

# TRANSIT CHASSIS CABS

# Ford



Go Further





Visionario. Ingenioso. Sorprendente.  
Todos los vehículos llevan su firma.

*Henry Ford*









## Aliviando el trabajo pesado.

Gracias a las cinco longitudes de bastidor (incluida la versión L5 con batalla extralarga), la gama de pesos máximos autorizados que varía entre 3300 kg y 4700 kg, la posibilidad de elegir tracción delantera, trasera o total y cabina sencilla o doble, la nueva Ford Transit Chasis Cabina es un vehículo en el que puedes confiar para trabajar a pleno rendimiento.

El vehículo de la imagen es una Transit Chasis Cabina Doble L3 Trend con la carrocería en color Blanco sólido.  
\*AWD estará disponible en las versiones 330 L1 y 350 L2, L3, L4 y L5.

### Capacidad de remolcado

La Transit Chasis Cabina ofrece una capacidad de carga y remolcado excepcional. Las versiones 470 con suspensión altamente calibrada y un peso máximo autorizado del vehículo y remolque de 7000 kg pueden remolcar hasta 3,5 toneladas de carga con frenos, con el equipamiento adecuado. (En los vehículos comerciales, puede ser necesario un tacógrafo digital. Opción, de serie en 470)







5205 mm

5572 mm

6022 mm

6579 mm

7577 mm

# Una dura decisión.

La Transit Chasis Cabina combina la fuerza de un camión con la agilidad de una furgoneta. Todas las versiones de este eficaz vehículo, desde la L1 (batalla corta) hasta la nueva L5 (batalla extralarga), cuentan con un robusto chasis en escalera que constituye una base plana y resistente para el montaje de carrozados. Su flexibilidad se ve incrementada gracias a la variedad de combinaciones de motor y caja de cambios, diseños de cabina y ejes con ruedas traseras sencillas o dobles. ¿Necesitas un furgón estándar, de cartolas o volquete, o un furgón frigorífico, un taller móvil, un vehículo de emergencias, una autocaravana...? Ten por seguro que Ford tiene la Transit Chasis Cabina indicada.

Las longitudes de los vehículos completos de la imagen corresponden a los modelos Chasis Cabina. Para más información consulta las especificaciones del final del catálogo.

# Máxima versatilidad.

La Transit Chasis Cabina se ha diseñado y fabricado para el trabajo duro. Su chasis, rígido y robusto, constituye una base excelente para el montaje de carrozados especializados. Para facilitar las cosas a quienes necesitan una solución rápida y sencilla, nuestras Transit con caja con cartolas se suministran de fábrica listas para trabajar y cumplen la legislación más reciente sobre homologación de vehículos completos de la Comunidad Europea (WVTA en sus siglas en inglés).

## Características del chasis

- Chasis en escalera robusto y plano que permite montar una amplia gama de conversiones de carrozado
- Tres versiones con distinto peso máximo autorizado (MMA), desde 3300 kg hasta 4700 kg
- Dimensiones de batalla y voladizo adecuadas a tamaños de carrozado estándar y no estándar
- Retrovisores exteriores de anchura estándar adecuados para carrozados de hasta 2170 mm. Retrovisores de brazo alargado para carrozados anchos disponibles hasta el máximo legal de 2438 mm. (Opción)
- Robusto bastidor de acero prensado de gran resistencia a la tracción con sección tipo "sombbrero" invertido cerrado (doble "sombbrero" en los modelos 470)
- Puntos de montaje del carrozado integrados y voladizos con sistema de pernos, si es necesario
- Travesaño final con sistema de pernos para ajustar la longitud del chasis sin soldar
- Suspensión con centro de gravedad alto de serie para una buena adaptabilidad a carrozados grandes
- Conexiones eléctricas para iluminación exterior adicional, si es necesario
- Escape de salida lateral



## Preparada para trabajar

Sea cual sea el sector en el que trabajas, la Transit Chasis Cabina está lista con su plataforma robusta y refinada compatible con una amplia gama de carrozados. Los vehículos pueden incorporar una serie de útiles opciones, incluida una plataforma de carga de fácil acceso que cuenta con un frente de caja de acero de alta resistencia. (Las opciones varían según el modelo)







La Transit Chasis Cabina Doble es una excelente solución para transportar personal y carga al mismo tiempo. Las puertas de apertura amplia facilitan el acceso al interior, espacioso y bien diseñado. Pueden viajar cómodamente hasta siete ocupantes, gracias al asiento del acompañante doble y el asiento trasero cuádruple de serie; además se incluye una gran capacidad de almacenamiento bajo los asientos.

El modelo mostrado es un Transit Chasis Doble Cabina Trend con Paquete Visión Trend, aire acondicionado manual, airbag del pasajero, Paquete alerta de cambio de Carril, y radio CD Ford SYNC 3.

**\*Nota: No se debe colocar nunca una silla para niños en sentido contrario a la marcha (en el asiento de pasajero delantero) si el vehículo está equipado con el airbag del pasajero y dicho airbag está activado.**



# Sitio para todo tu personal.

## Compartimentos bajo los asientos

Las banquetas de los asientos de los pasajeros se levantan para revelar unos compartimentos portaobjetos en los que se pueden guardar las herramientas y los equipos.





# Habla y tu Transit te escuchará.

El nuevo SYNC 3 te da control de todo; desde música, hasta llamadas de teléfono, aplicaciones y mensajes de texto, todo mediante simples comandos de voz. La intuitiva pantalla a color de 6" te permite configurar la pantalla de inicio como tú quieras, mientras que el AppLink, Apple CarPlay y Android Auto, te permiten llevar en tu vehículo toda la tecnología de tu smartphone. El tráfico en vivo\*\* está disponible a través de FordPass®/ Aplicación de Servicio de Ford que se conecta a través del SYNC 3 con navegador\*. El Tráfico en vivo proporciona una información del tráfico actualizada al último minuto.

\*El Ford SYNC 3 con navegador opcional.

\*\*El tráfico a tiempo real es gratis durante 2 años.

Nota: La integración completa de tu teléfono con SYNC 3 sólo está disponible desde los softwares de iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) en adelante. Algunas funciones del SYNC 3 requieren conexión de datos, por lo que consumirá datos de tu tarifa telefónica. Para saber si Apple CarPlay y Android Auto están disponibles, por favor consulta en las páginas oficiales de Apple CarPlay y Android Auto donde encontrarás la información más actualizada.



| SYNC





# La tracción total más fiable.

Cuando las cosas se ponen difíciles, nada supera el rendimiento de la tracción total (AWD). Disponible en modelos seleccionados\*, la inteligente tracción AWD de Transit ha sido especialmente diseñada para proporcionar una tracción óptima y una mayor estabilidad en combinación con el nuevo motor diesel Ford EcoBlue. Junto con la mejora del par motor del nuevo motor, el sistema de AWD de última generación proporciona una conducción más suave y segura en superficies difíciles.

## Preparada para todo.

El nuevo motor Ford EcoBlue 2.0 TDCi Diesel de la Transit está disponible en tres versiones de potencia y par motor, cada una de las cuales incorpora una caja de cambios manual de 6 velocidades. Todos los motores cumplen con la estricta normativa de emisiones Euro6. Los motores seleccionados están disponibles con tres tipos de tracción (tracción delantera, trasera o total) para adaptarse por completo a todo tipo de necesidad.



### Tracción delantera

- Motores disponibles: 105 CV/360 Nm; 130 CV/385 Nm; o 170 CV/405 Nm
- Transmisión automática disponible en los motores de 130 CV y 170 CV
- Menor peso en orden de marcha igual a una mayor capacidad de carga útil y eficiencia de combustible



### Tracción trasera

- Motores disponibles: 105 CV/360 Nm; 130 CV/385 Nm; o 170 CV/405 Nm
- Excelente tracción con el vehículo muy cargado
- Más adecuada para condiciones de servicio pesado y remolcado



### Tracción total

- Motores disponibles: 130 CV/385 Nm; o 170 CV/405 Nm
- La tracción total seleccionable por el conductor proporciona tracción adicional en condiciones de conducción difíciles
- En condiciones de conducción normales, el par se dirige a las ruedas traseras. Cuando está acoplado, el sistema aumenta automáticamente el par motor a las ruedas con mayor agarre

\*Tracción total disponible en versiones 350 L2, L3 y L4.

## Tracción total para trabajar bajo cualquier condición meteorológica.

El último sistema electrónico de tracción total (AWD) de Transit distribuye automáticamente el par motor a las ruedas delanteras y traseras. En combinación con el sistema ESC del vehículo, la distribución del par delantero/trasero puede variar entre 0:100 y 50:50. Hay dos modos de tracción, el modo AWD automático estándar, que es el apropiado para la mayoría de situaciones, y el modo bloqueo, que mejora la tracción en situaciones extremas, arena o nieve profunda.







# Diseñado para tu negocio, construido para el trabajo duro.

El nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue de Transit Custom es un motor diésel de alto rendimiento de última generación. Más potente, limpio, refinado y con un coste de uso† extremadamente eficiente, el motor diésel Ford EcoBlue está basado en el galardonado motor de gasolina Ford EcoBoost.

#### Beneficios clave:

- Consumo de combustible y emisiones de CO2 reducidos hasta un 13 por ciento†
- Par motor aumentado hasta un 20 por ciento en bajas revoluciones†
- Motor diseñado para minimizar el sonido y la vibraciones dentro del vehículo
- Menores emisiones de NOx en línea con la estricta normativa Euro 6

†Comparado con el anterior motor 2.2 Duratorq TDCi.

Completamente nuevo, el motor diesel Ford EcoBlue reduce el consumo de combustible hasta un 13% en comparación con el antiguo motor diesel de 2.2 litros, con un consumo de combustible desde 6.4 L/100 km y unas emisiones de CO2 desde 174 g/km\*, mientras que ofrece una significativa mejora de par motor a bajas revoluciones.

Cada potencia - 105 CV - 130 CV y 170 CV - utiliza un diseño de última generación incluyendo tecnologías de baja fricción, inyección de combustible de alta presión y la última tecnología de turbocompresor y combustión para entregar emisiones de NOx bajas en línea con la estricta normativa Euro 6. Y lo que es más, con este nuevo motor, el intervalo de las revisiones se amplían hasta 2 años/60.000 km (lo que ocurra antes), haciendo que se reduzca el coste de uso del vehículo.

\*105 CV desde 6.4 L/100 km\*, 174 g/km. Cifras NEDC.

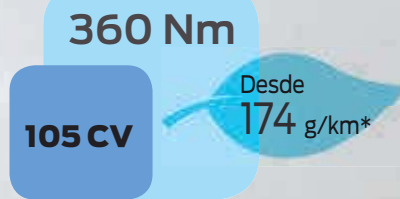
**55% menos  
de emisiones  
NOx.**

## Mayor rendimiento, menos emisiones.

El nuevo motor Ford EcoBlue 2.0 TDCi diesel de Transit cumple con los estándares de la estricta normativa Euro6, que especifica una reducción del 55% de óxido de nitrógeno (NOx) frente a la normativa Euro5. Un sistema selectivo de reducción catalítica (SRC) que utiliza AdBlue®, fluido a base de urea y agua para convertir las emisiones NOx en nitrógeno y agua. Un filtro de partículas reduce más del 99% de las partículas sólidas emitidas por el vehículo.



# Elige el motor que más se adapte a tus necesidades.

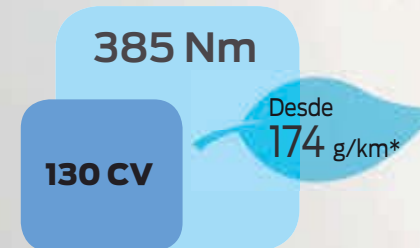


## Más eficiente†

### Nuevo Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 CV

Diseñado para cumplir con la estricta normativa de emisiones Euro6, el nuevo motor Ford EcoBlue de 105 CV (77kW)/360Nm diesel combinan una eficiencia sobresaliente de combustible (desde 6.4 L/100 km\* combinado) con una excelente facilidad de conducción y refinamiento. Su diseño ayuda a mantener los bajos costos sin comprometer la carga útil o el rendimiento del vehículo.

\*105 CV desde 6.4 L/100 km, 174 g/km. Cifras NEDC.

