

# Ford

S-MAX



Eine Idee weiter

# Kraftstoff und Leistung

Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

	Abgasnorm	Getriebe	Antrieb	Max. Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert 18/19 <sup>1</sup> *, 17 <sup>1</sup> **	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) 18/19 <sup>1</sup> *, 17 <sup>1</sup> **			Leistung/Beschleunigung		
						innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h (s)**
<b>1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe</b>	<b>4x2</b>	<b>242</b>	<b>175-170</b>	<b>10,2-9,7</b>	<b>6,3-6,1</b>	<b>7,6-7,4</b>	<b>203</b>	<b>10,2</b>	<b>9,1</b>
<b>2,0-l-EcoBlue, 88 kW (120 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe</b>	<b>4x2</b>	<b>340</b>	<b>145-134</b>	<b>6,2-6,1</b>	<b>4,7-4,6</b>	<b>5,6-5,1</b>	<b>180</b>	<b>12,5</b>	<b>12,7</b>
<b>2,0-l-EcoBlue, 110 kW (150 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe</b>	<b>4x2</b>	<b>370</b>	<b>145-132</b>	<b>6,2-6,0</b>	<b>4,7-4,5</b>	<b>5,6-5,0</b>	<b>198</b>	<b>10,6</b>	<b>10,8</b>
<b>2,0-l-EcoBlue, 110 kW (150 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe</b>	<b>4x4</b>	<b>370</b>	<b>155-149</b>	<b>6,9-6,8</b>	<b>5,1-5,0</b>	<b>6,0-5,6</b>	<b>196</b>	<b>11,0</b>	<b>11,3</b>
<b>2,0-l-EcoBlue, 110 kW (150 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>8-Gang-Automatikgetriebe</b>	<b>4x2</b>	<b>370</b>	<b>151-139</b>	<b>6,2-6,1</b>	<b>5,0-4,8</b>	<b>5,8-5,3</b>	<b>196</b>	<b>10,8</b>	<b>n.v.</b>
<b>2,0-l-EcoBlue, 140 kW (190 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe</b>	<b>4x2</b>	<b>400</b>	<b>145-132</b>	<b>6,2-6,0</b>	<b>4,7-4,5</b>	<b>5,6-5,0</b>	<b>211</b>	<b>9,5</b>	<b>9,4</b>
<b>2,0-l-EcoBlue, 140 kW (190 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>8-Gang-Automatikgetriebe</b>	<b>4x2</b>	<b>400</b>	<b>151-136</b>	<b>6,2-6,0</b>	<b>5,0-4,7</b>	<b>5,8-5,2</b>	<b>208</b>	<b>9,7</b>	<b>n.v.</b>
<b>2,0-l-EcoBlue, 140 kW (190 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>8-Gang-Automatikgetriebe</b>	<b>4x4</b>	<b>400</b>	<b>161-153</b>	<b>7,1-7,0</b>	<b>5,3-5,2</b>	<b>6,2-5,8</b>	<b>206</b>	<b>9,9</b>	<b>n.v.</b>
<b>2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo, 177 kW (240 PS)<sup>1)</sup></b>	<b>Euro 6</b>	<b>8-Gang-Automatikgetriebe</b>	<b>4x2</b>	<b>500</b>	<b>162-154</b>	<b>7,2-7,1</b>	<b>5,3-5,2</b>	<b>6,3-5,9</b>	<b>220</b>	<b>8,6</b>	<b>n.v.</b>

Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. <sup>1)</sup>Mit Start-Stopp-System; Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. \*CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km. Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 17-Zoll-Bereifung. \*\*im 4. Gang.

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine  
Handschrift.

*Henry Ford*



Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung: 7,6 - 5,0 l/100km (kombiniert); 175 - 132 g/km (kombiniert).

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.



Scannen Sie den Code, wenn Sie mehr erfahren möchten.

Inhalt

Einleitung .....	4	Ausstattungs-Pakete .....	40
Ford SYNC 3 .....	6	Motoren und Getriebe .....	42
Technologien .....	8	Ladevolumen und Abmessungen .....	44
Vignale .....	10	Farben und Polster (Verfügbarkeiten) .....	45
Ausstattungsvarianten .....	12	Garantie .....	46
Trend .....	14	Nächste Schritte .....	48
Business .....	15		
Titanium .....	16		
ST-Line .....	17		
Vignale .....	18		
Bemerkenswerte Technologien .....	20		
Außenfarben .....	22		
Polster .....	23		
Bereifung und Räder .....	24		
Außenausstattung .....	26		
Zubehör .....	27		
Innenausstattung .....	29		
Sicherheit und Fahrerassistenz .....	35		
Innovative Technologie .....	36		
Technik .....	39		

Abbildung zeigt einen Ford S-MAX ST-Line in Chroma-Blau Metallic (Wunschausstattung).





360°



Es ist Ihr Leben.

Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium in Pyrit-Silber Metallic (Wunschausstattung).



# Keine Kompromisse.

Kompromisse liegen uns und Ihnen auch nicht. Wenn Sie sich also ein Fahrzeug mit einem starken Auftritt wünschen, in dem auf Wunsch bis zu sieben Personen bequem Platz finden, gibt es nur eine Entscheidung. Der rundum verbesserte Ford S-MAX bietet Raum für alles, außer für Kompromisse. Also los und genießen Sie das Leben in vollen Zügen!





# Intuitive Bedienung per Touchscreen oder Sprache.

## Ford SYNC 3\*

Mit dem Auto unterwegs zu sein, bedeutet nicht zwangsläufig, von der Außenwelt abgeschnitten zu sein. Das neue Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres kompatiblen Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem – bequem per Touchscreen oder mit einfachen Sprachbefehlen.



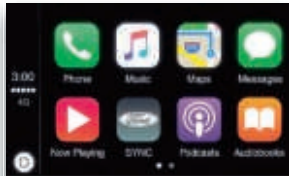
### SYNC 3 Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen
- Lassen Sie sich mit klaren Anweisungen an Ihren Zielort führen
- Lassen Sie sich örtliche Verkehrsmeldungen anzeigen und wählen Sie zwischen Vollbild-, Split-Screen- und 3D-Kartenansichten
- Der Notruf-Assistent\*\* gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort



### FordPass App

Finden Sie Cafés, Restaurants, Geldautomaten, die günstigste Tankstelle und andere interessante Ziele in der Nähe Ihres Standorts oder an einem Ort, den Sie besuchen möchten. Wenn Ihr Fahrzeug mit SYNC3 ausgestattet ist, sendet FordPass das Ziel automatisch an das Navigationssystem Ihres Fahrzeugs, wenn Sie eine Verbindung über AppLink™ herstellen. Sie können sich die Verfügbarkeit von Parkplätzen, deren Kosten, Öffnungszeiten und Bewertungen ansehen.



"Martin anrufen"

"SMS anhören"

"Wo ist der Bahnhof?"

"Bluetooth Audio"

"Ich muss tanken"

"Ich habe Hunger"

\*Ford SYNC 3 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus. \*\*Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.





### Hohe Leistung, niedriger Kraftstoffverbrauch. Kraftvolle Ford Dieselmotoren

Alle Ford S-MAX Dieselmotoren beeindrucken mit starker Leistung, Agilität und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Die bekannte Motorenpalette wird nun verstärkt durch einen 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor mit 177 kW (240 PS), der mit seiner Leistung aus unserer **Bi-Turbo-Technologie** der neuesten Generation überzeugt.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 43.



### Fernlicht ohne Blendwirkung.

Das **blendfreie Fernlicht** lässt Sie mit Fernlicht fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Eine Frontkamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in den betreffenden Teilbereichen ab, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden, während der übrige Straßenverlauf voll ausgeleuchtet bleibt (Wunschausstattung).



