiver und zweckmäßiger, ganz nach Ihren individuellen Vorstellungen und Anforderungen. Wählen Sie aus einem breiten Angebot an sportlichem und praktischem Zubehör - maßgeschneidert für Ihren Ford Ranger.

Gehen Sie Ihren
eigenen Weg

Hardtop (Style-X)*

Hardtop mit seitlichen Schiebefenstern (auch ohne Seitenfenster erhältlich). Das Hardtop ist silberfarben, kann jedoch in Wagenfarbe lackiert werden. Erhältlich für Fahrzeuge mit Doppelkabine und Extrakabine. (Wunschausstattung und Zubehör) Darstellung mit 20" Leichtmetallrädern (Abb. unten) und 16" Leichtmetallrädern (Abb. ganz unten). (Zubehör)



18" Leichtmetallräder (Delta 4x4)*

18" Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Reifen 255/55 R18 (Zubehör)

20" Leichtmetallräder (Delta 4x4)*

20" Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Schwarz und Reifen 265/45 R20 (Zubehör)



Laderaumschutzwanne

Die robuste, strapazierfähige Laderaumschutzwanne schützt die Ladefläche vor Beschädigungen. Kombinierbar mit anderem Ford Zubehör, beispielsweise der Laderaumabdeckung in Hard- und Soft-Ausführung sowie Hardtops. (Wunschausstattung und Zubehör)



Teppichverkleidung (Mountain Top)*

Diese robuste und langlebige Teppichverkleidung schützt vor allem leicht zerbrechliche Ladung. In Verbindung mit einem Hardtop eignet sie sich darüber hinaus bestens für den Transport von Haustieren. Das wasser- und schmutzabweisende Polyestermaterial ist beständig gegen Säuren, Fette, Öle und Chemikalien. Nur für Modelle mit Doppelkabine. (Wunschausstattung und Zubehör)



Mobile Navigation

Ihr Ford Partner bietet Ihnen intuitiv zu bedienende GPS Navigationssysteme in verschiedenen Ausführungen an. Fragen Sie ihn nach den Details. (Zubehör)

Parrot Freisprecheinrichtung CK3200 LS-Colour*

Bluetooth® Freisprecheinrichtung mit TFT-Farb-bildschirm, Zeigt Mobiltelefon-Informationen und das Foto des Anrufers. Mit integrierter Spracherkennung und automatischer Telefonbuch-Synchronisation. Bei Ihrem Ford Partner sind auch weitere Freisprecheinrichtungen unterschiedlicher Ausführungen erhältlich. (Zubehör)

Hinweis Die Bluetooth® Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
Hinweis Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.

Navigationssystem Becker 'Indianapolis Pro'

Mit ausgezeichneter Klangqualität und hervorragenden Navigationseigenschaften, Bluetooth®-Schnittstelle und TMC-Verkehrsinformation sowie MP3-kompatibel. Europäische Karten-daten sind vorinstalliert. Ein DIN-Adapter für Audiosysteme ist ebenfalls verfügbar. (Wunschausstattung und Zubehör)

Siemens VDO digitaler Tachograph

Dieser Fahrtenschreiber setzt neue Maßstäbe bei Design, Technologie, Leistung und Manipulationssicherheit. Nur für Fahrzeuge mit manuellem Getriebe. (Wunschausstattung und Zubehör)



Laderaumabdeckung (Style-X)*

Strapazierfähige, abschließbare Abdeckung für den Laderaum mit integriertem Sportbügel aus poliertem Edelstahl. Das praktische Scharniersystem ermöglicht einfachen Zugang zum Laderaum. Die Abdeckung ist abschließbar. Für den Transport sperriger Gegenstände lässt sie sich in aufgeklappter Position verriegeln. Lackierung in Karosseriefarbe silber. Nur für Modelle mit Doppelkabine. (Wunschausstattung und Zubehör)



Laderaumabdeckung, soft

Die einfach zu befestigende Abdeckung aus Softmaterial schützt Ihre Ladung vor Witterungseinflüssen. Verfügbar für alle Kabinenvarianten, mit oder ohne Sportbügel. (Wunschausstattung und Zubehör)



Zum Schutz der zukünftigen Generationen

Wir alle beginnen langsam zu verstehen, welche Auswirkungen die Mobilität auf den Klimawandel hat. Zwar können wir die Dinge nicht von heute auf morgen ändern, aber wir setzen uns engagiert dafür ein, neue Lösungen zu entwickeln.