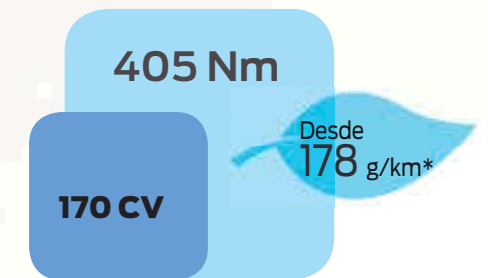


## Más flexible†

### Nuevo Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV

El motor 2.0 Ford EcoBlue de 130 Cv (96 kW)/385 Nm Euro6 establece un equilibrio en el rendimiento. Ofrece una potencia extra y el par necesario para aumentar la masa total (GTM) sin comprometer las emisiones.

\*\*130 CV desde 174 g/km. Cifras NEDC.



## Más potente†

### Nuevo Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV

El sobresaliente motor Euro6 2.0 Ford EcoBlue de 170 CV (125 kW) desarrolla un extraordinario par de 405 Nm. Como el motor más potente de la gama, su fuerte carácter trabajador hace que sea la elección ideal para mover cargas pesadas, sin dejar de ofrecer una excelente eficiencia de combustible (desde un mínimo de 6.9 L/100 km\*\*\* combinado).

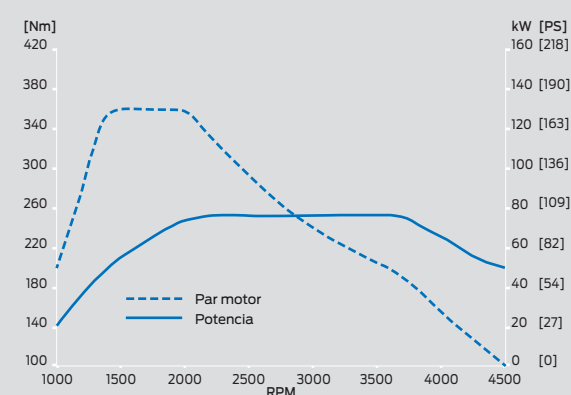
\*\*\*170 CV desde 6.9 L/100 km, 178 g/km. Cifras NEDC.



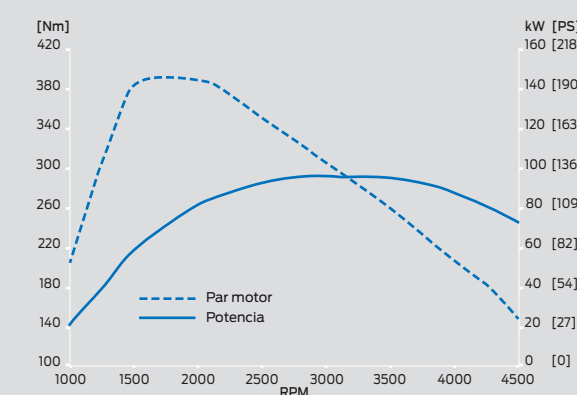
## Más par. Más potencia de remolque†.

Con más potencia y par motor, hasta un 20% más de entrega de par motor a bajas revoluciones que el motor de la anterior generación, cada una de las potencias del nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue proporciona un excelente rendimiento, tanto en términos de consumo de combustible, como en flexibilidad. El hecho de que haya tres potencias diferentes, significa que hay un motor para satisfacer las necesidades de cualquier trabajo.

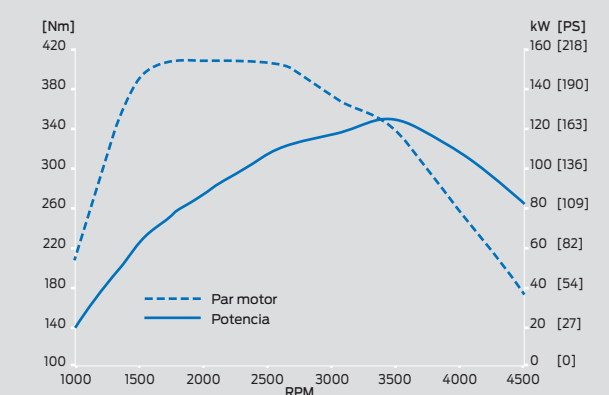
### Nuevo Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 CV (77 kW)



### Nuevo Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 PS (96 kW)



### Nuevo Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 PS (125 kW)







# Transmisión Automática SelectShift



La transmisión automática SelectShift de seis velocidades proporciona al conductor una suave y relajante experiencia de conducción, especialmente en momentos de tráfico intenso. Esta transmisión te permite cambiar de marcha manualmente si lo prefieres, usando los botones situados en la palanca de cambios, y te permite bloquear la marcha en condiciones de conducción exigentes, como por ejemplo, pendientes pronunciadas o superficies resbaladizas. (Opción disponible en modelos de tracción delantera).

# La suma de las partes resta en el coste.

La calidad y la durabilidad son características distintivas de la Transit Chasis Cabina. Tras muchos años de uso su conducción seguirá siendo tan cómoda y gratificante como el día en que la recogiste del concesionario.

**Nuevos intervalos de servicio ampliados**, de hasta 60 000 km/dos años (lo que venga primero), que permiten reducir aún más tus costes de funcionamiento.

**Auto-Start-Stop**, que apaga el motor automáticamente cuando detienes el vehículo y pones punto muerto. Arranca suavemente cuando se reinicia la marcha, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones de escape. (Opción). De serie con transmisión automática)

**Testigo de control del aceite de motor**, que se ilumina si el estado del aceite del motor se deteriora entre servicios. (De serie)

**Luces elevadas**, montadas por encima de la línea del parachoques, para evitar que sufran daños y protegerlas de los daños de los accidentes que se producen a poca velocidad. (De serie)

**Sensores de desgaste de las pastillas de freno**, que avisan de cuándo hay que cambiar las pastillas. (De serie)

**Sensor del filtro de combustible**, que avisa si ha entrado agua en el sistema de combustible o si este se ha atascado. (De serie)

**Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel**, un dispositivo que impide que se pueda repostar accidentalmente combustible incorrecto. Además, sin tapón de combustible con el que te puedas ensuciar. (De serie)

**Garantía antiperforación de 12 años**, que ofrece garantías antiperforación de la carrocería desde el interior del panel. (De serie)





#### Monitor de Conducción Segura<sup>(2)</sup>

Sistema diseñado para alertarte si detecta cambios significativos en tu conducción o una reducción de los niveles de atención. Inicialmente, aparece un icono de advertencia en el panel de instrumentos, seguido de un aviso acústico si el nivel de atención sigue descendiendo. (Opcional como parte de un paquete)



#### Mitigación del Viento Lateral<sup>(1)</sup>

Ayuda al conductor a mantenerse en el carril en condiciones difíciles utilizando el Control Electrónico de Estabilidad cuando detecta que el vehículo está siendo afectado por vientos cruzados.



#### Reconocimiento de Señales de Tráfico<sup>(2)</sup>

Diseñado para leer el formato de las señales de velocidad y mostrar el límite de velocidad indicado en el panel de instrumentos.

## Cuando no hay tiempo para pensar, Transit ya ha reaccionado.

Mediante un radar y una cámara, **el Asistente de Precolisión<sup>(2)</sup>** mantiene el camino que recorres vigilado. El sistema está diseñado para detectar otros vehículos y alertarte sobre una posible colisión. Si no respondes a las señales de advertencia, **el Sistema de Frenado<sup>(2)</sup>** puede accionar los frenos automáticamente para ayudar a evitar o reducir el efecto de cualquier impacto. (Opción)

#### Alerta de Cambio de Carril<sup>(1)(2)</sup>

Está diseñado para detectar cuando te acercas a las líneas del carril sin utilizar el intermitente y avisarte a través de vibraciones en el volante. (Opción)

<sup>(1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>(2)</sup>Funciona a velocidades superiores a 65 km/h en carreteras de varios carriles con las marcas de carril claramente visibles.

<sup>(1)</sup>Característica de seguridad.

<sup>(2)</sup>Característica de asistencia al conductor.





Transformaciones para carga.



#### Flexibilidad excepcional

Transit Chasis es el vehículo perfecto para transformaciones. La combinación de una estructura de acero de alta resistencia y puntos de montaje integrados en el vehículo, permite a la Transit Chasis cumplir una multitud puntos, con muy pocas o ninguna modificación.



## La forma perfecta para transformar.

Durante el desarrollo de Transit Chasis, se trabajó estrechamente con la industria de los transformadores para asegurar que todos los tipos de transformaciones se pudieran realizar fácil y eficientemente. Una selección de cabinas, batallas y configuraciones, proporcionan una base sólida para cualquier tipo de transformación, y significa que cualquier adaptación es posible.

Las imágenes de las conversiones de carrozado tienen un fin meramente ilustrativo. La rueda de repuesto mostrada es una opción.

Nota: Información técnica sobre transformaciones de vehículos se puede encontrar online en el Manual del Carrocero. @etis.ford.com > información >> transformaciones de vehículos.

Transformaciones de emergencia y Personas Movilidad Reducida



Transformaciones para pasajeros y ocio.





**Chasis Cabina L1 (batalla corta)**  
Ruedas traseras sencillas  
Tracción trasera (tracción total disponible en la serie 330)  
**Longitud del bastidor del chasis: 2775 mm**

**3100-3300**  
kg de PMA  
2/3 asientos



Rueda Sencilla

**Chasis Cabina L2 (batalla media)**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción delantera/trasera (tracción total disponible en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 3142 mm**

**3100-4700**  
kg de PMA  
2/3 asientos



Rueda Doble



Rueda Sencilla

**Chasis Cabina L3 (batalla larga)**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción delantera/trasera (tracción total disponible en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 3592 mm**

**3500-4700**  
kg de PMA  
2/3 asientos



Rueda Doble



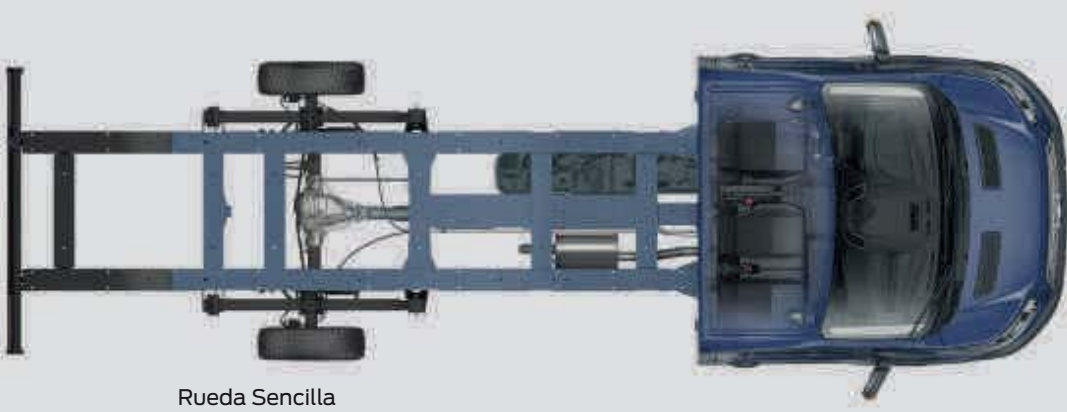
Rueda Sencilla

**Chasis Cabina L4 (batalla larga con bastidor largo "Jumbo")**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción trasera (tracción delantera/total disponibles en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 4149 mm**

**3500-4700**  
kg de PMA  
2/3 asientos



Rueda Doble



Rueda Sencilla

**Chasis Cabina L5 (batalla extralarga "Super Jumbo")**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción trasera (tracción total disponible en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 5147 mm**

**3500-4700**  
kg de PMA  
2/3 asientos



Rueda Doble



Rueda Sencilla

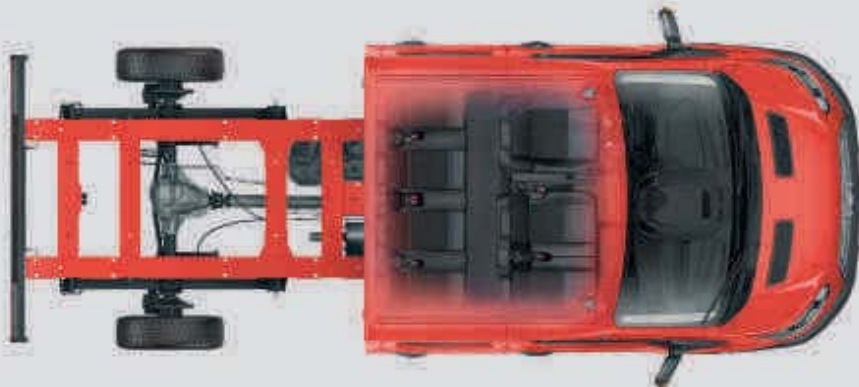


**Chasis Doble Cabina L2 (batalla media)**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción delantera/trasera (tracción total disponible en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 2327 mm**

