

TRANSIT

CHÂSSIS



SÉLECTIONNER

CARROSSERIES

Avec un large choix de carrosseries, d'équipements et d'options de personnalisation, il existe forcément un Ford Transit qui vous convient.



SIMPLE CABINE



DOUBLE CABINE



MODULAIRE

SÉLECTIONNER

Le Ford Transit Châssis est disponible dans de nombreuses finitions. Découvrez celle qui répond à vos besoins.

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME



AMBIENTE



E-TRANSIT AMBIENTE



TREND



E-TRANSIT TREND

SÉLECTIONNER

VERSIONS

AMBIENTE

Principaux équipements extérieurs

- Aide au stationnement avant
- Allumage automatique des feux
- Caméra de recul (kit à installer sur modulaire)
- Feux antibrouillards avant
- Feux de gabarit latéraux (uniquement sur L4 et L5)
- Jantes acier 16"
- Pare-chocs avant partiellement peint couleur carrosserie
- Phares halogènes
- Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel

Principaux équipements intérieurs

- Airbag conducteur
- Alerte anticollision, aide au maintien dans la voie (sauf 4x4), alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence automatique
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Rétroviseur intérieur jour/nuit manuel
- Système audio SYNC 4 avec écran tactile 12", combiné d'instrumentation semi-digital 8", 4 haut-parleurs, DAB, modem 5G, commande vocale, compatibilité smartphone Apple CarPlay et Android Auto sans fil

Moteurs

Diesel – Ford EcoBlue 2.0L

- 130 ch (96 kW)
- 165 ch (121 kW)
- 165 ch (121 kW) HDT

Carrosseries disponibles

- Simple cabine
- Double cabine



E-TRANSIT AMBIENTE

Principaux équipements extérieurs

- Câble de charge 6 m sur courant alternatif 32 A à deux prises Type 2
- Calandre spécifique avec inserts bleus et trappe de recharge
- Chargeur embarqué 11,3 kW pour recharge sur courant alternatif (AC) (batterie 3P uniquement)
- Chargeur embarqué 22 kW pour recharge sur courant alternatif (AC) (batterie 4P uniquement)
- Chargeur embarqué 115 kW pour recharge rapide sur courant continu (DC) (batterie 3P uniquement)

- Chargeur embarqué 180 kW pour recharge rapide sur courant continu (DC) (batterie 4P uniquement)
- Pompe à chaleur (batterie 4P uniquement)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement

Principaux équipements intérieurs

- Air conditionné avant automatique
- Démarrage sans clé
- Pare-brise chauffant
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant

Propulsion électrique

Batterie 3P de 68 kWh utile
Batterie 4P de 89 kWh utile
184 ch (135 kW)

Carrosserie disponible

Simple Cabine (L3 et L4 uniquement)



SÉLECTIONNER

VERSIONS

TREND

Principaux équipements extérieurs en plus de Ambiente

- Enjoliveurs pleins (sauf sur roues arrière jumelées)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Roue de secours (sur roues arrière jumelées)

Principaux équipements intérieurs en plus de Ambiente

- Air conditionné avant automatique
- Pare-brise chauffant
- Siège conducteur avec réglage du soutien lombaire
- Volant gainé Sensico®

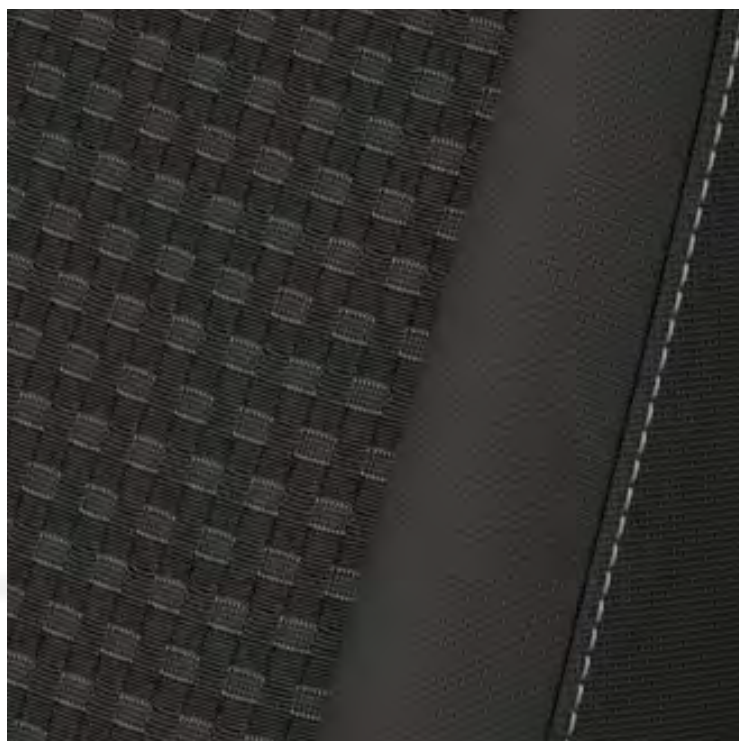
Moteurs

Diesel – Ford EcoBlue 2.0L

- 130 ch (96 kW)
- 130 ch (96 kW) HDT
- 165 ch (121 kW)
- 165 ch (121 kW) HDT

Carrosseries disponibles

- Simple cabine
- Double cabine
- Modulaire



SÉLECTIONNER

VERSIONS

E-TRANSIT TREND

Principaux équipements extérieurs en plus de E-Transit Ambiente

- Enjoliveurs pleins
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (sur N2 uniquement)

Principaux équipements intérieurs en plus de E-Transit Ambiente

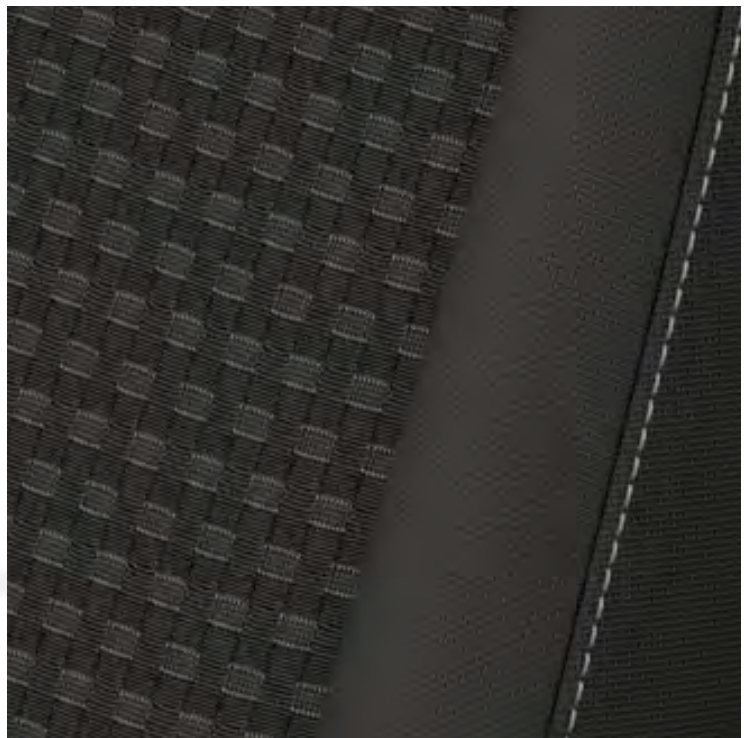
- Alerte angles morts (BLIS) avec alerte trafic transversal (sur N2 uniquement)
- Navigation connectée avec 1 an d'abonnement aux services connectés inclus (sur N2 uniquement)
- Régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie et Stop&Go (sur N2 uniquement)
- Siège conducteur avec réglage du soutien lombaire
- Volant gainé Sensico®

Propulsion électrique

Batterie 3P de 68 kWh utile
Batterie 4P de 89 kWh utile
184 ch (135 kW)
269 ch (198 kW)

Carrosserie disponible

Simple Cabine (L3 et L4 uniquement)



PERSONNALISER

Choisissez votre Transit parmi un choix de peintures, d'options et d'accessoires.

Le Ford Transit doit la durabilité de sa peinture à un processus en plusieurs étapes, contribuant à garantir que votre nouveau véhicule conservera son apparence pendant de nombreuses années.



