

DER TRANSIT KASTENWAGEN UND KOMBI



Eine Idee weiter

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achssübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						
		CO ₂ -Emissionen (g/km)	Innerorts	Außenorts	Kombiniert	MFC		
Kastenwagen LKW								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4,43	181-166	7,4-6,9	6,6-6,0	6,9-6,4	EN-BJ		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	179-165	7,2-6,9	6,6-6,0	6,8-6,3	EN-BK		
	4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BK		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	165-158	6,3-6,2	6,4-6,0	6,3-6,0	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,39	182-177	7,6-7,5	6,6-6,4	7,0-6,8	EN-BK		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,19	175-163	7,0-6,8	6,5-5,9	6,7-6,2	EN-BL		
	4,43	179-172	7,2-7,0	6,6-6,3	6,8-6,5	EN-BL		
	4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BL		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,19	164-156	6,2-6,1	6,3-5,9	6,3-6,0	EN-BL (HEV1)		
Mild-Hybrid								
	4,43	165-158	6,2	6,4-6,0	6,3-6,0	EN-BL (HEV1)		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BL		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43	179-172	7,2-7,0	6,6-6,3	6,8-6,5	EN-BC		
	4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								
Heckantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3,73	197-191	8,6-8,1	6,9-6,3	7,5-7,3	EN-BJ		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	186	8,0	6,6	7,1	EN-BK		
	3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BL		
	4,10	205-187	9,0-8,9	7,1-6,1	7,8-7,2	EN-BL		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31	166	6,2	6,4	6,3	EN-BL (HEV1)		
	3,73	172	6,8	6,5	6,6	EN-BL (HEV1)		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,31	177	7,8	6,2	6,8	EN-BC		
	3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BC		
	4,10	187	9,0	7,1	7,8	EN-BC		
Allradantrieb								
2.0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	250	11,4	8,4	9,5	EN-YM		
2.0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,10	250	11,4	8,4	9,5	EN-YN		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BL		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43	179-172	7,2-7,0	6,6-6,3	6,8-6,5	EN-BC		
	4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								
Doppelkabine LKW								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	179	7,2	6,6	6,8	EN-BK		
	4,93	179	7,5	6,4	6,8	EN-BK		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	165	6,2	6,4	6,3	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,73	197-191	8,6-8,1	6,9-6,3	7,5-7,3	EN-BJ		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	186	8,0	6,6	7,1	EN-BK		
	3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BL		
	4,10	187	9,0	7,1	7,8	EN-BK		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	166	6,2	6,4	6,3	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
	3,73	172	6,8	6,5	6,6	EN-BK (HEV1)		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,5	6,6	EN-BC		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43	179	7,2	6,6	6,8	EN-BC		
	4,93	179	7,5	6,4	6,8	EN-BC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achssübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						
		CO ₂ -Emissionen (g/km)	Innerorts	Außenorts	Kombiniert	MFC		
Heckantrieb								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	166	8,0	6,6	7,1	EN-BK		
	3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BK		
	4,10	205	9,0	7,1	7,8	EN-BK		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31	166	6,2	6,4	6,3	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
	3,73	172	6,8	6,5	6,6	EN-BK (HEV1)		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,31	177	7,8	6,2	6,8	EN-BC		
	3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BC		
	4,10	205	9,0	7,1	7,8	EN-BC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31	172	6,8	6,5	6,6	EN-BL		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43	157	6,9	5,5	6,0	EN-BJ		
	4,43	157	6,9	5,5	6,0	EN-BK		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,43	144	6,7	5,4	5,5	EN-BK (HEV2)		
Mild-Hybrid								
	4,43	144	6,7	5,4	5,5	EN-BL (HEV2)		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,39	167	7,5	5,8	6,4	EN-BL		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,43	157	6,9	5,5	6,0	EN-BL		
	4,43	144	6,7	5,4	5,5	EN-BL (HEV2)		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

| | Achssübersetzung |
<th colspan
| --- | --- |

**VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL.
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.**

Henry Ford



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)

INHALT

Einführung	02	Basis	30
Innenausstattung	04	Trend	32
Laderaum	06	Limited	34
Ford Transit Kastenwagen	07	Farben und Polster	36
Ford Transit Kastenwagen Doppelkabine	13	Zubehör für Ihren individuellen Bedarf	38
Betriebskosten	17	Effizienz	40
Antriebsarten	18	Transit24	42
Audio- und Kommunikationssysteme	20	Spezifikationen	44
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion	22	Die nächsten Schritte	48
Technische Merkmale	24		



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kombi Trend L3 H2 in der Metallic-Lackierung Kapur-Rot. (Wunschausstattung)

Scannen Sie den Code, wenn Sie mehr erfahren möchten.
Schauen Sie sich die bemerkenswerte Geschichte von Ford in Aktion an.





Der beste Ford Transit aller Zeiten.

Für harte Arbeit ausgelegt.

Noch besser. Noch leistungsfähiger. Noch effizienter. Der Ford Transit ist eine Bereicherung für Ihr Unternehmen.

In der aktuellen Transit-Modellreihe finden Sie erhöhte Nutzlasten und noch leistungsstärkere und kraftstoffsparendere Motoren. Außerdem haben Sie ein Frontdesign mit dem klassischen Kühlergrill mit 3 Streben, eine markante Motorhaube und überarbeitete Stoßfänger sowie Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht.

Im Fahrerhaus finden Sie verbesserte und neue Fahrer-Assistenzsysteme, die Ihnen helfen sollen, den harten Arbeitsalltag zu erleichtern. Gleichzeitig bietet die umgestaltete Innenausstattung mit attraktiven Verkleidungsmaterialien, Sitzbezügen und Farben den Insassen noch mehr Komfort.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau.
(Wunschausstattung)

360°





Willkommen in Ihrem neuen Büro.

Mit dem Ford Transit können Sie auch den anspruchsvollsten Arbeitsalltag bewältigen.

Der geräumige, umgestaltete Innenraum mit der übersichtlichen Instrumententafel und dem hochwertigen ergonomischen Design bietet Ihnen Kontrolle und Komfort. Das 20,32 cm große Multifunktionsdisplay in der Mitte des Armaturenträgers stellt zahlreiche Informationen, Unterhaltung und Navigation sowie Sprachsteuerung bereit. (Wunschausstattung, serienmäßig bei Limited)

Es besteht die Wahlmöglichkeit zwischen herkömmlichem Beifahrer-Doppelsitz und Beifahrer-Einzelsitz, also Platz für bis zu drei Insassen, und durch den im Armaturenträger montierten Schaltknauf besteht besserer Zugang zur gesamten Fahrerkabine. Und da das Leben am Sitzurtspanner läuft und überdies besser aussieht, wenn alles ordentlich verstaut ist, gibt es obendrein viel Stauraum.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited in der Metalllic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)

Für harte Arbeit ausgelegt.

Gleich, was Sie von einem Kastenwagen verlangen, der Ford Transit schafft. Hinter der DIN/ISO-zertifizierten Trennwand finden Sie bis zu $5,1\text{ m}^3$ sichere Laderaum. Mit nahezu vertikalen Seitenwänden, einem ebenen Ladeboden und Ladelängen von bis zu 4,2 m im L4 „Jumbo“ können lange Objekte, wie etwa Rohre, Bretter und aufgerollte Teppiche, mit Leichtigkeit transportiert werden.

Durch die weit öffnende seitliche Schiebetür, die Doppelflügeltrennwand und das eingebaute Stoßfängertrittbrett, ist der Zugang leicht und einfach. Gleichzeitig hilft der strapazierfähige, leicht zu reinigende Laderaumboden, Ihr Fahrzeug und Ihr Ladegut zu schützen.



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trend L4 H3 in der Normalfarbe Race-Rot.



Verzurrösen im Laderaum

Die DIN/ISO-zertifizierten Verzurrpunkte des Ford Transit sichern Ihre Ladung optimal.



LED-Laderaumbeleuchtung

Bietet verbesserte Auseuchtung des Laderaums, um das Beladen und Entladen schneller und leichter zu gestalten. (Wunschausstattung bei Kastenwagen und Kastenwagen Doppelkabine)

Kastenwagen

mittlerer Radstand (L2)

mittelhohes Dach H2
Frontantrieb
10,0
m³*

Heckantrieb/
Allradantrieb
9,5
m³*



hoher Dach H3
Frontantrieb
11,2
m³*

Heckantrieb/
Allradantrieb
10,7
m³*



2/3
Sitze

langer Radstand (L3)

mittelhohes Dach H2
Frontantrieb
11,5
m³*

Heckantrieb/
Allradantrieb
11,0
m³*



hoher Dach H3
Frontantrieb
13,0
m³*

Heckantrieb/
Allradantrieb
12,4
m³*



2/3
Sitze

langer Radstand mit Rahmenverlängerung
(L4)



hoher Dach H3
Heckantrieb/Allradantrieb
15,1
m³*



2/3
Sitze

Platz für alle Anforderungen.

Wenn Sie gleichzeitig Ihr Team und Werkzeug transportieren müssen, ist der Ford Transit Kastenwagen mit Doppelkabine die ideale Lösung. Die seitliche Schiebetür ist verglast und bietet uneingeschränkten Zugang zu den Sitzplätzen in der zweiten Sitzreihe.

Der Ford Transit Kastenwagen mit Doppelkabine kann bis zu sieben Personen komfortabel befördern. Er bietet bis zu 10,6 m³ flexiblen Laderaum hinter einer sicheren Trennwand und kann nahezu jede Aufgabe bewältigen.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Doppelkabine Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)





Der flexible Lastenträger.

Im Ford Transit Kastenwagen mit Doppelcabine findet sich viel Platz für Sie, Ihre Mitarbeiter und Ihre Ausrüstung. Transportieren Sie bis zu sieben Mitarbeiter komfortabel mit ihrem Werkzeug oder mit Ladung in flexiblen Laderaum. Doppelte seitliche Schiebetüren mit Fenstern bieten einfachen Zugang zu den hochwertigen Sitzen in der zweiten Sitzreihe und die hochwertige Trennwand in voller Höhe, bietet eine Barriere zwischen dem Fahrgastbereich und dem Laderaum. Der Gummiboden und die Seitenverkleidung sind ebenfalls sehr nützlich im oft harten Arbeitsalltag.