**3100-4700**  
kg de PMA  
**6/7 asientos**



Rueda Doble



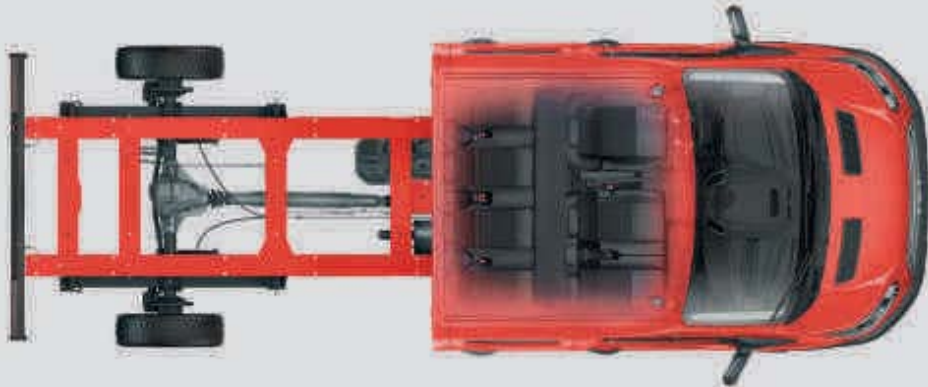
Rueda Sencilla

**Chasis Doble Cabina L3 (batalla larga)**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción trasera (tracción delantera/total disponibles en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 2777 mm**

**3500-4700**  
kg de PMA  
**6/7 asientos**



Rueda Doble



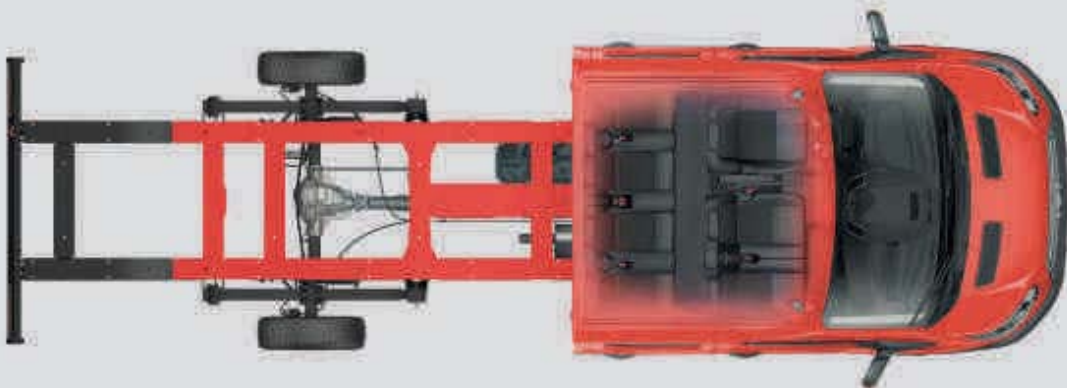
Rueda Sencilla

**Chasis Doble Cabina L4 (batalla larga con bastidor largo)**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción trasera (tracción total disponible en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 3159 mm**

**3500-4700**  
kg de PMA  
**6/7 asientos**



Rueda Doble



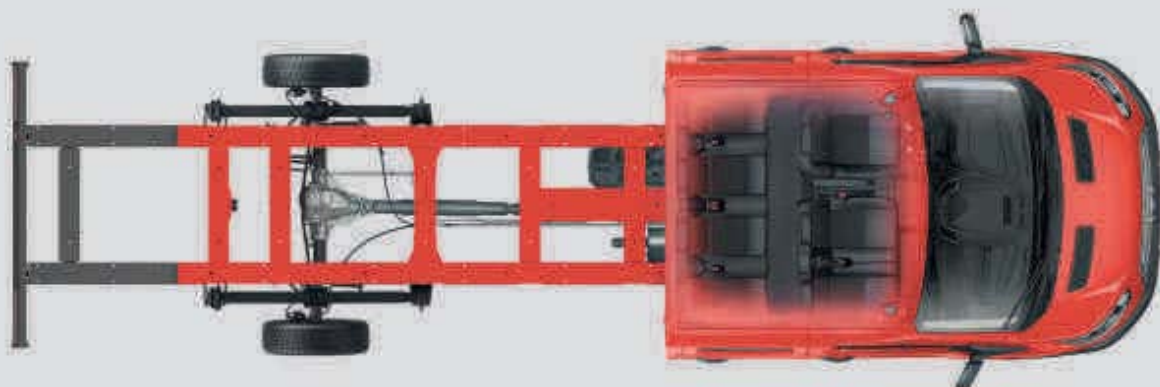
Rueda Sencilla

**Chasis Doble Cabina L5 (batalla extralarga)**  
Ruedas traseras sencillas/dobles  
Tracción trasera (tracción total disponible en la serie 350)  
**Longitud del bastidor del chasis: 4149 mm**

**3500-4700**  
kg de PMA  
**6/7 asientos**



Rueda Doble



Rueda Sencilla





Sistema de repostaje Ford Easy-Fuel



Imagen de la derecha Ford Transit Chasis L3 Ambiente en color Rojo Race.

# Ambiente

## Equipamiento exterior

- Luces de conducción diurna
- Luces de posición del techo
- Luces de posición laterales (L4, L5 y versiones con cartolas)
- Retrovisores exteriores con sistema de eliminación de puntos ciegos de gran tamaño
- Intermitentes laterales integrados en los retrovisores
- Tapacubos de media luna (solo en las ruedas delanteras en los modelos con ruedas traseras dobles)
- Función de retardo de los faros
- Molduras anchas para los laterales de la carrocería
- Puertas traseras de la 2ª fila de apertura amplia (con ventanillas fijas) (Chasis Doble Cabina)

Nota: La marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford Motor Company Limited y sus empresas asociadas se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

\*El Asistente de Emergencia Ford es innovadora característica del SYNC que utiliza Bluetooth y emparejado a un teléfono móvil ayuda a los ocupantes del vehículo a establecer una llamada de emergencia con el centro de comunicaciones local, en caso de que se accione un airbag o se desconecte la inyección de combustible. Está presente en más de 40 países europeos.

## Equipamiento interior

- Ordenador de a bordo
- Ajuste del asiento del conductor de 8 posiciones
- Columna de la dirección ajustable en altura y profundidad
- Asiento del acompañante doble con compartimento portaobjetos bajo el asiento y mesa plegable
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Economía: testigo de cambio de marcha
- Luces de cortesía con reducción de la intensidad de la iluminación
- Revestimiento del piso de goma de la cabina fácil de limpiar
- Asiento trasero cuádruple con compartimento portaobjetos bajo el asiento (Chasis Doble Cabina)

## Paquete opcional

- Paquete Cool: Aire Acondicionado, Radio AM/FM con Bluetooth + USB.
- Paquete Visión: Parabrisas Térmico, Retrovisores térmicos y ajustables eléctricamente con intermitentes integrados.

Para ver más opciones disponibles, consulta la sección de especificaciones.

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm







**Aire acondicionado manual**  
(De serie)



Imagen de la derecha Ford Transit Chasis L3 Trend en color Lunar Sky (opción).

# Trend

## Equipamiento exterior adicional a Ambiente

- Luces antiniebla delanteras
- Luces halógenas con función cornering
- Parrilla Studio Grey (Parrilla frontal Ebony Black en modelos con Control de Crucero Adaptativo)
- Retrovisores calefactables y eléctricamente plegables
- Tapacubos completos (con rueda sencilla)

## Equipamiento interior adicional a Ambiente

- Radio My Connection con Bluetooth®, conexión USB/iPod® y controles en el volante
- Aire acondicionado manual
- Volante forrado en cuero
- Control de crucero con limitador de velocidad
- Asiento de pasajero doble con espacio de almacenamiento
- Luces de cortesía

## Paquetes opcionales

- Paquete Visión Trend (El contenido incluye Parabrisas térmico, Autoencendido de luces, sensor de lluvia y retrovisores plegables)

Para más detalle de la disponibilidad de opciones, por favor ve a la sección de especificaciones.

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

**Nota:** La marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford Motor Company Limited y sus empresas asociadas se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.





# Control electrónico de estabilidad

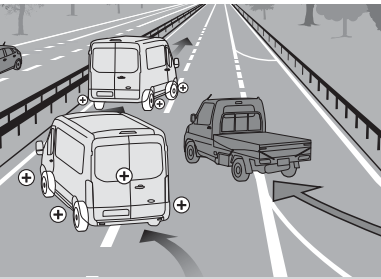
La Ford Transit Chasis Cabina está equipada con control electrónico de estabilidad (ESC)<sup>(1)</sup> de serie. Este avanzado sistema monitoriza constantemente la trayectoria del vehículo y la compara con la que desea el conductor. Si el ESC detecta una diferencia significativa, reduce automáticamente el par motor y frena las ruedas de forma individualizada para ayudar a estabilizar el vehículo y mantenerlo en su trayectoria con seguridad.

## Mitigación del viento lateral<sup>(2)</sup>

Ayuda al conductor a permanecer en el carril en condiciones difíciles utilizando el Control electrónico de estabilidad cuando detecta que el vehículo está siendo afectado por vientos cruzados.

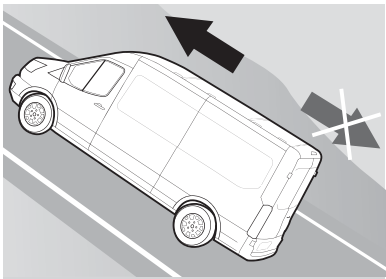
## Control en curva<sup>(3)</sup>

Detecta si el conductor toma una curva a demasiada velocidad, y puede reducir rápidamente el par motor, así como frenar las ruedas de forma individualizada, para ayudar a mantener el vehículo bajo control con seguridad. (De serie)



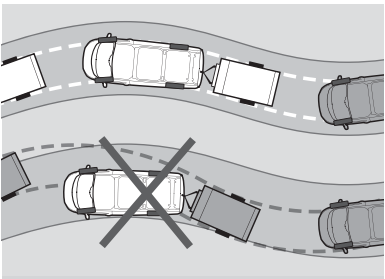
### Control de estabilidad de balanceo<sup>(1)</sup>

Un sensor ayuda al sistema Control de Estabilidad de Balanceo a mantener los neumáticos en tierra en condiciones de alto centro de gravedad y cuando se conduce a través de curvas cerradas. (De serie)



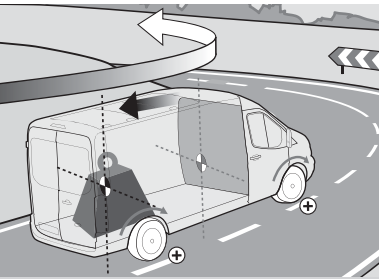
### Asistencia en arranque en pendiente<sup>(2)</sup>

Tiene la función de adaptar las respuestas del sistema ESC<sup>(1)</sup> para compensar la inestabilidad del vehículo descargado, cargado parcialmente o cargado al máximo. (De serie)



### Control de estabilidad del remolque<sup>(2)</sup>

Cuando detecta balanceo en el remolque, el sistema está diseñado para reducir ligeramente el par motor y aplicando fuerza de frenado a la rueda que corresponda, contribuir al mantenimiento del control tanto del vehículo como del remolque - De serie con el Gancho de Remolque Ford. (Opción y accesorio)



### Control adaptativo de carga<sup>(1)</sup>

Tiene la función de adaptar las respuestas del sistema ESC<sup>(1)</sup> para compensar la inestabilidad del vehículo descargado, cargado parcialmente o cargado al máximo. (De serie)

# Saca el máximo partido a tu vehículo

Queremos ayudarte a que saques el máximo partido a tu nuevo Chasis, puesto que ha sido cuidadosamente diseñado para cargar con seguridad.

Tu concesionario Ford podrá ofrecerte consejo profesional en importantes aspectos sobre las especificaciones y ayudarte a encontrar el vehículo adecuado a tu presupuesto y a las necesidades de tu negocio.