Gris Matter
Peinture spéciale non métallisée*

COULEURS



Bleu Abyssé
Peinture non métallisée



Noir Agate
Peinture métallisée*



Gris Magnetic
Peinture métallisée*



Blanc Glacé
Peinture non métallisée



Bleu Azur
Peinture métallisée*



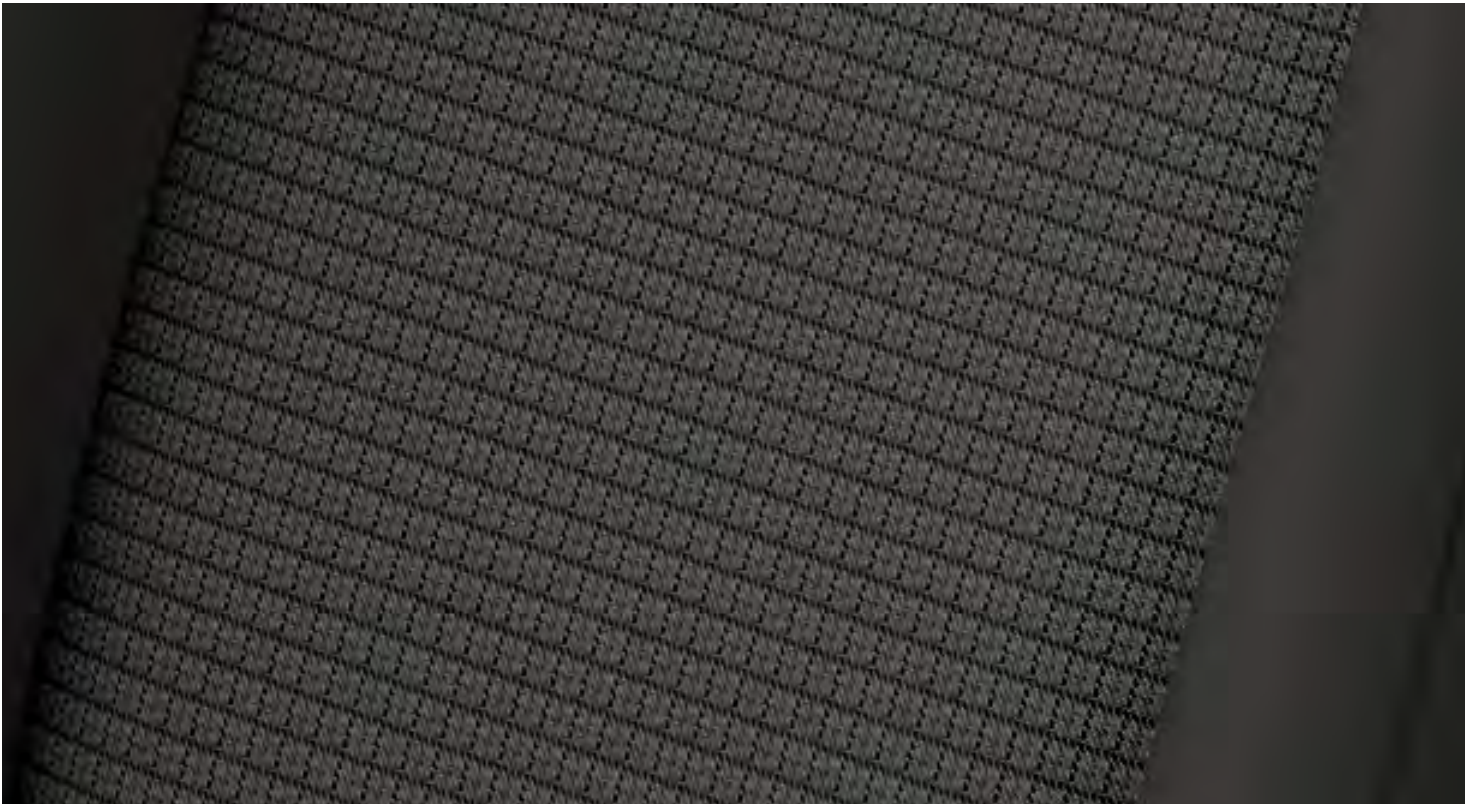
Gris Lunaire
Peinture métallisée*



Rouge Racing
Peinture non métallisée

Remarque : Les images utilisées visent à illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas être représentatives du véhicule décrit. Les peintures et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des couleurs réelles du fait des limitations des processus d'impression utilisés.

*Les peintures métallisées ou spéciales sont disponibles en option payante.



Assise de siège en tissu Quadrant, coloris Gris Dark Palazzo et rembourrage latéral en tissu City, coloris Ebony
De série sur Ambiente



Assise de siège en tissu Capitol, coloris Ebony et rembourrage latéral en tissu City, coloris Ebony
De série sur Trend/Limited



Assise de siège en vinyle Salerno, coloris Gris Dark Palazzo et rembourrage latéral en Sensico® Salerno, coloris Ebony
En option sur Ambiente et Trend

Remarque : Sensico® est une marque Ford UE de sellerie synthétique haut de gamme développée pour les habitacles automobiles. Cette sellerie à base végétale est facile à nettoyer, anti-taches et anti-odeurs. Avec son aspect de première qualité, Sensico® procure une sensation de confort incomparable même pendant les longs trajets.

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS DU CHÂSSIS SIMPLE CABINE

	L1	L2		L3		L4		L5	
	Propulsion	Traction	Propulsion et 4x4	Traction	Propulsion et 4x4	Traction	Propulsion et 4x4	Traction	Propulsion et 4x4
DIMENSIONS (MM)									
Longueur hors tout	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	7577
Largeur hors tout avec rétroviseurs (standard/large)	2474/na	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/na	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119
Largeur hors tout sans rétroviseurs (roues arrière simples/jumelées)	2052/na	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/2111	2052/2111
Hauteur hors tout maximum (diesel)	2213	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2171	2208
Hauteur hors tout maximum (E-Transit)	—	—	—	—	2257/—	—	2257/—	—	—
Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Empattement	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	4522
Porte-à-faux arrière	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	2032
Longueur du châssis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	5147
Longueur maximale carrossable ⁽¹⁾	3298	3849	3849	4524	4524	4524	4524	5376	5376
Largeur maximale carrossable (rétroviseurs à bras courts/longs)	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾	2200/2400 ⁽²⁾
Hauteur du châssis* (diesel)	729-765	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	tba	715-784
Hauteur du châssis* (E-Transit)	—	—	—	—	673-760/—	—	680-777/—	—	—
De l'arrière de la cabine au centre de la roue avant	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
De l'arrière de la cabine au centre de la roue arrière	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	3115
Distance entre les points centraux des roues arrière standard (roues arrière simples/jumelées)	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670



L1 H1



L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1

DIMENSIONS DU CHÂSSIS SIMPLE CABINE

	L1	L2		L3		L4		L5	
	Propulsion	Traction	Propulsion et 4x4	Traction	Propulsion et 4x4	Traction	Propulsion et 4x4	Traction	Propulsion et 4x4
DIMENSIONS AVEC PLATEAU (MM)**									
Longueur hors tout (avec plateau)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	7797
Largeur hors tout (avec plateau) sans rétroviseurs (roues arrière simples/jumelées)	2098/n/a	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2198	2108/2198
Largeur intérieure du plateau (roues arrière simples/jumelées)	2038/na	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138	2038/2138
Longueur intérieure du plateau	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	5235
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)									
Entre trottoirs	12.9/12.5 [‡]	13.4-13.5 [‡]	12.6-13.5/13.8 [‡]	14.9-15.0 [‡]	14.0-15.0/15.3 [‡]	14.0	14.0-15.0/15.3 [‡]	15.8	15.8-16.7/17.2 [‡]

Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. ****Remarque** : ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. La carrosserie et l'équipement doivent être montés conformément au manuel Transit. [‡]Données sur modèle à roues arrière simples. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **L5** = Empattement extra-long, allongé. **Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Transmission intégrale. ⁽¹⁾à condition que le centre de gravité de la carrosserie (deuxième unité) et la charge utile ne se trouvent pas à l'arrière de la ligne médiane de l'essieu arrière et selon les exigences des masses et des dimensions réglementaires. ⁽²⁾La largeur maximale d'une conversion du véhicule peut être limitée à moins de 2 400 mm pour être en conformité avec le règlement CEE R48 relatif à l'installation d'éclairage qui fixe des restrictions de largeurs pour les composants d'éclairage obligatoires. L'installation de phares antibrouillard avant en option limite la largeur du véhicule à 2 375 mm.

CARACTÉRISTIQUES

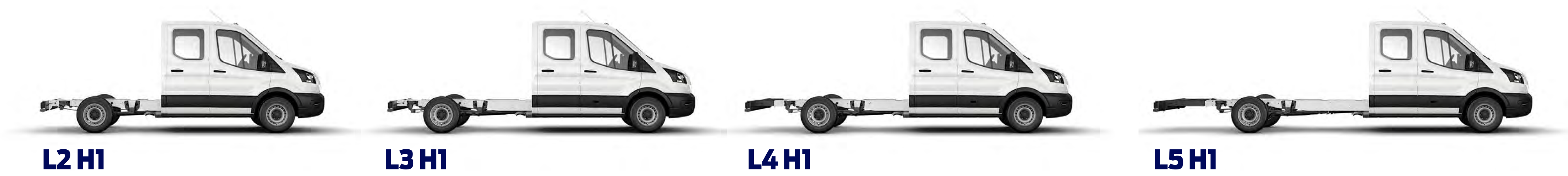
DIMENSIONS DU CHÂSSIS DOUBLE CABINE

	L2 Propulsion et 4x4	L3 Traction	Propulsion et 4x4	L4 Propulsion et 4x4	L5 Propulsion et 4x4
DIMENSIONS (MM)					
Longueur hors tout	5572	6022	6022	6404	7394
Largeur hors tout avec rétroviseurs (standard/large)	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors tout sans rétroviseurs (roues arrière simples/jumelées)	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
Hauteur hors tout* (maximum)	2241	2230	2233	2233	2230
Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023
Empattement	3504	3954	3954	3954	4522
Porte-à-faux arrière	1045	1045	1045	1427	1849
Longueur du châssis	2327	2777	2777	3159	4149
Longueur maximale carrossable ⁽¹⁾	3034	3709	3709	3709	4561
Largeur maximale carrossable (rétroviseurs à bras courts/longs)	2200/ 2400 ⁽²⁾	2200/ 2400 ⁽²⁾	2200/ 2400 ⁽²⁾	2200/ 2400 ⁽²⁾	2200/ 2400 ⁽²⁾
Hauteur du châssis*	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775
De l'arrière de la cabine au centre de la roue avant	2222	2222	2222	2222	2222
De l'arrière de la cabine au centre de la roue arrière	1282	1732	1732	1732	2300
Distance entre les points centraux des roues arrière standard (roues arrière simples/jumelées)	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670

DIMENSIONS DU CHÂSSIS DOUBLE CABINE

	L2 Propulsion et 4x4	L3 Traction	Propulsion et 4x4	L4 Propulsion et 4x4	L5 Propulsion et 4x4
DIMENSIONS AVEC PLATEAU (MM)**					
Longueur hors tout (avec plateau)	5767	6204	6204	6587	7612
Largeur hors tout (avec plateau) sans rétroviseurs (roues arrière simples/jumelées)	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Largeur intérieure du plateau (roues arrière simples/jumelées)	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Longueur intérieure du plateau	2385	2795	2795	3205	4235
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)					
Entre trottoirs	13.4-13.5/ 13.8 [‡]	14.9-15.0 [‡]	14.0-15.0/ 15.3 [‡]	14.9-15.0/ 15.3 [‡]	15.8-17.2 [‡]

Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. ****Remarque** : ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. La carrosserie et l'équipement doivent être montés conformément au manuel Transit. [‡]Données sur modèle à roues arrière simples. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **L5** = Empattement extra-long, allongé. **Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Transmission intégrale. ⁽¹⁾à condition que le centre de gravité de la carrosserie (deuxième unité) et la charge utile ne se trouvent pas à l'arrière de la ligne médiane de l'essieu arrière et selon les exigences des masses et des dimensions réglementaires. ⁽²⁾La largeur maximale d'une conversion du véhicule peut être limitée à moins de 2 400 mm pour être en conformité avec le règlement CEE R48 relatif à l'installation d'éclairage qui fixe des restrictions de largeurs pour les composants d'éclairage obligatoires. L'installation de phares antibrouillard avant en option limite la largeur du véhicule à 2 375 mm.



CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS DU CHÂSSIS MODULAIRE

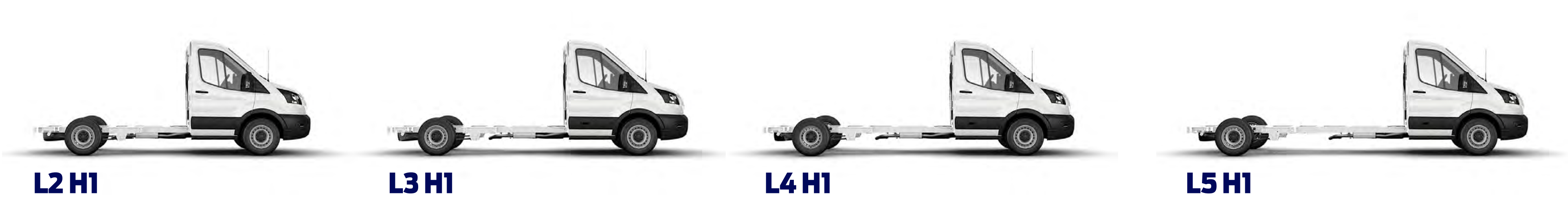
	L2	L3	L4	L5
	Traction	Traction	Traction	Traction
DIMENSIONS (MM)				
Longueur hors tout	5321	5771	5975	6370
Largeur hors tout avec rétroviseurs (standard/large)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors tout sans rétroviseurs	2052	2052	2052	2052
Hauteur hors tout (maximum)	2207	2201	2200	2217
Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023
Empattement	3300	3750	3954	4349
Porte-à-faux arrière	998	998	998	998
Longueur du châssis	2951	3401	3605	4000
Longueur maximale carrossable ⁽¹⁾	3603	4278	4584	5176
Largeur maximale carrossable (rétroviseurs à bras courts/longs)	2200/ 2400 ⁽²⁾	2200/ 2400 ⁽²⁾	2200/ 2400 ⁽²⁾	2200/ 2400
Hauteur du plancher*	633-635	633-635	639-641	626-633
De l'arrière de la cabine au centre de la roue avant	1347	1347	1347	1347
De l'arrière de la cabine au centre de la roue arrière	1953	2403	2607	3002
Distance entre les points centraux des roues arrière - voie arrière normale	1759 <input checked="" type="checkbox"/>	1759 <input checked="" type="checkbox"/>	1759 <input type="checkbox"/>	1759 <input type="checkbox"/>
Distance entre les points centraux des roues arrière - voie arrière élargie	1980 <input type="checkbox"/>	1980 <input type="checkbox"/>	1980 <input checked="" type="checkbox"/>	1980 <input checked="" type="checkbox"/>

DIMENSIONS DU CHÂSSIS MODULAIRE

	L2	L3	L4	L5
	Traction	Traction	Traction	Traction
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)				
Entre trottoirs	11.9	13.3	14.0	À confirmer

Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. ****Remarque** : ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. La carrosserie et l'équipement doivent être montés conformément au manuel Transit. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement allongé. ⁽¹⁾à condition que le centre de gravité de la carrosserie (deuxième unité) et la charge utile ne se trouvent pas à l'arrière de la ligne médiane de l'essieu arrière et selon les exigences des masses et des dimensions réglementaires. ⁽²⁾La largeur maximale d'une conversion du véhicule peut être limitée à moins de 2 400 mm pour être en conformité avec le règlement CEE R48 relatif à l'installation d'éclairage qui fixe des restrictions de largeurs pour les composants d'éclairage obligatoires. L'installation de phares antibrouillard avant en option limite la largeur du véhicule à 2 375 mm.

☒ De série ☐ En option (supplément de coût).



CARACTÉRISTIQUES

	Rapport de pont [®]	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{®®}	Consommation de carburant en L/100 km ^{®®}
CHÂSSIS SIMPLE CABINE TRACTION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	234-245	8.9-9.3
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65	251-261	9.6-10.0
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	n/a	n/a
PROPULSION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	248-269	9.4-10.3
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	243-260	9.3-9.9
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	3.73	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	4.10	255-271	9.7-10.0
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	3.73	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	255-271	9.7-10.3
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)			
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	259-268	9.9-10.2

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂ (EU6.2)

	Rapport de pont [®]	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{®®}	Consommation de carburant en L/100 km ^{®®}
CHÂSSIS DOUBLE-CABINE TRACTION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	240-249	9.1-9.5
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	n/a	n/a
PROPULSION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	3.73	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	3.73	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	4.10	n/a	n/a
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)			
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	265-273	10.1-10.4
CHÂSSIS MODULAIRE TRACTION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	238-246	9.1-9.4
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	n/a	n/a

Remarque : Comme les moteurs de camions lourds ne nécessitent pas d'essais obligatoires, certains chiffres peuvent ne pas être disponibles. Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford : Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2-0,3L/100 km respectivement. [®]Le rapport de pont illustré correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la combinaison moteur/transmission. ^{®®}Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et d'autonomie électrique déclarées sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 (dernière révision en date). Les véhicules utilitaires légers homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) seront livrés avec des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure WLTP. La WLTP remplacera totalement le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'un véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ contenant des informations pour tous les nouveaux modèles de voitures particulières est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé sur ford.fr. Pour plus d'informations, voir consulter le site de l'Ademe (<https://carlabelling.ademe.fr/>).

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂ (EU6.2)

	Rapport de pont [®]	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{®®}	Consommation de carburant en L/100 km ^{®®}
CHÂSSIS SIMPLE CABINE AVEC PLATEAU TRACTION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	251-261	9.6-9.9
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65	266-276	10.1-10.5
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	274	10.5
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	4.93/3.45	251-267	9.6-10.2
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.65	268-282	10.2-10.8
PROPULSION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	261-283	10.0-10.8
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	259-276	9.9-10.5
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	3.73	283	10.8
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	4.10	289	11.0
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	3.73	283	10.8
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73	294	13.9
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	274-292	10.5-11.2
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)			
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	275-289	10.5-11.0

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford : Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2-0,3L/100 km respectivement. [®]Le rapport de pont illustré correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la combinaison moteur/transmission. ^{®®}Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et d'autonomie électrique déclarées sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 (dernière révision en date). Les véhicules utilitaires légers homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) seront livrés avec des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure WLTP. La WLTP remplacera totalement le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'un véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ contenant des informations pour tous les nouveaux modèles de voitures particulières est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé sur ford.fr. Pour plus d'informations, voir consulter le site de l'Ademe (<https://carlabelling.ademe.fr/>).

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂ (EU6.2)

	Rapport de pont ^º	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{ºº}	Consommation de carburant en L/100 km ^{ºº}
CHÂSSIS DOUBLE-CABINE AVEC PLATEAU TRACTION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	253-260	9.6-9.9
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45	255-265	9.7-10.1
PROPULSION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	3.73	283	10.8
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	4.10	289	11.0
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)			
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	280-291	10.7-11.1

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford : Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2-0,3L/100 km respectivement. ^ºLe rapport de pont illustré correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la combinaison moteur/transmission. ^{ºº}Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et d'autonomie électrique déclarées sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 (dernière révision en date). Les véhicules utilitaires légers homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) seront livrés avec des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure WLTP. La WLTP remplacera totalement le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'un véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ contenant des informations pour tous les nouveaux modèles de voitures particulières est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé sur ford.fr. Pour plus d'informations, voir consulter le site de l'Ademe (<https://carlabelling.ademe.fr/>).

E-TRANSIT : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

	Batterie 75/68 kWh (3P)			Batterie 89 kWh (4P)		
	350	390	425	350	390	425
CONSOMMATION/ÉMISSIONS SELON LE CYCLE WLTP						
Émissions de CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0	0
Consommation électrique avec plateau kWh/100 km ^º	36.5-36.8	37.2-37.4	37.4-37.9	36.5-36.7	37.1-37.4	37.7-37.9
Puissance moteur (kW)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Puissance moteur (ch)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Capacité de batterie en kWh utilisable	68	68	68	89	89	89
Couple (Nm) ^{ºº}	430	430	430	À confirmer	À confirmer	À confirmer
Transmission	Automa-tique	Automa-tique	Automa-tique	Automa-tique	Automa-tique	Automat-ique
Traction	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière
Rapport de pont	—	—	—	—	—	—
Type de batterie	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc
Autonomie max. avec plateau (km) ^{ººº}	229-230	226-227	223-225	298-300	294-295	290-292

Remarque : la vitesse de recharge de la batterie diminue quand celle-ci atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction des pics de recharge et de l'état de charge de la batterie. *Les chiffres indiquent l'autonomie entre toutes les longueurs et hauteurs disponibles d'E-Transit pour chaque PTAC. ^ºLes valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et d'autonomie électrique déclarées sont mesurés conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 (dernière révision en date). Les véhicules utilitaires légers homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) seront livrés avec des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure WLTP. Le cycle WLTP remplacera totalement le cycle NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'un véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ contenant des informations pour tous les nouveaux modèles de véhicules de transport de passagers est disponible gratuitement dans tous les points de vente. ^{ºº}Calculé au rendement maximal du ou des moteurs électriques à la puissance maximale de la batterie. Vos résultats peuvent différer. ^{ººº}Basé sur une charge complète. Autonomie estimée selon la procédure d'essai WLTP (Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers). L'autonomie effective dépend de facteurs tels que les éléments externes, le comportement au volant, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie lithium-ion.

