

The All-New Ford Focus ST



Ford

* 在此型錄車型上的部分功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

FORD PERFORMANCE 全新德意志性能陣線

FORD PERFORMANCE 性能團隊全新力作，NEW FORD FOCUS ST 全車系熱血進化。搭載 2.3L EcoBoost® 雙渦流渦輪增壓引擎，坐擁 280ps 強悍動力，0-100 km/h 加速僅需 5.7 秒的極速快感，打造絕對性能駕馭樂趣；並導入全新標誌性外觀設計，為純正的熱血基底，添上更順暢的座艙操控體驗。



FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統



全景式大型電動天窗



Hands-Free 足踢感應式電動尾門



19 吋 Pirelli P ZERO™ 高性能跑胎

ST 專屬賽道級煞車系統 (專屬紅色卡鉗 / 專屬加大碟盤)

* 0-100 km/h 加速 HATCHBACK 車型僅需 5.7 秒 / WAGON 車型 5.8 秒，為歐規 FOCUS ST X 6MT 及 ST X WAGON 測試參考數值，車輛實際性能會因行駛場地、駕駛習慣、駕駛模式、懸吊系統...等因素而有所差異，詳細配置說明請參照車主手冊。* FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統，可能會因外在環境或道路狀況多元變化，導致部分功能無法達到您所預期之效果。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

坐擁，性能與科技的制高點

全新世代科技性能座艙設計，搭載 FORD PERFORMANCE 性能跑車電動座椅，榮獲德國背脊健康組織 (AGR) 認證，在享受性能駕馭的同時，也能擁有細膩舒適的乘坐感受。座艙科技升級搭載全新世代無線連接技術 13.2 吋 SYNC®4 娛樂通訊整合系統，以最先進的人性化數位技術，輕鬆掌握整體駕駛資訊，這，就是新世代的座艙魅力！



FORD PERFORMANCE 性能跑車電動座椅
(14 向調整/座椅加熱功能)

Ford Co-Pilot360™ 放心。放肆

NEW FORD FOCUS ST 採用最新升級的 Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，整合多項傲視同級的駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向全方位智能安全。全新導入的進階駕駛輔助科技，替已臻頂尖的主動安全，強上加強，打造最稱心的行駛路程，和最雄心的熱血里程。

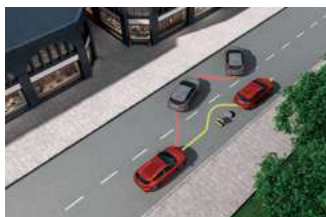


iACC 智慧型定速巡航調節系統
(附低速跟車)

LCA 車道導正輔助系統



PCA 前向碰撞預警系統
(附 AEB 全速域輔助煞停系統)



ESA 閃避轉向輔助系統



ISA 智慧型速限輔助系統
TSR 道路標誌識別輔助系統



BSA 視覺盲點偵測與輔助系統



CTA 倒車警示與輔助煞停系統

* SYNC®4 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參閱各項功能手冊。* 原廠中文衛星導航系統為 SYNC®4 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* Apple CarPlay™ 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay™ 為 Apple Inc. 的商標。* Apple CarPlay™ 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®4 娛樂通訊整合系統功能。* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)：為輔助駕駛科技，非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷。該系統可能在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候異對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，皆有可能影響系統運作狀態，詳細限制請參見車主手冊。iACC 智慧型定速巡航調節系統係 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統 (手排車型無 Stop & Go 功能)；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輪油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於包括但不限於以下情境使用：上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩下煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道。駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速，切勿依賴系統取代人為判斷。* 手排車型無搭載 Stop & Go 功能，其定速巡航系統需於時速 30km/h 以上啟用且檔位不得置於一檔。當系統判斷需升降檔時，將會透過檔位指示燈提示駕駛者。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

FORD PERFORMANCE 為頂尖性能而生

FORD PERFORMANCE 頂尖性能的代名詞，為 NEW FORD FOCUS ST 打造超乎想像的操駕體驗。其精密調校的純正德規性能底盤，在賽道動態行車模式下，將路感清晰回饋至每條神經，所有動能系統與你的號令完美同步，從此踏向快感巔峰。