### Intelligenter Allradantrieb.

Der **Intelligente Allradantrieb** im Ford S-MAX überwacht kontinuierlich die Bodenhaftung aller Räder und überträgt automatisch das erforderliche Antriebsmoment auf die Vorder- oder Hinterachse, um bei allen Fahrbedingungen für maximale Traktion zu sorgen (Wunschausstattung).



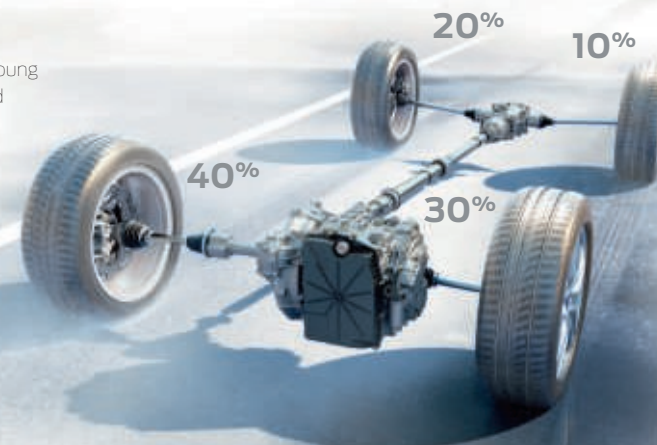
### Parken leicht gemacht.

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken sowie das Ausparken aus Längsparklücken doch einfach dem Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist). Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Das Gleiche gilt bei dem Auspark-Assistenten, der Sie aus engen Längsparklücken manövriert und auch hier müssen Sie lediglich Gas- und Bremspedal betätigen (Wunschausstattung).



### Genießen Sie den Ausblick.

Erfreuen Sie sich an der Schönheit Ihrer Umgebung und genießen Sie dabei den Komfort Ihres Ford S-MAX. Ein großzügiges Panoramadach lässt die Sonne herein, während ein „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende im Bedarfsfall Schatten spenden und die Privatsphäre schützen (Wunschausstattung).



### Blitzschnelle Reaktion.

Der **Pre-Collision-Assist** erkennt potentielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft (Wunschausstattung).







## Mit Liebe zum Detail.

Der Ford S-MAX Vignale vereint traditionelle Handwerkskunst und moderne Technologien miteinander. Ein besonderes Merkmal des Ford S-MAX Vignale sind unter anderem der mit hochwertigem Leder bezogene Innenraum (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche), sowie die wabenförmig gesteppten Ledersitze.

## Zeit für ein neues Erlebnis.

Es ist an der Zeit, modernen Luxus zu leben. Mit dem Ford S-MAX Vignale erwartet Sie hochwertige Verarbeitung, gepaart mit Liebe zum Detail. Lassen Sie sich von den individuellen und zeitsparenden Serviceleistungen verwöhnen, welche auf Sie zugeschnitten sind.





Wählen Sie den richtigen  
Ford S-MAX für sich aus.

Trend



Business Edition



Elegant  
Titanium



Luxuriös  
Vignale



Sportlich  
ST-Line







#### **Motoren:**

Benziner:

1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:

2,0-l-EcoBlue mit 88 kW (120 PS),

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS),

2,0-l-EcoBlue mit 140 kW (190 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.

## S-MAX Trend

### **Highlights der Außenausstattung:**

- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten (mit Umfeldbeleuchtung)
- Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem
- Ford Easy Fuel
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 17"-Leichtmetallräder 7,5J x 17 im 10-Speichen-Design mit 235/55 R17 Reifen
- Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Sportsitze vorn
- Start-Stopp-System
- Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz
- Teppichfußmatten vorn

### **Highlights der Innenausstattung:**

- Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel



#### **Motoren:**

Benziner:

1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:

2,0-l-EcoBlue mit 88 kW (120 PS),

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS),

2,0-l-EcoBlue mit 140 kW (190 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.

## S-MAX Business Edition

### **Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:**

- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design mit 235/55 R17 Reifen

### **Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:**

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar







#### Motoren:

Benziner:

1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS),

2,0-l-EcoBlue mit 140 kW (190 PS),

2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo mit 177 kW (240 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.

## S-MAX Titanium

#### Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben und Chrom-Dekor-Teilumrandung des unteren Kühlergrills
- Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe, beheizbar
- LED-Tagfahrlicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- 17"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design mit 235/55 R17 Reifen

#### Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Ambientebeleuchtung inkl. Vordertür-, Instrumenten- und Fußraumbeleuchtung
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
- Ford Navigation inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar



#### Motoren:

Benziner:

1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS),

2,0-l-EcoBlue mit 140 kW (190 PS),

2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo mit 177 kW (240 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.

## S-MAX ST-Line

#### Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Titanium:

- Body-Styling-Kit
- Heckspoiler
- LED-Tagfahrlicht
- Rückleuchten, dunkel umrandet
- Scheinwerfer, dunkel umrandet
- Schwarze Umrandung der Seitenscheiben (anstelle Chrom-Dekor-Umrandung)
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- ST-Line-Schriftzug an den Seiten
- 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic, mit 235/50 R 18 Reifen

#### Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Titanium:

- Dachhimmel, schwarz
- Einstiegszierleisten vorn mit ST-Line-Schriftzug
- Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten
- Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten
- Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik mit roten Ziernähten (Sitzwangen in Leder)
- Mittelkonsole mit roten Ziernähten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe, mit roten Ziernähten



360°





## S-MAX Vignale

### Highlights der Außenausstattung:

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Exklusive Chrom-Zierleisten an Seiten und Heck
- Kühlergrill in Wabenoptik (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung
- Metallic-Lackierung
- Nebelscheinwerfer mit Piano-Lack und Chrom-Umrandung
- 18"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lack

### Highlights der Innenausstattung:

- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- Einstiegszierleisten vorn mit Vignale-Schriftzug
- Exklusive Lederausstattung, wabenförmig abgesteppt
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche)
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale

### Motoren:

Diesel:

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS),

2,0-l-EcoBlue mit 140 kW (190 PS),

2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo mit 177 kW (240 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.



Exklusiver Vignale-Schriftzug



Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen



# Alles, was Sie wünschen.



## Frontkamera mit „Split View“-Technologie

Eine zweigeteilte Frontkamera bietet eine Weitwinkel-Ansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht zu den Seiten eingeschränkt ist (Wunschausstattung).



## Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem

Dank der integrierten Scheibenwaschdüsen in den Scheibenwischerblättern verteilt das neue Scheibenwischersystem Wischwasser effizient während des Wischvorgangs auf der Frontscheibe und sichert dadurch sehr gute Reinigungsergebnisse bei gleichzeitig effizienterem Verbrauch von Flüssigkeit (Serienausstattung).



## Sensorgesteuerte Heckklappe

Das Öffnen und Schließen der Heckklappe des Ford S-MAX ist ganz leicht, auch wenn Sie Ihre Hände voll haben. Wenn sich der Schlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet, können Sie die Heckklappe betätigen, ohne irgendetwas berühren zu müssen, indem Sie eine leichte Fußbewegung unter der Mitte des hinteren Stoßfängers ausführen (Wunschausstattung).



## Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht

Durch Erkennung unterschiedlicher Fahrsituationen passen die adaptiven LED-Scheinwerfer ihre Leuchtkegel automatisch an, um eine optimale Ausleuchtung der Straße zu gewährleisten. Mithilfe des Kurvenlichts können Sie beim Einfahren in Kurven weiter und besser sehen, wodurch Ihre Sicherheit im Dunkeln noch mehr erhöht wird (Wunschausstattung).



## Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremseneingriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert (Serienausstattung).



## Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\* sorgt für zusätzlichen Komfort. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford S-MAX selbstständig ab und fährt wieder an, sobald sich das vorausfahrende Fahrzeug in Bewegung setzt (Wunschausstattung).

\*Nur für Modelle mit Automatikgetriebe verfügbar.



# Wir haben Magnetic-Grau gewählt. Welche Farbe nehmen Sie?



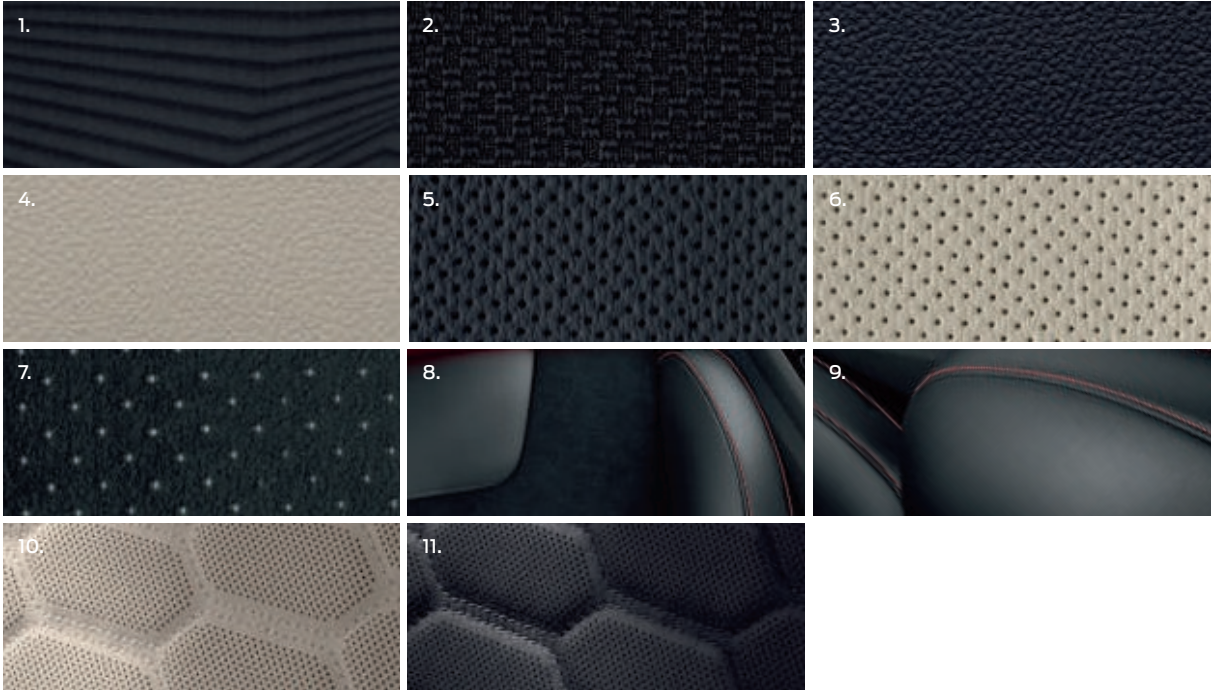
			
<b>Blazer-Blau</b>	<b>Frost-Weiß*</b>	<b>Iridium-Schwarz</b> Mica-Lackierung*	<b>Chroma-Blau</b> Metallic-Lackierung*
			
<b>Ruby-Rot</b> spezielle Metallic-Lackierung*	<b>Polar-Silber</b> Metallic-Lackierung*	<b>Mamba-Grün</b> Metallic-Lackierung*	<b>Pyrit-Silber</b> Metallic-Lackierung*
			
<b>Magnetic-Grau</b> Metallic-Lackierung*	<b>Nocciola</b> exklusive Vignale-Lackierung*	<b>Milano Grigio</b> exklusive Vignale-Lackierung*	<b>Arktis-Weiß</b> spezielle Metallic-Lackierung*

Der Ford S-MAX erhält eine Garantie von 12 Jahren gegen Durchrosten von Karosserieteilen. Diese gilt ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

**Hinweis:** Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit auf bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

# Maßgeschneidert.

Durch die neu gestaltete Innenausstattung des Ford S-MAX werden Fahrten für Sie und Ihre Familie zu einem luxuriösen Erlebnis. Geräuschkämpfende Materialien schaffen ein Interieur voller Harmonie. Ergänzt wird dies durch eine Auswahl an hochwertigen Leder- und Stoffbezügen.



- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. Stoffpolsterung in Anthrazit für Trend/<br>Business Edition   | 6. Premium-Lederpolsterung <sup>2)</sup> mit<br>Massagefunktion in Hellbeige für<br>Titanium (Wunschausstattung) | 9. Lederpolsterung in Anthrazit mit<br>roten Ziernähten für ST-Line<br>(Wunschausstattung) |
| 2. Stoffpolsterung in Anthrazit für Titanium   | 7. Leder-Stoff-Polsterung in<br>Wildleder-Optik <sup>1)</sup> für Titanium<br>(Wunschausstattung)                | 10. Exklusive Lederpolsterung, wabenförmig<br>gesteppt in Beige für Vignale                |
| 3. Premium-Lederpolsterung <sup>2)</sup> in Anthrazit<br>für Titanium (Wunschausstattung)                        | 8. Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-<br>Optik <sup>1)</sup> in Anthrazit mit roten Ziernähten<br>für ST-Line  | 11. Exklusive Lederpolsterung, wabenförmig<br>gesteppt in Anthrazit für Vignale            |
| 4. Premium-Lederpolsterung <sup>2)</sup> in Hellbeige<br>für Titanium (Wunschausstattung)                        |  |  |
| 5. Premium-Lederpolsterung <sup>2)</sup> mit<br>Massagefunktion in Anthrazit für<br>Titanium (Wunschausstattung) |  |  |

<sup>1)</sup>Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik)  
und Sitzwangen in Leder

<sup>2)</sup>Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen u.  
Sitzrücken in Leder







17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design



17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design



17"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design



17"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design



18" Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic



18"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lack



19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lack



19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic



19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design im Chrom-Look, poliert



	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Bereifung und Räder					
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 5x2-Speichen-Design	○	●	○	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 10-Speichen-Design	●	○	○	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 10x2-Speichen-Design	-	○	○	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 10x2-Speichen-Design	-	-	●	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 5x2-Speichen-Design	-	○	○	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	-	-	-	●	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lack	-	-	-	-	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lack	-	-	□	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	-	-	-	○	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen im 10-Speichen-Design im Chrom-Look, poliert	-	-	-	-	○
4 Winterreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R 17 Reifen	○	○	○	-	-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R 17 Reifen	○	○	○	-	-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R 18 Reifen	-	○	○	○	○
Bremssättel, rot lackiert (exklusiv für ST-Line; nicht i. V. mit 1,5 l EcoBoost-Benzinmotor)	-	-	-	○	-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Abbildung links: 19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, mit Premium-Lack.