## La nueva Transit ha sido diseñada para cargar al máximo.

Elegir un nuevo vehículo comercial es una decisión importante con muchos factores a considerar. Mientras algunos aspectos, como elegir la carrocería adecuada, son relativamente simples, otros, como calcular la carga útil, son mucho más complejos.

### Capacidad de carga

Para calcular la carga útil debemos conocer dos factores: La masa máxima del vehículo (MMA) y su tara.

MMA es el peso máximo permisible cuando está cargado y listo para moverse - Esto incluye el peso del vehículo en si mismo, accesorios de montaje, conductor y pasajero (asumiendo el peso estándar de la industria de 75kg/persona), líquidos, tanque de combustible lleno al 90% (1 litro de diesel = 0.85kg aproximadamente), opciones y accesorios postventa y carga.

Para mayor eficiencia, los modelos de Ford Transit son diseñados de acuerdo con su MMA. Por ejemplo, una 330 tiene una MMA de 3,300kg y una 350 tiene una MMA de 3,500kg.

La tara es el peso de un modelo de especificación estandar acabado ambiente, incluyendo fluidos y el tanque de combustible lleno al 90%, pero sin contar el conductor, los pasajeros o la carga.

La carga útil es la diferencia entre las dos.

**Masa Máxima Autorizada** menos **Tara** = **Carga Útil**

Para ayudarte a elegir el vehículo adecuado a tus necesidades, aquí puedes encontrar detallados algunos de los factores que pueden influir en la carga útil de tu vehículo:

### Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros basándonos en el estandar de la industria de 75 kg por persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en la Tara, por lo que cuando estos se suben en el vehículo la capacidad de carga se reduce consecuentemente.

## Opciones montadas de fábrica

La mayoría de las opciones montadas de fábrica pueden afectar a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado añade aproximadamente 18 kg al peso del vehículo y por lo tanto reduce la capacidad de carga consecuentemente.

En cambio, seleccionar el asiento individual de pasajero en lugar del asiento doble de serie, reducirá el peso del vehículo en 12 kg aproximadamente e incrementará la carga útil en ese peso. Tu concesionario Ford podrá aconsejarte sobre las opciones que pueden añadir o reducir la tara de tu vehículo y en qué medida.

### Acabados

Todas las taras especificadas en este catálogo son para una especificación estandar acabado Ambiente. El acabado Trend normalmente pesará más que Ambiente debido al incremento de opciones y equipamientos

### Tolerancias de producción

Variaciones en fabricación y en el proceso de producción hacen que no haya dos vehículos iguales que pesen exactamente lo mismo.

### Accesorios y conversiones postventa

Es importante considerar con atención que planes tienes para tu vehículo tras la entrega. Cualquier accesorio o conversión del vehículo puede afectar a la carga útil. Ponte en contacto con el especialista en vehículos comerciales de tu concesionario para que pueda aconsejarte y darte mayor información.

Si la carga útil es crítica para tu negocio o si planeas llevar cargado el vehículo cerca de su límite máximo, tu concesionario Ford puede ayudarte. Usando su experiencia y conocimiento, podrán informarte sobre la especificación exacta de vehículo que necesitas para cubrir las necesidades de tu negocio.

**Nota:** Información técnica sobre transformaciones de vehículos se puede encontrar online en el Manual del Carrocer. @etis.ford.com >información >>transformaciones de vehículos.

## Configura tu vehículo para las necesidades de tu negocio

Los Vehículos Comerciales de Ford están disponibles con una amplia variedad de equipamiento, tanto de serie, como opcional. Tu vendedor de vehículos comerciales de Ford te puede ayudar a asegurarte de que las especificaciones del vehículo que eliges son las correctas para las necesidades de tu negocio, incluyendo artículos técnicos de postventa.

<sup>(1)</sup>Usa sensores.

<sup>(2)</sup>Característica de seguridad.

<sup>(3)</sup>Característica de asistencia al conductor



Pesos, cargas y prestaciones

	Capacidad de carga neta máx. (excluyendo conductor) (kg)	Capacidad de carga bruta máx. (incluyendo conductor) (kg)	Masa Máxima Autorizada (kg)	Tara Min.(excluyendo conductor) (kg)	Tara (kg)	Peso máximo en el eje delantero (kg)	Peso máximo en el eje trasero (kg)
Chasis Cabina Simple (3 Asientos) sin caja							
TD							
350 L2	1709-1797	1632-1724	3500	1703-1791	1776-1868	1750	2150
350 L3	1691-1779	1614-1706	3500	1721-1809	1794-1886	1750	2250
350 L4	1673-1763	1597-1689	3500	1737-1827	1811-1903	1750	2250
TT							
330 L1	1492-1584	1415-1511	3365	1781-1873	1854-1950	1650	2050
350 L2 (RS)	1607-1699	1530-1626	3500	1801-1893	1874-1970	1750	2150
350 L2 (RD)	1461-1561	1384-1488	3500	1939-2039	2012-2116	1850	2450
350 L3 (RS)	1585-1679	1508-1606	3500	1821-1915	1894-1912	1750	2250
350 L3 (RD)	1440-1540	1363-1467	3500	1960-2060	2033-2137	1850	2450
350 L4 (RS)	1568-1662	1491-1589	3500	1838-1932	1911-2009	1750	2250
350 L4 (RD)	1422-1524	1345-1451	3500	1976-2078	2049-2155	1850	2450
350 L5 (RS)	1520-1616	1443-1543	3500	1884-1980	1957-2057	1850	2250
350 L5 (RD)	1374-1478	1297-1405	3500	2022-2126	2095-2203	1850	2450
470 L3	2640-2740	2563-2667	4700	1960-2060	2033-2137	1850	3300
470 L4	2622-2724	2545-2651	4700	1976-2078	2049-2155	1850	3300
470 L5	2574-2678	2497-2605	4700	2022-2126	2095-2203	1850	3300
AWD							
350 L2	1522-1618	1445-1545	3500	1882-1978	1955-2055	1850	2150
350 L3	1500-1598	1423-1525	3500	1902-2000	1975-2077	1850	2250
350 L4	1483-1581	1406-1508	3500	1919-2017	1992-2094	1850	2250
Chasis Doble Cabina (7 Asientos) sin caja							
TT							
350 L3 (RS)	1417-1519	1340-1446	3500	1981-2083	2054-2160	1750	2250
350 L3 (RD)	1272-1380	1195-1307	3500	2120-2228	2193-2305	1850	2450
350 L4 (RS)	1400-1502	1323-1429	3500	1998-2100	2071-2177	1750	2250
350 L4 (RD)	1254-1364	1177-1291	3500	2136-2246	2209-2323	1850	2450
AWD							
350 L3	1332-1438	1255-1365	3500	2062-2168	2135-2245	1850	2250
350 L4	1315-1421	1238-1348	3500	2079-2185	2152-2262	1850	2250

**TD** = Tracción delantera, **TT** = Tracción trasera, **AWD** = Tracción total, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla extra larga, **H2** = Techo medio, **H3** = Techo alto. Los datos aplican a vehículos con techo medio a no ser que se especifique. Para los vehículos con techo alto, la tara aumenta y la capacidad de carga disminuye. La tara se ve afectada por factores como carrocerías, acabados y opciones. Las cifras representan el peso de un vehículo de especificación estándar acabado ambiente (Trend tiene una tara diferente), incluyendo líquidos y un tanque de combustible lleno al 90%, pero sin conductor (75Kg), pasajeros ni carga. La capacidad de carga es la diferencia entre la Masa Máxima Autorizada y la tara. **(a)** La capacidad máxima de remolque con freno depende de la fuerza del motor seleccionado y depende también de las opciones y el equipamiento elegido. Consulta a tu concesionario Ford para más información.

Pesos, cargas y prestaciones

	Capacidad de carga bruta máx. (excluyendo conductor) (kg)	Capacidad de carga neta (kg)	Masa Máxima Autorizada (kg)	Tara min.(excluyendo al conductor) (kg)	Tara (kg)	Peso máx. en el eje delantero (kg)	Peso máx. en el eje trasero (kg)
Chasis Cabina Sencilla (3 Asientos)							
TD							
350 L2	1414-1516	1337-1443	3500	1984-2086	2057-2163	1750	2150
350 L3	1361-1465	1284-1392	3500	2035-2139	2108-2216	1750	2250
350 L4	1301-1409	1225-1336	3500	2091-2199	2165-2276	1750	2250
TT							
330 L1	999-1103	922-1030	3365	2037-2141	2110-2218	1650	2050
350 L2 (RS)	1312-1418	1235-1345	3500	2082-2188	2155-2265	1750	2150
350 L2 (RD)	1155-1269	1078-1196	3500	2231-2345	2304-2422	1850	2450
350 L3 (RS)	1255-1365	1178-1292	3500	2135-2245	2208-2322	1750	2250
350 L3 (RD)	1097-1215	1021-1141	3500	2285-2403	2359-2479	1850	2450
350 L4 (RS)	1196-1308	1119-1235	3500	2192-2304	2265-2381	1750	2250
350 L4 (RD)	1037-1157	960-1084	3500	2343-2463	2416-2540	1850	2450
350 L5 (RS)	1050-1170	973-1097	3500	2330-2450	2403-2527	1850	2250
350 L5 (RD)	905-1031	828-958	3500	2469-2595	2542-2672	1850	2450
470 L3	2286-2404	2209-2331	4700	2296-2414	2369-2491	1850	3300
470 L4	2216-2338	2140-2264	4700	2362-2484	2436-2560	1850	3300
470 L5	2082-2210	2005-2137	4700	2490-2618	2563-2695	1850	3300
AWD							
350 L2	1227-1337	1150-1264	3500	2163-2273	2236-2350	1850	2150
350 L3	1190-1302	1113-1229	3500	2198-2310	2271-2387	1850	2250
350 L4	1111-1227	1034-1154	3500	2273-2389	2346-2466	1850	2250
Chasis Doble Cabina (7 Asientos)							
TT							
350 L3 (RS)	1149-1263	1072-1190	3500	2237-2351	2310-2428	1750	2250
350 L3 (RD)	993-1115	916-1042	3500	2385-2507	2458-2584	1850	2450
350 L4 (RS)	1103-1219	1026-1146	3500	2281-2397	2354-2474	1750	2250
350 L4 (RD)	946-1070	869-997	3500	2430-2554	2503-2631	1850	2450
AWD							
350 L3	1064-1182	987-1109	3500	2318-2436	2391-2513	1850	2250
350 L4	1017-1139	941-1065	3500	2361-2483	2435-2559	1850	2250