Zeit für Veränderungen

Unsere neueste Motorenpalette erfüllt die Euro-4-Norm. Die Duratorq TDCi-Dieselmotoren entwickeln jetzt mehr Drehmoment bei deutlich geringerem Schadstoffausstoß. Unser 2,3-Liter-Duratec-Motor kann auf Flüssiggasbetrieb (LPG) oder Erdgasbetrieb (CNG) umgerüstet werden.

Mehrere Modelle in der Modellpalette von Ford sind auf Wunsch mit Flexifuel-Motor erhältlich, der den Schadstoffausstoß gegenüber herkömmlichen Benzinmotoren um 30 bis 80** Prozent reduziert.

Der Schutz unserer Zukunft

Mit unserem „Product Sustainability Index“, einem Managementtool für nachhaltiges Design, richten wir uns auf die ökologischen, sozialen und ökonomischen Auswirkungen, die unsere Fahrzeuge ab den frühesten Stadien ihrer Entwicklung besitzen.

Wir arbeiten an einer breiten Vielfalt von Fahrzeugtechnologien – von Biokraftstoffen bis hin zu Hybridlösungen und sauberen Diesenkraftstoffen sowie, auf langfristige Sicht, Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie mit dem Potenzial eines annähernd ausbleibenden CO₂-Ausstoßes.

Die Optimierung unserer Produktionsanlagen

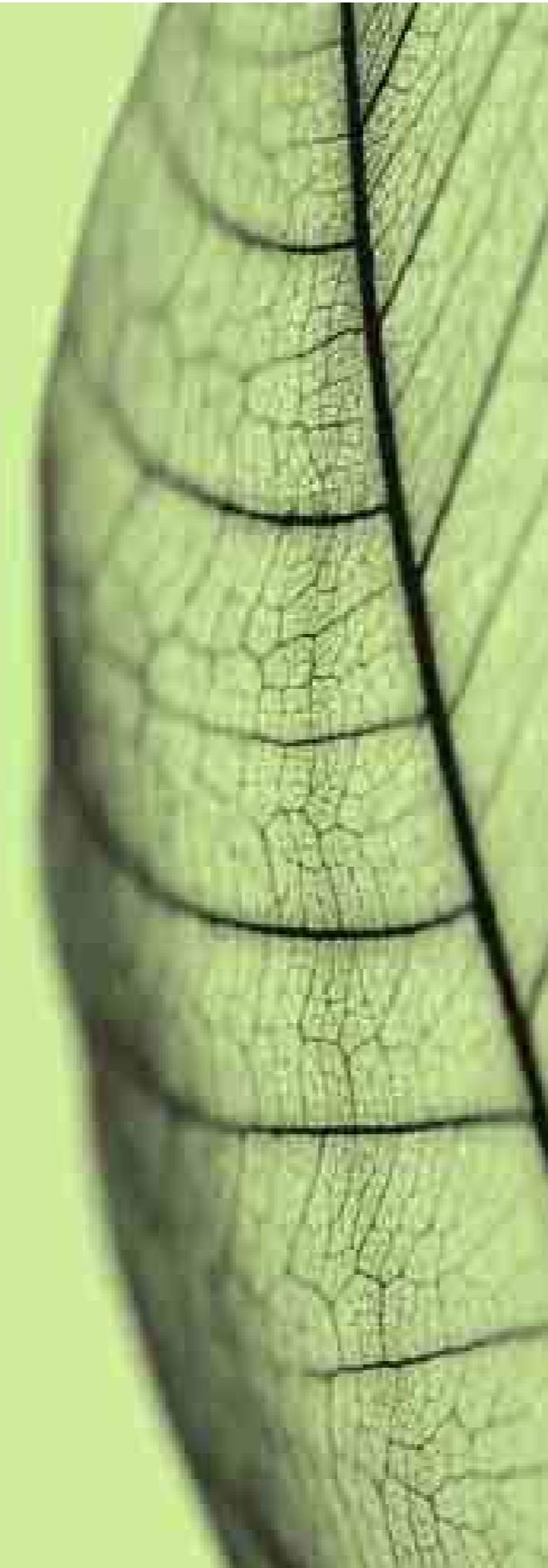
Wir setzen uns fortwährend dafür ein, die Auswirkungen unserer Anlagen auf die Umwelt zu minimieren. Dies umfasst unter anderem Pionierarbeit im Bereich der anlageninternen Energiegewinnung aus Solar- und Windkraft sowie die Einführung von Produktionsprozessen und die vollständige Zertifizierung anhand des internationalen Standards für Umweltmanagementsysteme, ISO 14001. Dies führte bereits durch Einsparungen innerhalb des Bedarfs an Energie, Wasser, Materialien und Abfallbeseitigungsmaßnahmen zu einer verbesserten Umweltverträglichkeit.