Außenausstattung

Ausstattung außen	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar (nicht i.V. mit Niveausgleich hinten) inkl. ESP-Anhängerstabilisierung	○	○	○	○	○
Anhängervorrichtung, abnehmbar, inkl. ESP-Anhängerstabilisierung	○	○	○	-	○
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit dynamischer Abstandserkennung	-	○	○	○	○
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert	-	-	-	○	-
Body-Styling-Kit: Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert; Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert; Spezielle Front- und Heckschürze und spezielle Seitenschweller, jeweils in Wagenfarbe lackiert	-	-	-	●	-
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben	-	-	●	-	●
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i.V. mit Panoramadach)	○	○	○	-	○
Dachreling, schwarz (nicht i.V. mit Panoramadach)	-	-	-	○	-
Frontscheibe, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	○	○	●	●	●
Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen (nicht i.V. mit Standheizung und Lenkrad, beheizbar)	-	-	○	○	○
Frontscheibe „Solar Reflect“	○	○	○	○	○
Heckklappe, elektrisch	○	○	○	○	○
- zusätzlich sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; siehe Design-Paket II und Ford Key Free-Paket)	□	□	□	□	□
Heckspoiler	○	○	○	●	○
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung und Chrom-Streben (bei ST-Line/Vignale ohne Chrom-Streben)	●	●	●	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Teilumrandung	-	-	●	●	●
Lackierung Blazer-Blau	●	●	●	●	-
Lackierung Frost-Weiß	○	○	○	○	-
Lackierung Mamba-Grün Metallic und Pyrit-Silber Metallic	○	○	○	○	-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	○	○	○	○	●
Lackierung Ruby-Rot Metallic	○	○	○	○	○
Lackierung Arktis-Weiß, Milano Grigio Metallic und Nocciola Metallic	-	-	-	-	○
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung (Bei Vignale mit Chrom-Umrandung)	●	●	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (siehe Family-Paket)	□	□	□	□	□
Scheibenwischer mit Regensensor	-	●	●	●	●
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht (siehe auch Technologie-Pakete)	-	○	○	○	●
• LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht					
• LED-Tagfahrlicht inkl. sequentiellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern					
• Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht					
für Business Edition zusätzlich (bereits serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Vignale):					
• LED-Tagfahrlicht					
• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor					
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	○	●	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Pakete)	○	○	○	○	○
Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Pakete)	□	□	□	-	●
Tagfahrlicht	●	●	-	-	-
- mit LED-Technologie im Halogen-Scheinwerfer	○	○	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Dachgrundträger

Die stabilen Querträger (nur geeignet für Fahrzeuge mit einer Dachreling) ermöglichen den sicheren und einfachen Transport verschiedenster Gegenstände. Sie sind die Basis für verschiedene Dachaufbauten. (Zubehör)

Thule®\* Dachaufbauten

Zur Auswahl stehen unter anderem verschiedene Dachboxen sowie Fahrrad-, Kajak-, Ski- und Snowboardträger.

Anhängervorrichtungen

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung kann ganz einfach unter den Stoßfänger geschwenkt werden (Wunschausstattung und Zubehör). Ebenfalls erhältlich ist eine abnehmbare (Wunschausstattung und Zubehör) und fest montierte Variante (Zubehör). Geeignet für den Transport eines Fahrradträgers für max. 3 Fahrräder. Gesamtgewicht der Fahrräder dabei max. 60 kg.

Uebler\* Heckfahrradträger

Hochwertiger Heckfahrradträger zur Montage auf der Anhängervorrichtung. Der Abklappmechanismus (abhängig vom Heckfahrradträger-Modell) sorgt für einen bequemen Zugang zum Gepäckraum. (Zubehör)

Gepäckraum-Haltenetz

Elastisches Netz zur Befestigung an den Verzurrösen im Gepäckraum. Zur Sicherung kleinerer Gegenstände und Gepäckteile. (Zubehör)



Gepäckraum-Schutzgitter und -Trennnetz

Das Schutzgitter in halber Höhe hinter der zweiten Sitzreihe (Zubehör) ermöglicht den sicheren Transport von Gepäckstücken und kann bei Nichtgebrauch herausgenommen werden. Ebenfalls erhältlich ist ein Gepäckraum-Trennnetz (Wunschausstattung und Zubehör). Beide sind nicht kompatibel mit der 3-Zonen-Klimaautomatik. Für die Montage hinter der ersten Sitzreihe ist ein separates Gitter in voller Höhe erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör) Erfüllt die europäische Sicherheitsnorm ECE-R17/IS027955.

Gepäckraum-Wendematte

Sie dient dem Schutz des Gepäckraums. Die Wendematte besteht auf einer Seite aus einem Teppichmaterial, auf der anderen aus einem strapazierfähigen, rutschfesten Material – ideal für den Transport nasser und schmutziger Gegenstände. (Wunschausstattung und Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die Matte auf der Fahrerseite ist am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Wunschausstattung und Zubehör)

Schmutzfänger

Die strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Ford S-MAX vor Steinschlägen, Schmutz und Spritzwasser. Paarweise für vorn und hinten erhältlich. (Zubehör)

\*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörkatalog unter [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de)

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie auf [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)





LED-Tagfahrlicht

Das LED-Tagfahrlicht des Ford S-MAX zeigen i.V. mit den adaptiven LED-Scheinwerfern außerdem als Lauflicht beim Blinken die Richtung an (Wunschausstattung)

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)

Die Adaptiven LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn (Wunschausstattung).



Stadt



Landstraße



Autobahn



Ausleuchtung bei schlechtem Wetter



Spielstraße



Dynamisches Kurvenlicht



Rangierlicht

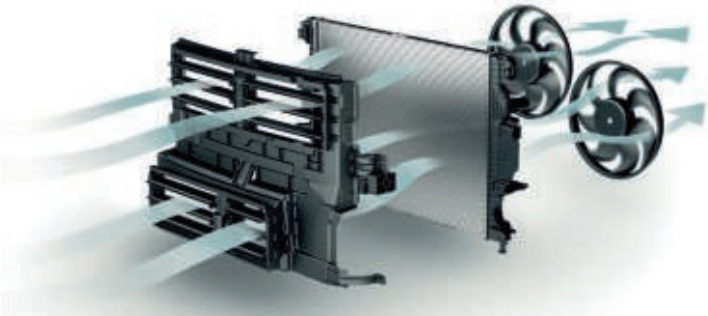


Blendfreies Fernlicht

Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Lederlenkrad, beheizbar (nicht i.V. mit Option Entfall serienmäßig beheizbarer Frontscheibe)	–	○	○	○	○
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. beheizbarem Lederlenkrad und Memory-Funktion (nur i.V. mit Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik oder Premium-Lederpolsterung; nicht i.V. mit adaptiver Lenkung)	–	–	○	○	○
Leselampen vorn und in 2.Sitzreihe, LED	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter; 12-Volt-Anschluss, hinten	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknauf (bei ST-Line mit Automatikgetriebe Schaltknauf ohne rote Ziernähte)	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	○	○	○	●	○
Schaltwippen am Lenkrad i.V. mit Automatikgetriebe	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	○	○	○	○	○
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und beheizbarer Frontscheibe (nicht i.V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe; für Trend nur i.V. mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	○	○	○	○
Teppichfußmatten vorn	●	–	–	–	–
Teppichfußmatten „Premium“ 1. und 2. Sitzreihe (für ST-Line mit roten Ziernähten)	○	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	○	○	○	○	○
230-Volt/150 Watt-Anschluss im Fahrgastraum	○	○	○	○	○
12-Volt-Anschluss vorn und in 1. Sitzreihe Fahrgastraum	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.

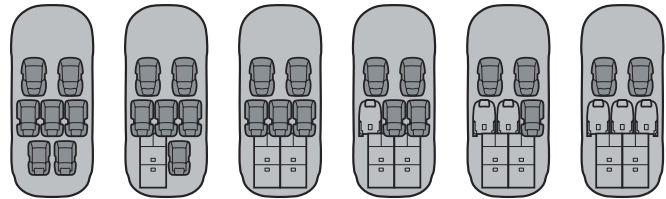


Geringerer Luftwiderstand, geringerer Verbrauch

Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.