車型	ST X WAGON	ST X 6MT
能源效率標示		
耗能測試方式	歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令	
平均耗能 (km/L)	12.2	12.6
排氣量等級	超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.	
能源效率等級	4 級	
年耗油量 (L)	1,230	1,190
基本規格		
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	4,675/1,825/1,490/2,700	4,393/1,825/1,455/2,700
車重 (kg)	1,535	1,450
前 / 後輪距 (mm)	1,571/1,560	
行李廂空間 (L)	635	341
第二排座椅傾倒 行李廂空間 (L)	1,653	1,320
油箱容量 (L)	52	
轉向系統	EPAS 性能調校電子式動力輔助轉向系統	
最小迴轉半徑 (m)	5.49	
動力科技		
引擎型式	EcoBoost® 雙渦流渦輪增壓汽油引擎	
排氣量 (c.c.)	2,261	
缸徑 x 衝程 (mm)	87.5 x 94.0 mm	
壓縮比	10.0 : 1	
變速箱型式	SelectShift™ 性能調校七速手自排	性能調校六速手排
最大馬力 (ps/rpm)	280/6,000	
最大扭力 (kg-m/rpm)	42.3/3,000	
燃油供給系統	直接噴射	
進/排氣系統	渦輪增壓 + 雙獨立可變汽門正時	
0-100 km/h 加速 (秒)	5.8	5.7
ST 專屬套件		
ST 專屬賽道級懸吊系統	前麥花臣式獨立懸吊 / 後獨立式多連桿懸吊 (含後副車架與防傾桿)	
ST 專屬運動化底盤調校 / 車身降低 10mm	●	
ST 專屬燻黑大型水箱護罩	●	
ST 專屬空力套件 (前後下擾流 / 側裙 / 賽道級 大型擾流尾翼)	●	

車型	ST X WAGON	ST X 6MT
ST 專屬輪胎尺寸 / 型式	235/35 R19 Pirelli P ZERO™ 高性能跑胎	
ST 專屬賽道級煞車系統	紅色卡鉗 / 四輪碟煞 / EBB 電子式煞車增壓輔助系統	
ST 專屬前 / 後加大碟盤 (mm)	330/302	
eLSD 電子式限滑差速器	●	
Launch Control 彈射起步模式	-	●
ST 專屬退檔補油功能	-	●
ST 專屬動態行車模式 切換系統	防滑 / 標準 / 運動 / 賽道	
ST 專屬車身銘版	●	
ST 專屬後門深色玻璃	●	
ST 專屬雙邊單出尾管 排氣尾飾管	●	
ST 專屬運動碳纖維 紋路內飾板	●	
ST 專屬平底真皮三輻式 多功能方向盤	附運動行車模式快捷鍵	
ST 專屬迎賓踏板	●	
ST 專屬閤黑頂篷	●	
外觀配置		
FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統	● (附 8 項照明功能)	
LED 頭燈 (附水平調整)	●	
LED 日行燈	● (日晝之型)	
LED 尾燈	●	
LED 高亮度第三煞車燈	●	
前擋隔音夾層玻璃	●	
全景式大型電動天窗	●	
電動收折 / 調整後視鏡 (附迎賓燈 / 後視鏡除霧功能)	●	
車側後視鏡轉向指示燈	●	
鯊魚鰭式天線	●	
後窗除霧線	●	
後窗間歇式雨刷	●	
雨滴感應式自動雨刷	●	
車頂行李架	●	-

車型	ST X WAGON	ST X 6MT
Hands-Free 足踢感應式電動尾門	●	-
四門伸縮型防護邊條	●	-
座艙配置		
座艙色系	德意志黑內裝	
前座遮陽板	閤黑遮陽板 (附化妝鏡 / 化妝燈)	
12.3 吋液晶智慧多功能儀錶板 (內建 Vision X 科技系統)	●	
方向盤控制鍵 (附行車電腦 / 駕駛輔助 / 音量)	●	
智慧整合式行車電腦	附機油溫度 / 渦輪壓力 / 機油壓力數值	
LED 車室燈	●	
前座前後可調中央扶手置物箱	●	
前座頂置眼鏡收納盒	●	
方向盤換檔撥片	●	-
EPB 按鍵式電子手煞車	●	
Auto-Hold 智慧型煞車鎖定系統	●	
E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統	●	-
Qi 無線充電座	●	
HUD 智慧型抬頭顯示器	● (附導航指引)	
自動防眩車內後視鏡	●	
行李廂固定扣環	● (附雙面全尺寸抗污墊)	-
座椅配置		
FORD PERFORMANCE 性能跑車座椅	●	
10 向正副駕駛座 電動座椅	●	
4 向正副駕駛座手動 腿部支撐	●	
正副駕駛座加熱功能	●	
後座中央扶手附杯架與 後廂取物口	●	
後座 6/4 分離功能	● (附行李廂後座快傾拉桿)	●