Optimales Recycling

Im Sinne der Nachhaltigkeit enthalten viele unserer Komponenten recycelte und erneuerbare Bestandteile. Alle Fahrzeuge von Ford sind gemäß ISO 22628 zu mindestens 85 % recycelbar und zu mindestens 95 % verwertbar. Wir bieten unseren Kunden eine kostenlose Rücknahmeoption für entsprechende Altfahrzeuge. Alle unsere Rücknahmestellen besitzen eine umfassende Lizenzierung und müssen zusätzliche Qualitätsstandards von Ford im Hinblick auf die professionelle Annahme, Behandlung und Wiederverwertung von Altfahrzeugen erfüllen.

Diese Broschüre wurde auf Papier gedruckt, dessen Fasern aus nachhaltiger Forstwirtschaft gewonnen und über einen zu 100 % chlорfreien (TCF) Prozess gebleicht wurden.

*Je nach eingesetzten Rohstoffen und Produktionsprozessen. (Quelle: EUCAR CONCAWE-Studie.) Ford unterstützt die nachhaltige Produktion von Biokraftstoffen.



Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschkfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema „Geld und Auto“ geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceangebote

Ford Assistance Die Mobilitätsgarantie für PKW und Transit ist in der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie enthalten. Der Ford Ranger hat eine dreijährige Mobilitätsgarantie. Die Ford Assistance sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- und Hotelkosten.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus (FGS plus) Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus (FGS plus). Der FGS plus schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus Varianten an.

Ford A1 Euro-Garantie Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen, bis zu 36 Monate, europaweit, ohne Kilometerbegrenzung, inklusive Mobilitätshilfe. Beim Gebrauchtwagenkauf beträgt die Basislaufzeit wahlweise 12 bzw. 24 Monate, mit der Möglichkeit der Garantieverlängerung. Die Ford A1 Euro-Garantie gibt es auch im Anschluss an den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und die Ford-Remarketing-Garantie.

Garantie gegen Durchrosten Sie erhalten ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie eine Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen beim Ford Transit Connect und Ford Tourneo Connect von 10 Jahren, beim Ford Transit und Ford Tourneo von 8 Jahren und beim Ford Ranger von 6 Jahren. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle durchgeführt werden.

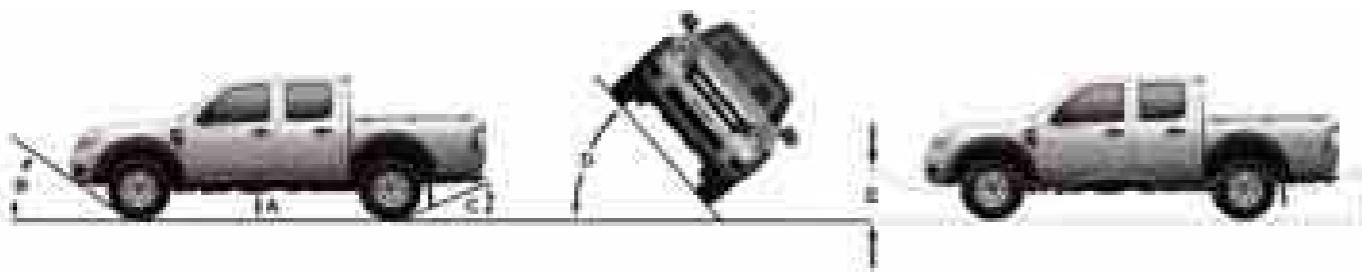
Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333*.

* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

* Dieser Anruf ist gebührenfrei. ** Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.



Manövrierbarkeit

| | Einzelkabine 4x4 | Extrakabine 4x4 | Doppelkabine 4x4 |
|--|---------------------|--------------------|---------------------|
| A - Bodenfreiheit (unbeladen) – mm (zwischen den Achsen) | 207 | 207 | 207 |
| B - Böschungswinkel vorn (unbeladen) | 34° | 34° | 34° |
| C - Böschungswinkel hinten (unbeladen) | 20° | 20° | 20° |
| Rampenwinkel | 28° | 28° | 28° |
| D - maximaler Kippwinkel (unbeladen) | 49° | 49° | 49° |
| E - Wattiefe – mm | 750 | 750 | 750 |
| Steigfähigkeit, max (man. Schaltgetriebe) | 42° | 42° | 42° |
| Wendekreis- m (nach EG-Norm, von Bordstein zu Bordstein) | 12,6 | 12,6 | 12,6 |

Abmessungen

| | Einzelkabine XL | Extrakabine XL | Extrakabine XLT | Extrakabine XLT- Limited | Doppelkabine XL | Doppelkabine XLT | Doppelkabine XLT-Limited | Doppelkabine Wildtrak |
|------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Außen (mm) | | | | | | | | |
| A Länge, mit AHK | 5120 | 5120 | 5120 | 5120 | 5120 | 5120 | 5120 | 5120 |
| B Breite (ohne Außenspiegel) | 1805 | 1805 | 1805 | 1805 | 1805 | 1805 | 1805 | 1805 |
| C Höhe (unbeladen) | 1750 | 1785 | 1785 | 1785 | 1795 | 1795 | 1795 | 1795 |
| D Überhang vorne | 888 | 888 | 888 | 888 | 888 | 888 | 888 | 888 |
| E Überhang hinten, mit AHK | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |
| F Radstand | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Laderaumlänge | 2280 | 1753 | 1753 | 1753 | 1530 | 1530 | 1530 | 1530 |
| Laderaumbreite | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 |
| G Höhe Ladebordwand | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| Laderaum zwischen Radkästen | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 |
| H Beladehöhe (unbeladen) | 803 | 797 | 804 | 804 | 798 | 805 | 805 | 805 |
| Innen | | | | | | | | |
| Fahrerhaus (mm) | | | | | | | | |
| Kopffreiheit | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 |
| Beinfreiheit | 1049 | 1068 | 1068 | 1068 | 1068 | 1068 | 1068 | 1068 |
| hintere Sitze (mm) | | | | | | | | |
| Kopffreiheit | 937 | 937 | 937 | 963 | 963 | 963 | 963 | 963 |

Motordaten

| | Hubraum (ccm) | Zylinder/Ventile/Bauart | Leistung kW (PS) bei 1/min | Drehmoment Nm bei 1/min |
|--------------------|---------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 2,5 Duratorq -TDCi | 2499 | 4/16/Reihe | 105 (143) bei 3500 | 330 bei 1800 |
| 3,0 Duratorq -TDCi | 2953 | 4/16/Reihe | 115 (156) bei 3200 | 380 bei 1800 |

