



THE ALL-ELECTRIC  
**FORD MUSTANG MACH-E**



\*此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

# FORD MUSTANG

## 領銜主演 世人的夢

MUSTANG

有美國南衛理公會大學橄欖球隊的敏捷

有 P-51 戰鬥機的兇悍

有野馬奔騰的恣意

50 多年來，一直是世人心中的夫復何求

傳奇，無庸置疑



\*此為國外規格之展示車，外觀樣式及裝備與實際上市車型有所差異，請以實際販售車型規格為準。

# MUSTANG MACH-E

## 極速電一影

當 MUSTANG 經典高性能版本 MACH 1  
注入強勁且迅猛的電能  
從此，能超越經典身影的  
唯有 MUSTANG MACH-E

\*此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



## 連鎂光燈也捨不得眨眼

看一部電影，不會想錯過主角登場的畫面  
考慮到這點，三柱形日行燈設計的 LED 頭燈  
含 Glare Free 防眩光遠光燈  
儘管行注目禮吧

然而，只有品味獨到的人  
才能解開 Ford SecuriCode® 觸控式密碼鎖  
並獲得 E-Latch 電子門鎖的主控權  
從此，與 MUSTANG MACH-E 共演科技未來

AGS 主動式格柵  
能調節電池溫度、降低風阻  
在每個轉彎與加速，升高人們討論的熱度  
加上 MUSTANG 經典三道格柵式 LED 尾燈  
天賦魅力，誰能爭鋒？





## 電定未來的美好基調

0 排放

才能純然釋放 100% 的駕馭樂趣

踩下電門，進入充滿清新與美好的世界裡



電池容量

72kWh / 91kWh



行驶里程

至多 19 km

快充時間

• 充電 10 分鐘可行駛約 100km • 10% ~ 80% 電量最快只需 33 分鐘 • 快充支援最高 150kW



TYPE 2 / CCS2

\* 本標示之能源效率及純電里程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、狀況、載重、使用空調系統、駕駛習慣、車及乘員荷重等要素影響，其實際能源效率與純電里程可能與測試值不同。詳情請見經濟部能源局網站。

\* 表列數值為標準值未含容許公差。

\* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



## 連快門也捉不住

歷經位於密西根州 Smithers Winter Test Center (SWTC)

Winter Proving Grounds - 冰雪路面調校

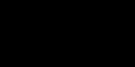
強大的 eAWD 四輪驅動

無論面臨任何路況，都能瞬間輸出最佳動力

成為突破每道快門的電 - 影



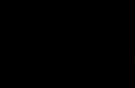
傳動模式  
RWD 後輪驅動  
eAWD 四輪驅動



馬達最大扭力  
87kg·m



馬達最大馬力  
592hp



零百加速最快  
3.8sec

\* 馬達最大馬力 / 扭力數據係 ECE-R85 測試，實際駕駛會因各項因不同而有所不同。

\* 0-100 km/h 加速係在控制變因下所測得，實際駕駛會因各項因不同而有所不同。

\* 表列數值為標準值未含容許公差。

\* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之型號及規格為準。

## 重複路徑 演出不同意境

即便身在同一條道路  
也能創造耳目一新的感官體驗

### 1-PEDAL DRIVE 單踏板駕駛

踩下電門，加速、減速、甚至靜止車輛，一切馭念都能實現

以下三種駕馭模式皆可開啟：

● 輕聲模式 — 經典的無聲電影

輕盈的轉向、舒適的電門回饋  
享受寧靜的美好

● 樂趣模式 — 節奏輕快的公路電影

從刺激與舒適的操駕平衡點  
嚮往目的地

● 無拘模式 — 快感與激情的動作電影

極致運動操駕體驗  
瞬間點燃熱血



\*此為國外規格之展示車，外觀樣式及內裝設備實際上市車型有所差異，請以實際販售車型及規格為準。



前行李廂



全景玻璃車頂 (Low-E 特殊塗層)