**Ford FoldFlat System**  
Dem unglaublich anpassbaren Interieur des Ford S-MAX sind praktisch keine Grenzen gesetzt. Die drei vollwertigen Sitze in der 2. Reihe können einzeln oder zusammen flach umgelegt, geneigt oder nach vorne gekippt werden – all das in einem einfachen, mit einer Hand ausführbaren Vorgang. Die beiden Sitze der optionalen 3. Sitzreihe lassen sich mit einer einzigen Bewegung zu einer flachen Ebene umlegen (Wunschausstattung).

Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Infotainment, Navigation und Konnektivität					
<b>Audiosystem CD</b> – Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	●	–	–	–	–
<b>Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink</b> – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	○	–	–	–	–
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	–	–	–	–
<b>Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> - Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung	○	–	–	–	–
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	–	–	–	–
- zusätzlich mit Ford Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher), erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i.V. mit einem Navigationssystem: erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl), erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten), detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten), Michelin-Reiseführer für Europa, schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	○	●	●	●	–
- zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○	–
<b>Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b>	–	–	○	○	●
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	–	○	○	○
- zusätzlich mit Premium-Sound-System (12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer, 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	–	○	○	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.

Easy FoldFlat System-Direktfunktion für Sitze  
= ultimativer Komfort

**Abb. links zeigt Easy FoldFlat-System**  
Mithilfe des Easy FoldFlat Systems des Ford S-MAX können Sie die Sitze der zweiten und optionalen dritten Reihe einfach per Tastendruck umlegen. Das Easy FoldFlat System für Sitze der dritten Reihe ist als Wunschausstattung erhältlich. Durch die im Laderaum vorhandenen Funktionsknöpfe lassen sich große Objekte schneller verstauen, da die Seitentüren nicht geöffnet werden müssen, um auf den Klappmechanismus der Sitze zuzugreifen. Die Sitze sind problemlos mit einer Hand wieder aufklappbar (Wunschausstattung).





Sitze	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	-	-
Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze und- Memory Funktion mit Fahrersitz und Außenspiegel - Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium und ST-Line): - Vordersitze individuell und variabel beheizbar	○	○	○	●	●
- zusätzlich Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	-	○	○	●	●
Flexibles Sitzsystem „FoldFlat System (FFS)“: 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, per Knopfdruck umklappbar, in Längsrichtung verstellbar; Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar; Kopfstützen versenkbar	●	●	●	●	●
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen – Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar; Kopfstützen versenkbar	○	○	-	-	-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen – Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar; Kopfstützen versenkbar; leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry)	-	-	○	○	○
Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 2-fach höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	○	○	○	○	○
Stoffpolsterung (nicht i.V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar)	●	●	●	-	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.

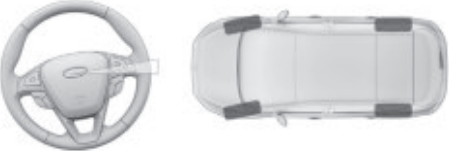


Adaptive Lenkung

Das adaptive Lenksystem optimiert das Ansprechverhalten der Lenkung und passt das Übersetzungsverhältnis kontinuierlich dem aktuellen Tempo an.

\*Die jeweiligen Verbrauchs und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.

Niedrige Geschwindigkeit



Hohe Geschwindigkeit



# Erholt und energiegeladen ankommen

Premium-Lederpolsterung\* mit Massagefunktion

**(Multikontursitze vorn)** Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Lederpolsterung\* mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 8-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort - besonders, wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen. Das Herzstück dieser Sitze sind variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen. Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann (Wunschausstattung).

\*Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder.





Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Ausstattung innen					
Aktive Geräuschkompensation [für Titanium und ST-Line nur i. V. mit 2,0 l EcoBlue-Dieselmotor mit 177 kW (240 PS)*]	–	–	●	●	●
Allwetterfußmatten (Entfall der Teppichfußmatten)	○	○	○	○	–
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürgriff-, Türablage- und Fußraumbeleuchtung	–	–	●	●	●
Dachhimmel, schwarz	–	–	–	●	–
Einstiegszierleisten vorn, Chrom-Dekor	–	–	●	–	–
Einstiegszierleisten vorn ST-Line-Design bzw. mit Vignale-Design	–	–	–	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige farbig, Display 10,7cm	●	–	–	–	–
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige farbig, Display 25,4cm (für Trend nur i. V. mit Standheizung, kraftstoffbetrieben)	□	●	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumnetz	○	○	○	○	○
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (für Trend siehe Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer)	□	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) (nur i.V. mit 3. Sitzreihe, nicht i.V. mit Sicherheitstrennnetz)	○	○	○	○	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.

Sicherheit und Fahrerassistenz

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Umkippschutz (RSC) und Traktionskontrolle (TCS)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (für Business Edition siehe Technologie-Paket I)	○	○	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●	●	●	●
Frontkamera mit „Split View“-Technologie (nur i. V. mit Sony Navigationssystem) inkl. Rückfahrkamera	–	–	○	–	○
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) (Funktionen von ACC nicht zeitgleich nutzbar mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer), mit Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] sowie i. V. mit Automatikgetriebe auch Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion	–	–	○	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (für Trend nur i.V. mit Audiosystem ab Ford SYNC mit AppLink); Innenspiegel, automatisch abblendend; Verkehrsschild-Erkennungssystem	○	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit aktiven Kopfstützen vorn, höhenverstellbar; Frontairbag für Fahrer und Beifahrer; Knieairbag für Fahrer; Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe; Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer; Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn; 3-Punkt-Sicherheitsgurten auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	○	○	○	○	○
ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 3; siehe auch Business-Pakete) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium, ST-Line und Vignale): - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○	○	○
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur i.V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	●	●	●	●
Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen; Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]	–	○	○	○	○
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 3) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium, ST-Line und Vignale): - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○	○	●
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe (nicht i.V. mit Sicherheitstrennnetz)	○	○	○	○	○
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe (nicht i.V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik und Sicherheitstrenngitter)	○	○	○	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (für Trend siehe Business-Paket I oder Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung					
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	○	○	○	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln; siehe auch Ford Key Free-Paket) (für Trend nur i.V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	○	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.



Innovative Technologie.

Der Ford S-MAX verfügt über beeindruckende Technologien, die das Leben für Sie und Ihre Mitfahrer einfacher machen.

1. Frontkamera mit „Split View“-Technologie\*

Eine dreigeteilte Frontkamera bietet eine Weitwinkel-Ansicht von der linken und rechten Front des Fahrzeuges. Im Multifunktionsdisplay wird ein zwei-geteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht zu den Seiten behindert ist.

2. Verkehrsschild-Erkennungssystem\*\*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

3. Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert\*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug im toten Winkel Ihres Fahrzeuges befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Cross Traffic Alert überwacht beim Rückwärts-Ausparken aus Querparklücken den Bereich von ca. 40 m links und rechts des Fahrzeuges. Wird ein Fahrzeug erfasst, wird der Fahrer durch eine visuelle Warnung in der Instrumentenanzeige und durch einen Ton gewarnt.

4. Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)\*

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Lediglich Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus manövriert Sie die Auspark-Funktion aus Längsparklücken heraus.

5. Pre-Collision-Assist\*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremsst das System automatisch mit voller Bremskraft.

6. Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent\*\*

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

7. Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem\*\*

Bei einer Aktivierung des Systems begrenzt es die Geschwindigkeit automatisch auf die vom Verkehrsschild-Erkennungssystem erkannte Geschwindigkeit. Es ist außerdem möglich, einen Toleranzwert von bis zu 10 km/h über der erkannten Begrenzung einzustellen.