E-TRANSIT : RECHARGE*

	Batterie 75/68 kWh (3P)	Batterie 89 kWh (4P)
OPTIONS DE CHARGE 0-100 % DE CHARGE (HEURES MAX.)		
Recharge en courant alternatif (AC)	8	6
OPTIONS DE CHARGE 10 À 80 % DE CHARGE (MIN)		
Recharge en courant continu (DC) 115 kW**	37	—
Recharge en courant continu (DC) 180 kW**	—	28
AUTONOMIE DE CHARGE (KM)		
Autonomie ajoutée par incréments de 10 min	56	116

Remarque : la vitesse de recharge de la batterie diminue quand celle-ci atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction du temps de charge de pointe et de l'état de charge de la batterie. *Toutes les variantes de l'E-Transit sont des véhicules à propulsion arrière à zéro gaz d'évaporation. **Obtenu grâce à une recharge haute puissance. La rapidité de charge dépend des conditions de recharge, de la température et de la taille de la batterie, ainsi que de la température ambiante au point d'utilisation.

CARACTÉRISTIQUES

TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE NOUVEAU VÉHICULE FORD

Nous voulons vous aider à tirer le plus grand parti de votre nouveau Ford. Dans cette optique, il est important que vous sachiez ce que ce véhicule est conçu pour transporter en toute sécurité, tant en termes de volume de chargement que de charge utile. Votre Transit Center peut vous fournir des conseils professionnels sur d'importants aspects spécifiques, et vous aider à trouver le bon véhicule pour votre budget et les besoins de votre entreprise.

Le choix d'un nouvel utilitaire est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains aspects, comme identifier l'utilisation principale ou déterminer la carrosserie sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître deux choses : le poids total en charge du véhicule (PTAC) et sa masse à vide en ordre de marche.

Le **PTAC** est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du conducteur et des passagers (en partant du poids conventionnel de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et des accessoires, ainsi que du poids du chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit 2T sont désignés d'après leur PTAC. Ainsi, un 350 a un PTAC d'environ 3500 kg et un 390 un PTAC d'environ 3900 kg.

La **masse à vide en ordre de marche** est le poids d'un véhicule de la série de base aux spécifications standard, y compris les fluides et le réservoir de carburant rempli à 90 %, mais sans le conducteur, les passagers ou le chargement.

La **charge utile** correspond à la différence entre les deux.

Poids total à charge moins **masse à vide en ordre de marche** = **charge utile**

Pour vous aider à choisir le véhicule correspondant à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées sur les facteurs qui peuvent influencer la charge utile d'un véhicule. Ces éléments incluent, entre autres le conducteur et les passagers.

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans la masse en ordre de marche. Ainsi, dès que le conducteur ou les passagers montent à bord, la charge utile diminue en conséquence.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine ont une incidence sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut ajouter environ 18 kg au poids du véhicule, et donc réduire sa charge utile.

Cependant, choisir un siège passager avant simple au lieu de la banquette avant deux places de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg, et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre Transit Center peut vous indiquer quels équipements sont susceptibles d'ajouter ou de réduire la masse à vide du véhicule.

Versions

Toutes les masses en ordre de marche figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule en finition Ambiente, sauf indication contraire. Les modèles en finition Trend sont généralement plus lourds que ceux en finition Ambiente en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison des variations des procédés de fabrication et de production, aucun véhicule n'est susceptible d'être du même poids qu'un autre.

Accessoires et carrossages

Il est important de réfléchir soigneusement à ce que vous ajoutez à votre véhicule après en avoir pris livraison. Tous les accessoires montés ou les carrossages du véhicule peuvent affecter sa charge utile. Veuillez vous adresser à votre Transit Center pour obtenir plus d'informations et des conseils.

Si la charge utile est un élément important pour votre entreprise, ou si vous avez l'intention de transporter une cargaison dont le poids risque d'atteindre la capacité maximale du véhicule, votre Transit Center peut vous aider. Il peut vous conseiller concernant les spécifications exactes du véhicule qui peut le mieux répondre aux besoins de votre activité.

Configurez votre véhicule utilitaire selon votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre Transit Center peut vous aider à choisir les caractéristiques qui répondront aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques pour faciliter la pose d'équipement en accessoires ou de carrossage.

Remarque : Les informations techniques relatives aux carrossiers sont disponibles en ligne via le BEMM au lien suivant : <https://www.fordpro.fr/fr-fr/special-vehicles/publications/>.

CARACTÉRISTIQUES

	Charge utile maxi. (sans conducteur) – brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.u (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible sur essieu avant (kg)	Charge maxi admissible sur essieu arrière (kg)
CHÂSSIS SIMPLE CABINE (3 PLACES) TRACTION					
350 L2	1682-1737	3500	1763-1818	1750-2000	2000-2150
350 L3	1664-1719	3500	1781-1836	1750-2000	2000-2250
350 L4	1647-1702	3500	1798-1853	1750-2000	2250
350 L5	1603-1658	3500	1842-1897	1850-2000	2250
PROPULSION					
350 L1	1501	3500	1999	1850	2450
350 L2	1481-1698	3500-3550	1852-2019	1750-1850	2150-2450
350 L3	1395-1667/ 1033-1242*	3490-3550	1873-2095/ 2558-2467*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1388-1883/ 1016-1225*	3500-3995	1890-2112/ 2275-2484*	1750-1850	2150-2450
350 L5	1342-1614	3500-3550	1936-2158	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1433-1642	3900	2258-2467	1850	2500
390 L4*	1416-1625	3900	2275-2484	1850	2500
425 L3*	1783-1992	4075-4250	2258-2467	1850	2600-2750
425 L4*	1766-1975	4075-4250	2275-2484	1850	2600-2750
470 L2	1481-2681	3500-4700	2019	1850	2450-3300
470 L3	1460-2660	3500-4700	2040	1850	2450-3300
470 L4	1443-2643	3500-4700	2057	1850	2450-3300
500 L3	2872-2927	5000	2073-2128	1875-2100	3500
500 L4	2855-2910	5000	2090-2145	1875-2100	3300-3500
500 L5	2809-2864	5000	2136-2191	1875-2100	3300-3500
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)					
350 L2	1543-1593	3500-3550	1957	1850	2150
350 L3	1522-1572	3500-3550	1978	1850	2250
350 L4	1505-1555	3500-3550	1995	1850	2250
350 L5	1459-1509	3500-3550	2041	1850	2250

POIDS ET CHARGES

POIDS ET CHARGES

	Charge utile maxi. (sans conducteur) – brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.u (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible sur essieu avant (kg)	Charge maxi admissible sur essieu arrière (kg)
CHÂSSIS DOUBLE CABINE (7 PLACES) TRACTION					
350 L3	1495-1550	3500	1950-2005	1850-2000	2250
PROPULSION					
350 L2	1312-1529	3500	2021-2188	1750-1850	2150-2450
350 L3	1236-1508	3500-3550	2042-2264	1750-1850	2250-2450
350 L4	1219-1491	3500-3550	2059-2281	1750-1850	2250-2450
350 L5**	1243-1460	3500	2090-2257	1750-1850	2250-2450
470 L2	1312-2512	3500-4700	2188	1850	2450-3300
470 L3	1291-2491	3500-4700	2209	1850	2450-3300
470 L4	1274-2474	3500-4700	2226	1850	2450-3300
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)					
350 L2	1374-1424	3500-3550	2126	1850	2150
350 L3	1353-1403	3500-3550	2147	1850	2250
350 L4	1336-1386	3500-3550	2164	1850	2250
350 L5**	1305-1355	3500-3550	2195	1850	2250
CHÂSSIS MODULAIRE (2 PLACES) TRACTION					
350 L2	1739-1864	3500-3550	1686-1761	2000	2150
350 L3	1723-1848	3500-3550	1702-1777	2000	2250
350 L4	1702-1827	3500-3550	1723-1798	2000	2250
350 L5	1682-1807	3500-3550	1743-1818	2000	2250

Sauf indication contraire, les chiffres s'appliquent aux châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop. uLe poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme la carrosserie, le moteur et les options. Il correspond au poids d'un véhicule en finition Ambiente de série (le poids à vide diffère pour chaque finition de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge. **Remarque** : Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. *E-Transit uniquement. Comprend des chiffres pour la batterie longue durée, qui n'est pas disponible avant le 4e trim. 2024. **Combinaison 7 places non disponible pour cette variante, les chiffres sont pour 6 places uniquement. L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, allongé, L5 = Empattement extra-long.

CARACTÉRISTIQUES

	Charge utile maxi. (sans conducteur) – brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.u (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible sur essieu avant (kg)	Charge maxi admissible sur essieu arrière (kg)
CHÂSSIS SIMPLE CABINE AVEC PLATEAU (3 PLACES) TRACTION					
350 L2	1378-1433	3500	2067-2122	1750-2000	2000-2150
350 L3	1324-1379	3500	2121-2176	1750-2000	2000-2250
350 L4	1265-1320	3500	2180-2235	1750-2000	2250
350 L5	1132-1187	3500	2313-2368	1850-2000	2250
PROPULSION					
350 L2	1177-1394	3500-3550	2156-2323	1750-1850	2150-2450
350 L3	1055-1337/ 693-902*	3490-3550	2213-2435/ 2598-2807*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1006-1501/ 634-843*	3500-3995	2272-2494/ 2657-2866*	1750-1850	2150-2450
350 L5	871-1143	3500-3550	2407-2629	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1093-1302	3900	2598-2807	1850	2500
390 L4*	1034-1243	3900	2657-2866	1850	2500
425 L3*	1443-1477	4075-4250	2598-2807	1850	2600-2750
425 L4*	1384-1593	4075-4250	2657-2866	1850	2600-2750
470 L2	1167-2367	3500-4700	2333	1850	2450-3300
470 L3	1110-2310	3500-4700	2390	1850	2450-3300
470 L4	1045-2245	3500-4700	2455	1850	2450-3300
500 L3	2522-2577	5000	2423-2478	1875-2100	3500
500 L4	2457-2512	5000	2488-2543	1875-2100	3300-3500
500 L5	2321-2376	5000	2624-2679	1875-2100	3300-3500
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)					
350 L2	1239-1289	3500-3550	2261	1850	2150
350 L3	1182-1232	3500-3550	2318	1850	2250
350 L4	1123-1173	3500-3550	2377	1850	2250
350 L5	988-1038	3500-3550	2512	1850	2250