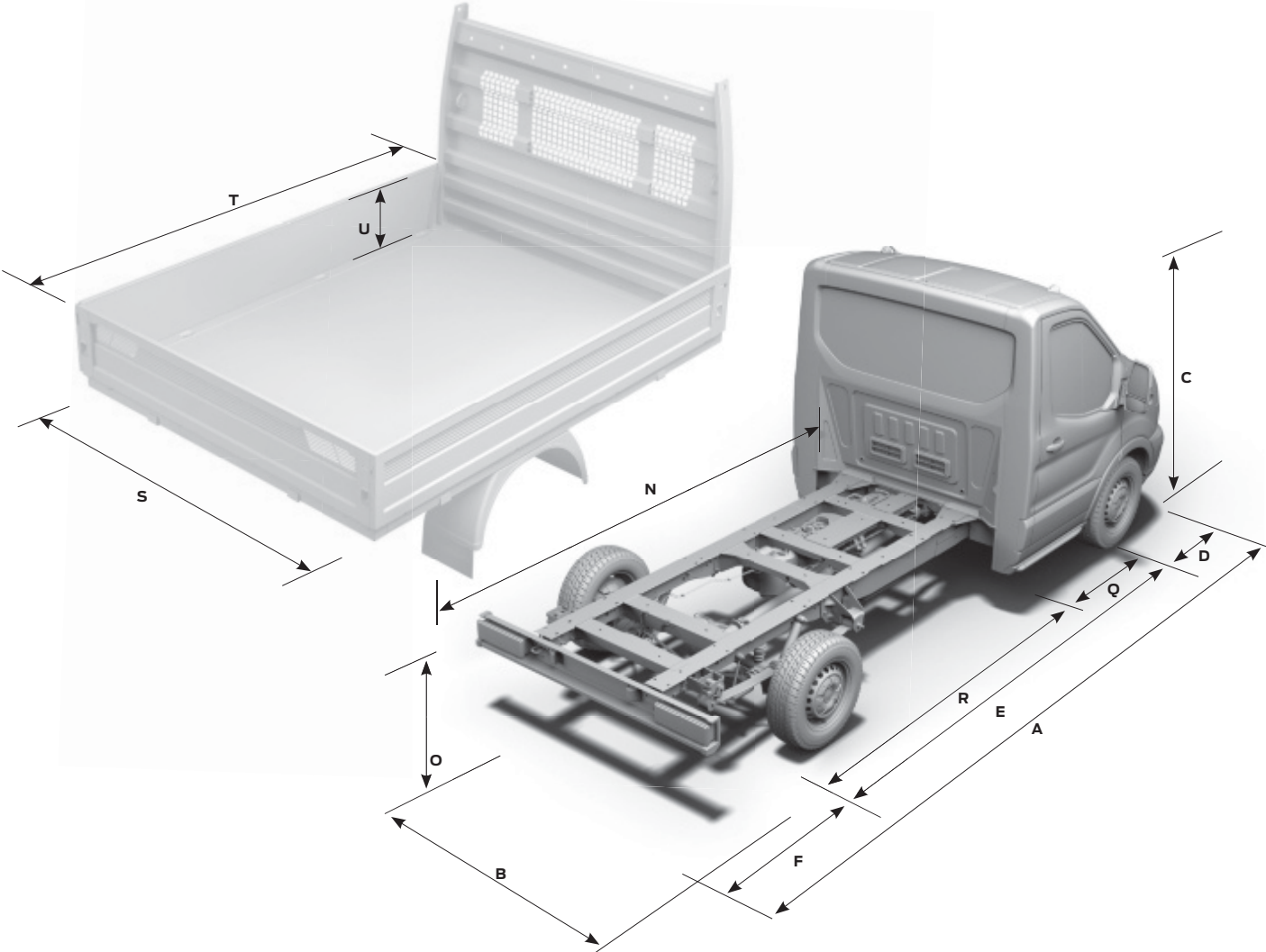
**TD** = Tracción delantera, **TT** = Tracción trasera, **AWD** = Tracción total, **L2** = Batalla media, **L3** = batalla larga, **L4** = Batalla extra larga, **H2** = Techo medio, **H3** = Techo alto. Los datos aplican a vehículos con techo medio a no ser que se especifique. Para los vehículos con techo alto, la tara aumenta y la capacidad de carga disminuye. La tara se ve afectada por factores como carrocerías, acabados y opciones. Las cifras representan el peso de un vehículo de especificación estándar acabado ambiente (Trend tiene una tara diferente), incluyendo líquidos y un tanque de combustible lleno al 90%, pero sin conductor (75Kg), pasajeros ni carga. La capacidad de carga es la diferencia entre la Masa Máxima Autorizada y la tara. **(a)** La capacidad máxima de remolque con freno depende de la fuerza del motor seleccionado y depende también de las opciones y el equipamiento elegido. Consulta a tu concesionario Ford para más información.



Dimensiones – Cabina sencilla

		L1 Chasis – Cabina sencilla			L2 Chasis – Cabina sencilla			L3 Chasis – Cabina sencilla			L4 Chasis – Cabina sencilla			L5 Chasis – Cabina sencilla		
		TT			TD			TT/AWD			TD			TT		
A	Longitud Total	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577							
B	Anchura Total (con retrovisores) (normales/brazo largo)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746							
	Anchura Total (con los retrovisores plegados) (normales/brazo largo)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119							
	Anchura total sin caja de cartolas y sin retrovisores (rueda sencilla/doble rueda)	2052	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111							
C	Altura total (cargado/sin cargar)	2145-2215	2135-2194	2135-2210	2135-2186	2127-2202	2140-2186	2144-2214	2141-2206							
D	Voladizo delantero	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023							
E	Batalla	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522							
F	Voladizo trasero	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820	2252							
N	Longitud del chasis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147							
O	Altura de carga* (trasera)	615-742	627-745	603-740	637-732	613-738	634-742	599-752	603-760							
Q	Trasera de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407							
R	Trasera de la cabina hasta centro de las ruedas traseras	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115							
Dimensiones caja de cartolas (mm)**																
	Longitud total (Caja incluida)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797							
	Anchura total (Caja incluida) sin retrovisores	2098	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198							
	Anchura de carga de la caja	2038	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138							
	Longitud de carga de la caja	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235							
Diámetro de giro(m)																
	De bordillo a bordillo	11.4	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0	15.8							

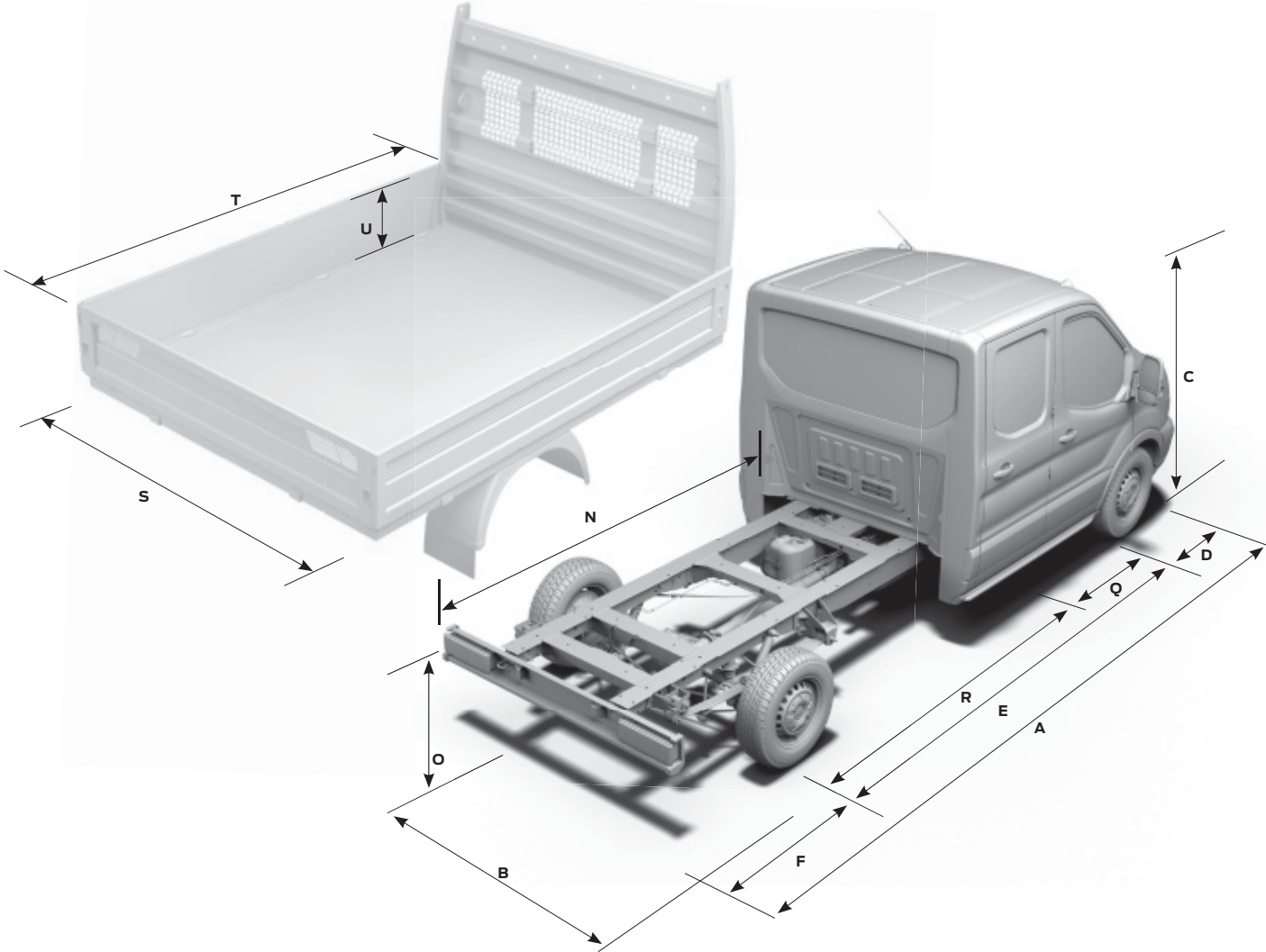
L1 = Batalla corta, L2 = Batalla media L3 = Batalla larga, L4 = batalla extralarga "Jumbo", L5 = batalla "Super Jumbo" longitud extendida. TD = Tracción delantera, TT = Tracción Trasera, 4x4 = Tracción a las cuatro ruedas. Todos los motores son Euro VI a menos que se especifique lo contrario. Todas las dimensiones (mostradas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y a modelos con especificaciones mínimas sin equipamiento opcional. \*Las alturas muestran un rango totalmente cargado con la mínima carga útil hasta un vehículo sin cargar con la máxima carga útil. Las ilustraciones son meramente orientativas. \*\*Nota: Las medidas mostradas están sujetas a tolerancias de +/- 50 mm y eran correctas en el momento de impresión del catálogo.



Dimensiones – Cabina doble

		L3			L4		
		TT/4x4			TT/4x4		
A	Longitud Total	6022	6404				
B	Anchura Total (con retrovisores) (normales/brazo largo)	2474/2746	2474/2746				
	Anchura Total (con retrovisores plegados hacia atrás)(normales/brazo largo)	2112/2119	2112/2119				
	Anchura total sin caja de cartolas y sin retrovisores (rueda sencilla/doble rueda)	2066/2111	2066/2111				
C	Altura total (cargado/sin cargar)	2144-2218	2144-2220				
D	Voladizo delantero	1023	1023				
E	Batalla	3954	3954				
F	Voladizo trasero	1227	1610				
N	Longitud del chasis	2777	3159				
O	Altura de carga* (trasera)	598-735	582-734				
Q	Trasera de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	2222	2222				
R	Trasera de la cabina hasta centro de las ruedas traseras	1732	1732				
Dimensiones caja de cartolas (mm)**							
	Longitud total (Caja incluida)	6204	6587				
	Anchura total (Caja incluida) sin retrovisores	2198	2198				
	Anchura de carga de la caja	2138	2138				
	Longitud de carga de la caja	2795	3205				
Diámetro de giro(m)							
	De bordillo a bordillo	14.0	14.0				

L3 = Batalla larga, L4 = batalla extralarga, 4x4 = Tracción a las cuatro ruedas. Todos los motores son Euro VI a menos que se especifique lo contrario. Todas las dimensiones (mostradas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y a modelos con especificaciones mínimas sin equipamiento opcional. \*Las alturas muestran un rango totalmente cargado con la mínima carga útil hasta un vehículo sin cargar con la máxima carga útil. Las ilustraciones son meramente orientativas. \*\*Nota: Las medidas mostradas están sujetas a tolerancias de +/- 50 mm y eran correctas en el momento de impresión del catálogo.





Consumos y Emisiones

	Ratio de Eje <sup>80</sup>	Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>80/80</sup>	Consumo de combustible L/100 km <sup>80/80</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinado
Chasis Cabina Sencilla					
TD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.19	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.71	184-186	7.7-7.8	6.9-7.0	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	181-183	7.3	6.8-6.9	7.0-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	181	7.3	6.7	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.93	192-194	8.0-8.1	7.1-7.2	7.4-7.5
TT					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31	191-193	8.3	6.9-7.0	7.4-7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.73	204	8.8	7.3	7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15	187-189	8.0	6.7-6.8	7.2-7.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.55	200	8.7	7.1	7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	212	9.1	7.5	8.2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	228	10.2	8.0	8.8
Chasis Doble Cabina					
TT					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15	n/a	n/a	n/a	n/a
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.55	n/a	n/a	n/a	n/a
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a

Nota: Todos los motores Euro VI incluyen filtro de partículas diesel (cDPF) y Auto-Start-Stop. El sistema Auto-Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0.2 y 0.4 L/100km. La referencia utilizada como masa incluye una "Masa añadida por defecto" (DAM). Este método de estandarización añade una masa asumida a la tara que puede exceder la masa de referencia para un motor en concreto, por lo que no es medible bajo regulaciones y está representado aquí como n/a.<sup>80</sup>El ratio de eje mostrado es el que está disponible dependiendo de la combinación de modelo, MMA y motor. <sup>80/80</sup>Las cifras de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> para motores Euro VI HDT están medidos de acuerdo con los requerimientos técnicos y especificaciones de las regulaciones europeas 80/1268/EEC and ECE R101.01. Las cifras de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> para motores Euro VI LTDIII están medidos de acuerdo con los requerimientos técnicos y especificaciones de las regulaciones europeas (EC) 715/2007. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> son específicas para una variante del vehículo, no para un variante del vehículo en concreto. Los procedimientos estandard del test aplicado permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes y asumen un conductor de 75kg, 90% de combustible y 25Kg. a tener en consideración en el cálculo de la eficiencia en el consumo de combustible, el comportamiento de conducción, las especificaciones y opciones montadas y otros factores no técnicos juegan un papel determinante en el consumo del vehículo y las emisiones de CO<sub>2</sub>. Consulta a tu concesionario para más información.