8. MyKey-Schlüsselsystem

Mit dieser innovativen Funktion können Sie Fahrzeugeinstellungen individuell auf verschiedene Fahrer abstimmen.

9. Rückfahrkamera\*

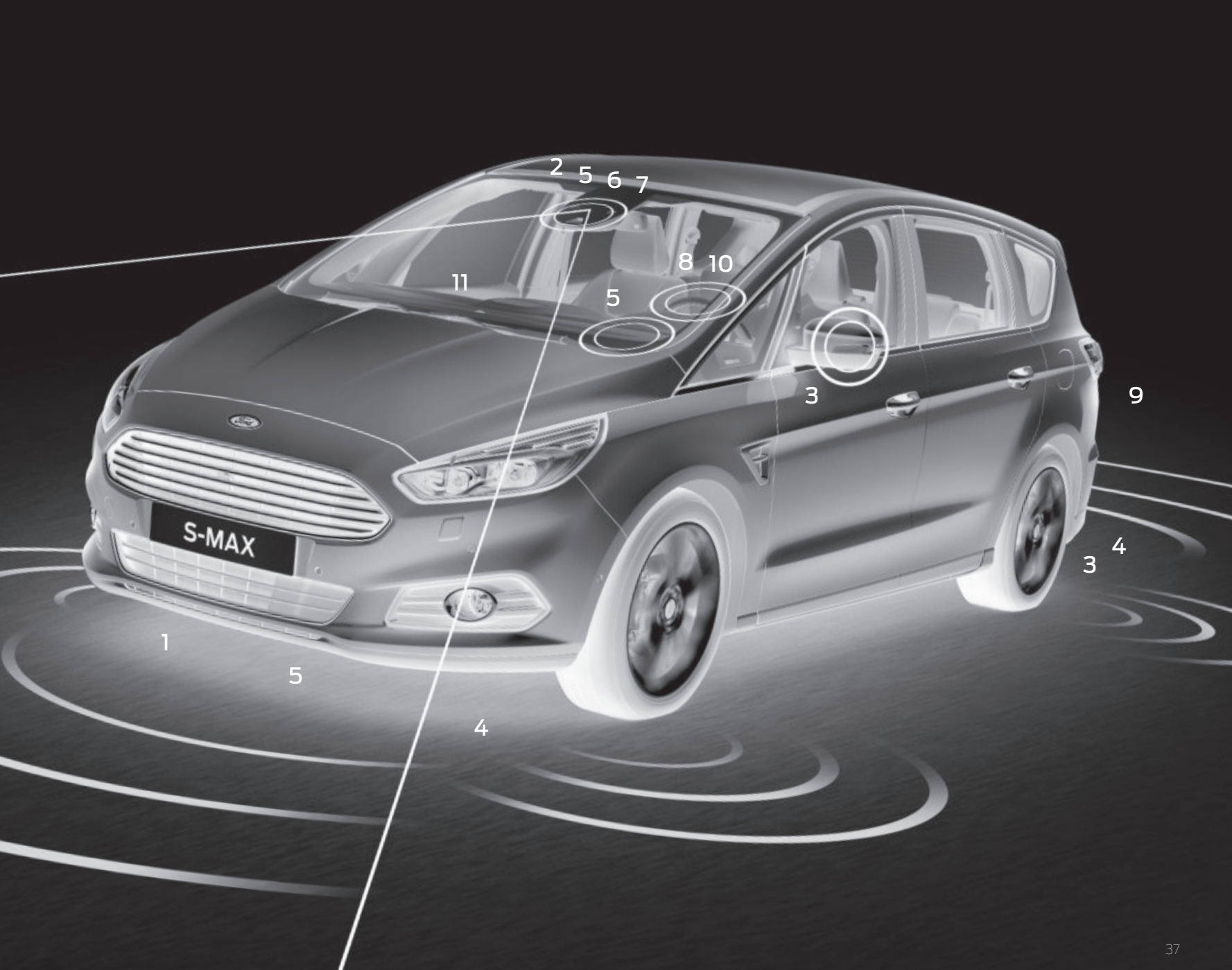
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Somit können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

10. Adaptive Lenkung\*

Als Basis der adaptiven Lenkung dient die elektrische Servolenkung. Das adaptive Lenksystem optimiert dabei das Ansprechverhalten der Lenkung noch einmal und passt das Übersetzungsverhältnis kontinuierlich dem aktuellen Tempo an.

11. Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem

Dank der integrierten Scheibenwaschdüsen in den Scheibenwischerblättern verteilt das neue Scheibenwischersystem Wischwasser effizient während des Wischvorgangs auf der Frontscheibe und sichert dadurch sehr gute Reinigungsergebnisse bei gleichzeitig effizienterem Verbrauch von Flüssigkeit.



\*Wunschausstattung, \*\*In Wunschausstattung enthalten.



Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System)

Das intelligente Sicherheits-System (IPS) des Ford S-MAX nutzt eine Reihe innovativer Technologien, die Ihrem Schutz dienen. Hierzu gehören u.a. das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) sowie die Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.

Das IPS des Ford S-MAX umfasst:

1. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer

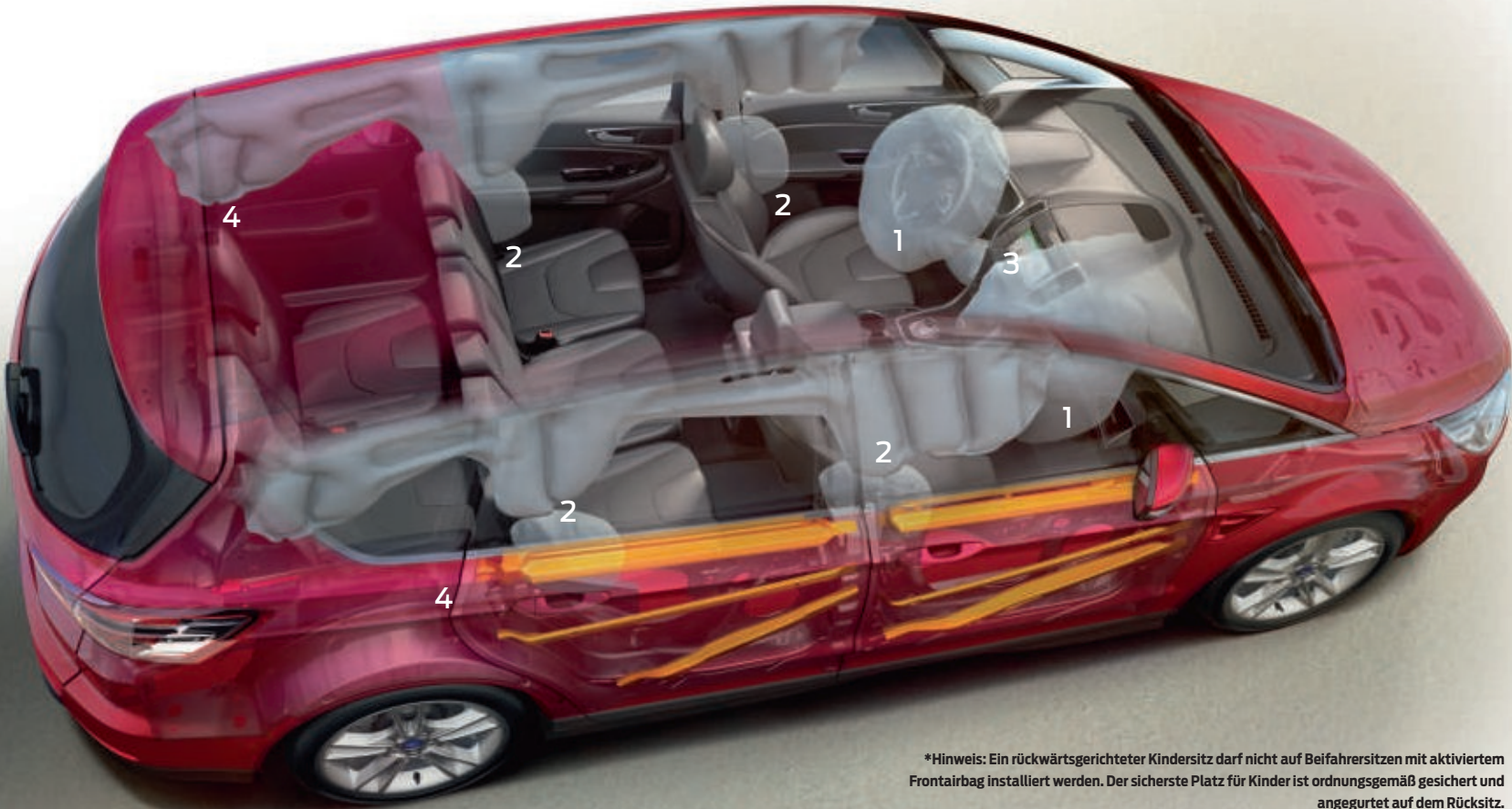
2. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