Zusätzliche Flexibilität

Wenn Sie einen noch flexibleren Ford Transit möchten, dann ist der Kastenwagen mit Doppelcabine das Richtige für Sie! Er kann bis zu sieben Personen transportieren und die über die gesamte Höhe verlaufende Trennwand trennt den Laderaum vom Fahrgastbereich.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Doppelcabine L1H1 mit Heckantrieb in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)

Kastenwagen Doppelkabine

mittlerer Radstand (L2)



langer Radstand (L3)

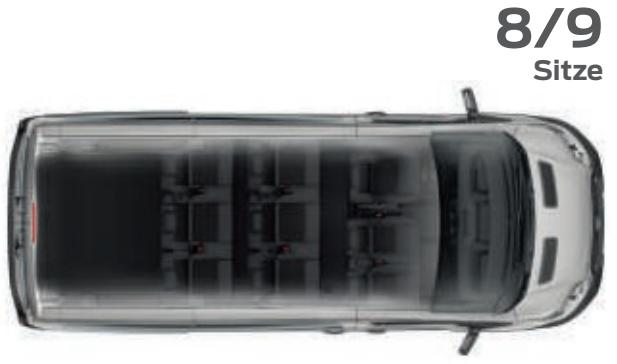


langer Radstand mit Rahmenverlängerung (L4)

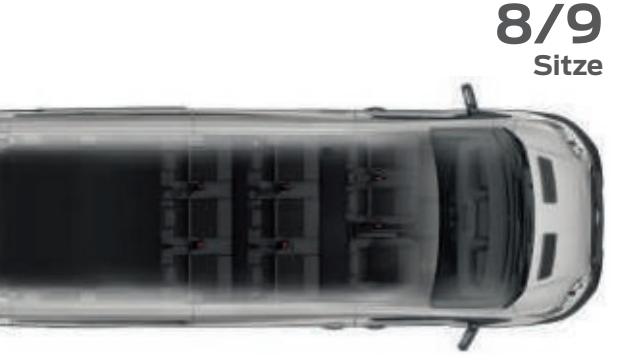


Kombi

mittlerer Radstand (L2)



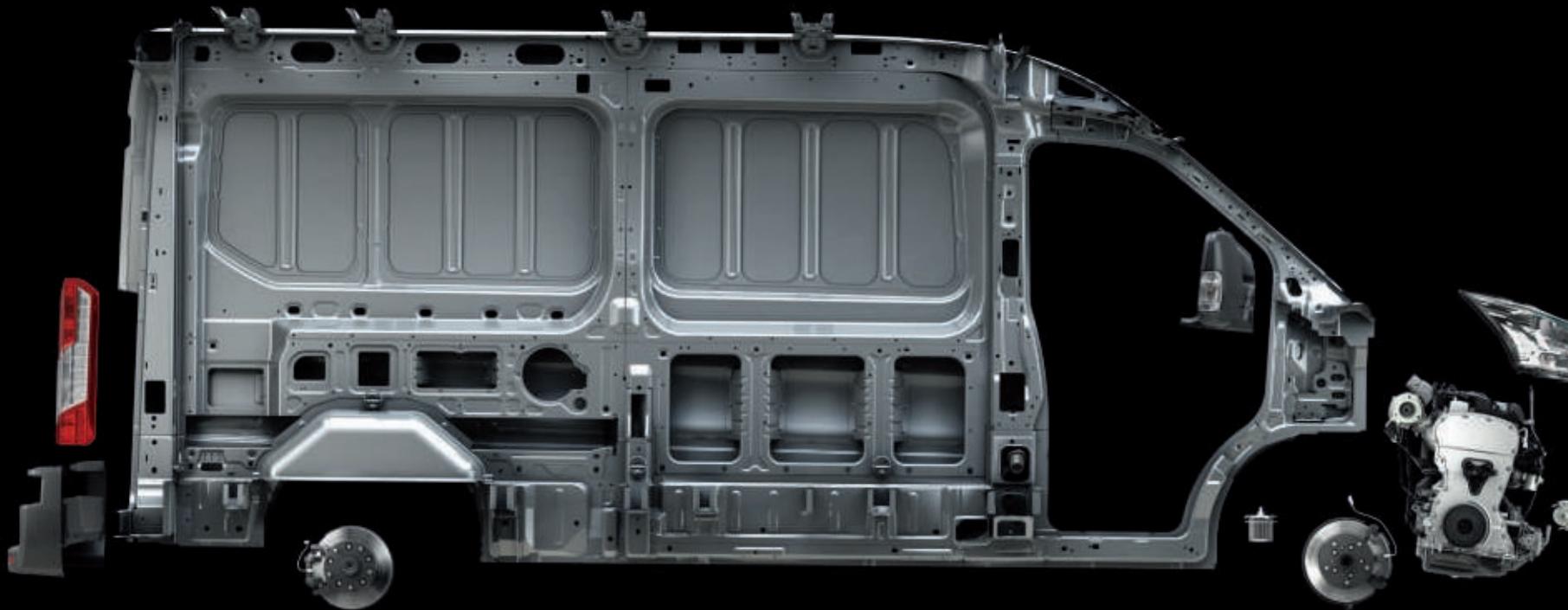
langer Radstand (L3)



Betriebskosten.

Qualität und Langlebigkeit stecken in jedem Detail des Ford Transit. Zusätzlich zu den optimierten 2,0 l Ford EcoBlue Dieselmotoren ist der Ford Transit mit einer 48-Volt-mHEV(Mild Hybrid)-Technologie verfügbar. Die bei Modellen mit Schaltgetriebe verfügbare mHEV-Technologie hilft, den Kraftstoffverbrauch weiter zu verringern, vor allem im Stadtverkehr. Das mHEV-System nimmt beim Verlangsamen Energie in einer Lithium-Ionen-Batterie auf und nutzt die gespeicherte Energie, um die elektrischen Nebenverbraucher zu versorgen.

Die fortschrittlichen Motoren, neuartige kraftstoffsparende Technologien und auch der Fahrzeugstatusmonitor, der analysiert, wie Ihr Fahrzeug gefahren wird, helfen dabei, dass Ihr Ford Transit Betriebskosten einspart.



Fahrzeugstatusmonitor

Analysiert die Daten Ihres Fahrzeugs, um sicherzustellen, dass der Motor die bestmögliche Leistung bietet. Zeigt verschiedene Informationen im Kombiinstrument, einschließlich der verbleibenden Nutzdauer des Öls, der verbleibenden Fahrtstrecke für AdBlue® und etwaiger Warnungen für Wasser im Kraftstoff.



Ford EasyFuel-Tanksystem mit Komfort-Tankverschluss

Eine einzigartige Sicherheitsvorrichtung verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. Und verschmutzte Tankdeckel gehören ebenfalls der Vergangenheit an.



Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor automatisch ab, wenn Sie anhalten und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und hilft so beim Verringern von Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen.



Frontantrieb

- Tiefere Ladefläche für ein einfacheres Be- und Entladen
- Größeres Laderaumvolumen und zusätzliche Innenraumhöhe



Heckantrieb

- Ideal als Zugfahrzeug für größere Anhängelasten
- Bessere Traktion, insbesondere bei schwerer Beladung



Allradantrieb*

- Zusätzliche Traktion in unwegsamem Gelände
- Unter normalen Bedingungen wird die Antriebskraft direkt auf die Hinterräder übertragen. Beim Allradantrieb wird das Motordrehmoment automatisch verstärkt auf die Räder mit der größten Bodenhaftung übertragen.



Antriebskraft.

Um eine bessere Anpassung an Ihre Anforderungen zu ermöglichen, wird der Ford Transit wahlweise mit Frontantrieb, Heckantrieb oder Allradantrieb* angeboten. Alle Motoren werden standardmäßig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe angeboten, Modelle mit Frontantrieb sind ferner mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe erhältlich**.

Im Zweifelsfall ist die umfassende Kontrolle eines Allradantriebs uneschlagbar. Das Allradantriebssystem des Ford Transit (erhältlich bei bestimmten Modellen*) hilft, auf schwierigen Oberflächen, sicherer vorzukommen.



Automatikgetriebe

Bietet ein sanftes, entspannendes Fahrerlebnis, besonders in starkem Verkehr.

*Allradantrieb ist als Wunschausstattung verfügbar bei Kastenwagen und Kastenwagen Doppelkabinen mit Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS).

**Ein 10-Gang-Automatikgetriebe wird ab 2020 als Wunschausstattung bei ausgewählten Modellen mit Heckantrieb verfügbar sein.

Ihr Ford Transit Partner wird Sie gerne im Detail beraten.



Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Satelliten-Navigationssystem – alles bequem per 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) oder mit einfachen Sprachbefehlen. Karten-Updates stellen sicher, dass Sie immer auf dem aktuellen Stand sind und pünktlich ankommen. Sie sind für einen begrenzten Zeitraum nach der Fahrzeugzulassung kostenlos erhältlich.

SYNC 3-Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen.
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen.
- Der Notruf-Assistent* gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort.
- Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um Ihr Smartphone über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen.
- Der Farb-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind.

Hinweis: Die vollständige SYNC 3-Smartphone-Integration erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Für einige SYNC 3-Funktionen ist eine Datenverbindung erforderlich, wodurch Gebühren anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website.

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

Von Grund auf verbunden.

Ford bietet ein von Anfang an installiertes vollständig verbundenes Informationssystem. Das FordPass Connect*-Modem und die FordPass-App machen dies einfacher und bieten eine Reihe von Effizienz- und Sicherheitsmerkmalen.

FordPass Connect

- **Live Traffic**** liefert aktuelle Verkehrsinformationen an das Ford SYNC 3-Navigationssystem. Die Technologie stellt dann die empfohlene Route entsprechend den Verkehrsbedingungen ein, sodass Sie weniger Zeit auf dem Weg zum nächsten Einsatz vergeuden
- **Im Fahrzeug verbautes WLAN***** mit Geschwindigkeiten von bis zu 4G ermöglicht dies das Arbeiten mit bis zu 10 Geräten. Der Hotspot kann sogar in einem Umkreis von bis zu 15 m um das Fahrzeug herum verwendet werden, um am Einsatzort noch effizienter mobil zu arbeiten

Ford Data Services™

Mit Ford Data Services™ und FordPass Connect können Sie Fahrzeugdaten entweder sicher in Ihrer eigenen Telematikanwendung oder über Ihren ausgewählten Telematikanbieter empfangen. Die verfügbaren Daten erfassen den Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und die Fahreigenschaften, und die Daten können in Ihrer unternehmenseigenen Anwendung oder bei Ihrem ausgewählten Telematikanbieter integriert werden.

*FordPass Connect ist Wunschausstattung. Das im Fahrzeug verbaute Modem wird bei der Fahrzeugübergabe angeschlossen. Sie haben die Möglichkeit, die Freigabe bestimmter Daten zu aktivieren oder zu deaktivieren. Diese Technologie wird seit 09/19 in ausgewählten Märkten angeboten und wird 2020 in allen Märkten verfügbar sein.

**Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach der Zulassung eines neuen Ford mit SYNC 3 und Navigationssystem kostenfrei; danach fallen Lizenzgebühren an.

***Der WLAN-Hotspot (bis zu 4G LTE) beinhaltet ein kostenloses Datenpaket, das zum Zeitpunkt der Aktivierung des WLAN-Hotspots freigeschaltet wird und nach 3 Monaten oder nach einem Datenverbrauch von 3 GB (je nachdem, was zuerst eintreten) endet. Daraufhin muss zusätzliche Datenpakete von Vodafone erstanden werden. Einzelheiten zu den verfügbaren Datenpaketen sind auf der Vodafone-Website zu finden. Um die Vorteile des integrierten WLAN-Hotspots nutzen zu können, ist ein 2019er Ford Fahrzeug mit entsprechender Hardware erforderlich. Außerdem wird ein Datenpaket benötigt. Datendienste und Datennachfrage sind nicht überall verfügbar. Es gelten die Bedingungen Ihres Datenpakets, einschließlich der anwendbaren Nachrichten- und Datengebühren.

¹Ford Data Services™ und Ford Telematics™ erfordern einen gültigen Vertrag und ein Abonnement.



FordPass

- **Alarmmeldung** Wenn der Alarm ausgelöst wird, werden Sie in der FordPass-App benachrichtigt, um Ihr Fahrzeug immer im Auge zu behalten
- **Fernverriegelung und -entriegelung** Hiermit können Sie prüfen, ob das Fahrzeug verriegelt ist, und es aus der Ferne verriegeln oder entriegeln, damit ein Mitarbeiter oder ein Familienmitglied Zugang zum Fahrzeug erhalten kann
- **Suchen** nach Parkplätzen in der Nähe und Filtern der Ergebnisse nach minimalear Fahrzeugzugangshöhe
- **Fahrzeugstatus** Hiermit können Fahrer grundlegende Wartungsfunktionen im Auge behalten, den Kraftstoffstand prüfen und sicherstellen, dass der Reifendruck für die gegenwärtige Ladung ausreicht

Ford Telematics™

Mit Ford Telematics™ und FordPass Connect können Sie leicht Daten einsehen und alle Ihre Fahrzeuge mit unserer intuitiven Benutzeroberfläche verwalten. Hier erhalten Sie Daten für mehrere Fahrzeuge, einschließlich Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und Fahrzeugeigenschaften. Die Informationen werden mit anwendbaren Merkmalen dargestellt, die Daten zum Verwalten Ihrer Flotte liefern.