POIDS ET CHARGES






















POIDS ET CHARGES

	Charge utile maxi. (sans conducteur) – brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini.u (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible sur essieu avant (kg)	Charge maxi admissible sur essieu arrière (kg)
CHÂSSIS DOUBLE CABINE AVEC PLATEAU (7 PLACES) TRACTION					
350 L3	1217-1272	3500	2228-2283	1850-2000	2250
PROPULSION					
350 L2	1060-1277	3500	2273-2440	1750-1850	2150-2450
350 L3	958-1230	3500-3550	2320-2542	1750-1850	2250-2450
350 L4	913-1185	3500-3550	2365-2587	1750-1850	2250-2450
350 L5**	866-1083	3500	2467-2634	1850	2250-2450
470 L2	1060-2260	3500-4700	2440	1850	2450-3300
470 L3	1013-2213	3500-4700	2487	1850	2450-3300
470 L4	968-2168	3500-4700	2532	1850	2450-3300
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)					
350 L2	1122-1172	3500-3550	2378	1850	2150
350 L3	1075-1125	3500-3550	2425	1850	2250
350 L4	1030-1080	3500-3550	2470	1850	2250
350 L5	928-978	3500	2572	1850	2250

Sauf indication contraire, les chiffres s'appliquent aux châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop. uLe poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme la carrosserie, le moteur et les options. Il correspond au poids d'un véhicule en finition Ambiente de série (le poids à vide diffère pour chaque finition de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge. **Remarque** : Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. *E-Transit uniquement. Comprend des chiffres pour la batterie longue durée, qui n'est pas disponible avant 2025. **Combinaison 7 places non disponible pour cette variante, les chiffres sont pour 6 places uniquement. **Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Transmission intégrale, **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **L5** = Empattement extra-long.


















CARACTÉRISTIQUES

PTRA MAXI. (KG)

	Rapport de pont ^º	Disponibilité du rapport de pont	Poids total en charge (PTAC)				
			350	390	425	470	500
CHÂSSIS SIMPLE/DOUBLE CABINE TRACTION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.450		5700	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65		6000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		6000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		6000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		6000	—	—	—	—
PROPULSION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	 /□	6500	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	 /—	5550	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	3.73		6100	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	 /—	5650	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	 /□	6980-7000	—	—	7000	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	3.73		6400-7000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	4.10	 /□	7000	—	—	7000	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73		6980-7000	—	—	—	7000
Electrique 135 kW (184 ch) – 75/68 kWh (3P)	—		4250/—	—	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) – 89 kWh (4P)	—		4250/—	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) – 89 kWh (4P)	—		4250/—	—	—	—	—
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)							
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10		6000	—	—	—	—
CHÂSSIS MODULAIRE TRACTION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		5700	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		6000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		6000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		6000	—	—	—	—

Remarque : Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ^ºLe rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile, du PTAC et du groupe. motopropulseur. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

MASSE TRACTABLE MAXI FREINÉE (KG)^(a)





	Rapport de pont ^º	Disponibilité du rapport de pont	Poids total en charge (PTAC)				
			350	390	425	470	500
CHÂSSIS SIMPLE/DOUBLE CABINE (SANS PLATEAU) TRACTION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		2800	—	—	—	—
PROPULSION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	 /□	2950-3000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	 /—	2500-2750/ 2200-2750	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	3.73		2750-2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	 /—	2600-2800/ 2300-2750	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	 /□	3490-3500/ 3500	—	—	3500	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	3.73		2850-3500	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	4.10	 /□	3500	—	—	3500	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73		3490-3500/ 3500	—	—	—	3500
Electrique 135 kW (184 ch) – 75/68 kWh (3P)	—		750/_	—	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) – 89 kWh (4P)	—		750/_	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) – 89 kWh (4P)	—		750/_	—	—	—	—
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)							
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10		2750-2800	—	—	—	—

Remarque : Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ^(a)Le poids de remorque freiné maxi. dépend de la puissance moteur choisie et des options supplémentaires ou de l'équipement sélectionné. ^ºLe rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur.

 De série  En option (supplément de coût).

CARACTÉRISTIQUES

MASSE TRACTABLE MAXI FREINÉE (KG)^(a)

	Rapport de pont ⁰	Disponibilité du rapport de pont	Poids total en charge (PTAC)				
			350	390	425	470	500
CHÂSSIS MODULAIRE TRACTION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		2750-2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		2750-2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		2750-2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		2750-2800	—	—	—	—

Remarque : Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ^(a)Le poids de remorque freiné maxi. dépend de la puissance moteur choisie et des options supplémentaires ou de l'équipement sélectionné. [®]Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur.

MASSE TRACTABLE MAXI FREINÉE (KG)^(a)

	Rapport de pont [®]	Disponibilité du rapport de pont	Poids total en charge (PTAC)				
			350	390	425	470	500
CHÂSSIS SIMPLE/DOUBLE CABINE (AVEC PLATEAU) TRACTION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65		2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.93/3.45		2800	—	—	—	—
PROPULSION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	/□	2950-3000	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	/—	2500-2750/ 2200-2750	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	3.73		2750-2800	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	/—	2600-2800/ 2300-2750	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	/□	3490-3500	—	—	3500	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	3.73		2850-3500	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	4.10	/□	3500	—	—	3500	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73		3490-3500	—	—	—	3500
Electrique 135 kW (184 ch) – 75/68 kWh (3P)	—		750/—	—	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) – 89 kWh (4P)	—		750/—	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) – 89 kWh (4P)	—		750/—	—	—	—	—
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)							
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10		2750-2800	—	—	—	—

Remarque : Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ^(a)Le poids de remorque freiné maxi. dépend de la puissance moteur choisie et des options supplémentaires ou de l'équipement sélectionné. [®]Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile, du PTAC et du groupe motopropulseur.

CARACTÉRISTIQUES

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	350 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	425 L3	425 L4	470 L2	470 L3	470 L4	500 L3	500 L4	500 L5
CHÂSSIS SIMPLE CABINE TRACTION															
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROPULSION															
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	—	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■
Electrique 135 kW (184 ch) – 75/68 kWh (3P)	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) – 89 kWh (4P)	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) – 89 kWh (4P)	—	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)															
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	350 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	425 L3	425 L4	470 L2	470 L3	470 L4	500 L3	500 L4	500 L5
CHÂSSIS DOUBLE-CABINE TRACTION															
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROPULSION															
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 HDT Euro VI	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 HDT Euro VI	—	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—
TRANSMISSION INTÉGRALE (4X4)															
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHÂSSIS MODULAIRE TRACTION															
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long avec châssis allongé, L5 = Empattement extra long avec châssis allongé. Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2.

CARACTÉRISTIQUES

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
JANTES			
Jantes acier 16"x6" avec pneumatiques 195/75R16 BSW (sur 350 L1, 470 et 350 roues arrière jumelées)*	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	—
Jantes acier 16"x6" avec pneumatiques 205/75R-16C L1 113/111 BSW (sur P500 uniquement)*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Jantes acier 16"x6,5" avec pneumatiques 235/65 R16C 121/119 R BSW (de série sur 390 et 425 uniquement)*	○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/>
Jantes acier 16"x6,5" avec pneumatiques P235/65 R16C BSW (sur 350 roues simples)*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Jantes alliage 6.5"x16" avec pneumatiques P235/65R16C BSW (sur 350) ou 235/65R16C 121/119 R BSW (sur 390/425)	—	○	○
Enjoliveurs de moyeu (roues simples)	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Enjoliveurs pleins (sur Ambiente, de série uniquement sur E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatiques toutes-saisons M+S homologué 3PMSF (indisponible sur 500)	○	○	<input checked="" type="checkbox"/>
Roue de secours (sur Chassis Simple/Double Cabine, de série uniquement avec roues arrière jumelées)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/>
Kit de réparation pneumatiques (de série sur roues arrière simples)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Roues arrière jumelées 6.0 x 16" - de série uniquement sur 350 L1, 470 et 500 - en option uniquement sur P 350, hors E-Transit - comprend roue de secours - comprend frein à main manuel à la place du frein à main électrique de série - comprend feux de gabarit sur le toit - comprend essieu avant 1850 kg sur 350, 470 et 500 BVM6 - comprend essieu avant 2100 kg sur 500 BVA10	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	—
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS			
Rétroviseurs extérieurs à bras standards (sur Modulaire, de série sur L2 et L3 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Rétroviseurs extérieurs à bras longs (sur Modulaire, de série sur L4 et L5 uniquement)	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage manuel avec répétiteurs de clignotants (de série sur Diesel uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage électrique avec répétiteurs de clignotants et chauffants (sur Ambiente, de série sur E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage électrique avec répétiteurs de clignotants, chauffants et rabattables électriquement (de série sur N2 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	○
Sortie d'échappement latérale (en option uniquement sur Simple Cabine L3)	○	○	<input checked="" type="checkbox"/>
Suppression du toit de cabine	○	○	<input checked="" type="checkbox"/>
Protections latérales noires	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protections latérales couleur carrosserie	—	—	○
Pare-chocs avant partiellement peint couleur carrosserie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

STYLE ET APPARENCE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
Poignées de porte noires	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calandre avant noire (indisponible sur E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calandre spécifique avec inserts bleus et trappe de recharge (E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Bavettes avant	○	○	○
Vitres teintées intégrales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Voie arrière normale (1759 mm) - de série sur L2 et L3 - en option sur L4 et L5 - remplace les rétroviseurs à bras longs de série sur L4 / L5 par des rétroviseurs à bras standards	—	—	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Voie arrière élargie (1980 mm) - de série sur L4 et L5 - en option sur L2 et L3 - comprend des rétroviseurs extérieurs à bras long	—	—	<input checked="" type="checkbox"/> /○
PEINTURE			
Peinture non métallisée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Peinture métallisée ou spéciale	○	○	○
Peinture non métallisée SVO	○	○	○
CARROSSAGE			
Interface digitale programmable (VIS) - contrôleur d'entrée/sortie programmable permettant la commande d'équipements électriques carrossiers via l'écran SYNC4	○	○	○
Benne galvanisée 3M20 avec coffre (uniquement sur Simple Cabine L3) - dimensions extérieures de la benne (Longueur x largeur) : 3 350 x 2 100 mm - dimensions utiles de la benne (Longueur x largeur) : 3 200 x 2 010 mm - hauteur ridelles latérales/hayon : 350 mm / 410 mm avec joncs de protection - dimensions du coffre acier avec 2 portes aluminium : 550 x 1300 x 2000 mm - comprend étagère dans le coffre - comprend 2 batteries H7 75Ah - sur motorisation Diesel uniquement, comprend un crochet d'attelage mixte	○	○	—
*Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. N1 = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3,5t, N2 = Véhicules avec un PTAC > 3,5t. ¹⁾ Équipement de sécurité, ²⁾ Système d'aide à la conduite. L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, allongé, L5 = Empattement extra-long, allongé.			
	<input checked="" type="checkbox"/> De série	<input type="checkbox"/> En option (supplément de coût)	<input checked="" type="checkbox"/> Partie d'un pack d'options (supplément de coût)