3. Knieairbag für Fahrer
4. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

5. Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar

6. Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn

7. 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar



**\*Hinweis:** Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Technik

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert [nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren mit 140 kW (190 PS) und 177 kW (240 PS)*]	●	●	●	●	–
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert, Auspuffblenden aus poliertem Edelstahl	–	–	–	–	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with continuously controlled damping; nicht i. V. mit Niveaue Ausgleich hinten und sportlich abgestimmtem Fahrwerk) inkl. – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) – Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)4) – Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert mit dynamischer Abstandserkennung) – i. V. mit Automatikgetriebe auch Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion	–	–	○	○	○
Niveaue Ausgleich hinten, automatisch (nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar; Allradantrieb; Sportfahrwerk; Sport-Paket und interaktivem Fahrwerksystem IVDC)	○	○	○	–	○
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●
zusätzlich Adaptive Lenkung (Adaptive Steering; nicht i. V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar, und nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor* und nur i. V. mit Geschwindigkeitsbegrenzer oder Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	–	–	○	–	○
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit Niveaue Ausgleich hinten und nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem)	○	○	○	●	○
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●
Variabler Kühlerlufteinlass	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.\*Die jeweiligen Verbrauchs und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 43.



Ausstattungs Pakete

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
<b>Ausstattungs Pakete</b>					
<b>Business-Paket III:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket IV) - Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten - digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) - Rückfahrkamera zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): - Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen - Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer - Verkehrsschild-Erkennungssystem - Innenspiegel autom. abblendend	○	–	○	○	–
zusätzlich (nicht i. V. mit Business-Paket IV) - in Verbindung mit Schaltgetriebe: Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC– Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist - in Verbindung mit Automatikgetriebe: Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC– Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist und Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion	–	–	○	○	–
<b>Business Paket IV:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket III) - Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (bei Vignale bereits serienmäßig) - digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) - Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten - Premium-Sound-System - Rückfahrkamera	–	–	○	○	○
<b>Design-Paket für Trend und Business Edition:</b> - Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert - Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt - 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design (bereits serienmäßig bei Business Edition)	○	○	–	–	–
<b>Design-Paket für Titanium:</b> - Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert - Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt - 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design	–	–	○	–	–
anstelle von 18-Leichtmetallrädern mit: • 4 Leichtmetallräder 8 J x 19, 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lack	–	–	○	–	–
<b>Family-Paket:</b> (nicht i. V. mit Dachreling; für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3) - Frontscheibe „Solar-Reflect“ - Panoramadach mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz (nicht zu öffnen) und elektrischer Sonnenblende - Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren - Tabletts an den Vordersitzrückenlehnen - 230-Volt-Steckdose	○	○	○	○	○
<b>Ford Key Free-Paket:</b> (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; nicht i. V. mit Technologie-Paketen) - Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; bereits serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Vignale) - Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)	○	○	○	○	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.

Ausstattungs Pakete

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
<b>Technologie-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Ford Key-Free Paket und Technologie-Paket II) - Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) - Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) zusätzlich bei Business Edition (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): - Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner - Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	–	○	○	○	–
<b>Technologie-Paket II:</b> (nicht i. V. mit Ford Key Free-Paket und Technologie-Paket I) zusätzlich zu Technologie-Paket I: - Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit dynamischer Abstandserkennung	–	○	○	○	○
<b>Winter-Paket:</b> - Frontscheibe, beheizbar - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	–	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, – = nicht verfügbar.

Hilfe bei der Parkplatzsuche.  
Einfach rein. Einfach wieder raus.



Einpark-Assistent

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug, denn der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen (Wunschausstattung).



Auspark-Assistent

Unterstützt Sie beim Ausparken aus Längsparklücken auf gleiche Weise (Wunschausstattung).

# Mehr Agilität

**Kraftvoller Bi-Turbo-Dieselmotor**  
Wirtschaftlich, agil und leistungsstark bietet der 2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo-Dieselmotor mit 177 kW (240 PS) eine erhebliche Leistungssteigerung und geringeren Kraftstoffverbrauch als ein einfach aufgeladener Turbodiesel. Der Bi-Turbolader sorgt für einen maximalen Wirkungsgrad und kombiniert eine beeindruckende Beschleunigung über den gesamten Drehzahlbereich mit einem exzellenten Leistungsverhalten.

Zusätzlich setzten all unsere Dieselmotoren auf eine Abgasnachbehandlung per Katalysator (**SCR-Kat**).

## Kraftstoff und Leistung

Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.  
Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

	Abgasnorm	Getriebe	Antrieb	Max. Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert 18/19**; 17**	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) 18/19**; 17**			Leistung/Beschleunigung		
						innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h (s)**
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	242	175-170	10,2-9,7	6,3-6,1	7,6-7,4	203	10,2	9,1
2,0-l-EcoBlue, 88 kW (120 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	340	145-134	6,2-6,1	4,7-4,6	5,6-5,1	180	12,5	12,7
2,0-l-EcoBlue, 110 kW (150 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	370	145-132	6,2-6,0	4,7-4,5	5,6-5,0	198	10,6	10,8
2,0-l-EcoBlue, 110 kW (150 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	370	155-149	6,9-6,8	5,1-5,0	6,0-5,6	196	11,0	11,3
2,0-l-EcoBlue, 110 kW (150 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	8-Gang-Automatikgetriebe	4x2	370	151-139	6,2-6,1	5,0-4,8	5,8-5,3	196	10,8	n.v.
2,0-l-EcoBlue, 140 kW (190 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	400	145-132	6,2-6,0	4,7-4,5	5,6-5,0	211	9,5	9,4
2,0-l-EcoBlue, 140 kW (190 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	8-Gang-Automatikgetriebe	4x2	400	151-136	6,2-6,0	5,0-4,7	5,8-5,2	208	9,7	n.v.
2,0-l-EcoBlue, 140 kW (190 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	8-Gang-Automatikgetriebe	4x4	400	161-153	7,1-7,0	5,3-5,2	6,2-5,8	206	9,9	n.v.
2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo, 177 kW (240 PS) <sup>1)</sup>	Euro 6	8-Gang-Automatikgetriebe	4x2	500	162-154	7,2-7,1	5,3-5,2	6,3-5,9	220	8,6	n.v.

Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. <sup>1)</sup>Mit Start-Stopp-System; Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. \*CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km. Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 17-Zoll-Bereifung. \*\*im 4. Gang.