Intelligentes Parken.

Das Parken in einer stark befahrenen Straße oder einer engen Parkbucht kann verzwickt sein. Mit dem Park-Pilot-System vorn und hinten macht der Ford Transit dies leichter denn je. Ultraschallsensoren erkennen Objekte im Umfeld Ihres Fahrzeugs und warnen Sie, wenn Sie Ihnen zu nahe kommen. Der aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion geht dabei noch weiter, er identifiziert eine ausreichend große Parklücke und lenkt Sie automatisch hinein und heraus, während Sie Gas, Bremse und den Schaltknauf bedienen. (Wunschausstattung)

Eine hoch angeordnete Rückfahrkamera ist ebenfalls verfügbar. Sie bietet einen größeren Sichtwinkel beim Rückwärtsfahren.

Mit der LED-Außenleuchte "Downlight" haben Sie einen optimal ausgeleuchteten Heckbereich des Fahrzeugs. (Wunschausstattung)



Querparklücken

Der aktive Park-Assistent kann eine ausreichend große Parklücke identifizieren und dabei helfen, das Fahrzeug hineinzuladen.



Längsparklücken

Der aktive Park-Assistent kann sogar beim Ein- und Ausparken aus einer Längsparklücke helfen.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H3 in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)





Stets bereit.

Der Ford Transit passt auf Sie, auf Ihr Fahrzeug und auf Personen in Ihrer Umgebung auf. Der Toten-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert weist Sie über Warnleuchten in den Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite dezent darauf hin, wenn sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet. Der CrossTraffic Alert warnt Sie, falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, während Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren. Außerdem baut das System automatisch Bremsdruck auf, wenn Sie nicht ausreichende Maßnahmen ergreifen. Gleichzeitig hält Sie Live Traffic* zu Verkehrsunfällen und Verzögerungen auf Ihrer Route auf dem Laufenden. (Beide Technologien sind Wunschausstattung)



Cross Traffic Alert

Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der Cross Traffic Alert die linke und die rechte Seite. Falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie akustisch und optisch darauf aufmerksam gemacht. Bestandteil der Wunschausstattung Toten-Winkel-Assistent.



Live Traffic*

Liefert aktuelle Verkehrsinformationen an Ihr Ford SYNC 3-Navigationssystem. Die Technologie passt Ihre empfohlene Route dann entsprechend den Verkehrsbedingungen an, damit Sie Ihr Ziel entspannt und pünktlich erreichen. Verfügbar in FordPass über Ford SYNC 3 mit Navigationssystem.

Toten-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine gut sichtbare Warnleuchte im entsprechenden Außenspiegel darauf hin. (Wunschausstattung)

*Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach der Zulassung eines neuen Ford mit SYNC 3 und Navigationssystem kostenfrei; danach fallen Lizenzgebühren an.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Geben Sie das Tempo vor.

Geben Sie mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage Ihr eigenes Tempo vor. Das System erkennt langsameren vorausfahrenden Verkehr und kann Ihre Geschwindigkeit automatisch anpassen, um einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Beschleunigt der Verkehr, fahren Sie automatisch wieder in der voreingestellten Reisegeschwindigkeit. (Wunschausstattung)



Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem, um die geltende Höchstgeschwindigkeit zu erkennen und die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch an die erkannte Höchstgeschwindigkeit anzupassen. (Wunschausstattung)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3. (Wunschausstattung)

Technologien, die das Leben leichter machen



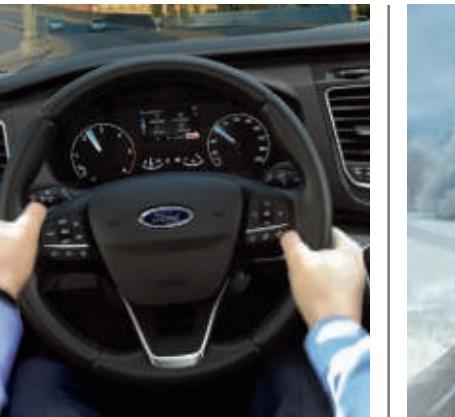
Auswählbare Fahrmodi

Ermöglicht die Auswahl von verschiedenen Fahrmodi. Das System stellt verschiedene Einstellungen ein, um das Fahren unter bestimmten Bedingungen zu erleichtern.



Seitenwind-Assistent

Das System ist ein Bestandteil des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms (ESP). Der Seitenwind-Assistent unterstützt Sie dabei, bei starkem Seitenwind die Spur zu halten.



Multifunktionslenkrad

Ermöglicht Ihnen eine bequeme Bedienung verschiedener Fahrer-Assistenzsysteme und Einstellungen am Bordcomputer. So zum Beispiel das Verkehrsschild-Erkennungssystem. Es liest über die Frontkamera automatisch Überholverbote und Tempolimits aus, an denen Sie vorbeifahren. Sie werden dann zusätzlich auf dem Bordcomputer eingeblendet. Das System unterstützt Sie beim Beachten wichtiger Hinweise, die Ihnen im ersten Moment eventuell nicht aufgefallen sind.



Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Das System stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremseingriff in der Spur.

Die Traktionskontrolle verhindert übermäßiges Durchdrehen der Räder und sorgt für die bestmögliche

Bodenhaftung, indem sie das auf die

einzelnen Räder wirkende Drehmoment

kontinuierlich überwacht und anpasst.



Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent* erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. Falls Sie nicht reagieren, kann der Fahrspurhalte-Assistent Lenkmomenthilfe bereitstellen, damit Sie innerhalb der markierten Spur bleiben. (Wunschausstattung)

*Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.



Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung

Das System ist dafür ausgelegt, andere Fahrzeuge und Fußgänger* zu erkennen und es kann Sie vor einer bevorstehenden Kollision warnen. (Wunschausstattung)

*Die Fußgängererkennung ist dafür ausgelegt, bei Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h betrieben zu werden.



Weitwinkel-Frontkamera

Liefert einen umfassenden Blick von ganz vorne am Fahrzeug bis zur linken und rechten Seite. Besonders nützlich ist dies bei schlecht einsehbaren Kreuzungen oder beim Verlassen von engen Parkbuchtten mit eingeschränkter seitlicher Sicht. (Wunschausstattung, mit Rückfahrkamera und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“)



Elektrische Schiebetür

Macht das Ein- und Ausladen einfacher. Kann mit dem seitlichen Ladetürrif, der Autoschlüssel-Fernbedienung oder mit einer entsprechenden Taste am Instrumententafel belüftet werden. (Wunschausstattung, voraussichtlich ab Frühjahr 2020 verfügbar)



Basis

Highlights der Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Schiebetür rechts
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schmutzfänger hinten
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Highlights der Innenausstattung

- Audiosystem 12: Radio (UKW/MW), vier Lautsprecher, Antenne, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, MyFord Dock, Bluetooth®-,USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- Bordcomputer
- Fahrerairbag
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar



470 L4 Kastenwagen Basis zusätzlich zu Kastenwagen Basis

- Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg
- Aktiver Notbrems-Assistent
- Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale), Connected Radio (UKW/MW), vier Lautsprecher vorn, Antenne, FordPass Connect, Bluetooth®-Schnittstelle, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- 2 Batterien
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Frontscheibe, beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tachograph, digital
- Zwillingsbereifung

Motoren

Diesel

- 2,0 l Ford EcoBlue
77 kW (105 PS)
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)
138 kW (185 PS)

Karosserievarianten

- Kastenwagen
Kastenwagen Doppelkabine
Kastenwagen PKW
Kombi PKW



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Basis L3 H2 in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)

Trend

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Kühlergrill, Chrom-Dekor
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn und hinten



470 L4 Kastenwagen Trend zusätzlich zu 470 L4 Kastenwagen Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, Chrom-Dekor
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radhausverkleidung
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Seitenwandverkleidung, hoch
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Motoren

Diesel

- 2,0 l Ford EcoBlue
77 kW (105 PS)
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)
138 kW (185 PS)

Karosserievarianten

- Kastenwagen
Kastenwagen Doppelkabine
Kastenwagen PKW
Kombi PKW



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trend L3 H2 in der Metallic-Lackierung Kapur-Rot. (Wunschausstattung)

Limited

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale), Bluetooth®-Schnittstelle¹, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung, Notruf-Assistent* und AppLink, 4 Lautsprecher
- Lederschaltknauf



Motoren

Diesel

- 2,0 l Ford EcoBlue
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)
138 kW (185 PS)

Karosserievarianten

- Kastenwagen
Kastenwagen Doppelcabine
Kastenwagen PKW
Kombi PKW

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Farben und Polster.

Wählen Sie die Lackierungsfarbe und die Polster aus, die am besten zu Ihrem Unternehmen passen.

1. Basis
Sitzeinlage: Stoffbezug Quadrant in Dark Palazzo Grey (grau)
Sitzpolster: Stoffbezug City in Ebony (schwarz)

2. Trend und Limited
Sitzeinlage: Stoffbezug Capitol in Ebony (schwarz)
Sitzpolster: Stoffbezug City in Ebony (schwarz)

3. Basis und Trend
Sitzeinlage: Stoffbezug Kreuzschraffur auf Salerno in Dark Palazzo Grey (grau)
Sitzpolster: Salerno-Kunstleder in Ebony (schwarz)



1.



2.



3.



Frost-Weiß
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Obsidian-Schwarz
Metallic-Lackierung*



Kapur-Rot
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Dank sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozessen verfügt der Ford Transit über ein sehr robustes Äußeres. Von den wachsversiegelten Stahlkarosserieteilen bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen über viele Jahre behält.

Hinweis: Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Zinkbeschichtung

Phosphatbeschichtung

Elektrobeschichtung

Grundierung

Decklackierung

Klarlackierung

Zubehör für Ihren individuellen Bedarf.

Dachgrundträger, abschließbar

Der Dachträger bildet die Basis für verschiedene Transportaufsätze. Er kann durch eine Zusatzstrebbe ergänzt werden, um die Stabilität zu erhöhen. (Zubehör)

Q-Top®+ (Q-Tech) Dachgalerie

Die leichte Aluminiumkonstruktion bietet zusätzliche Transportmöglichkeiten.* Das System eignet sich besonders für den Transport großer, langer oder sperriger Gegenstände und sorgt damit für mehr Flexibilität in Ihrem beruflichen Alltag (Zubehör). Zum einfacheren Be- und Entladen auch mit Heckleiterrolle erhältlich. (Zubehör)

Brink®+ Anhängevorrichtung

Die Anhängevorrichtung ist je nach Motorisierung für bis zu 3.500 kg* ausgelegt und bietet damit zusätzliche Transport- und Staukapazität. (Zubehör)

Gewerblich genutzte



Nutzfahrzeuge benötigen möglicherweise einen Fahrtenschreiber. Einen entsprechenden Montagesatz erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Heckleiter

Für den sicheren und leichten Zugang zum Dach ihres Transporters, maximale Tragfähigkeit 125 kg. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür mit einem Öffnungswinkel von max. 180 Grad, nicht für Fahrzeuge mit verlängerter Radstand. (Zubehör)

Dachträger innen

Mit den zwei Dachträgern aus schwarzem Stahl können Sie den Raum unter dem Dach des Laderraums ideal nutzen. Ihre Ladung (bis zu 50 kg Last) ist dort sicher geschützt vor Schmutz und Diebstahl und kann parallel zu den flexiblen Bodenschienen befestigt werden. (Wunschausstattung und Zubehör)

ARP® Seitenleisten

Edelstahl-Seitenleisten (60 mm Durchmesser x 1,5 mm) bieten zusätzlichen Schutz vor Beulen und Dellen im Alltag. (Zubehör)

Heckfenster-Schutzgitter

Hochwertige Heckfenstergitter schützen Ihre Ladung vor Diebstahl und sichern sie während der Fahrt. (Wunschausstattung und Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten mit Ford Transit-Schriftzug sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die Matte auf der Fahrerseite ist am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Wunschausstattung und Zubehör)

Unterbodenschutz für Motor und Getriebe

Ein strapazierfähiger Unterfahrschutz aus rostbeständigem Stahl schützt den Motor und das Getriebe Ihres Ford Transit bei schlechten Straßenverhältnissen, vor Steinschlag und vor Schäden durch Bordsteinkanten. Für einen Werkstattbesuch lässt sich der Schutz einfach abnehmen. (Wunschausstattung und Zubehör)

Bosch®+ Rückfahrtwarnung

Mit dem Rückwärtsgang verbunden. Gibt beim Rückwärtsfahren einen Signalton zur Warnung von Fußgängern aus. (Zubehör)

ClimAir®+ Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Vodafone Park-Pilot-System hinten*

Ein akustisches Warnsystem hilft Ihnen, Abstände beim Vorwärts- und/oder Rückwärts-Einparken einzuschätzen. (Zubehör)

Rhino Products®+ SafeStep™

Stufeneinstieg im Fahrzeugheck. Mit Rückfahrsensoren für verstärkte Sicherheit. (Zubehör)



Sicherheitsgepäcknetz

Sichern Sie Ihre Ladung einfach mit einem leichten, verstellbaren Ladungssicherungsnetz. Ideal für Kurier- und Paketzustelldienste. Wir runden seitlich Verzurrösen befestigt und lässt sich bei Nichtgebrauch in einer Aufbewahrungstasche verstauen. Maximale Bruttolast 5.000 daN. (Wunschausstattung und Zubehör)

Effizienz.