Consumos y emisiones con Caja de Cartolas

	Ratio de eje <sup>80</sup>	Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>80/80</sup>	Consumo de combustible L/100 km <sup>80/80</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinado
Cabina Sencilla con caja					
TD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.94	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.19	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)/170 CV(125 kW)	4.71	179-182	7.6	6.6	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	176-179	7.1-7.3	6.6-6.7	6.8-6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	178	7.2	6.6	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.93	185-189	7.9-8.0	6.8-6.9	7.1-7.3
TT					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31	186-191	8.1-8.3	6.6-6.9	7.2-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.73	197-202	8.6-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15	182-187	7.8-8.0	6.4-6.7	7.0-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.55	193-198	8.5-8.6	6.8-7.0	7.5-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	7.9-8.1
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	224-226	10.1-10.2	7.7-7.8	8.6-8.7
Doble Cabina con caja					
TT					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.4-7.5	8.1-8.2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	226	10.2	7.8	8.7

Nota: Todos los motores Euro VI incluyen filtro de partículas diesel (cDPF) y Auto-Start-Stop. El sistema Auto-Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0.2 y 0.4 L/100km. La referencia utilizada como masa incluye una "Masa añadida por defecto" (DAM). Este método de estandarización añade una masa asumida a la tara que puede exceder la masa de referencia para un motor en concreto, por lo que no es medible bajo regulaciones y está representado aquí como n/a.<sup>80</sup>El ratio de eje mostrado es el que está disponible dependiendo de la combinación de modelo, MMA y motor. <sup>80/80</sup>Las cifras de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> para motores Euro VI HDT están medidos de acuerdo con los requerimientos técnicos y especificaciones de las regulaciones europeas 80/1268/EEC and ECE R101.01. Las cifras de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> para motores Euro VI LTDIII están medidos de acuerdo con los requerimientos técnicos y especificaciones de las regulaciones europeas (EC) 715/2007. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> son específicas para una variante del vehículo, no para un variante del vehículo en concreto. Los procedimientos estandard del test aplicado permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes y asumen un conductor de 75kg, 90% de combustible y 25Kg. a tener en consideración en el cálculo de la eficiencia en el consumo de combustible, el comportamiento de conducción, las especificaciones y opciones montadas y otros factores no técnicos juegan un papel determinante en el consumo del vehículo y las emisiones de CO<sub>2</sub>. Consulta a tu concesionario para más información.

Una gran experiencia de conducción

Transmisión automática SelectShift

Para mayor confort en la conducción por zonas urbanas, la Transit se puede equipar con una transmisión de 6 velocidades SelectShift. Ofrece una conducción más suave y eficiente. También, esta transmisión te ofrece la posibilidad de cambiar las marchas manualmente a través de los botones situados en la palanca de cambios. (Opción en la versiones tracción delantera).

La conducción por un aire más limpio

Conducir con AdBlue®

Para que funcione correctamente, el deposito de AdBlue® de tu Ford Transit Euro 6 debe estar llena del fluido AdBlue. El sistema te advertirá cuando el nivel del líquido sea demasiado bajo. Para obtener más información, por favor, ponte en contacto con tu concesionario Ford.



Disponibilidad de versiones – Cabina sencilla

Chasis Cabina Sencilla	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
TD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6 vel. automático	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6 vel. automático	-	-	-	-	-	-	-	-
TT								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponible, - = No disponible. **TD** = Tracción delantera, **TT** = Tracción trasera, **AWD** = tracción total, **L1** = batalla corta, **L2** = batalla media, **L3** = batalla larga, **L4** = batalla extra larga, **L5** = Jumbo. Todos los motores son Euro 6 LDTIII a no ser que se especifique lo contrario.

Disponibilidad de versiones – Doble Cabina

Chasis Doble Cabina	350 L3	350 L4
TT		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●
AWD		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●

**Nota:** ● = Disponible, - = No disponible. **TT** = Tracción trasera, **AWD** = Tracción total, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla extra larga. Todos los motores son Euro 6 LDTIII a no ser que se especifique lo contrario.



**Protección de los bajos del motor**  
El protector del motor de metal anticorrosivo protege el motor de piedras y de terrenos en mal estado. Se puede quitar fácilmente para cambios de aceite y revisiones rutinarias. (Opción)

**Retrovisores eléctricos plegables**  
Eléctricos y térmicos con lente antipuntos ciegos de gran tamaño. Perfectos para aparcar en espacios pequeños o avanzar por calles estrechas. (Opción)





	Ratio de eje*		330	350	470
Chasis Cabina Sencilla/Doble					
TD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	5100	5100	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	5050/5500	5050/5500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71	●	5500	5500	-
TT					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	5500	5500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	5500/6000	5500/6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	-	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	5500/6000	5500/6300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	7000	7000
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	6000	6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	6000	-

● = De serie, ○ = Opcional, con coste extra. Nota: Todos los motores Euro 6 LDTIII incluyen Filtro de Partículas Diesel (cDPF) a no ser que se especifique lo contrario. \*El ratio de eje mostrado es el disponible dependiendo de la combinación de modelo, Masa máxima autorizada y motor. \*El peso máximo del conjunto esta limitado a 5500 kg si está equipado con el aire acondicionado trasero. Para más información consulta con tu concesionario.

# Diseñada para la máxima tracción

## Sistema de frenos y tracción total

Cualquiera que sea el entorno de trabajo, la prioridad principal de la Transit es la protección del conductor y los pasajeros. El equipamiento de seguridad de serie incluye ABS con Asistencia en frenadas de emergencia (EBA) para ayudarte a reducir la distancia de frenado en una emergencia. Las pastillas y discos de freno de mayor tamaño duran más y son más resistentes al "fading", mientras que los sensores de desgaste indican cuándo se deben sustituir las pastillas. Para las condiciones más difíciles, la Transit está disponible con tracción total (AWD)\*. Este avanzado sistema proporciona automáticamente más fuerza motriz al eje delantero para obtener una tracción óptima, y también puede funcionar de forma preventiva, controlando las acciones del conductor, para evitar que patinen las ruedas.

\* La tracción total está disponible en las series L2, L3, L4 y L5 350.



	Ratio de eje*		330	350	470
Chasis Cabina Simple/Doble (con caja)					
TD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	2800	2650-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.19	○	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	2750-2800	2600-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con transmisión automática	3.65	●	-	1750-1900	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71	●	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.93	●	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con transmisión automática	3.65	●	-	1750-1900	-
TT					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	2800	2750-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	2800	2750-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	-	2800	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	2800	2750-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	3500	3500
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	2800	-
Chasis Cabina Simple/Doble (sin caja)					
TD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	2800	2650-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.19	○	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	2750-2800	2600-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con transmisión automática	3.65	●	-	1800-1900	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71	●	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.93	●	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con transmisión automática	3.65	●	-	1800-1900	-
TT					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	2800	2750-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	2800	2750-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	-	2800	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	2800	2750-2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	3500	3500
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	2800	-

● = De serie, ○ = Opcional, con coste extra. Nota: Todos los motores son Euro 6 a no ser que se especifique lo contrario e incluyen un Filtro de Partículas Diesel (cDPF). \*El ratio de eje mostrado es el disponible dependiendo de la combinación de modelo, MMA y motor. (a) La capacidad máxima de remolque con freno es dependiente de la potencia de motor que se elija y las opciones adicionales seleccionadas. Para más información con consulta a tu concesionario.

# Probada en condiciones extremas

Desde prototipos cubiertos de escarcha que arrancan a -40 °C a una altitud de 4500 metros, hasta vehículos bajo un sol abrasador enganchados a remolques cargados al máximo que suben pendientes a 50 °C, la Transit Chasis Cabina se ha sometido a condiciones extremas para garantizar una respuesta excelente en cualquier circunstancia.





Equipamiento exterior

	Ambiente	Trend
Exterior		
Techo HI – bajo	●	●
Caja de cartolas estándar – Modelo estrecho (Disponible solo en batalla L1)	○	–
Caja de cartolas estándar – Modelo ancho (No disponible en batalla L1)	○	○
Retrovisores exteriores – Eliminador del punto ciego y con intermitentes integrados	●	●
Retrovisores exteriores – ajuste manual , brazo estándar	●	–
Retrovisores exteriores – ajuste manual, brazo alargado (sólo disponible con retrovisores termoelectricos)	○	○
Retrovisores – Termoelectricos, plegables electrónicamente, brazo estándar	○ / □	●
Molduras laterales – Color negro	●	●
Paragolpes delantero – Parcialmente pintado	●	●
Tiradores de las puertas laterales – Color negro	●	●
Parrilla delantera – Plateada	●	–
Parrilla delantera – Gris Studio	–	●
Parrilla Trasera – Negro Ebony	□	□
Gancho de remolque – con Control de Estabilidad de Remolque (TCS)	○	○
Pintura metalizada	○	○
Llantas		
Llantas de acero – 16"x6½" con neumáticos 215/65 R16C en la versión 330 L1* (las versiones 330 y 350 con neumáticos: 235/65 R16C) (Solo en 330 L1, 350 TD y AWD)	●	●
Llantas de acero – 16"x6", doble rueda trasera, tapacubos en las ruedas delanteras, con neumáticos 195/75 R16C* (de serie en 350 y 470 TT, opcional en modelos 350 TT)	● / ○	● / ○
Llantas de aleación – 16"x6½", radios-5x2 (incluyendo tuercas antirobo) (Ruedas 215/65 R16C BSW)* (versiones 330 y 350: ruedas 235/65 R16C 115/113 BSW)	–	○
Tapacubos parciales – sólo ruedas delanteras cuando monte doble rueda	●	–
Tapacubos completos (no disponible en modelos con doble rueda)	–	●
Tapacubos parciales– Doble rueda trasera	●	●
Rueda de repuesto convencional – con kit de herramientas (opcional con rueda trasera individual)	● / ○	● / ○
Kit reparador de pinchazos (no disponible con Doble rueda)	□	□
Funcionalidad exterior		
Luces – Sistema de faros halógenos con reflector y fondo en color negro	●	–
Luces – Sistema de faros halógenos con reflector cromado y función "Cornering Lights"	–	●
Luces – De conducción diurna	●	●
Luces – Automáticas (de serie en versiones N2) (limpiaparabrisas automático)	□	□
Luces – de cortesía, con función "Follow me home"	●	●
Luces antiniebla delanteras	○	●
Luces de techo (luces de gálibo)	●	●
Luces de gálibo laterales (solo en L3 Doble Cabina, L4 y L5 )	●	●
Ventanas laterales – Segunda fila fijas (Solo Chasis Doble Cabina)	●	●
Ventanas traseras fijas	●	●
Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable	●	●
Limpiaparabrisas – delantero con sensor de lluvia	□	□
Paquetes opcionales		
Paquete Cool – Aire Acondicionado, Radio AM/FM con Bluetooth + USB	○	●
Paquete Visión – Parabrisas Térmico, Retrovisores Térmoelectricos plegable electrónicamente	○	–
Paquete Visión Trend – Parabrisas térmico, retrovisores térmicos y ajustables eléctricamente, luces automáticas, sensor de lluvia y luces antiniebla delanteras	–	○

● = De serie, ○ = Opcional □ = Parte de un paquete.  
\*El tipo de neumático será montado con el tamaño especificado, pero sin la opción de elegir el tipo de marca.