STYLE ET APPARENCE

CARACTÉRISTIQUES

STYLE ET APPARENCE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
Benne galvanisée 3M20 sans coffre (uniquement sur Simple Cabine 350 L2 / 470 L2) - dimensions extérieures de la benne (Longueur x largeur) : 3 350 x 2 100 mm - dimensions utiles de la benne (Longueur x largeur) : 3 200 x 2 010 mm - hauteur ridelles latérales/hayon : 350 mm / 410 mm avec joncs de protection - comprend 2 batteries H7 75Ah - comprend un crochet d'attelage mixte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Benne galvanisée 2M80 sans coffre (uniquement sur Double Cabine 350 L3 / 470 L3) - dimensions extérieures de la benne (Longueur x largeur) : 2 950 x 2 100 mm - dimensions utiles de la benne (Longueur x largeur) : 2 800 x 2 010 mm - hauteur ridelles latérales/hayon : 350 mm / 410 mm avec joncs de protection - comprend 2 batteries H7 75Ah - comprend un crochet d'attelage mixte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plateau ridelles aluminium avec porte-échelle (indisponible sur 500 et 350 L1) - comprend les feux de gabarit latéraux sur L3, L4 et L5 - longueur intérieure du plateau sur simple cabine (L2/L3/L4/L5) : 3205/3685/4235/5235 mm - longueur intérieure du plateau sur double cabine (L2/L3/L4/L5) : 2385/2795/3205/4235 mm - largeur intérieure du plateau : 2038 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plateau ridelles aluminium (sur 500 uniquement) - longueur intérieure du plateau sur simple cabine (L2/L3/L4/L5) : 3205/3685/4235/5235 mm - longueur intérieure du plateau sur double cabine (L5) : 4235 mm - largeur intérieure du plateau : 2038 mm - rend le véhicule complet (l'option homologation multi-étape est disponible)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carrossage tarpaulin (sur Double Cabine T 350 L3 uniquement) - volume intérieur utile : 11 m³ - comprend un kit de bâches monté sur un plateau. Les parois latérales disposent d'un rideau coulissant pour pouvoir les ouvrir complètement. - longueur intérieure du plateau sur double cabine L3 : 2795 mm - largeur intérieure du plateau : 2038 mm - hauteur totale du véhicule avec carrossage : 2676 mm - rend le véhicule complet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caisse grand volume mixte wood box 20 M3 (uniquement sur Châssis Simple Cabine 350 L4 Diesel HDT) - dimensions intérieures : long. 4230 mm x larg. 2036 mm x haut. 2300 mm - poids carrosserie (5% de tolérance) : 722 kg - plancher type Wisa : épaisseur 12 mm antidérapant, imputrescible, sans raccord - parois en WOOD constituées de panneaux monoblocs, 2 faces polyester, finition gelcoat blanc - déflecteur sur pavillon de cabine - 2 portes arrière battantes avec escabeau 4 marches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caisse grand volume mixte wood box 20 M3 + hayon élévateur (uniquement sur Châssis Simple Cabine 350 L4 Diesel HDT) - dimensions intérieures : long. 4230 mm x larg. 2036 mm x haut. 2300 mm - poids carrosserie (5% de tolérance) : 867 kg - plancher type Wisa : épaisseur 12 mm antidérapant, imputrescible, sans raccord - parois en WOOD constituées de panneaux monoblocs, 2 faces polyester, finition gelcoat blanc - déflecteur sur pavillon de cabine - auvent Plywood relevable assisté par 2 vérins à gaz - fermeture partie inférieure par plate-forme de hayon. - hayon élévateur 750 kg avec plate-forme aluminium (2100 mm * 1450mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

STYLE ET APPARENCE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
Caisse grand volume light box 19 M3 (uniquement sur E-Transit E 390 L4 et E 425 L4) - dimensions intérieures : long. 4230 mm x larg. 2032 mm x haut. 2150 mm - poids carrosserie (5% de tolérance) : 795 kg - plancher type Wisa : épaisseur 12 mm antidérapant, imputrescible - parois en COMPOSITE ALLEGE PET constituées de panneaux monoblocs et 2 faces polyester, finition gelcoat blanc - auvent Plywood relevable assisté par vérins à gaz - fermeture partie inférieure par plate-forme de hayon - hayon élévateur rabattable 750 kg, 2 vérins, plate-forme aluminium (2100 * 1450 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PACKS D'OPTIONS			
Pack châssis allégé (sur Simple Cabine Diesel 350 uniquement et indisponible sur 350 L1, 350 L2 et sur E-Transit) - indisponible avec roues arrière jumelées - réduction du poids à vide du châssis de 100kg - réservoir de carburant réduit à 58l - réservoir AdBlue réduit à 16l - lames de suspension en matériau composite - module d'interface programmable (VIS) - garniture de toit de pavillon sans console - suppression des tôles supérieures des longerons et des traverses du châssis - kit de caméra de recul à installer en remplacement de la caméra de recul de série	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PACK FORD CO-PILOT 360 CHASSIS – REGULATEUR DE VITESSE (DAT #11) (de série sur N1 uniquement) - comprend aide au stationnement avant - comprend aide au stationnement arrière (sur Modulaire uniquement) - comprend alerte anticollision, aide au maintien dans la voie (sauf 4x4), alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence automatique - comprend caméra de recul (sauf sur Modulaire) - comprend kit caméra de recul à installer (sur Modulaire uniquement) - comprend feux antibrouillards avant - comprend régulateur de vitesse - comprend reconnaissance des panneaux de signalisation - comprend SYNC 4 avec écran 12" et connectivité 5G	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PACK ASSISTANCE CONDUITE CHASSIS 15 – REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF + NAVIGATION (DAT #15) (de série sur N2 uniquement) - comprend aide au stationnement avant - comprend aide au stationnement arrière (sur Modulaire uniquement) - comprend alerte angle morts BLIS - comprend alerte anticollision, aide au maintien dans la voie (sauf 4x4), alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence automatique - comprend caméra de recul (sauf sur Modulaire) - comprend kit caméra de recul à installer (sur Modulaire uniquement) - comprend feux antibrouillards avant - comprend reconnaissance des panneaux de signalisation - comprend régulateur de vitesse adaptatif (+ centrage dans la voie et Stop&Go avec BVA). Le centrage dans la voie et Stop&Go sont indisponibles avec roues arrière jumelées et/ou frein à main manuel - comprend rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants - comprend SYNC 4 avec écran 12", connectivité 5G et navigation connectée (1 an d'abonnement aux services connectés inclus)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. **N1** = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3,5t, **N2** = Véhicules avec un PTAC > 3,5t. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Système d'aide à la conduite. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **L5** = Empattement extra-long, allongé.

CARACTÉRISTIQUES

EXPÉRIENCE DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
AIDE AU CONDUCTEUR			
Système de prévention de collision ¹⁾ (avec freinage actif) (N1 uniquement)	■	■	■
Système de prévention de collision avec assistance aux intersections ¹⁾ (de série sur N2 uniquement)	■/□	■/□	□
Régulateur / limiteur de vitesse	■	■	■
Régulateur de vitesse adaptatif (+ centrage dans la voie et Stop&Go avec BVA). Le centrage dans la voie et Stop&Go sont indisponibles avec roues arrière jumelées et/ou frein à main manuel (uniquement de série sur N2)	■/□	■/□	□
Alerte angles morts (BLIS) avec alerte trafic transversal (de série sur N2 uniquement)	■/□	■/□	□
Aide au maintien dans la voie ²⁾ (avec alerte de franchissement de ligne)	■	■	■
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse	■	■	■
Adaptation intelligente de la vitesse ²⁾	■	■	■
Contrôle de la puissance d'accélération - calibration moteur spécifique "économie" non déconnectable par le conducteur	□	□	□
Alerte de circulation à contre-sens ²⁾	■	■	■
Exit Warning (de série sur N2 uniquement) ¹⁾	■/□	■/□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent 90 km/h (de série sur N2, indisponible sur E-Transit 350)	■/□	■/□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent 100 km/h (indisponible sur N2 ou E-Transit)	□	□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent 110 km/h (indisponible sur N2 ou E-Transit)	□	□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent 120 km/h (indisponible sur N2 ou E-Transit)	□	□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent 130 km/h (indisponible sur N2 ou E-Transit)	□	□	□
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ¹⁾ (activé avec dispositifs d'attelage Ford, non disponible sur l'E-Transit)	□	□	—
Kit caméra de recul à installer	—	—	■
Caméra de recul	■	■	—
Aide au stationnement avant	■	■	■
Aide au stationnement arrière	—	—	■
ÉCLAIRAGES EXTÉRIEURS			
Feux de jour	■	■	■
Phares halogènes	■	■	■

EXPÉRIENCE DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
Phares Xénon avec feux de jour LED	—	□	□
Feux d'angles fixes	□	■/□	■/□
Allumage automatique des feux	■	■	■
Feux antibrouillard avant et arrière	■	■	■
Feux de gabarit sur le toit	■	■	—
Feux de gabarit latéraux (sur L4 et L5 uniquement)	■	■	■
Pré-disposition pour feux de gabarit latéraux - comprend feux de gabarit latéraux LED avec câblage, connecteurs et supports - l'équipement n'est pas installé sur le véhicule, à faire installer par le carrossier - comprend 2 kits et 4 feux fournis sur L2/L3/L4 - comprend 3 kits et 6 feux fournis sur L5	□	□	—
SUSPENSION			
Avant: indépendante à éléments de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux à rigidité progressive, barre anti-roulis et amortisseurs à gaz. Arrière: ressorts à lames et amortisseurs à gaz.	■	■	■
INSTRUMENTS ET COMMANDES			
Capteurs de pression des pneumatiques ¹⁾	■	■	■
Chronotachygraphe numérique (de série sur N2 uniquement) - comprend 2 batteries H7 75Ah - prévoir étalonnage avant livraison	■/□	■/□	□
Câblage pour chronotachygraphe - ne comprend pas le chronotachygraphe - entraîne batterie renforcée (2 batteries H7 75Ah) et leur facturation - vérifier la conformité du véhicule à la réglementation en vigueur	□	□	□
Suppression du chronotachygraphe (sur N2 uniquement) - vérifier la conformité du véhicule à la réglementation en vigueur	□	□	—
TECHNOLOGIE			
Modes de conduite sélectionnables – Normal, Glissant et Eco. Mode L supplémentaire sur E-Transit uniquement	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□

N1 = Véhicules de jusqu'à 350 PTAC, N2 = Véhicules de plus de 350 PTAC. L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, allongé, L5 = Empattement extra-long, allongé. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Système d'aide à la conduite.