Der Antrieb Ihrer Wahl

Von Leistung und Drehmoment bis hin zu Verbrauch und Feinabstimmung wurde der Dieselmotor der Reihe Ford EcoBlue optimiert, um allen Anforderungen zu genügen. Der Motor entspricht der Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC-Abgasnorm[®] und ist effizienter im Verbrauch.

Die wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien sind u. a.:

- Start-Stopp-System
- Ford Energie-Rückgewinnungs-System

mHEV-Technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle)

Mit dem Ford Transit wird die innovative Diesel-mHEV-Technologie als eine Option für Modelle mit Schaltgetriebe eingeführt. Das System nutzt einen integrierten Generator, um Energie wiederzugewinnen, während das Fahrzeug im Leerlauf ist, und speichert sie in einer 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Die gespeicherte Energie wird dann genutzt, um den Motor bei normaler Fahrt und beim Beschleunigen zu unterstützen, sowie, um die zusätzlichen elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs zu versorgen. Das System verbessert ferner den Kraftstoffverbrauch, insbesondere im Stadtverkehr. (Wunschausstattung bei ausgewählten Modellen mit Frontantrieb und Heckantrieb mit Schaltgetriebe)

- Schaltanzeige zur Unterstützung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Elektromechanische Servolenkung (EPAS)
- Verbesserungen des aerodynamischen Designs
- Reifen mit niedrigem Rollwiderstand

Effizient
310 Nm
77 kW (105 PS)

2,0 l Ford EcoBlue-Dieselmotor
77 kW (105 PS)

Der 2,0-Liter-Dieselmotor Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)/310 Nm des Ford Transit kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Hochmoderne Technologien tragen dazu bei, die Betriebskosten gering zu halten, ohne Kompromisse bei der Nutzlast oder Leistung einzugehen.

Flexibel
360* Nm
96 kW (130 PS)

2,0 l Ford EcoBlue-Dieselmotor
96 kW (130 PS)

Der 2,0-Liter-Dieselmotor Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)/360* Nm bietet ein Gleichgewicht zwischen zusätzlicher Leistung und erforderlichem Drehmoment zur Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts (zGG) ohne Beeinträchtigung der Emissionen.

390*/415 Nm
125 kW (170)
138 kW (185 PS)

Leistungsstark

2,0 l Ford EcoBlue-Dieselmotoren
125 kW (170 PS) und 138 kW (185 PS)

Neben dem Dieselmotor Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)/390* Nm wird auch der neue Motor mit 138 kW (185 PS) angeboten, der ein Drehmoment von beeindruckenden 415 Nm liefert. Als der stärkste Motor in diesem Bereich macht es ihn zur idealen Wahl um schwere Lasten zu ziehen, dennoch liefert er einen hervorragenden Kraftstoffverbrauch.

Moderne Dieseltechnologie

Ford EcoBlue-Dieselmotoren

Die Ford EcoBlue-Dieselmotoren sind mit einem selektiven katalytischen Reduktionssystem (SCR) ausgestattet, das AdBlue[®], eine Flüssigkeit auf Ammonium-Nitratbasis, verwendet, um Stickoxide in Stickstoff und Wasser umzuwandeln. Dieselfahrzeuge sind ferner mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet, der über 99 % des im Abgas enthaltenen Feinstaubes reduziert.

*Für Front- und Heckantrieb

Hinweis Weitere Informationen zu Kraftstoffverbrauch und Emissionen finden sich im Abschnitt Spezifikationen ab Seite 44.

Hinweis Einige der o.a. Funktionen sind Wunschausstattungen gegen Mehrpreis, die möglicherweise nicht bei allen Modellen verfügbar sind. Ausführlichere Informationen erhalten Sie in den Tabellen im Abschnitt zu den technischen Daten oder in der Preisliste sowie bei Ihrem Ford Partner.

Heavy-Duty Truck Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirichtungsgeschäft (nicht werkseitig). Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendigen Kriterien wie beispielsweise die notwendige Referenzmasse erfüllen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem jeweiligen Aufbauhersteller.



Wir halten Ihr Geschäft am Laufen.

Ford Transit24

Entdecken Sie die unschätzbar Vorteile von Ford Transit24 – im nächsten Ford Transit Center.

Ford Transit24 ist ein B2B-Servicepaket mit intelligenten, erschwinglichen Produkten und Dienstleistungen, die von Experten bereitgestellt werden und exklusiv über unser Transit Center-Handlernetzwerk für Nutzfahrzeugspezialisten verfügbar sind.



Service-Versprechen

Als Nutzfahrzeugkunde stellen Sie besondere Ansprüche an Ihr Fahrzeug und die damit verbundenen Services, denn Ihr Geschäftserfolg hängt wesentlich von einem reibungslosen Betrieb Ihrer Flotte ab.

Mit unserem Service-Versprechen Ford Transit24 bieten Ihnen die Ford Transit Center eine Vielzahl an Leistungen speziell für Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen mit Sicherheit voranbringen.

- Ein eingespieltes Profi-Team
- Erweiterte Öffnungszeiten
- Priorität bei Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Hol- und Bringdienst¹
- Ford Service Leihwagen Programm¹
- Clever kombinierte HU, UVV- Fahrzeugkontrolle und Inspektionstermine²

Die Ford Transit Center sind bestens mit den speziellen Anforderungen an Nutzfahrzeuge vertraut und sorgen dafür, dass Nutzfahrzeugkunden auch im Extremfall nicht auf der Strecke bleiben. Sie erfüllen umfangreiche Qualitätskriterien und eine Vielzahl an Auflagen, die über die allgemeinen Händlerstandards hinausgehen und regelmäßig überprüft werden.

Darüber hinaus können Sie selbstverständlich auch bei unseren Ford Transit Centern die gewohnten Serviceleistungen in Anspruch nehmen:

- Angenehme Wartezeit
- Ford Originalteile in geprüfter Qualität
- Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas³
- Optionale Garantieverlängerung für Nutzfahrzeugkunden³
- Eine einheitliche Ford One Call Rufnummer (0221-9999 2 999) für alle Anliegen unserer Nutzfahrzeugkunden rund um Service und Fahrzeugverkauf

Ford Protect Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief³ (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate⁴ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Finanzierung, Leasing und Kfz-Versicherung für Nutzfahrzeuge

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen. Der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität. Unsere Leistungspalette reicht von der klassischen Finanzierung über das moderne Finanzierungskonzept Ford Auswahl-Finanzierung und Leasing bis zur Ford Auto-Versicherung* mit individuellen Produktbausteinen.

Über unseren Geschäftsbereich Ford Lease** öffnen wir zudem Finanzleasing in Verbindung mit Service-Paketen sowohl für Privat- als auch für Geschäftskunden.

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lamerting-Allee 24-34, 50933 Köln

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80802 München

** Ford Lease ist ein Produkt der ALD Auto-Leasing GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

¹ Nach Verfügbarkeit und gegebenenfalls gegen gesonderte Berechnung

² Die Hauptuntersuchung wird nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforganisation (z.B. DEKRA, TÜV, GTÜ oder KÜS) zu den von der regional zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt

³ Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Informationen zu maximaler Gesamtfahrleistung und Laufzeit erhalten Sie von Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner

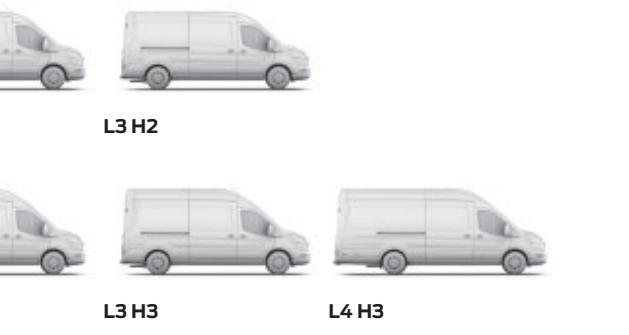
⁴ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

Abmessungen - Kastenwagen & Doppelkabine LKW (mm)

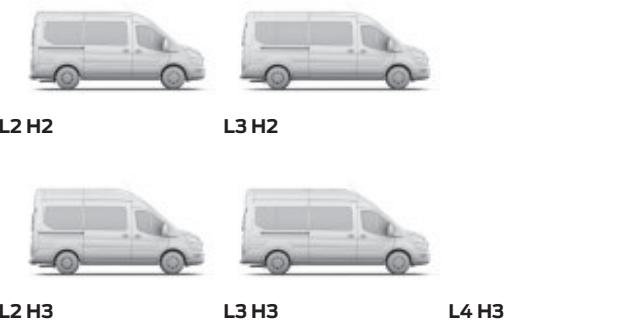
	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3	
	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb								
A Fahrzeulgänge	5.531	5.531	5.531	5.531	5.981	5.981	5.981	5.981	6.704	
B Fahrzeubreite mit Spiegeln	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	
Fahrzeubreite mit angeklappten Spiegeln	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	
Fahrzeubreite ohne Spiegel (Einzelbereifung)	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	
Fahrzeubreite ohne Spiegel (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.126	
C Fahrzeughöhe*	2.533- 2.413	2.534- 2.447	2.769- 2.652	2.771- 2.686	2.530- 2.411	2.533- 2.443	2.767- 2.676	2.769- 2.682	2.778- 2.715	
D Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750	
E Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	
F Überhang hinten	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931	
G Schiebetür Öffnungsweite	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	
H Schiebetür Öffnungshöhe	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.600	
I Hecktür Öffnungsweite	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	
J Hecktür Öffnungshöhe	1.748	1.648	1.987	1.887	1.748	1.648	1.987	1.887	1.887	
K Maximale Laderaumlänge am Boden (ohne/mit Vinylboden "Easy Clean")	3.044/ 2.946	3.044/ 2.946	3.044/ 2.946	3.044/ 2.946	3.494/ 3.396	3.494/ 3.396	3.494/ 3.396	3.494/ 2.296	4.217/ 4.168	
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2.900	2.900	2.900	2.900	3.350	3.350	3.350	3.350	4.073	
L Maximale Laderaumbreite	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	
M Laderaum zwischen Radhäusern (Einzelbereifung)	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	
Laderraum zwischen Radhäusern (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.154	
N Maximale Laderaumhöhe	1.886	1.786	2.125	2.025	1.886	1.786	2.125	2.025	2.025	
O Beladehöhe*	605- 482	706- 615	602- 482	703- 615	592- 478	695- 608	590- 478	692- 609	677- 608	
P Max. Laderaumvolumen (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1	
Laderaumvolumen (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1	
Doppelkabinen LKW - zusätzliche Werte										
G Seitentür Öffnungsweite	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	
P Maximales Laderaumvolumen (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6	
Maximales Laderaumvolumen (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8	
K Maximale Laderaumlänge am Boden	2.038	2.038	2.038	2.038	2.488	2.488	2.488	2.488	3.211	
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	1.789	1.789	1.789	1.789	2.239	2.239	2.239	2.239	2.962	
C Fahrzeughöhe*	2.529- 2.413	-	2.765- 2.652	-	2.527- 2.428	2.530- 2.443	2.763- 2.667	2.767- 2.682	2.757- 2.680	
N Maximale Laderaumhöhe	1.818	-	2.055	-	1.818	1.718	2.055	1.955	1.955	
O Beladehöhe*	643- 524	-	640- 524	-	640- 532	740- 646	637- 532	736- 646	728- 644	
Wendekreis (m)										
Bordstein zu Bordstein	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung. **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach. **Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. *Höhendifferenzen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.