Qi 手機無線充電功能



Ford ActiveX™ 科技材質座椅 (含駕駛座三組記憶功能)



後行李廂



\* Qi 無線充電座可支援 Qi v1.2 無線充電規格，手機背面需有充電效率，操作請參見車主手冊。  
\* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際市售型有所差異，請以實際銷售之型及規格為準。

## 一個空間 萬種身分同時上演

傲人的 2,934mm 車身軸距

讓 MUSTANG MACH-E 能輕鬆扮演任何角色  
當世界因前所未有的數位座艙，陷入狂熱  
擁有 Low-E 特殊塗層的全景玻璃車頂  
全程以最舒適的姿態，應對外界的熱



#### 15.5吋直立式全彩LCD觸控螢幕

SYNC®4A 娛樂通訊整合系統

全新世代娛樂通訊整合系統，整合車內駕駛設定  
能無線連接 Apple CarPlay® 與 Android Auto™

同步駕駛者的意念，讓科技情節從心展演

#### B&O丹麥頂尖聲學環艙音響

榮獲 iF 設計大獎，為駕馭體驗開創全新音場境界  
讓人們沉浸在不同凡響的世界裡，難以自拔



## 科幻未來 現正熱映

MUSTANG MACH-E，是演員、是編劇、也是導演  
用空前科技與至臻美學  
演繹精彩、編寫美好、主導未來趨勢

\* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。  
\* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容。建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。  
\* SYNC®4A 整合衛星導航系統為 SYNC®4A 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。  
\* SYNC®4A 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家／地區不同而受限，詳細說明請參照各項手冊。  
\* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



## FORD Co-Pilot360™ 為野心護航

無論激情馳騁或愜意散策

ACC Stop & Go 全速域定速巡航系統 (附低速跟車)  
都能輕鬆同步

如果其他動靜影響前進的步伐

LCA 車道導正輔助系統，會把注意力拉回軌

在 360° 環景影像行車輔助系統  
和 FAPA 主動式停車輔助系統 2.0 的協助下  
何時何地，都能精準完成臨場發揮

面對意料之外的情節，就讓最多 10 具 SRS 頭部氣囊來承

接下來的旅程，無論嚮往何方  
Ford Co-Pilot360™ 將全力支持，一路護航到底

\* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請仰賴駕駛者來判斷其操作方式、條件限制請參見車主手冊。\* ACC Stop & Go 全速域定速巡航系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛電門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節行駛速度，使車輛在特定的條件下保持在車道中。請勿在高速公路上、匝道、路口、過渡曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於全速域內駕駛定速並能並此隨時自動煞車至停車（Stop）及再開啟（Go），其煞車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無標誌線／過渡曲道路／上下坡或寬窄道路等特殊情況下將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。\* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速達 10km/h 時，畫面將會並列回原系統（Sync4™）畫面，詳細請參見車主手冊。\* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



## MUSTANG MACH-E GT 速 — 寫傳奇

即使 90% 的道路  
用不上零百加速僅需 3.8 秒的兇悍動力  
但，只要賽道還存在的一天  
MUSTANG MACH-E GT 的一切性能與動力  
便不會妥協  
這，就是 MUSTANG

**MagneRide® 主動式電磁阻尼系統**  
承襲 MUSTANG 賽道基因，以每秒 1,000 次主動調整阻尼系統  
配合所有操駕與路況，創造最完美的行駛質感

**GT 專屬無拘延伸模式**  
小心，此模式過於強勁，且將減少循跡與穩定控制系統的介入，僅供賽道使用  
迅猛且綿密的動力輸出，能確保單圈時間一致  
並掀起磅礴聲浪，靜止時也能聽見

\* 0 – 100 km/h 加速係在控制變因下所測得，實際駕駛會因受各項變因不同而有所不同。  
\* 表列數值為標準值未含容許公差。  
\* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，詳見實際售價之車型規格表為準。