Verbrauch und Leistung

| | CO ₂ kombiniert (g/km) | Verbrauch (L/100km) innerorts | Verbrauch (L/100km) außerorts | kombiniert | Leistung* Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Beschleuni- gung 0-100 km/h (s) |
|---|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|--|---------------------------------------|
| Einzelkabine | | | | | | |
| 2,5 Duratorq TDCi (143 PS) 4x4 | 255 | 11,6 | 8,0 | 9,3 | 158 | 11,9 |
| Extrakabine (inc XLT und XLT-Limited) | | | | | | |
| 2,5 Duratorq TDCi (143 PS) 4x4 | 255 | 11,6 | 8,0 | 9,3 | 158 | 12,5 |
| Doppelkabine (inc XLT, XLT-Limited und Wildtrak) | | | | | | |
| 2,5 Duratorq TDCi (143 PS) 4x4 | 255 | 11,6 | 8,0 | 9,3 | 158 | 12,5 |
| 3,0 Duratorq TDCi (156 PS) 4x4 | 260 | 11,7 | 8,2 | 9,5 | 170 | 11,3 |
| 3,0 Duratorq TDCi (156 PS) 4x4 Automatik | 271 | 12,6 | 8,9 | 10,2 | 170 | 13,3 |

Hinweis: Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen. *= Ford-Testergebnisse

Gewichte und Anhängelasten

| | Nutzlast (kg) | zulässiges Gesamtgewicht (kg) | EG Leer- gewicht (kg) | Achsübersetzung |
|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| Einzelkabine | | | | |
| 2,5 Duratorq TDCi 105 kW (143 PS) 4x4 | 1215 | 3010 | 1795 | 3.73 |
| Extrakabine (inkl. XLT und XLT-Limited) | | | | |
| 2,5 Duratorq TDCi 105 kW (143 PS) 4x4 | 1125 | 2995 | 1870 | 3.73 |
| Doppelkabine (inkl. XLT und XLT-Limited) | | | | |
| 2,5 Duratorq TDCi 105 kW (143 PS) 4x4 | 1105 | 2985 | 1880 | 3.73 |
| Doppelkabine (inkl. Wildtrak) | | | | |
| 3,0 Duratorq TDCi 115 kW (156 PS) 4x4 | 1105 | 2985 | 1880 | 3.73 |
| Doppelkabine (inkl. XLT und XLT-Limited) | | | | |
| 3,0 Duratorq TDCi 115 kW (156 PS) 4x4 Automatik | 1105 | 2995 | 1890 | 3.73 |

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Maximale Anhängelasten

| | |
|---|-------------------|
| Einzelkabine, Extrakabine und Doppelkabine 4x4: | ungebremst 750 kg |
| | gebremst 3000 kg |

Technik

| Einzelkabine XL | Extra- kabine XL | Extra- kabine XLT | Extra- kabine XLT- Limited | Doppelkabine XL | Doppelkabine XLT | Doppelkabine XLT-Limited | Doppelkabine Wildtrak |
|--------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|
|--------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|

Bremsen

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker vorn | • | • | • | • | • | • | • |
| Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten | | | | | | | |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) | • | • | • | • | • | • | • |
| Füllmengen | | | | | | | |