Kastenwagen



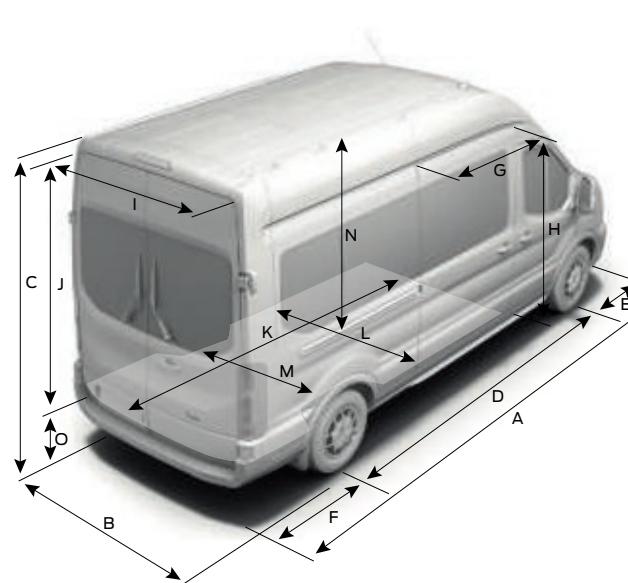
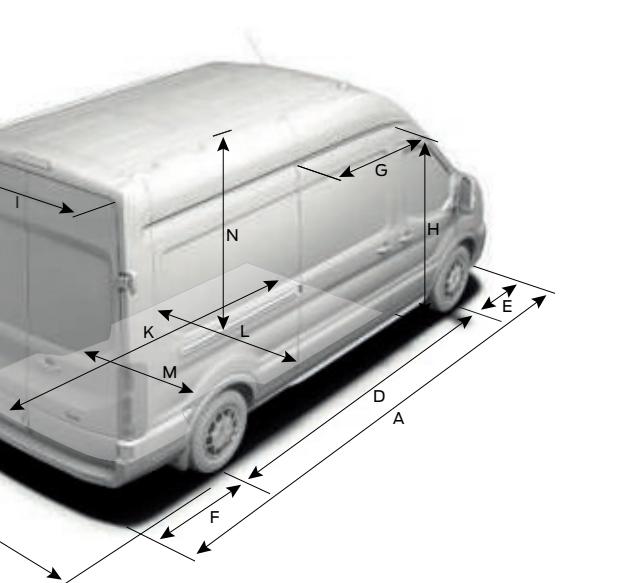
Kombi PKW



Abmessungen - Kombi PKW und Kastenwagen PKW (mm)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
A Fahrzeulgänge	5.531	5.531	5.981	5.981	6.704
B Fahrzeubreite mit Spiegeln	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
Fahrzeubreite mit angeklappten Spiegeln	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
Fahrzeubreite ohne Spiegel (Einzelbereifung)	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059
Fahrzeubreite ohne Spiegel (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	2.126
C Fahrzeughöhe*	2.530-2.413	2.530-2.447	2.766-2.686	2.766-2.643	2.778-2.715
D Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750
E Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F Überhang hinten	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
G Schiebetür Öffnungsweite	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
H Schiebetür Öffnungshöhe	1.700	1.600	1.700	1.600	1.600
I Hecktür Öffnungsweite	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
J Hecktür Öffnungshöhe (mit / ohne Dachhimmel)	1.697/1.748	1.697/1.748	1.936/1.987	1.936/1.987	1.936/1.987
K Verbleibende Fahrgasträumlänge hinter 2. Sitzreihe (am Boden max.)	2.286	2.286	2.736	2.736	
Kombi PKW – Verbleibende Fahrgasträumlänge hinter 3. Sitzreihe (am Boden max.) außer 310 L2	1.452	1.452	1.902	1.902	
Kombi PKW – Verbleibende Fahrgasträumlänge hinter 3. Sitzreihe (am Boden max.) nur 310 L2	1.502	1.502	-	-	
Maximale Fahrgasträumlänge hinter 1. Sitzreihe (ab Sitzsessel)	3.044	3.044	3.494	3.494	3.49
L Maximale Fahrgasträumbreite	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
M Fahrgasträumlänge zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392
N Maximale Fahrgasträumhöhe (mit/ohne Dachhimmel)	1.818/1.886	2.055/2.125	1.818/1.886	1.818/1.886	2.055/2.125
O Beladehöhe*	644-524	641-524	639-52	639-52	635-52
Wendekreis (m)	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3
Bordstein zu Bordstein	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach. **Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. *Höhendifferenzen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.



Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achssübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						
		CO ₂ -Emissionen (g/km)	Innerorts	Außenorts	Kombiniert	MFC		
Kastenwagen LKW								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4,43	181-166	7,4-6,9	6,6-6,0	6,9-6,4	EN-BJ		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	179-165	7,2-6,9	6,6-6,0	6,8-6,3	EN-BK		
		4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BK	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	165-158	6,3-6,2	6,4-6,0	6,3-6,0	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,39	182-177	7,6-7,5	6,6-6,4	7,0-6,8	EN-BK		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,19	175-163	7,0-6,8	6,5-5,9	6,7-6,2	EN-BL		
		4,43	179-172	7,2-7,0	6,6-6,3	6,8-6,5	EN-BL	
		4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BL	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,19	164-156	6,2-6,1	6,3-5,9	6,3-6,0	EN-BL (HEV1)		
Mild-Hybrid								
		4,43	165-158	6,2	6,4-6,0	6,3-6,0	EN-BL (HEV1)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BL		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43	179-172	7,2-7,0	6,6-6,3	6,8-6,5	EN-BC		
		4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BC	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								
Heckantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3,73	197-191	8,6-8,1	6,9-6,3	7,5-7,3	EN-BJ		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	186	8,0	6,6	7,1	EN-BK		
		3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BL	
		4,10	205-187	9,0-8,9	7,1-6,1	7,8-7,2	EN-BL	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31	166	6,2	6,4	6,3	EN-BL (HEV1)		
Mild-Hybrid								
		3,73	172	6,8	6,5	6,6	EN-BL (HEV1)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,31	177	7,8	6,2	6,8	EN-BC		
		3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BC	
		4,10	187	9,0	7,1	7,8	EN-BC	
Allradantrieb								
2.0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	250	11,4	8,4	9,5	EN-YM		
2.0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,10	250	11,4	8,4	9,5	EN-YN		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BL		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43	179-172	7,2-7,0	6,6-6,3	6,8-6,5	EN-BC		
		4,93	179-174	7,5-7,3	6,4-6,2	6,8-6,6	EN-BC	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								
Doppelkabine LKW								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	179	7,2	6,6	6,8	EN-BK		
		4,93	179	7,5	6,4	6,8	EN-BK	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	165	6,2	6,4	6,3	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
		4,43	165	6,2	6,4	6,3	EN-BK (HEV1)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,73	197-191	8,6-8,1	6,9-6,3	7,5-7,3	EN-BJ		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	186	8,0	6,6	7,1	EN-BK		
		3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BL	
		4,10	187	9,0	7,1	7,8	EN-BK	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	166	6,2	6,4	6,3	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
		3,73	172	6,8	6,5	6,6	EN-BK (HEV1)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31	177	7,2	6,6	6,8	EN-BC		
		3,73	179	7,5	6,4	6,8	EN-BC	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43	179	7,2	6,6	6,8	EN-BC		
		4,93	179	7,5	6,4	6,8	EN-BC	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,39	182	7,6	6,6	7,0	EN-BC		
Automatik								

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achssübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						
		CO ₂ -Emissionen (g/km)	Innerorts	Außenorts	Kombiniert	MFC		
Heckantrieb								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31	186	8,0	6,6	7,1	EN-BK		
		3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BL	
		4,10	205	9,0	7,1	7,8	EN-BK	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31	166	6,2	6,4	6,3	EN-BK (HEV1)		
Mild-Hybrid								
		3,73	172	6,8	6,5	6,6	EN-BK (HEV1)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,31	177	7,8	6,2	6,8	EN-BC		
		3,73	197	8,6	6,9	7,5	EN-BC	
		4,10	205	9,0	7,1	7,8	EN-BC	
Allradantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	250	11,4	8,4	9,5	EN-YM		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,10	250	11,4	8,4	9,5	EN-YN		
Kombi PKW								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4,43	157	6,9	5,5	6,0	EN-BJ		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	157	6,9	5,5	6,0	EN-BK		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	144	6,7	5,4	5,5	EN-BK (HEV2)		
Mild-Hybrid								
		4,43	144	6,7	5,4	5,5	EN-BK (HEV2)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,39							

Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus.

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderraumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Sie erkennen das zGG an der Modell-Bezeichnung. Beispiel: Ein 350 hat ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von ca. 3.500 kg.

Das **Leergewicht** zeigt das Eigengewicht des Fahrzeugs inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90 %iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchsten möglichen Leergewicht. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Zulässiges Gesamtgewicht minus **Leergewicht** = Nutzlast

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch die Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Wunschausstattung ab Werk

Die meisten werkseitig verbaute Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Ford Partner kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend und Limited haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreichen Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Dieser kann Ihnen auch weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird.