### GT

車長 4,743 mm  
車寬 1,881 mm  
車高 1,613 mm  
軸距 2,984mm

### Premium

車長 4,728 mm  
車寬 1,881 mm  
車高 1,624 mm  
軸距 2,984mm

### Select

車長 4,728 mm  
車寬 1,881 mm  
車高 1,624 mm  
軸距 2,984mm

# THE ALL-ELECTRIC FORD MUSTANG MACH-E

## 規 格 配 備 表

車型	Select	Premium	GT		
能源效率標示					
測試方式		歐盟 ECE R101 及其後續修正指令 (WLTC 行車型態)			
純電里程 (公里)	471	539	486		
能源效率 (公里/度)	5.5	5.1	4.5		
年耗電量 (度)	2,727	2,941	3,333		
基本規格					
車長 / 寬 / 高 / 軛距 (mm)	4,728 / 1,881 / 1,624 / 2,984		4,743 / 1,881 / 1,613 / 2,984		
車重 (kg)	2,105	2,185	2,278		
前 / 後輪距 (mm)	1,620 / 1,627		1,622 / 1,630		
輪胎尺寸 / 型式	225 / 55R19		245 / 45R20		
最小迴轉半徑 (m)	5.8				
轉向系統	EPAS 電子可調式動力輔助轉向系統				
煞車系統	四輪碟煞	四輪碟煞 (含紅色卡鉗)	四輪碟煞 (前 : Brembo 卡鉗 / 後 : 紅色卡鉗)		
前 / 後懸吊系統	麥花臣獨立懸吊 / 多連桿獨立懸吊				
MagneRide® 主動式電磁阻尼系統	-		●		
傳動方式	後輪驅動	四輪驅動 (eAWD)			
行李廂空間 (L)	前行李廂 (含排水設計) : 100 後行李廂空間 / 後座椅背傾倒 : 519 / 1,420				
動力科技					
馬達配置	單馬達	雙馬達			
可用電池容量 (kWh)	72	91			
馬達最大馬力 (hp)	288	368	592		
馬達最大扭力 (kg·m)	43.8	59.1	87.7		
0-100 km/h 加速 (Sec)	6.3	5.1	3.8		
充電規格	TYPE 2 / CCS2				
E-Shifter 電子式排檔系統	●				
行車模式切換系統 (輕聲 / 樂趣 / 無拘)	●	● (含無拘延伸)			
外觀配置					
封閉式水箱護罩	車身同色	蜂巢式			
輪圈型式	19 吋鋁圈	20 吋鋁圈			
E-Latch 電子門鎖	●				
Ford SecuriCode® 觸控式密碼鎖	●				
LED 頭燈	● (Reflector)	● (三柱形設計 / Projector)			
經典三道格柵式 LED 尾燈組	●				
MUSTANG MACH-E 專屬照地燈	●				
全景玻璃車頂	●				
電動收折 / 調整後視鏡 (含轉向指示燈)	●				
電動尾門	●				
GT 專屬空力套件	-		●		
座艙配置					
座艙飾板	銀紋設計	編織紋樣設計	鋁質幾何設計		
Ford ActiveX™ 科技材質	航鈦灰縫線	霓電紅縫線	GT 專屬設計搭配航鈦灰縫線 (雙前座 FORD PERFORMANCE 座椅)		
駕駛座記憶功能 (三組)	●				
駕駛座 / 副駕駛調整	8 向電動 (含電動腰部支撐、加熱座椅)				
後座椅背 6 / 4 分離功能	●				
全彩液晶智慧多功能儀錶板	10.2 吋				
三幅式多功能皮質方向盤 (含加熱功能)	●				
左右獨立雙域恆溫空調系統	●				
後座出風口	●				
FORD POWER 啟動鍵	●				
EPB 按鍵式電子手煞車	●				
AUTO-HOLD 智慧型煞車鎖定系統	●				
車內氣氛燈	-	七色			
MUSTANG 歡迎踏板	黑色	鋁合金	鋁合金 (GT 字樣)		
USB 充電座 (Type A+C)		●			
12V 電源輸出	●				
Qi 手機無線充電座	●				
雨滴感應式自動雨刷	●				
自動防眩車內後視鏡	●				
音響 / 娛樂通訊整合系統					
全彩 LCD 觸控螢幕	15.5 吋				
SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統	● (內建中文聲控系統)				
車載通訊系統支援	● (含無線 Apple CarPlay®/Android Auto™ / 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流播放功能)				
原廠中文衛星導航系統	●				
B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統	●				
環艙臨場感揚聲器組合	10 具 (含 ECS 重低音揚聲器)				
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)					
前向安全防護輔助系統					
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統	●				
LCA 車道導正輔助系統	●				
TSR 道路標誌識別輔助系統	●				