Parabrisas térmico Quickclear

Elimina el hielo o desempaña el parabrisas rápidamente, incluso con escarcha. Se suministra con surtidores térmicos para mayor comodidad y visibilidad durante todo el año. (Opción, como parte de un paquete)

Deflector de aire ClimAir®

Reduce el ruido y las turbulencias del aire permitiendo conducir cómodamente con las ventanillas bajadas incluso con lluvia ligera. (Accesorio)

Sensores de parking Xvision®

Los sensores delanteros y traseros emiten una señal acústica que avisa de los obstáculos facilitando la maniobra de aparcamiento (Accesorio)

✦Elemento cubierto por la garantía de otro proveedor; consulte la contraportada para más información

Equipamiento interior

	Ambiente	Trend
Diseño		
Suelo – Cabina, goma fácil de limpiar (Solo Chasis Cabina)	●	●
Suelo – Cabina, goma fácil de limpiar extendido (Solo Chasis Doble Cabina)	●	●
Recubrimiento del techo – Cabina (Chasis Simple)	●	●
Recubrimiento del techo – Extendido (Chasis Doble Cabina)	●	●
Conductor – Portagafas	–	●
Volante – Poliuretano, de 4 radios	●	–
Volante – Forrado en cuero, de 4 radios (standard on N2 models)	□	●
Iluminación interior		
Luces de cortesía – Montadas en el techo con apagado progresivo	●	–
Luces de cortesía – Montadas en el techo, con luces de lectura de mapas	–	●
Iluminación interior/economizador de batería – 30 minutos	●	●
Audio y Sistemas de comunicación		
Pre-equipo de radio	●	–
Sistema Radio – Bluetooth®, puerto USB con conectividad iPod®, controles en volante, y 4 altavoces (de serie en modelos N2)	○	●
Radio/CD, SYNC (incluye asistente de emergencia*) con Bluetooth®, Sistema de control por voz, AppLink®, mensajes de texto audibles y modo privacidad, pantallaTFT de 4", panel de control táctil, puerto USB con funcionalidad para iPod®, 4 altavoces	○	○
Radio/CD, SYNC 3 con navegador, pantalla táctil TFT de 6.5", Apple CarPlay, Android Auto, Asistente de Emergencia*, manos libres, GPS, Bluetooth®, sistema de control por voz y mensajes de texto audibles, 2x USB, modo privacidad, controles en el volante y 4 altavoces	○	○
Instrumentos y controles		
Ordenador de abordo (refleja la autonomía, promedio de consumos, velocidad media y temperatura exterior)	●	●
Agua en el sensor del filtro de combustible	●	●
Tacógrafo – Digital, electrónico (de serie en modelos N2)	○	○
Indicador de cambio de marcha	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete opcional.  
\*Ford Asistente de Emergencia opera en más de 40 países. Funciona con un teléfono móvil compatible cuando salta un airbag o cuando un sensor que registre una colisión, desactive el flujo de combustible.  
Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.



Sistema de control de presión de los neumáticos

Los sensores de las válvulas controlan las presiones de los neumáticos y transmiten los datos a una pantalla del salpicadero sin necesidad de cables. (Opción. No disponible con ruedas traseras dobles)

Alfombrillas de goma

Alfombras con el logotipo Transit, fabricadas a medida para adaptarse perfectamente y proteger de la suciedad y humedad. Van fijadas directamente al suelo del vehículo para que no se deslicen. (Accesorio)





Equipamiento interior

	Ambiente	Trend
Asientos		
Asiento del conductor – ajustable en 8posiciones con apoyabrazos	●	●
Asiento del conductor – calefactado, ajustable en 10 posiciones con reposabrazos	-	○
Asiento del pasajero – doble, fijo, con espacio de almacenamiento	●	-
Asiento del pasajero – doble, con espacio de almacenamiento, mesa desplegable	-	●
Asiento del conductor – con ajuste lumbar (asiento pasajero doble)	○	○
Asientos calefactados – con ajuste lumbar conductor, y asiento pasajero inividual	○	○
Asientos calefactados – con ajuste lumbar conductor, y asiento pasajero doble	○	○
Segunda fila de asientos – Tipo Quad (2+2) (Solo Chasis Doble Cabina)	●	●
Confort y habitabilidad		
Aire acondicionado – delantero, filtro anti-polen	○	●
Calefacción – con Sistema de recirculación de aire	●	●
Compartimento portabotellas – lado conductor y pasajero, con capacidad para botellas de 2 litros	●	●
Guantera – capacidad para carpetas A4	●	-
Guantera con cerradura – Con tapa y capacidad de almacenamiento de archivos A4	-	●
Toma de corriente – 1x 12 V (Localizadas en panel instrumentos y centro almacenaje)	●	●
Toma de corriente – 230 V (150W) convertidor de potencia	○	○
Paquete fumador – Encendedor y cenicero	○	○
Almacenaje – Puertas delanteras	●	●
Almacenaje – Lado conductor, montado sobre el panel de instrumentos	●	●
Almacenaje – Debajo del asiento pasajero (asiento doble pasajero delantero)	●	●
Ventanas – Apertura y cierre eléctrico, de un solo toque en el lado del conductor	●	●
Cristales con tintado estándar	●	●
Parabrisas térmico (De serie en N2)	□	□
Gancho chaqueta trasero (Solo en Chasis Cabina Doble)	●	●

● = De serie , ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete opcional.

Todo el control al alcance de tu mano

Mandos en el volante

Permiten manejar el sistema de audio y el ordenador de a bordo sin quitar las manos del volante. (De serie con los sistemas de audio de Ford)



Compartimento de almacenamiento con toma de corriente y puerto USB

El compartimento de almacenamiento situado encima de panel de instrumentos, tiene una toma de corriente de 12 voltios y puerto USB. (De serie sólo con sistemas de audio Ford)



Streaming de audio por Bluetooth®

Ahora puedes reproducir en streaming tu colección de música desde tu reproductor MP3 o teléfono móvil compatible con el sistema de audio de tu vehículo. (Opción)



Navegación

Un mapa 3D muestra puntos de interés en la pantalla táctil a color del Ford SYNC 3. (Opción)



SMS acústico

Escucha los mensajes de texto que te lleguen al teléfono, incluyendo las abreviaturas y emoticonos más comunes, e incluso puedes responder eligiendo entre los 15 mensajes de texto preestablecidos. Es necesario un teléfono móvil compatible.



Función Asistente de emergencia\*

Es una innovadora característica del SYNC 3 que funciona con un teléfono conectado por Bluetooth® y que ayuda a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local (disponible en más de 40 países y regiones) después de un accidente en el que los airbags se hayan tenido que accionar. (Opción, característica de Ford SYNC)

Conectividad completa

Ford SYNC con AppLink\* te permite manejar los teléfonos compatibles con Bluetooth® y las unidades USB más vendidos mediante comandos de voz muy sencillos.



\* Es necesario conectar un teléfono móvil compatible. Puedes acceder a una lista de aplicaciones compatibles con AppLink en el sitio web de Ford de tu país, o a través del **catálogo de aplicaciones** disponible en las tiendas iOS y Android. SYNC AppLink y Asistente de emergencia no están disponibles en todos los idiomas europeos.  
**Nota** Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de ellos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.



# Cada cosa en su sitio

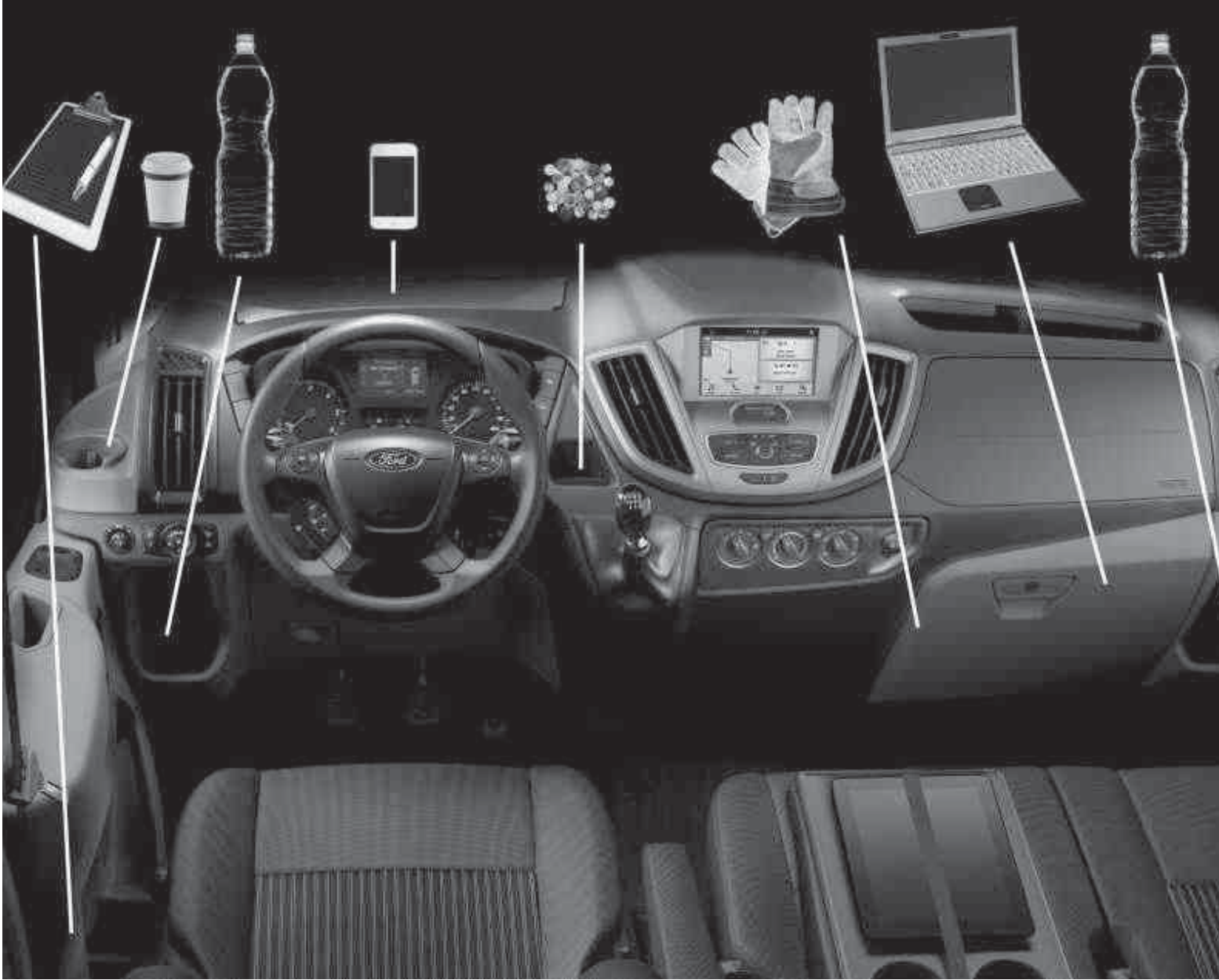
La cabina ergonómica de la Transit combina una moderna estética con soluciones de almacenamiento inteligentes. Con mucho espacio para botellas, teléfonos y papeles, te ayudará a que tu jornada sea más fácil y eficiente.

## Compartimento portaobjetos bajo el asiento

La banqueta del asiento doble delantero se puede levantar para destapar un compartimento oculto lo bastante grande como para guardar una caja de herramientas. (De serie) El asiento central también incorpora una mesa plegable, lo suficientemente grande para colocar un portapapeles tamaño A4, una tableta o un portátil.

## Toma de 230 V

Una práctica toma de 230 V y 150 W, ubicada entre los asientos del conductor y del acompañante, permite cargar herramientas, portátiles y otros equipos eléctricos sin necesidad de adaptadores especiales. (Opción)



## Características mecánicas

	Ambiente	Trend
Motor		
Auto-Start-Stop (no disponible en 4x4 y transmisión automática)	○	○
Sistema Ford Eco Mode (sistema de información para el conductor, de serie con ordenador de abordo)	●	●
CDPF (Filtro de partículas diesel)	●	●
Frenos		
Discos delanteros y traseros con servofreno y ABS	●	●
Depósito de combustible		
75 litros	●	●
Capacidad extra – 95 litros (Tracción Trasera)	○	○
Ford Easy Fuel – Sistema de repostaje sin tapa	●	●
Tanque de AdBlue – 21 litros	●	●
Dirección		
Asistida electrónicamente	●	●
Columna de dirección – Volante en altura y profundidad	●	●
Suspensión		
Frontal de tipo MacPherson, muelles helicoidales, barra estabilizadora. Trasera de ballestas con cojinetes presurizados para la absorción de impactos	●	●
Baterías		
Arranque a -20°C	●	●
Arranque a -29°C	○	○
Batería de serie	●	●
Batería de servicios pesados	□	□
Alternador – De serie (165 Amp)	●	●
Alternador – De servicios pesados (240 Amp)	○	○

● = De serie, ○ = Opción, □ = Parte de un paquete, coste extra.