Gewichte und Lasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg)*	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12 %) (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 8 %) (kg)	Anhängelast ungebremst
1,5-l-EcoBoost 121 kW (165 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6d-TEMP	1784	2450	4050	1600	1800	750
2,0-l-EcoBlue 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6d-TEMP	1901	2520	4020	1500	1700	750
2,0-l-EcoBlue 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6d-TEMP	1901	2555	4355	1800	2000	750
2,0-l-EcoBlue 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4	Euro 6d-TEMP	1958	2610	4410	1800	2000	750
2,0-l-EcoBlue 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 8-Gang-Automatikgetriebe, 4x2	Euro 6d-TEMP	1905	2555	4555	2000	2000	750
2,0-l-EcoBlue 140 kW (190 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6d-TEMP	1902	2555	4355	1800	2000	750
2,0-l-EcoBlue 140 kW (190 PS), mit Start-Stopp-System, 8-Gang-Automatikgetriebe, 4x2	Euro 6d-TEMP	1905	2555	4555	2000	2000	750
2,0-l-EcoBlue 140 kW (190 PS), mit Start-Stopp-System, 8-Gang-Automatikgetriebe, 4x4	Euro 6d-TEMP	1984	2635	4635	2000	2000	750
2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System, 8-Gang-Automatikgetriebe, 4x2	Euro 6d-TEMP	1951	2600	4600	2000	2000	750

\*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Die Stützlast beträgt 90 kg.

Abmessungen

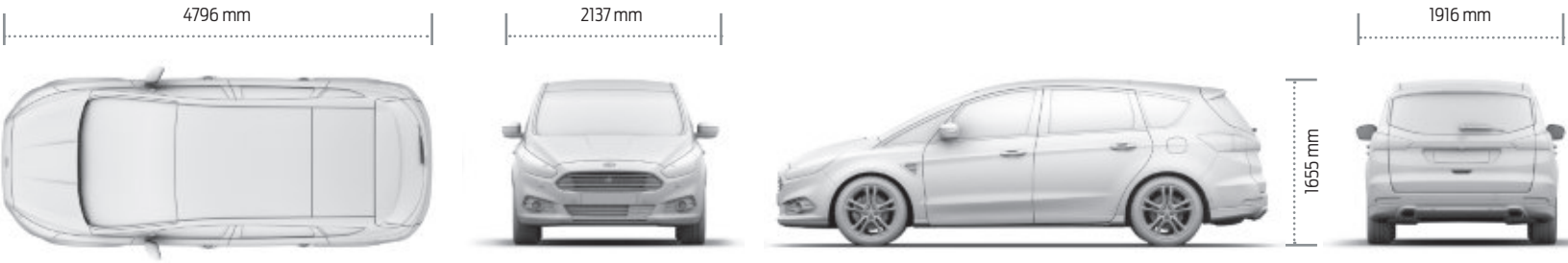
Länge (mm)	4796
Breite mit/ohne Außenspiegel (mm)	2137/1916
Höhe unbeladen (mm)	1655
Wendekreis (zwischen den Bordsteinen) (mm)	11,6
Gepäckraumvolumen (l)	
7-sitzige Konfiguration (beladen bis zur Gepäckraumabdeckung)	285
5-sitzige Konfiguration (beladen bis Dachhöhe)	965
2-sitzige Konfiguration (beladen bis Dachhöhe)	2020
Tankvolumen (l)	
Benzin	66,2
Diesel	68,1*
AdBlue Tank	12,4

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind. \*64,4 bei Allrad-Varianten.

Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Trend/ Business	Titanium						ST-Line			
Polster	Stoff	Stoff	Leder-Stoff in Wildleder-Optik <sup>*)</sup>	Premium-Leder*	Premium-Leder*	Premium-Leder**	Premium-Leder**	Leder-Stoff in Wildleder-Optik mit roten Ziernähten <sup>1)</sup>	Premium-Leder mit roten Ziernähten*	Leder-polsterung, wabenförmig abgesteppt	Leder-polsterung, wabenförmig abgesteppt**
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Hellbeige	Anthrazit	Hellbeige	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit o. Beige	Anthrazit o. Beige
Normalfarben											
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Frost-Weiß*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Metallic-Lackierungen*											
Chroma-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mamba-Grün	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Magnetic-Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pyrīt-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Ruby-Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arktis-Weiß	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Nocciola (exklusive Vignale-Lackierung)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Milano-Grigio (exklusive Vignale-Lackierung)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Mica-Lackierung*											
Iridium-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; – = nicht verfügbar, \*= Wunschausstattung gegen Mehrpreis, \*\*= mit Massagiefunktion, Wunschausstattung gegen Mehrpreis. <sup>1)</sup>Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder



# Mobilität und Service garantiert.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

## FORD Garantien

### Sicherheit ab Werk.

Bei uns können Sie sich auf zwei Jahre Ford Neuwagengarantie<sup>1</sup> und 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1</sup> verlassen – und im Fall der Fälle sind Sie mit der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2</sup> abgesichert.

## FORD BlueService

### Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält – mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- **Ford Kundenhotline**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2</sup>**
- **Ford Motorcraft**
- **Ford Service Leihwagen-Programm**

## FORD Flatrate

### 4 Jahre sorgenfrei fahren.

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf und bietet Ihnen alles, was man sich wünschen kann. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, immer mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre.

- **Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen<sup>3</sup>**
- **Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)<sup>4</sup>**
- **Null Wartungskosten<sup>4</sup>**

## FORD Protect Garantie-Schutzbrief

### Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>5</sup>.

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- **Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs**
- **Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas**
- **Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas**
- **Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar**
- **Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten**
- **Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs**

# Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

## FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Laufzeit	Maximale Gesamtfahrleistung	
3. bis 5. Jahr	50.000 km	100.000 km
3. bis 7. Jahr	70.000 km	140.000 km



<sup>1</sup>Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.  
<sup>2</sup>Außerhalb der Ford Neuwagengarantie und der Ford Garantie-Schutzbriefe kann die Ford Assistance Mobilitätsgarantie mit jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland für 12 Monate erneuert werden. 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3</sup>Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeugs. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de)  
<sup>4</sup>Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

<sup>5</sup>Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.







Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Händler und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford S-MAX. Hier finden Sie einen Händler in der Nähe: [www.ford.com/SBE/DealerLocator](http://www.ford.com/SBE/DealerLocator)



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren Ford S-MAX exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter: [www.ford.de/Pkw-konfigurator](http://www.ford.de/Pkw-konfigurator)



Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da. Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde – die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Weitere Informationen über unsere Finanzierungsprodukte finden Sie im Internet unter: <http://www.ford.de/FinanzenVersicherung>



Kontakt

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird.

Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



FordPass

FordPass hebt unsere Definition von Service und Mobilität auf eine neue Ebene.

FordPass bietet Ihnen wertvolle Unterstützung im Alltag, so können Sie mit FordPass unter anderem einen Parkplatz finden, bevor Sie losfahren oder einen unserer freundlichen FordAssistenten kontaktieren, wenn Sie Unterstützung brauchen. Zudem erhalten Sie Live Traffic Informationen und können ganz einfach mit Ihrem Ford Partner in Kontakt bleiben. Oder kurz:

Sie fahren, FordPass kümmert sich um den Rest.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



<http://www.euroncap.com/de/results/ford/s-max/21198>

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline:  
+49 (0) 221 9999 2999

Ford-Werke GmbH, Köln  
Produktmarketing/Werbeabteilung  
(21704108)  
BJN 206812, FoE G32E  
PN 874508/1118/40m/DEU de  
Stand der Drucklegung: November 2018  
© Ford Motor Company Limited.