Tankvolumen 70 Liter

Technik

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Sicherheitsausstattung

— = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis

Räder und Bereifung

● = serienmäßig; * = nicht für Schneeketten geeignet

Highlights der Außenausstattung

| | Einzel- kabine XL | Extra- kabine XL | Extra- kabine XLT | Extra- kabine XLT- Limited | Doppelkabine XL | Doppelkabine XLT | Doppelkabine XLT-Limited | Doppelkabine Wildtrak |
|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Außenspiegel und Türgriffe, in Wagenfarbe | | | ● | | | ● | | |
| Außenspiegel und Türgriffe, verchromt | | | | ● | | | ● | ● |
| Doppelflügeltür | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Unterfahrschutz hinten, Edelstahl poliert | | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| Kühlergrill, silber | ● | ● | | | ● | | | |
| Kühlergrill, verchromt | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Metallic-Lackierung | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Seitenschwellerschutz (Wildtrak mit integrierter Trittleiste) | | | ● | ● | | ● | ● | ● |
| Sportbügel hinten, Edelstahl poliert | | ● | ● | | ● | ● | ● | |
| Sportbügel hinten, aerodynamisch und in Wagenfarbe lackiert | | | | | | | | ● |
| Laderaumreling im Alu-Design | | | | | | | | ● |
| Radkästen, schwarz | ● | ● | | | ● | | | |
| Radkästen, in Wagenfarbe | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | | | | | |
| elektrische und beheizbare Aussenspiegel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heckscheibe, beheizbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schmutzfänger hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung, getönt (ab XLT-Limited stark getönt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenwischer mit Intervallschaltung vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | | | | | |
| Pritsche aus Stahl; Bordwände und Heckklappe in Wagenfarbe lackiert, außenliegende Befestigungsreling bei XL, innenliegende Befestigungsösen ab XLT-Ausstattung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Laderaumschutzwanne ** | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Laderaumrollo 'Roll-n-Lock®'* | | | | | | | | ○ |
| Hardtop | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | | | | | | | |
| Scheinwerfer, Zusatzblinkleuchten an den vorderen Kotflügeln, Rückfahrleuchten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Scheinwerfer, Zusatzblinkleuchten in den Außenspiegeln, Rückfahrleuchten | | | | | | | | ● |
| Nebelscheinwerfer | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● |
| Park-Pilot-System hinten | | | ● | | | ● | ● | ● |

— = seriennäig, ⚡ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; * = siehe Fußnote auf Seite 25 ; ** = bei XLT-Limited in grau.

Audio- und Kommunikationssysteme

| | Einzel-kabine XL | Extra-kabine XL | Extra-kabine XLT | Extra-kabine XLT-Limited | Doppelkabine XL | Doppelkabine XLT | Doppelkabine XLT-Limited | Doppelkabine Wildtrak |
|-------------------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------------|
| Audio | | | | | | | | |
| Audiosystem mit CD/AM/FM/MP3 | ● | ● | | | ● | | | |
| Audiosystem mit 6-fach CD/MP3 | | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| 2 Lautsprecher | ● | | | | | | | |
| 4 Lautsprecher | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● = serienmäßig.

Highlights der Innenausstattung

| | Einzel-kabine XL | Extra-kabine XL | Extra-kabine XLT | Extra-kabine XLT-Limited | Doppelkabine XL | Doppelkabine XLT | Doppelkabine XLT-Limited | Doppelkabine Wildtrak |
|--|------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------------|
| 12-Volt Anschluss | | | | | | | | |
| Klimaanlage | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Mittelarmlehne mit Staufach | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mittelkonsole mit 2 Getränkehaltern vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Getränkehalter hinten | | | | | ● | ● | ● | ● |
| Handschuhfach, abschließbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Haltegriff Beifahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Türablagefächer vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schublade über dem Handschuhfach, z.B. für Straßenkarten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Make-up-Spiegel Beifahrerseite | | | | | ● | ● | ● | ● |
| Fensterheber vorn, elektrisch | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ausstellfenster hinten | ● | ● | ● | | | | | |
| elektrische Fensterheber hinten | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopfstützen vorne, höhenverstellbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Notsitze hinten | ● | ● | ● | | | | | |
| Mittelarmlehne hinten | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rücksitzbank, herausnehmbar | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Polsterung, Velours | | ● | | | ● | | | |
| Polsterung, Leder | | ● | | | ● | | | |
| Polsterung, Leder-/Alcantara mit orangefarbenen Seitennähten und Wildtrak Logo | | | | | | ● | | |
| 2 Dreipunktsicherheitsgurte vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 Dreipunktsicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten | | | | ● | ● | ● | ● | ● |