Características de seguridad y asistencia al conductor

	Ambiente	Trend
Seguridad		
ABS – Sistema antibloqueo de frenada (electrónico con EBD) <sup>1)</sup>	●	●
ESC – Control electrónico de estabilidad <sup>1)</sup>	●	●
Sistema de asistencia en curva – Curve Control <sup>1)</sup>	●	●
HSA – Asistencia de arranque en pendiente <sup>2)</sup>	●	●
LAC – Control adaptativo de carga <sup>1)</sup>	●	●
EBA – Asistencia en frenada de emergencia <sup>1)</sup>	●	●
EBL – Luces de frenada de emergencia <sup>2)</sup>	□	□
RSC – Sistema antivuelco <sup>1)</sup>	●	●
TSC – Control de balanceo de remolque (activado con gancho de remolque FORD) <sup>1)</sup>	□	□
Airbag – Conductor <sup>1)</sup>	●	●
Airbag – Pasajero delantero* (incluye posibilidad de desactivación) <sup>1)</sup>	○	○
Cinturones de seguridad – Diagonales, con 3 puntos de sujeción (en todos los asientos) <sup>1)</sup>	●	●
Sensor de presión de neumáticos (sólo disponible con Rueda Sencilla)	○	○
Paquete Tech <sup>2)</sup> (incluye Asistente al conductor <sup>2)</sup> and Control de luces largas <sup>1)</sup> , control de instrumentos de gama alta, parabrisas térmico) (de serie en modelos N2)	–	○
Control de cruceo (incluye volante de cuero y limitador de velocidad)	○	●
Protección antirrobo		
Alarma perimétrica	○	○
Alarma Thatcham 1	○	○
Inmovilizador – Sistema antirrobo pasivo (PATS)	●	●
Cierre – centralizado	●	●
Doble cierre centralizado	○	○
Cierre – Cierre centralizado con una llave	●	–
Cierre – Cierre centralizado con dos llaves	–	●
Cierre – cierre configurable – cierre 2-fases*	●	●
Cierre – cierre automático de puertas pasados 45 segundos sin apertura de puerta	●	●
Cierre – Señal acústica si la puerta está mal cerrada	●	●
Cierre – cierre automático con velocidad de 8 km/h	●	●
Cierre – Apertura de capó con llave	●	●
Número de identificación del vehículo – visible	●	●
Protección bajos motor	○	○

● = De serie , ○ = Opcional, □ = Pack. <sup>1)</sup>Característica de seguridad. <sup>2)</sup>Característica de Asistencia al conductor.  
\*Para más información sobre configuraciones disponibles , por favor consulte a su concesionario Ford.  
**\*Nota: Nunca debe instalarse en el asiento delantero del pasajero un asiento infantil en sentido contrario a la marcha cuando el vehículo Ford vaya equipado con airbag delantero de pasajero y/o airbags laterales.**

Opciones especiales para vehículos

	Ambiente	Trend
Pintura		
Pintura especial, 100 colores disponibles, consulte a su concesionario para más detalles* <sup>•</sup>	○	○

○ = Opción.  
<sup>•</sup>La pintura especial debe ser especificada a la hora de realizar el pedido a fábrica. No afecta a paragolpes, molduras laterales, espejos retrovisores exteriores y tiradores de las puertas.

Conexión con la carretera

Estabilidad y confort de marcha aún mejores

La renombrada calidad de conducción de la Ford Transit ha sido refinada con componentes de la suspensión más resistentes y barra estabilizadora.

Sistema de control de reparto del par<sup>º</sup>

Esta tecnología está diseñada para mejorar la tracción, la adherencia y la agilidad en las curvas al optimizar continuamente el par motor distribuido a cada rueda delantera para adecuarse a su agarre correspondiente. El resultado es una experiencia de conducción más gratificante. (De serie)

<sup>º</sup>Utiliza sensores.





Facilitarte la vida

Nuestra gama de opciones financieras, seguros, servicios y asistencia ha sido diseñada con un solo objetivo: facilitarte la vida.

Ford Credit

Te ofrecemos una amplia gama de productos financieros para la adquisición de tu vehículo. De la forma más cómoda -sin salir de tu Concesionario-, te ofrecemos soluciones inmediatas, flexibles y con un asesoramiento claro y profesional. Para más información visita nuestra página web [www.fordcredit.es](http://www.fordcredit.es):

**Ford Financiación Convencional:** la fórmula de financiación tradicional para dquirir tu nuevo Ford, pagándolo en cómodas cuotas mensuales que se adaptan a tu bolsillo.

**Ford Lease:** disfruta de las ventajas fiscales y flexibilidad del arrendamiento financiero de Ford Credit. Disponible para uso profesional.

**Ford Renting:** un área especializada en autónomos y empresas con una amplia gama de productos y servicios que satisfacen las necesidades de flota del cliente profesional.

**Ford Seguros (\*)** para disfrutar de tu coche con la tranquilidad de estar protegido ante situaciones adversas. Con el Seguro de Crédito y Seguro de Automóvil te ofrecemos amplias coberturas y toda la flexibilidad para que elijas la opción que mejor se adapte a tus necesidades. Puedes informarte en el Tlf.: 902 442 442.

(\*) Ford Seguros es un Programa dirigido a los Clientes de Ford en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas, con la mediación de MARSH, S.A., Mediadores de Seguros (Mediador), con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 10.248, Libro 0, Folio 160, Sección 8, Hoja M-163304, Inscripción 1. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con nº J-0096 (Correduría de Seguros) y RJ-0010 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios Ford adheridos al Programa Ford Seguros, en su calidad de Auxiliares Externos del Mediador.

Servicios Postventa

**Garantía Inicial Ford:** Los vehículos Ford cuentan con dos años de garantía desde su matriculación.

**Ford Protect Assistance:** Programa de asistencia en carretera gratuito de por vida que se activa automáticamente realizando la revisión oficial en un Taller Autorizado Ford. Incluye reparación "in situ", remolque gratuito al taller oficial Ford más cercano y vehículo de sustitución, con cobertura en toda Europa\*

**Ford Protect:** Disfruta de una extensión de coberturas mecánicas durante 7 años\*/100.000 Km

**Servicio de Cita Previa:** Para evitarte incomodidades y asegurarte una atención programada, puedes concertar tu próxima visita al taller en el Tlf.: 902 442 442 o en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es)

**Carrocería Autorizada:** Reparaciones de carrocería garantizadas por 3 años, asegurando la utilización de recambios originales Ford y realizadas exclusivamente por especialistas autorizados Ford.

\* Prestaciones del servicio sujetas a condiciones vigentes programas Ford Protect Assistance y Ford Protect.

Contactos

**Centro de Atención al Cliente Ford.** Puedes contactar directamente con tu taller Autorizado Ford o llamando al Centro de Relaciones con Clientes en el Tlf.: 902 442 442.

**Centro de Atención al cliente de Ford Credit,** cuando necesites aclaración sobre tu operación de financiación, llama al Tlf: 96 179 32 88 o entra en Ford Credit Servicios on line ([www.fordcreditserviciosonline.es](http://www.fordcreditserviciosonline.es)).



Blanco  
Color sólido



Rojo Race  
Color sólido



Azul Báltico  
Color sólido



Gris Techno  
Color metalizado\*  
(Disponible hasta febrero 2018)



Azul Stratosphere  
Color metalizado\*  
(Disponible hasta febrero 2018)



Azul Impact  
Color metalizado\*  
(Disponible hasta febrero 2018)



Gris Magnetic  
Color metalizado\*



Plata Perla  
Color metalizado\*



Marrón Brisbane  
Color metalizado\*



Negro Shadow  
Color Mica\*

\*La pintura metalizada es una opción con coste adicional. La Ford Transit está cubierta por la garantía anticorrosión de Ford durante 12 años a partir de la fecha de la primera matriculación. Sujeto a términos y condiciones. **Nota:** Las imágenes que aparecen en este catálogo son solo ilustrativas de los colores de carrocería y pueden no coincidir con las especificaciones actuales. Los colores y tapicerías reproducidos en este folleto podrían mostrar variación respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.

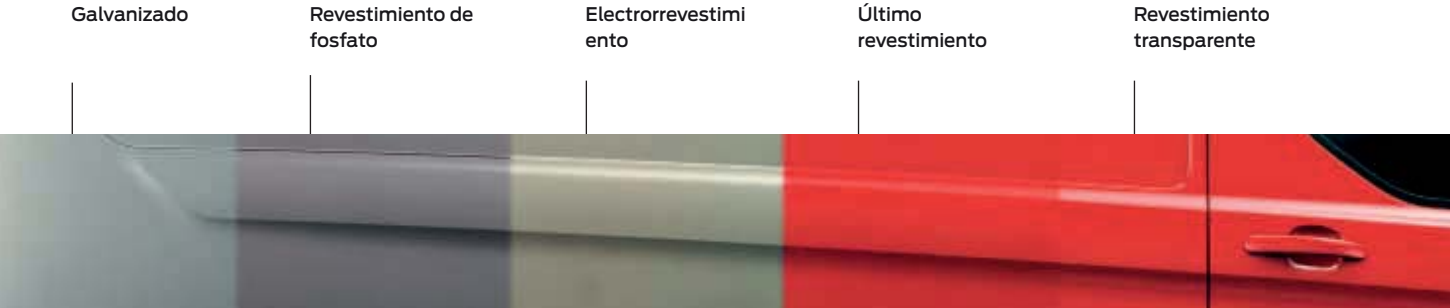
Opciones especiales para vehículos (SVO)

Mientras que la gama de vehículos comerciales de Ford ya ofrece un amplio abanico de funciones y opciones estándar, el programa Opciones Especiales para Vehículos (SVO) va un paso más allá. El práctico equipamiento opcional incluye desde baterías de alto rendimiento hasta una amplia gama de más de 100 colores para adaptarse a los colores de tu marca.

Para más información, consulta en tu concesionario especializado acerca de Ford Transit.

Garantía antiperforación de 12 años

La nueva Transit debe su durabilidad exterior al completo proceso de acabado multifase. Desde las secciones de carrocería de acero con cera inyectada, el resistente último revestimiento, los nuevos materiales y procesos de aplicación, los cuales garantizan una carrocería que permanecerá en buen estado durante muchos años.





# Colores y tapicerías

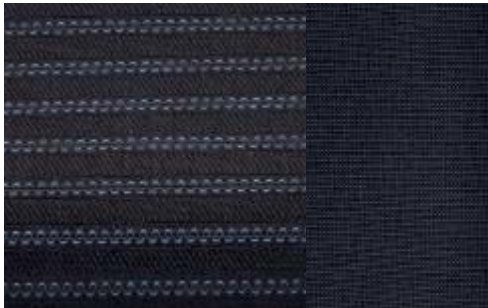
Elige el color de la carrocería que crees que refleja mejor tu marca.



Ambiente  
Frente del asiento Traxon en Negro Charcoal  
Laterales de asiento Max en Negro Charcoal



Ambiente  
Frente del asiento Artec Vinyl en Pewter  
Laterales de asiento Prima Vinyl en Pewter



Trend  
Frente del asiento en Negro Charcoal  
Laterales de asiento Max en Negro Charcoal

# Interior hipoalergénico

En el interior de Transit se utilizan materiales que minimizan el riesgo de sufrir una reacción alérgica. Las versiones equipadas con aire acondicionado tienen además un filtro de polen de alto rendimiento para evitar que entren polvo y polen en el habitáculo.





**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.

Puedes llamar al Teléfono Único de Ford 902 442 442 para información de vehículos nuevos o usados, atención al cliente, cita previa de taller, asistencia en viajes y personal, información sobre financiación, y mucho más.

Publicado por FORD España, S.L.  
C/ Caléndula 13, 28109, Alcobendas, Madrid  
CIF. B-46066361  
BJN 205331. FoE O64E.  
PN 777503/0517/7m/ESP es  
December 2016.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.es](http://www.ford.es)