Konfigurieren Sie Ihren individuellen Transporter

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Partner kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Hinweis Technische Informationen, wie z.B. Montageanleitungen für Fahrzeugaufbauten und Ausrüster (BEMM) können unter <http://www.etis.ford.com> unter Information > Fahrzeugrüstungen abgerufen werden.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer kg ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kastenwagen LKW					
Frontantrieb					
290 L2	432-866	2.940	2.074-2.508	1.625	1.575
310 L2	590-1.066	3.140	2.074-2.550	1.650	1.725
310 L3	527-1.011	3.140	2.129-2.613	1.750	1.725
330 L2	791-1.267	3.365	2.098-2.574	1.750	2.050
330 L3	713-1.213	3.365	2.152-2.652	1.750	2.050
350 L2	911-1.402	3.500	2.098-2.589	1.750	2.150
350 L3	848-1.348	3.500	2.152-2.652	1.750/1.850	2.250
Heckantrieb					
350 L2	838-1.315	3.500	2.185-2.662	1.750/1.850	2.150
350 L3	777-1.261	3.500	2.239-2.723	1.750/1.850	2.250
350 L4	753-1.106	3.500	2.393-2.747	1.750/1.850	2.250/2.50
350 L4*	620-938	3.500	2.561-2.880	1.850	2.450
470 L4	1.850-2.116	4.700	2.584-2.850	1.850	3.300
Allradantrieb					
350 L2	871-1.235	3.500	2.265-2.629	1.850	2.150
350 L3	810-1.180	3.500	2.319-2.690	1.850	2.250
350 L4	786-1.027	3.500	2.473-2.714	1.850	2.250
Doppelkabinen LKW					
Frontantrieb					
310 L2	666-903	3.140	2.237-2.474	1.650	1.725
330 L3	751-826	3.365	2.315-2.614	1.750	2.050
350 L2	906-1.239	3.500	2.261-2.594	1.750	2.150
350 L3	860-1.185	3.500	2.315-2.640	1.750/1.850	2.250
Heckantrieb					
350 L3	828-1.098	3.500	2.402-2.672	1.750/1.850	2.250
350 L4	741-944	3.500	2.556-2.759	1.750/1.850	2.250
Allradantrieb					
350 L3	816-1.002	3.500	2.498-2.684	1.850	2.250

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung. *mit Zwillingsbereifung oder als 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500kg zulässiges Gesamtgewicht. Die angegebenen Daten beziehen sich auf einen Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. ¹⁾ Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen dem zulässigen Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchsten möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. ²⁾ Die angegebene Leergewichtspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90 %iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchsten möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kombi PKW					
Frontantrieb					
310 L2	550-829	3.140	2.311-2.590	1.650	1.725
310 L3	525-784	3.140	2.356-2.615	1.750	1.725
330 L2	717-1.028	3.365	2.337-2.648	1.750	2.050
330 L3	635-981	3.365	2.384-2.730	1.750	2.050
350 L2	852-1.163	3.500	2.337-2.648	1.750	2.150
350 L3	769-1.116	3.500	2.384-2.730	1.750/1.850	2.250

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauersteller.¹⁾ Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.²⁾ Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kastenwagen PKW					
Frontantrieb					
310 L2	543-8.99	3.140	2.240-2.597	1.650	1.725
350 L2	879-1.237	3.500	2.263-2.620	1.750	2.150
350 L3	826-1.189	3.500	2.311-2.674	1.750/1.850	2.150

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauersteller.¹⁾ Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.²⁾ Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Zulässige Gesamtgewicht des Zuges (kg)

	Achsüber- setzung	290	310	330	350	470	MFC	
Kastenwagen LKW und Doppelcabine LKW								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4,43	●	4.940	4.940	5.065	5.065	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43/4,93	●/○	5.140/-	5.140/-	5.065/5.700	5.065/5.700	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	5.140	5.140	5.065	5.065	–	EN-B (HEV)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Automatik	3,39	●	–	–	4.365	4.250	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,19	●	–	5.140	–	–	–	EN-B
4,43/4,93	●/○	–	–	5.065	5.065/6.000	–	EN-B	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	4,19	●	–	5.140	–	–	–	EN-B (HEV)
4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	EN-B (HEV)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43/4,93	●/○	–	–	–	5.065/6.000	–	EB-C
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS) Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	EN-C
Heckantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3,73	●	–	–	–	5.600	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5.500/6.100/6.500	–	EN-B
3,31/3,73	●/○	–	–	–	–	5.500/6.100	–	EN-B (HEV)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.650/6.400	–	EN-B (HEV)
3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	–	5.650/6.400/7.000	–	EN-C
4,10	●	–	–	–	–	7.000	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.650/6.400	–	EN-B (HEV)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5650/6.400/7.000	–	EN-C
Allradantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	●	–	–	–	6.000	–	EN-M
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,10	●	–	–	–	6.000	–	EN-N
Kombi PKW und Kastenwagen PKW								
Frontantrieb								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4,43	●	–	4.940	5.065	5.065	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	●	–	5.140	5.065	5.065	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	–	5.140	5.065	5.065	–	EN-B (HEV)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Automatik	3,39	●	–	4.140	4.365	4.250	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	EN-B
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	EN-B (HEV)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	EN-B

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsübersetzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	MFC	
Kastenwagen LKW												
Frontantrieb												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4,43	●	2.450	2.450	2.500	2.500	2.450	2.500	2.500	—	EN-BJ	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43/4,93	● / ○	2.550/-	2.550/-	2.500/2.800	2.500/2.800	2.550/-	2.500/2.800	2.500/2.800	—	EN-BK	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	2.550	2.550	2.500	2.500	2.550	2.500	2.500	—	EN-BK (HEVI)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Automatik	3,39	●	—	—	1.900	—	1.950	1.850	—	—	EN-BK	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,19	●	—	2.550	—	—	2.550	—	—	—	EN-BL	
	4,43/4,93	● / ○	—	—	2.500	2.500/2.800	—	2.500	2.500/2.800	—	EN-BL	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	4,19	●	—	2.550	—	—	2.550	—	—	—	EN-BL	
	4,43	●	—	—	2.500	2.500	—	2.500	2.500	—	EN-BL	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Automatik	3,39	● / ○	—	—	—	1.900	—	—	1.850	—	EN-BL	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43/4,93	● / ○	—	—	—	—	2.500/2.800	—	—	—	EN-BL	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS) Automatik	3,39	●	—	—	—	1.900	—	—	1.850	—	EN-BC	
Heckantrieb												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3,73	●	—	—	—	2.800	—	—	2.800	2.800	—	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31/3,73/4,10	● / ○ / ○	—	—	—	2.750/2.800/- 3.000	—	—	2.750/2.800/- 3.000	2.750/2.800/- 3.000	—	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	2.750/2.800	—	—	2.750/2.800	2.750/2.800	—	EN-BK (HEVI)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31/3,73/4,10	● / ○ / ○	—	—	—	2.800/2.900 /3.500	—	—	2.800/2.900 /3.500	2.800/2.900 /3.500	—	EN-BL
	4,10	●	—	—	—	—	—	—	—	3.500*	3.500	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	2.800/2.900	—	—	2.800/2.900	2.800/2.900	—	EN-BL (HEVI)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,31/3,73/4,10	● / ○ / ○	—	—	—	2800/2900/- 3500	—	—	2800/2900 /3.500	2800/2900 /3.500	—	EN-BC
Allradantrieb												
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	●	—	—	—	2.800	—	—	2.800	—	—	EN-YM
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,10	●	—	—	—	2.800	—	—	2.800	2.800	—	EN-YN

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsübersetzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	MFC		
Doppelkabine LKW													
Frontantrieb													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43/4,93	● / ○	—	—	2.550/-	—	2.500/2.800	—	2.500/2.800	2.500/2.800	—	EN-B-K	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	—	—	2.550	—	2.500	—	2.500	2.500	—	EN-B-K (HEVI)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Automatik	3,39	●	—	—	—	—	—	—	—	1.700	—	EN-B-K	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,43/4,93	● / ○	—	—	—	2.500/2.800	—	—	2.500/2.800	—	—	EN-B-L	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	—	—	—	2.500	—	—	2.500	—	—	EN-B-L (HEVI)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Automatik	3,39	● / ○	—	—	—	2.500	—	—	2.500	—	—	EN-B-L	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	4,43/4,93	● / ○	—	—	—	2.500/2.800	—	—	2.500/2.800	—	—	EN-B-C	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS) Automatik	3,39	●	—	—	—	2.500	—	—	2.500	—	—	EN-B-C	
Heckantrieb													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3,31/3,73/4,10	● / ○ / ○	—	—	—	—	—	—	—	2.750/2.800/- 3.000	—	EN-B-K	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	—	—	—	—	2.750/2.800	—	EN-B-K (HEVI)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3,31/3,73/4,10	● / ○ / ○	—	—	—	2.750/2.800	—	—	2.750/2.800	2.800/2.900 /3.500	—	EN-B-L	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	2.750/2.800	—	—	2.750/2.800	2.800/2.900	—	EN-B-L (HEVI)	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 PS)	3,31/3,73/4,10	● / ○ / ○	—	—	—	2.800/2.900	—	—	2.800/2.900	2.800/2.900 /3.500	—	EN-B-C	
Allradantrieb													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,10	●	—	—	—	—	—	—	—	2.800	—	—	EN-Y-M
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,10	●	—	—	—	—	—	—	—	2.800	—	—	EN-Y-N

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. * = 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosseriemodellierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technischen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achshöher- setzung	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	MFC
Kombi PKW								
Frontantrieb								
2,0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4,43	●	1.950	2.050	2.050	1.900	2.000	2.000 EN-BJ
2,0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	●	—	2.050	2.050	2.100	2.000	2.000 EN-BK
2,0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	—	2.000	2.000	2.050	1.950	1.950 EN-BK (HEV2)
2,0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Automatik	3,39	●	1.200	1.300	1.200	1.100	1.250	1.150 EN-BK
2,0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	4,43	●	—	2.050	2.050	—	2.000	2.000 EN-BL
2,0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	—	2.000	2.000	—	1.950	1.950 EN-BL (HEV2)
2,0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Automatik	3,39	●	—	—	1.200	—	—	1.150 EN-BL
Kastenwagen PKW								
Frontantrieb								
2,0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	●	2.250	—	2.150	—	—	2.100 EN-BK
2,0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid	4,43	●	2.200	—	2.100	—	—	2.050 EN-BK (HEV2)

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achshöherung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technischen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Modellverfügbarkeit

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	MFC	
Kastenwagen LKW															
Frontantrieb															
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	EN-B-J	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	EN-B-K	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	EN-B-K (HEV)	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-K	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	EB-B-L	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	EN-B-L (HEV)	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—	EN-B-L	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-C	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW) Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—	EN-B-C	
Heckantrieb															
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-J	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-K	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-K (HEV)	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-L
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-L (HEV)
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-C
Allradantrieb															
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	—	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	—	
Doppelkabinen LKW															
Frontantrieb															
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	●	●	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-K	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	—	●	●	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-K (HEV)	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	EN-B-K	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-L	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-L (HEV)	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-L	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-C	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW) Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	EN-B-C	
Heckantrieb															
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	EN-B-K	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	EN-B-K (HEV)	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	EN-B-L	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	—	EN-B-L (HEV)	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	—	EN-B-C	
Allradantrieb															
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	EN-Y-M	
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	EN-Y-N	

● = Erhältlich, — = Nicht erhältlich. **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach. *Auch mit Ablastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht verfügbar.

Modellverfügbarkeit

	310 L2 H2	310 L3 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	MFC
Kastenwagen PKW - Frontantrieb													
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	EN-BK
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	●	●	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	EN-BK (HEV2)
Kombi PKW - Frontantrieb													
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	EN-BJ
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	EN-BK
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	EN-BK (HEV2)
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatikgetriebe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	EN-BK
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	EN-BL
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	EN-BL (HEV2)
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) mit 6-Gang-Automatikgetriebe	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	EN-BL

● = Erhältlich, – = Nicht erhältlich. L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach.