Highlights der Innenausstattung

| | Einzel-kabine XL | Extra-kabine XL | Extra-kabine XLT | Extra-kabine XLT-Limited | Doppelkabine XL | Doppelkabine XLT | Doppelkabine XLT-Limited | Doppelkabine Wildtrak |
|---|------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------------|
| Highlights der Innenausstattung | | | | | | | | |
| Dekor im "Aluminium-Look" | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodenmatte Gummi | ● | | | | | | | |
| Bodenmatte Teppich | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Teppichfußmatten | ● | ● | | | ● | | | |
| Teppichfußmatten mit Ranger-Schriftzug | | | | | ● | ● | | ● |
| Teppichfußmatten mit Wildtrak Logo | | | | | | | | ● |
| Lederschaltknauf (nicht für Automatik) | | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| Drehzahlmesser, digitaler Kilometerzähler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Instrumenteneinfassung "Aluminium-Look" | | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| Off-Road-Informationsanzeige, Kompass, Steigungsgefälle Messer, Neigungswinkel, Außentemperatur | | | | | ● | | | ● |
| Lederlenkrad | | | | | ● | | | |
| Lederlenkrad mit Aluminium-Applikation | | | | | ● | | | ● |
| Innenbeleuchtung mit Kontaktschalter an allen Türen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fußraumbeleuchtung | | | | | ● | | | ● |
| Kartenleselampe hinten | | | | | | | ● | ● |

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis.

Farben und Polster

Normalfarben

- 1 Asia-Rot
- 2 Nagano-Weiß

Metallic-Lackierung*

- 3 Nepal-Silber*
- 4 Mica-Schwarz*
- 5 Copper-Rot*
- 6 Highland-Grün*
- 7 Atoll-Blau*
- 8 Lagun-Blau*
- 9 Mond-Silber*
- 10 Bronze*

*Metallic-Farben sind für XL als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich.

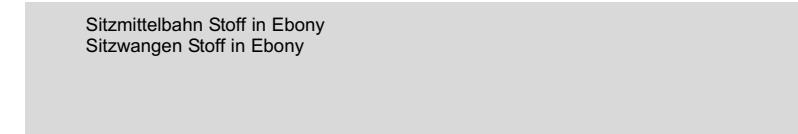




Farben

| Ausstattungsvarianten | Einzel- kabine XL | Extra- kabine XL | Extra- kabine XLT | Extra- kabine XLT- Limited | Doppelkabine XL | Doppelkabine XLT | Doppelkabine XLT-Limited | Doppelkabine Wildtrak |
|----------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Sitzmaterial | Stoff | Stoff | Velours | Leder Schwarz/ Grau | Stoff | Velours | Leder Schwarz/Grau | Leder/ Alcantara |
| Armaturenträger | Schwarz/ Grau | Schwarz/ Grau | Schwarz/ Grau | Schwarz/ Schwarz | Schwarz/Grau | Schwarz/Grau | Schwarz/ Schwarz | Schwarz/ Schwarz |
| Normalfarben | | | | | | | | |
| Asia-Rot | ● | ● | | ● | | | | |
| Nagano-Weiß | ● | ● | | ● | | | ●** | |
| Metallic-Lackierung | | | | | | | | |
| Nepal-Silber | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Bronze | ○ | ○ | | | ○ | | | |
| Mica-Schwarz | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Mond-Silber | ○ | ○ | | | ○ | | | |
| Highland-Grün | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Atoll-Blau | | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| Lagun-Blau | | ● | | | ● | ● | ● | ● |
| Copper-Rot | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

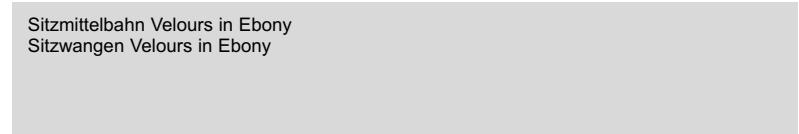
● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis. **= ohne Minderpreis.



Sitzmittelbahn Stoff in Ebony
Sitzwangen Stoff in Ebony



Sitzmittelbahn Velours in Ebony
Sitzwangen Velours in Ebony



Leder mit Sitzwangen und Sitzmittelbahn in zwei Farbtönen, schwarz und grau



Leder, perforiert/Alcantara schwarz mit Sitzmittelbahn in Orange Tricot
Leder, perforiert/Alcantara schwarz, Sitzwangen mit Decknaht in Orange Tricot

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Händler hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienversionen und / oder computergeneriert. Deshalb kann das Design / die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Der Katalog enthält sowohl Original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen, erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(2997302)
BJN 306310. FoE G44E.
PN 977518/1009/2m/DEU de
Stand der Drucklegung: Oktober 2009

www.ford.de