車型	ST X WAGON	ST X 6MT
空調系統		
左右獨立雙域恆溫空調系統	●	
音響/娛樂通訊整合系統		
13.2吋懸浮式 全彩 LCD 觸控螢幕	●	
Apple CarPlay®/ Android Auto™	● (支援無線連接)	
藍牙行動通訊系統與 音樂播放功能	●	
SYNC®4 娛樂通訊整合系統 (內建中文聲控系統)	●	
原廠中文衛星導航系統	●	
B&O 重低音環艙音響系統 (675W 輸出)	●	
環艙劇院揚聲器	9 支 (前置:高音*2 / 中音*1 / 低音*2; 中置:高音*2 / 低音*2)	
B&O 動茲重低音喇叭 (附等化器 & 擴大機系統)	1 支 (後行李廂)	
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統		
前向安全防護輔助系統		
iACC 智慧型定速巡航 調節系統	●	●
ACC Stop & Go 全速域定速 巡航調節系統 (附低速跟車)	●	● (無 Stop & Go 功能)
LCA 車道導正輔助系統	●	-
ISA 智慧型限速輔助系統	●	
TSR 道路標誌識別輔助系統	●	
PCA 前向碰撞預警系統	●	
AEB 全速域輔助煞停系統	●	
- 附車輛偵測	●	
- 附行人偵測	●	
- 附自行車手偵測	●	



Frozen White (5W)



Fantastic Red (4H)



Mean Green (4G)
(ST X 6MT 專屬車色)



Magnetic (5G)



Agate Black Metallic (5B)

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。* 全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。* 表列數值為標準值未含容許公差。* 行李廂空間為 FORD 原廠依 ISO 3832 方式進行丈量。此為參考數值且含容許誤差值。* 上述 0-100 km/h 加速值為歐規 FOCUS ST X 6MT 及 ST X WAGON 測試參考數值，車輛實際性能會因行駛場地、駕駛習慣、駕駛模式、懸吊系統...等因素而有所差異，詳細配置說明請參照車主手冊。* FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統，可能會因外在環境或道路狀況多元變化，導致部分功能無法達到您所預期之效果。* FOCUS ST X WAGON 車頂行李架最大載重 (含橫桿) 為 75kg，請將重量平均分配且遵守台灣交通法規，裝置橫桿時請勿開啟全景天窗。* 藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®4 所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。* Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為於限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。* SYNC®4娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。* 原廠中文衛星導航系統為 SYNC®4 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Apple CarPlay® 及 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®4 娛樂通訊整合系統功能。* Qi 無線充電座可支援 Qi *v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)：為輔助駕駛科技，非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷。該系統可能在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，皆有可能影響系統運作狀態，詳細限制請參見車主手冊。iACC 智慧型定速巡航調節系統係 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統 (手排車型無 Stop & Go 功能)；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判讀落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於包括但不限於以下情境使用：上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。* 手排車型無搭載 ACC Stop & Go 功能，其定速巡航系統需於時速 30km/h 以上啟用且檔位不得置於一檔。當系統判斷需升降檔時，將會透過檔位指示燈提示駕駛者。* 請勿於一般道路行駛時使用 Launch Control 彈射起步模式，駕駛有責任與義務遵守道路交通安全規則，並確保駕駛、乘客、用路人與第三人之生命財產安全。* 此為展示車型，外觀款式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。* 本型錄產品規格配備、車色以實車為準。* 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。



經銷商蓋章處

202410-FOST-FL-V1



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心



www.ford.com.tw