Styling und Erscheinungsbild

	Basis	Trend	Limited	MFC
Bereifung und Räder				
Stahlräder – 15" x 6,5 mit 215/65 R15 Reifen* [290er- und 310er-Modelle mit Schaltgetriebe]	●	●	–	D2SAG
Stahlräder – 16" x 6,5 mit 215/65 R16 Reifen* [310er-Modelle mit Automatikgetriebe]	–	●	–	D2XAD
Stahlräder – 16" x 6,5 mit P235/65 R16 Reifen* [330er- und 350er-Modelle]	●	●	–	D2XAD
Stahlräder – 16" x 6,0 Zwillingsbereifung, Heck mit 195/75 R16 BSW-Reifen* [Wunschausstattung für Kastenwagen 350 L4 Heckantrieb; Serienausstattung für 470er-Modelle]	○ / ●	○ / ●	–	D2XCS/J4VAC D5AAV
Leichtmetallräder 16" x 6,5 mit - 215/65 R16 Reifen* [290er- und 310er-Modelle] - 235/65 R16 Reifen* [330er und 350er Modelle]	–	○	●	D2XD7
Winterreifen (ganzjährig) [Details und Verfügbarkeiten siehe Preisliste]	○	○	○	D5PAG
Winterreifen [Details und Verfügbarkeiten siehe Preisliste]	○	○	○	D5PAE
Radnabenabdeckung [bei Zwillingsbereifung nur vorn]	●	–	–	D5AAG
Radzierblenden [für Stahl-Räder, nur i.V. mit Einzelbereifung]	○	●	–	D5AAB
Reserverad mit Stahl-Felge [Serienausstattung für Zwillingsbereifung; Wunschausstattung für Einzelbereifung außer für 310 L3 Kastenwagen LKW und 310 L3 Kombi PKW]	● / ○	● / ○	● / ○	D17AD
Reifenreparaturset (nur i.V. mit Einzelbereifung)	●	●	●	AHTAB
Reifendruckkontrollsystem (nur i.V. mit Einzelbereifung) - [Wunschausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelcabine LKW; Serienausstattung für Kombi PKW und Kastenwagen PKW]	○ / ●	○ / ●	○ / ●	D19AC

Styling und Erscheinungsbild

	Basis	Trend	Limited	MFC
Karosserie				
Dach, mittelhoch H2 [Serienausstattung für L2 und L3; nicht verfügbar für L4]	●	●	●	A1F1E
Dach, hoch H3 [Serienausstattung für L4, nicht i.V. mit 290 L2 Kastenwagen LKW]	● / ○	● / ○	● / ○	A1F1C
Außenspiegel, manuell einstellbar mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	B1SHW
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe auch Sicht-Pakete)	○ / □	●	●	B1SHJ
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar (siehe auch Sicht-Pakete)	○ / □	○ / □	○ / □	B1SHJ
Schmutzfänger, vorn	○	○	○	A13EB
Schmutzfänger, hinten	●	●	●	A1IKB
Seitenschutzleisten	●	●	●	B1MBK
Stoßfänger, vorn	●	●	–	C1FBW
Stoßfänger, vorn in Wagenfarbe teillackiert inkl. Nebelscheinwerfer	–	–	●	C1FKG
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●	C1MW
Kühlergrill, grau	●	–	–	B1LDF
Kühlergrill, Chrom-Dekor	–	●	●	B1LDB
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt, alle vorhandenen Scheiben	●	●	●	B2GB
Wärmeschutzverglasung der Seitenscheiben ab B-Säule, mittlerer Tönungsgrad (nicht verfügbar für Doppelcabine LKW)	○	○	○	B2GE
Außenfarbe				
Lackierung – Normalfarbe	●	●	●	A1D4B
Metallic-Lackierung	○	○	○	A1D4C
Sonderlackierung in Normalfarbe	○	○	–	A1B7A
Ausstattungspakete				
Sicht-Paket 1: - Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar - Wischwasser-Sensor - Frontscheibe, beheizbar	○	○	○	A1BSH
Sicht-Paket 2: beinhaltet Sicht-Paket 1 und zusätzlich: - Außenspiegel, elektrisch anklappbar - Instrumentenbeleuchtung regelbar - Nebelscheinwerfer - Scheibenwischer mit Regensensor - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	○	○	A1BSJ
Sicht-Paket 3: beinhaltet Sicht-Paket 1 und 2 und zusätzlich: - Rückfahrkamera mit hoch angebrachter LED-Außenleuchte "Downlight" - Park-Pilot-System vorn und hinten - Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent - mindestens Audiosystem 20 inkl. 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (nur erhältlich, wenn Audiosystem 20, 21, 24 und 25 spezifiziert)	–	○	○	A1BSM

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. *Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Die Reifenmarke kann nicht ausgewählt werden.

Fahrerlebnis

	Basis	Trend	Limited	MFC
Fahrer-Assistenz				
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert (inkl. Anhängervorrichtung, falls mit Anhängervorrichtung spezifiziert)	○	○	○	HLLAH
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent [Serienausstattung für 470er-Modelle] (siehe auch: Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Sicht-Paket 3, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	○/□/●	○/□/●	○/□	HLEAC
Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspur-Assistent [nicht i.V. mit Allradantrieb] (siehe auch: Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad	○	●	●	GTDAB
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist (ACC) (Notbremsassistent, aktiv und Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent*)	○	○	○	GTDAC
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC) (wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl. intelligenter Verkehrsschilderkennung) [nur erhältlich als Bestandteil des Audiosystem 25; nicht i.V. mit Allradantrieb]	□	□	□	GTDAX
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer (siehe Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion)	○/□	●	●	HNLAB/HNKAB
- zusätzlich mit seitlichen Sensoren über den Radhauskästen [nicht i.V. mit Allradantrieb]	○/□	○/□	●	HNRAB
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion, inkl. Park-Pilot-System vorn, hinten zusätzlich mit seitlichen Sensor und Nebelscheinwerfer [nur i.V. mit 330 L2 und L3 sowie 350 L2 und L3, nicht i.V. mit Allradantrieb]	○	○	○	HNSAB
Rückfahrkamera mit Bildübertragung im MFD, hoch angebrachter LED-Außenleuchte "Downlight" und Park-Pilot-System vorn- und hinten inkl. Nebelscheinwerfer [nicht i.V. mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13]	○	○	○	J3KAB
Front- und Rückfahrkamera mit "Split View" Technologie und hoch angebrachter LED-Außenleuchte "Downlight" inkl. Nebelscheinwerfer [nicht i.V. mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12, 13, 16 und 17]	○	○	○	J3QAC
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h [nur i.V. mit Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW; Serienausstattung für 470er-Modelle]	○/●	○/●	○	DCFAH
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○	DCFAG
Geschwindigkeitsbegrenzer – 120 km/h [nur i.V. mit Doppelkabine LKW]	○	○	○	DCFAE
Geschwindigkeitsbegrenzer – 130 km/h	○	○	○	DCFAT
Geschwindigkeitsbegrenzer – 140 km/h	○	○	○	DCFAL
Anhängerstabilisierung (TSC) [nicht i.V. mit 350 L4 Doppelkabine LKW und 310 Kombi PKW] (siehe Anhängervorrichtung)	○	○	○	C2DAB
FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot** (siehe Audiosysteme)	□	□	□	
Beleuchtung				
Scheinwerfer (Halogen) Abblendlicht mit Tagfahllicht mit Ausschaltverzögerung	●	●	-	JBCAB
- zusätzlich mit statischem Abbiegelicht	-	●	●	JBDAR
- zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)	□	□	□	JEDAC
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahllicht	○	○	●	JBBCAC
Nebelscheinwerfer (siehe u.a. Park-Pilot-System, Front- und Rückfahrkamera, Sicht-Pakete)	○/□	●	●	JBKAB
"Downlight" – hoch angebrachten LED-Außenleuchte (siehe Rückfahrkamera)	○/□	○/□	○/□	BEBAB
Instrumente und Bedienelemente				
Tachograph, digital [nicht i.V. mit 6-Gang-Automatikgetriebe; Serienausstattung für 470er-Modelle]	○/●	○/●	○	HDKAD
Entfall Tachograph, digital [nur i.V. mit 470er-Modelle ohne Ablastung, nicht i.V. mit Branchen-Paketen]	○	○	-	AG6AC
Auswählbare Fahrmodi	●	●	●	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. *Für Allradantrieb nur i.V. mit Fahrspur-Assistent **Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Information ist die ersten beiden Jahre nach der Erstzulassung eines neuen Ford mit SYNC 3 und Navigationssystem kostenfrei; danach fallen Lizenzgebühren an.

***Der 4G-WLAN-Hotspot beinhaltet ein kostenloses Datenpaket, das zum Zeitpunkt der Aktivierung freigeschaltet wird und nach 3 Monaten oder nach einem Datenverbrauch von 3 GB (je nachdem, was zuerst eintritt) endet. Anschließend ist ein Vodafone-Abonnement erforderlich. Einzelheiten zu den verfügbaren Datenpaketen sind auf der Vodafone-Website zu finden. Um die Vorteile des integrierten WLAN-Hotspots nutzen zu können, ist ein 2018er Ford Fahrzeug mit entsprechender Hardware erforderlich. Außerdem wird ein Datenpaket benötigt. Datendienste und Datenempfang sind nicht überall verfügbar. Es gelten die Bedingungen Ihres Datenpakets, einschließlich der anwendbaren Nachrichten- und Datengebühren.

Leistung und Effizienz

	Basis	Trend	Limited	MFC
Instrumente und Bedienelemente				
Bordcomputer (Reichweitenanzeige, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur)	●	●	●	H2EAD
Batterie – eine Batterie [nicht erhältlich für 470er-Modelle]	●	●	●	H1TAA
Batterie – zwei Batterien [Serienausstattung für 470er-Modelle]	○/●	○/●	○	DEAA,F,TAAC
Batterie – zwei AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien, tiefentladbar	○	○	○	H1TCG,H,TAAC
Generator – Standardausführung [erhältlich nur i.V. mit Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW Allradantrieb]	●	●	-	H1UAB
Generator – Hochleistungsausführung [Serienausstattung für Front- und Heckantrieb, nicht i.V. mit Mild-Hybrid; Wunschausstattung für Allradantrieb]	○/●	○/●	●	H1UAD

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich.

Komfort und Annehmlichkeiten

	Basis	Trend	Limited	MFC
Komfortausstattung – innen				
Haltegriff	●	●	●	-
Flaschenhalter	●	●	●	-
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	B5LC
Handschuhfach mit Deckel, abschließbar (Basis siehe Schiebetür, elektrisch)*	□	●	●	B5LB
Überkopfablagefach vorn, quer	●	●	●	B5VB
12-V-Anschluss - Vorn, 2 Stück, an Instrumententafel und im Staufach	●	●	●	-
12-V-Anschluss - Hinten, im Lade- bzw. Fahrgastraum	○	○	○	J3EB
Spannungskonverter (230V) Steckdose	○	○	○	J3EB/J3EC
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	○	○	○	B5AB
Kartentasche - in der Vordertür	●	●	●	-
Staufach - unter dem Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. *voraussichtlich verfügbar ab Produktion 1. HJ 2020 *Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe an einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist

Komfort und Annehmlichkeiten

	Basis	Trend	Limited	MFC
Audio- und Kommunikationssysteme				
Radiovorbereitung: Verkabelung, vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kombi PKW und Kastenwagen PKW), Antenne [nicht erhältlich für 470er-Modelle]	○	-	-	ICFA6
Audiosystem 12: - Radio - vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kombi PKW und Kastenwagen PKW), Antenne - Audio-Fernbedienung am Lenkrad - MyFord Dock - Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung [nicht erhältlich für 470er-Modelle]	●	●	-	ICFAN
Audiosystem 13: wie Audiosystem 12 - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) [nicht erhältlich für 470er-Modelle]	○	○	-	ICFAP
Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay - Connected Radio - FordPass Connect** - 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) - vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kombi PKW und Kastenwagen PKW), Antenne - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad - Bluetooth®, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung und Notruf-Assistent* [Serienausstattung für 470er-Modelle]	○ / ●	○ / ●	-	ICFAS
Audiosystem 17: wie Audiosystem 16 - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) [nicht erhältlich für 470er-Modelle]	○	○	-	ICFAT
Audiosystem 20: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay - Connected Radio - FordPass Connect** - 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) - vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW) / sechs Lautsprecher (für Kombi PKW und Kastenwagen PKW), Antenne - Integriertes Bedienfeld, Audio-Fernbedienung am Lenkrad und Notruf-Assistent* – Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay	○	○	-	ICFAW
Audiosystem 21: wie Audiosystem 20 - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	-	ICFAX
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay - wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem - Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle) (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon): - Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten - Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming!) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay - Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) - Notruf-Assistent** - AppLink - erweiterte Sprachsteuerung - Privat-Modus - Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay - Kapazitive Touchscreen-Technologie - 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	○	○	●	ICFA0
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24 - zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und mit EcoGuide (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) [nicht i.V.m. Allradantrieb]	○	○	○	ICFA1