CARACTÉRISTIQUES

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
INSTRUMENTS ET COMMANDES			
Capteur de présence d'eau dans le filtre à carburant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Démarrage à froid (-20°C)	<input checked="" type="checkbox"/> /—	<input checked="" type="checkbox"/> /—	<input checked="" type="checkbox"/> /—
Démarrage grand froid (-29°C) - comprend une batterie renforcée à usage intensif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterie renforcée comprenant 2 batteries H7 75Ah (uniquement de série sur N2) - batteries situées sous le socle du siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> /□	<input checked="" type="checkbox"/> /□	<input type="checkbox"/>
Batterie simple 95Ah H8 AGM à décharge profonde - comprend éclairage intérieur limité à 30 mn en cas d'arrêt moteur - comprend suppression du chronotachygraphe (sur N2) - batterie située sous le socle du siège conducteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 batteries forte capacité AGM à décharge profonde - 2 batteries 95Ah H8 logées sous le support du siège conducteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîtier fusibles intelligent - il est obligatoire de commander en plus l'option 2 batteries forte capacité AGM à décharge profonde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Démarrage sans clé (de série sur E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> /□	—
Keyless : déverrouillage des portes et démarrage sans clé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
TECHNOLOGIE			
Pro Power OnBoard (sur E-Transit uniquement) - procure une source électrique de 2,3 kW pour brancher des outils - contient 2 prises électriques 230V et 1 prise dans la cabine - contient une prise 12V à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Câble de recharge triphasé 6 m sur courant alternatif 32 A à deux prises Type 2 (E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Câble de recharge triphasé 12,5 m sur courant alternatif 32 A à deux prises Type 2 à la place du câble de série (sur E-Transit uniquement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Câble de recharge mode 2 avec prise domestique à la place du câble de série (sur E-Transit uniquement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Suppression du câble de recharge de série (sur E-Transit uniquement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Prise de recharge déportée à l'arrière (sur E-Transit uniquement) - Nécessite la commande supplémentaire de la benne galvanisée 3M20 sans coffre ou avec coffre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Contrôleur de régime moteur (indisponible sur E-Transit) - Mode 1 : 3 vitesses (par défaut : 1100Tr/min, 1600Tr/min, 2030Tr/min), configurable. - Mode 2 : vitesse variable - Mode 3 : augmentation de la vitesse au ralenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Régénération manuelle du filtre à particules (indisponible sur E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS			
Boîte à gants avec couvercle	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Boîte à gants avec couvercle verrouillable	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Console de pavillon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Console de pavillon avec 2 emplacements DIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suppression de la console de pavillon (indisponible sur Double Cabine) - comprend la suppression de la console de pavillon et de la garniture de toit avec emplacement DIN existantes, en les remplaçant par une nouvelle garniture de toit sans étagère	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déport du levier de vitesses au centre de l'habitacle (sur simple et double cabine, uniquement sur E-Transit) - Déport de 130 mm vers le centre de l'habitacle du levier de vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 prises 12 V (sur la planche de bord et dans le bac de rangement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Prise électrique avec convertisseur 230 V/400W - installée entre le siège conducteur et les sièges passagers - comprend une batterie renforcée à usage intensif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Compartment de rangement sous le siège (sous la banquette passager à deux places)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suppression du panneau arrière de la cabine (uniquement sur Simple Cabine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Zone de rangement arrière (sur Double Cabine L3 et L4 uniquement) - Supprime les sièges et les vitres arrière - Libère l'espace du second rang pour rangement ou aménagement supplémentaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION			
Audio SYNC 4 avec écran tactile 12", combiné d'instrumentation semi-digital 8", DAB, modem 5G, commande vocale et compatibilité smartphone Bluetooth®, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigation connectée dont 1 an d'abonnement aux services connectés inclus (de série sur N2 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/> /□	<input checked="" type="checkbox"/> /□	<input type="checkbox"/>
4 haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Appel d'urgence*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*La fonction d'Assistance d'urgence Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler directement le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. **Remarque** : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et leur utilisation par Ford Motor Company Limited est soumise à une licence. Les autres marques et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **N1** = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3,5t, **N2** = Véhicules avec un PTAC > 3,5t.

CARACTÉRISTIQUES

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
CLIMATISATION			
Air conditionné automatique (sur Ambiente, de série sur E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage additionnel auxiliaire + alarme périmétrique (indisponible sur E-Transit) - comprend le démarrage grand froid -29°C et l'alarme périmétrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS			
Eclairage intérieur limité à 10 min en cas d'arrêt moteur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eclairage intérieur limité à 30 min en cas d'arrêt moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eclairage renforcé à LED de la cabine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIÈGES			
Siège conducteur à réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec accoudoir (indisponible sur E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège conducteur à réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) et ajustement du support lombaire (indisponible sur E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège conducteur chauffant à réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire (sur Ambiente, de série sur E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input type="checkbox"/>	—
Siège conducteur chauffant à réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire et accoudoir (de série sur E-Transit uniquement)	—	<input checked="" type="checkbox"/> /○	—
Siège conducteur à réglage électrique 10 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur, inclinaison de l'assise et lombaire) avec accoudoir	—	—	<input type="checkbox"/>
Siège conducteur chauffant à réglage électrique 10 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur, inclinaison de l'assise et lombaire) avec accoudoir	—	<input type="checkbox"/>	—
Siège passager avant simple à réglage manuel 4 positions (avant/arrière et inclinaison du dossier) (de série sur double cabine 350 L5 uniquement et châssis modulaire, indisponible sur E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège passager avant simple à réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire et accoudoir	—	—	<input type="checkbox"/>
Siège passager avant simple, chauffant à réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise)	<input type="checkbox"/>	—	—
Siège passager avant simple, chauffant à réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire et accoudoir	—	<input type="checkbox"/>	—
Banquette passager avant à deux places à réglage manuel 2 positions (avant/arrière), dossier fixe avec coussin rabattable pour rangement (indisponible sur double cabine 350 L5 ou E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Banquette passager avant à deux places chauffante à réglage manuel 2 positions (avant/arrière), dossier fixe avec coussin rabattable pour rangement (de série sur E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	—
Sièges avant avec appuis-tête réglables 2 positions	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4 places assises à la deuxième rangée (double cabine uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Sièges arrière avec appuis-tête 2 positions (double cabine uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
INSTRUMENTS ET COMMANDES			
Direction assistée hydraulique (HPAS) (de série sur transmission intégrale (4x4) uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Direction assistée électrique (EPAS) (indisponible sur transmission intégrale (4x4))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Colonne de direction réglable en hauteur et profondeur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glaces avant automatiques avec détecteur de pluie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur jour/nuit manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volant 4 branches en polyuréthane	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Volant 4 branches gainé Sensico®	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volant chauffant (de série sur E-Transit uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	—
Palettes au volant de changement de vitesse (de série avec BVA8 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de stationnement manuel (de série sur N2 et N1 à roues arrière jumelées, indisponible sur E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Frein de stationnement électrique (de série sur N1 à roues arrière simples et E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E-shifter (de série sur E-Transit ou avec BVA8 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vitres avant à commande électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TECHNOLOGIE			
350 HD (sur 470 uniquement) - transforme le véhicule en N1 : PTAC de 3 500 kg - supprime le bridage du véhicule à 90 km/h - tous les équipements de série dont le chronotachygraphe sont conservés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Essieu avant 1 850kg - de série sur T 350 L3 BVA8 et transmission 4x4 - de série sur Double Cabine T350 L3 et P350 L5 - de série sur roues jumelées sauf P500 - de série sur E-Transit - inclus avec option roues arrière jumelées - disponible en option uniquement sur Simple Cabine T 350 L3 BVM et T 350 L2/L4/L5 - disponible en option uniquement sur Double Cabine T 350 L2	<input checked="" type="checkbox"/> /○	<input checked="" type="checkbox"/> /○	—
*La fonction d'Assistance d'urgence Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler directement le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et leur utilisation par Ford Motor Company Limited est soumise à une licence. Les autres marques et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. N1 = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3,5t, N2 = Véhicules avec un PTAC > 3,5t.			
<div><div><input checked="" type="checkbox"/> De série</div><div><input type="checkbox"/> En option (supplément de coût)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Partie d'un pack d'options (supplément de coût)</div></div>			

CARACTÉRISTIQUES

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
Essieu avant 2 000 kg - de série sur T 350 L5 - disponible en option uniquement sur T 350 L2/L3/L4 - comprend les pneumatiques toutes-saisons M+S Continental 235/65 R16C 121/119 R BSW homologué 3PMSF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de carburant de 70 litres (indisponible avec E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de carburant grande capacité de 95 litres (indisponible sur L1, L2 et E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Pré-piquage carburant (indisponible sur Double Cabine et E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système Ford Easy Fuel de ravitaillement sans bouchon éliminant les risques d'erreur de carburant (indisponible avec E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir AdBlue® 24 litres (indisponible avec E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stop&Start (indisponible avec E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-brise chauffant (sur Ambiente, de série uniquement sur N2 et E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*La fonction d'Assistance d'urgence Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler directement le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. **Remarque :** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et leur utilisation par Ford Motor Company Limited est sujette à une licence. Les autres marques et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **N1** = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3,5t, **N2** = Véhicules avec un PTAC > 3,5t.