Wort und Annehmlichkeiten

Komfort und Annehmlichkeiten

	Basis	Trend	Limited	MFC
Instrumente und Bedienelemente				
Lenksäule – in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	GRAAF
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	CFFAB
Scheibenwischer mit Regensor (siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)	□	□	□	CFFAE
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüsen und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges [Wunschausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW bei Trennwand mit Fenster, Serienausstattung für Kombi PKW und Kastenwagen PKW]	○ / ●	○ / ●	○ / ●	CFEAD
Lenkrad – 4-Speichen, Kunstleder	●	–	–	GTAAB
Lenkrad – 4-Speichen, Leder (Bestandteil von Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und Intelligent Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	□	●	●	GTAEE
Schaltknauf – lederbezogen	–	–	●	CAEAB
Fensterheber vorn, elektrisch und mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	B2CAF
Technologie				
Kraftstoffbehälter – 70 Liter	●	●	●	GBAAB
Kraftstoffbehälter – 95 Liter [nicht i.V. mit Frontantrieb, 185 PS – Motor]	○	○	○	GBAAC
Ford Easy Fuel-Tanksystem mit Fehlbetankungsschutz	●	●	●	GBZAJ
Zusatztank für AdBlue® – 24 Liter	●	●	●	–
Start-Stopp-System [nicht i.V. mit Allradantrieb]	●	●	●	DECAU

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. *voraussichtlich verfügbar ab Produktion 1. HJ 2020 *Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas. **Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detaillierte Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>. Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App; Aktuelle Verkehrs Informationen in Echtzeit; WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect>. Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Streng vertraulich. Die vollständige SYNC 3-Smartphone-Integration erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Für einige SYNC 3-Funktionen ist eine Datenverbindung erforderlich, wodurch Gebühren anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website.

Sicherheit und Diebstahlschutz

	Basis	Trend	Limited	MFC
Sicherheit				
Airbag Fahrerseite	●	●	●	C PGAB
Airbag Beifahrerseite* (inkl. Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter)	○	○	○	C PHAB
Seiten- und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete in der Preisliste)	○	○	○	C PAI/C/Q2AB
Sicherheitsgurt – Dreipunktgute mit Aufrollautomatik (für alle Sitze)	●	●	●	C PBAB/C/PCAB
ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen [nur erhältlich für Doppelkabine LKW, Kombi PKW (außer 310L2) und Kasten PKW]	●	●	●	C PSAB
Diebstahlschutz				
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○	H NAD
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweiter Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung [nur für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW]	○	○	○	H NAAG/HNAD
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung, klappbar (1 Schlüssel, 2. Schlüssel ohne Fernbedienung)	●	●	●	C BABA
- zusätzlich Doppelverriegelung	○	○	○	C BAA
- zusätzlich mit zweitem Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung (siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	□	●	○	C BFJ
Zentralverriegelung zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	○	–	–	C B4D
Zentralverriegelung zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung "Kurier" (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) [nur für Kastenwagen LKW]	○	–	–	C B4H
MyKey Schlüsselsystem	●	●	●	–
Fahrzeug-Entriegelung – 2stufig*	●	●	●	C B4B
Automatische Tür-Wiederverriegelung nach einer Fahrt, aktivierbar (nach 45 Sekunden ohne Öffnen der Tür)	●	●	●	C B1AB
Heckfensterschutzgitter – innen i.V. mit Heckscheiben, beheizbar [für Kastenwagen LKW, Doppelkabine LKW nur für 350 L2 und L3 und Kastenwagen PKW]	○	○	○	B PDAB
Bremsen				
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung	●	●	●	FE A
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) und Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	FE A
Sicherheits-Bremsassistent (EBA)	●	●	●	–
Notbrems-Assistent, aktiv inkl. Pre-Collision-Assist (Bestandteil der Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und der Intelligenten Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	○ / ○	○ / ○	○ / ○	FF BFH
[Serienausstattung für 470er-Modelle]	●	●	●	–
Notbrems-Assistent				
● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. *Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. Hinweis: Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden. *Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionstüchtigen Beifahrersitz ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.				

Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Basis	Trend	Limited	MFC
Ausstattung – Türen, Fenster und Scheiben				
Schiebetür, rechts	●	●	●	A4LAB
Schiebetür, rechts und links	○	○	○	A4LAC
elektrische Schiebetür, rechts* [nicht i.V. mit Radstand L2 und Doppelcabine LKW] i.V. mit Seitenwandverkleidung, niedrig und hoch	○	○	○	A6QAJ
elektrische Schiebetürtrittstufe, rechts [nur für Kastenwagen LKW i.V. mit Heckantrieb]	○	○	○	BPLA5
Schiebetürenfenster, 2. Reihe, rechts [Wunschausstattung für Kastenwagen LKW, Serienausstattung für Kastenwagen LKW, Kombi PKW, Kastenwagen PKW]	○/●	○/●	○/●	B3AAH
Fenster, 2 Reihe, links [Wunschausstattung für Kastenwagen LKW nur i.V. mit Schiebetür links; Serienausstattung für Doppelcabine LKW, Kombi PKW, Kastenwagen PKW]	○/●	○/●	○/●	B3AAC, B3BAC
Doppelflügelhecktür mit 180 Grad Scharnieren [für Radstand L2 und L3]	●	●	●	A6KAB
Doppelflügelhecktür mit 256 Grad Scharnieren und Feststellmagneten [Wunschausstattung für Radstand L3; Serienausstattung für Radstand L4]	○/●	○/●	○/●	A6KAE
Heckscheibe beheizbar [Wunschausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelcabine LKW nur bei Trennwand mit Fenster; Serienausstattung für Kombi PKW und Kastenwagen PKW]	○/●	○/●	○/●	B3NAB, B3HAC
Ausstattung – Fahrzeugboden und Fahrzeughimmel				
Fahrgasträumboden – gummiert [nur für Kastenwagen LKW; Laderaumboden für Kastenwagen LKW siehe Abschnitt Laderaum]	●	●	●	
Lade- und Fahrgasträumboden – gummiert [nicht für Kastenwagen LKW]	●	●	●	BBKAE
Dachhimmel nur Fahrerkabine [nur für Kastenwagen LKW]	●	●	●	BBZAC
Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe [nur für Doppelcabine LKW und Kastenwagen PKW]	●	●	●	BBZAH
Dachhimmel, komplett [nur für Kombi PKW]	●	●	●	BBZAE
Funktionalität				
Ablastung auf 3.500 kg zGG [nur für 470er Kastenwagen LKW]	○	○	○	AA7AC
Anhängevorrichtung, fest, 13-polige Steckdose [nicht i.V. mit 350 L4 Doppelcabine LKW und 310 Kombi PKW]	○	○	○	C1DAB
Heckleiter [nicht verfügbar für alle mit Radstand L4, Doppelcabine LKW 310 und 330 sowie für Kombi PKW 310 L3]	○	○	○	BL0AB

Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Basis	Trend	Limited	MFC
Laderaum				
Trennwand (B-Säule) [nur für Kastenwagen LKW]	●	●	●	A6AB
Trennwand (B-Säule) – mit Fenster [nur für Kastenwagen LKW]	○	○	○	A6AE
Trennwand (C-Säule) – mit Fenster [Serienausstattung für Doppelcabine LKW, Wunschausstattung für Kastenwagen PKW]	●/○	●/○	●/○	A6AW
Seitenwandverkleidung, niedrig [nicht für Kastenwagen LKW Trend und Limited]	●	●	●	BLBAG
Seitenwandverkleidung, hoch [für Kastenwagen LKW Basis Wunschausstattung bzw. für Trend und Limited Serienausstattung; Wunschausstattung für Kombi PKW und Kastenwagen PKW] (siehe elektrische Schiebetür)	○/□	●/□	●/□	BLBAA
Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" [nur für Kastenwagen LKW, für Basis siehe Laderaumschutz-Pakete]	○/□	●	●	BLDAJ
Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutschbeschichtung [nur für Kastenwagen LKW]	○	○	○	BLDAI
Verzurrösen	●	●	●	BLDEB
Sicherungsnetzallsafe JUNGFALK®, manuell zur Befestigung an Verzurrösen [nur für Kastenwagen LKW]	○	○	○	BLDSB
Ausstattungspakete				
Laderaumschutz-Paket 1 (Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" und Seitenwandverkleidung, hoch) [nur für Kastenwagen Basis]	○	○	○	BLDMB
Laderaumschutz-Paket 2 (Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean", Seitenwandverkleidung, hoch mit LED-Laderaumbeleuchtung und Kraftstoffbehälter 95 Liter) [nur für Kastenwagen Heckantrieb oder Allradantrieb]	○	○	○	A6GAB
Ladungssicherungs-Paket (Airlineschienen an den Seitenwänden, Sicherungsnetzallsafe JUNGFALK® und Hartholz-Laderaumboden (Delignit)) [nur für Kastenwagen LKW]	○	○	○	BLDSH
Schlechtwege-Paket 1 (Unterbodenschutz auf Wachsbasis)	○	○	○	CJIBH
Schlechtwege-Paket 2 (Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech)	○	○	○	A1CH

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich. *voraussichtlich verfügbar ab Produktion 1. HJ 2020

Branchen-Pakete

	SVO-Code	Basis	Trend	Limited	MFC
Service Line-Paket (A6)*: Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW Sortimo® - Sobogrip Montageboden - Sowaflex Wandverkleidung - Regalsysteme (links und rechts) - Fachböden mit verschiedenen BoXXen - Schubladen - Kofferfixierung inkl. Prallblech - Bodenschiene - Gasflaschenhalter - Aluminium-Lochblech - Multikonsole - Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller - Bodenlüfter - Dachlüfter Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend: - Seitenwandverkleidung - Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ [Nur für Kastenwagen LKW mit Radstand L2 und Frontantrieb. Für Verfügbarkeit sowie Ausschlüsse siehe Preisliste.]	A6	○	○	-	AALE6
Express Line-Paket (E1)*: Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach) - Holzboden im Laderaum (9 mm) - Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb) - 6 Verzurrösen Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend: - Seitenwandverkleidung - Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ [Nur für Kastenwagen LKW. Für Verfügbarkeit sowie Ausschlüsse siehe Preisliste.]	E1	○	○	-	AGAAF
Express Line-Paket PLUS (EX)*: Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW - Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach) - Hartholz-Laderaumboden (Delginit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör. - Multifunktionale Schienen (Delginit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen. - 10 Verzurringe (L2&L3) und 12 Verzurringe (L4) Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend: - Seitenwandverkleidung - Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ [Nur für Kastenwagen LKW. Für Verfügbarkeit sowie Ausschlüsse siehe Preisliste.]	EX	○	○	-	AGAAX
○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis *Weitere Information zu u.a. zu Zubehör oder Lieferterminen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.					

Die nächsten Schritte



Optionen und technische Daten

finden Sie im Online-Katalog unter www.ford.de



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal ein Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.



Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Transit. Hier finden Sie einen Ford Nutzfahrzeugpartner in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendlersuche



Finanzieren

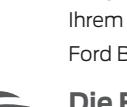
Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungspaket für Ihren neuen Ford anzubieten. Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde – die Ford Bank hält für jeden passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug. Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung runden bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Weitere Informationen

zum Ford Transit finden Sie unter www.ford.de/nutzfahrzeuge



Die FordPass-App

Eröffnet Ihnen eine neue Form der Mobilität. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzierungsdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt, steht Ihnen zudem ein Live Traffic-Dienst zur Verfügung, der Sie 2 Jahre kostenfrei nutzen können. Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de



Kontakt

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2 999

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorsserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit  gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21997104)

BJN 207012. FOE G57E
PN 977503/0819/15m/DEU de
Stand der Drucklegung: Mai 2019
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019/75 DEU/de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Eine Idee weiter