PROTECTION ET SÉCURITÉ

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
SÉCURITÉ			
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBD) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle de trajectoire ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag conducteur ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag passager avant ♦ ¹⁾ (comprend le commutateur de désactivation de l'airbag passager)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbags avant et rideaux latéraux ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Ceintures de sécurité à sangle pectorale et à enrouleur à inertie (tous les sièges avant) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ceintures de sécurité standard (tous les sièges arrière) (double cabine uniquement) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité conducteur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège enfant ISOFIX : 2 x fixations sur la deuxième rangée (double cabine uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Kit de premiers secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—

SÉCURITÉ			
Alarme périmétrique (indisponible sur E-Transit) - se déclenche à l'ouverture des portes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarme volumétrique - se déclenche en cas d'intrusion dans la cabine - comprend 2 clés télécommandées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Verrouillage centralisé électrique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Double verrouillage centralisé - protection anti-vol : empêche l'ouverture des portes depuis l'intérieur du véhicule sans la clé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—

*Pour des renseignements détaillés sur les configurations possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option ou accessoire posé en concession.
♦Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.
N1 = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3,5t, N2 = Véhicules avec un PTAC > 3,5t. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Système d'aide à la conduite.

CARACTÉRISTIQUES

PROTECTION ET SÉCURITÉ

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
Une clé télécommandée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Deux clés télécommandées - comprend une 2e clé avec télécommande à la place de la clé non pliable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Troisième clé sans télécommande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déverrouillage haute sécurité #7* - comprend système de verrouillage/devrouillage configurable des portes AV/AR, battantes, latérale(s) - comprend double verrouillage centralisé - comprend verrouillage automatique porte(s) latérale(s) à la fermeture (slam handles)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fixations pour extincteur - ne comprend pas l'extincteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FREINS			
Freinage assisté à double circuit, ABS. freins à disques avant et arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Pour des renseignements détaillés sur les configurations possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option ou accessoire posé en concession.

♦Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.

N1 = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3,5t, N2 = Véhicules avec un PTAC > 3,5t. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Système d'aide à la conduite.

UTILITAIRE

	Ambiente	Trend	Châssis Modulaire (Trend)
CARROSSERIE			
Vitres latérales de deuxième rangée fixes (double cabine uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitre arrière fixe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MOQUETTE ET GARNISSAGE			
Revêtement de plancher de la cabine en caoutchouc facile à nettoyer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CERTIFICATION			
Numéro d'identification du véhicule – Visible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS EXTÉRIEURS			
Faisceau électrique d'attelage seul (indisponible sur E-Transit) - connecteur 13 broches pour remorques - sans crochet d'attelage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crochet d'attelage avec connecteur 13 broches (indisponible sur E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INSTRUMENTS ET COMMANDES			
Témoin de changement de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ACCESSOIRES FORD

EMOBILITÉ

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
EMOBILITÉ				
Câble de recharge pour stations de charge publiques, longueur : 8 m, 32 A, triphasé	2 493 189	—	↗	—
Câble de recharge pour stations de charge publiques, longueur : 12,5 m, 32 A, triphasé	2 612 267	—	↗	—
Sac pour câble de recharge noir	2 495 739	—	↗	—
Adaptateur charge domestique	2 732 596	—	↗	—

ACCESSOIRES DE LIFESTYLE

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
ACCESSOIRES DE LIFESTYLE				
ARB* Organiseur de coffre grand	2 616 000	↗	↗	↗
ARB* Chaise de camping avec sac de transport, noir et beige	2 615 988	↗	↗	↗
ARB* Table de camping avec housse de transport, aluminium	2 615 990	↗	↗	↗
ARB* Kit de démarrage avec bloc d'alimentation, portable, 12 V	2 618 911	↗	↗	↗

TRANSPORT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
ATTELAGES ET ACCESSOIRES SUR ATTELAGES				
JAEGER automotive GmbH* Faisceau électrique pour crochet d'attelage Connecteur 13 broches	Divers	↗	↗	↗
TRANSPORT SUR ATTELAGES				
Uebler* Porte-vélos sur attelage	Divers	↗	↗	↗
G3* Coffre de rangement GP, monté sur l'attelage	2 559 660	↗	↗	↗
G3* Support de coffre de rangement monté sur l'attelage	2 559 650	↗	↗	↗
Mottez* Porte-skis et snowboards sur attelage	2 483 279	↗	↗	↗
BARRES DE TOIT ET ACCESSOIRES SUR BARRES DE TOIT				
Q-Top® (Q-Tech)* Jeu de butées de chargement universelles pour galerie de toit	1 913 407	↗	↗	↗
Thule®* Coffre de toit	Divers	↗	↗	↗
Thule®* Porte-skis	Divers	↗	↗	↗
Thule®* Porte-kayak	2 527 029	↗	↗	↗
Thule®* Porte-vélos	Divers	↗	↗	↗
G3* Coffre de toit	Divers	↗	↗	↗
TRANSPORT INTÉRIEUR				
Porte-parapluie	1 524 823	↗	↗	↗
4pets®* Caisse de transport Caree	2 460 886	↗	↗	↗

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.shop.ford.fr.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.

↗ Disponible — Indisponible

ACCESSOIRES FORD

TRANSPORT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
LA PROTECTION DU CHARGEMENT				
Casier de transport repliable	2 470 827	↗	↗	↗
Casier organisateur repliable	2 470 825	↗	↗	↗

PROTECTION VÉHICULE

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
PROTECTION INTÉRIEURE				
Tapis de sol en moquette noir, avant	Divers	↗	↗	↗
ACTIVline* Housses de siège	Divers	↗	↗	↗
HDD* Housses de siège pour siège conducteur, noir	Divers	↗	↗	↗
PROTECTION EXTÉRIEURE				
K&K* Répulsif anti-nuisibles	Divers	↗	↗	↗

SÉCURITÉ

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
PRODUITS DE SÉCURITÉ				
Brigade®* Avertisseur de recul	Divers	↗	↗	↗
ACCESSOIRES DE PREMIERS SECOURS				
Lifehammer* Raclette de nettoyage pour vitres All-Season XXL, avec manche extensible	2 471 674	↗	↗	↗
Lifehammer* Marteau de secours Evolution, automatique	2 471 504	↗	↗	↗
Trousse de premiers secours	Divers	↗	↗	↗
Pack Sécurité Premium , trousse souple, bleue	2 311 429	↗	↗	↗
Kalff* Trousse de premiers secours	Divers	↗	↗	↗
Kalff* Pack Sécurité Premium	Divers	↗	↗	↗
SÉCURITÉ ENFANT				
Britax Römer® Siège enfant	Divers	↗	↗	↗

Veillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.shop.ford.fr.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.

↗ Disponible — Indisponible

ACCESSOIRES FORD

CONFORT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
PRODUITS DE CONFORT				
Caméra de planche de bord Avec résolution « full HD », fonctionne avec l'écran tactile SYNC®3 et/ou avec AppLink®	2 730 087	↗	↗	↗
Garmin®* Caméra de planche de bord Dash Cam 66W	2 489 135	↗	↗	↗
Cintre avec support, noir mat	2 448 529	↗	↗	↗
Purificateur d'air	2 485 741	↗	↗	↗
ACV* Repose-tête cuir PVC noir avec passepoil argent	2 520 207	↗	↗	↗
ClimAir®* Déфлекteurs d'air pour vitres avant, transparent	2 104 599	↗	↗	↗
ClimAir®* Déфлекteurs d'air pour vitres latérales avant, noir	1 856 561	↗	↗	↗

MULTIMÉDIA

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
DIVERS INTELLIGENCE EMBARQUÉE				
Bury* Système POWERMOUNT	Divers	↗	↗	↗

JANTES EN ALLIAGE

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Chassis modulaire
ACCESSOIRES AUTOUR DE LA ROUE				
Enjoliveur 15"	2 040 065	↗	↗	↗
Enjoliveur 16"	2 040 066	↗	↗	↗
Kit d'écrous antivol pour jantes aluminium	2 221 666	↗	↗	↗
Enjoliveur de moyeu bleu, avec logo Ford	1 429 118	↗	↗	↗
Enjoliveur de moyeu noir, avec logo Ford	5 642 902	↗	↗	↗

La taille des jantes dépend de la taille des jantes d'origine de votre véhicule. Veuillez contacter votre distributeur Ford pour de plus amples informations.

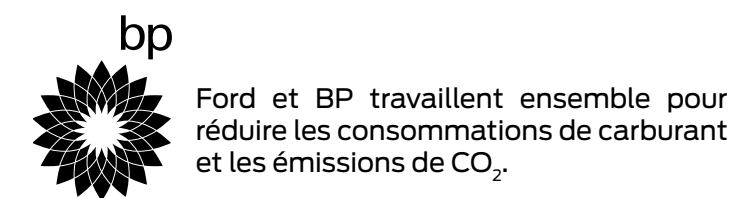
FORD ACCESSOIRES EN LIGNE

Des informations complètes sur ces produits sont disponibles dans le catalogue d’accessoires en ligne.

En savoir plus

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.shop.ford.fr.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.



RÉSERVEZ UN ESSAI DÈS AUJOURD'HUI

Essayez le Ford Transit Châssis afin de découvrir toutes ses capacités et ses possibilités. Réservez votre essai dès aujourd'hui, votre concessionnaire Ford local se fera un plaisir de vous aider.

Contactez-nous dès
aujourd'hui

CONFIGUREZ VOTRE TRANSIT CHÂSSIS

Visitez notre configurateur en cliquant sur le lien ci-dessous :

Configurateur

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

FRA fr