# THE ALL-ELECTRIC FORD MUSTANG MACH-E

## 規 格 配 備 表

車型	Select	Premium	GT
ISA 智慧型速限輔助系統		●	
PCA 前向碰撞預警系統		●	
AEB 全速域輔助煞停系統		● (含車輛 / 行人 / 自行車手 / 十字路口)	
AHB 自動遠光燈系統		●	
Glare Free 防眩光遠光燈	-		●
前車環車雷達		六眼	
雙側邊安全防護輔助系統			
BLIS® 視覺盲點偵測系統		●	
RED 道路邊緣偵測系統		●	
LDW 車道偏移警示系統		●	
LKA 車道偏移輔助系統		●	
ESA 閃避轉向輔助系統		●	
駕駛疲勞警示系統		●	
後方安全防護輔助系統			
CTA 倒車來車警示系統		●	
RBA 倒車煞車輔助系統		●	
倒車顯影輔助系統 (附停車導引指示線)		●	
後方倒車雷達		六眼	
FAPA 主動式停車輔助系統 2.0		●	
其他安全防護輔助系統			
360° 環景影像行車輔助系統		●	
安全科技			
雙前座 SRS 輔助氣囊		●	
雙前座車側 SRS 輔助氣囊		●	
後座車側 SRS 輔助氣囊		●	
雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊		●	
駕駛座膝部 SRS 輔助氣囊		●	
前座中央 SRS 輔助氣囊	●		-
SRS 氣囊數合計	10 具		9 具
ABS 防鎖死煞車控制系統		●	
BOS 煞車優先系統		●	
EBA 煞車力道輔助系統		●	
EBD 電子煞車力道分配系統		●	
ESP 電子車身動態穩定系統		●	
HDC 陡坡緩降輔助系統		●	
HLA 斜坡起步輔助系統		●	
TCS 循跡防滑控制系統		●	
TPMS 胎壓偵測警示系統		●	
ALC 主動式負載控制系統		●	
PIB 二次碰撞預煞輔助系統		●	
LIM 限速系統		●	
全車預縮安全帶		●	
後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置		兩組	
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)		●	
鑰匙內建 P.A.T.S 系統		●	



2L Grabber Blue



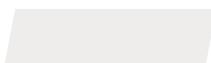
7G Carbonized Gray



5B Shadow Black



9H Rapid Red



2W Star White

\*本型錄產品規格配備、車色以實車為準。\*本標示之能源效率及純電里程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率與純電行程可能與測試值不同。詳情請見經濟部能源局網站。\*馬達最大馬力 / 扭力數據係 ECE-R85 測試，實際駕駛會因各項變因不同而有所不同。\*0-100 km / h 加速係在控制變因下所測得，實際駕駛會因受各項變因不同而會有所不同。\*表列數值為標準值未含容許公差。\*Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。\*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。\*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標，詳細功能說明請參照車主手冊。\*藍芽是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍芽與 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統所提供的各項功能，可能因使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。\*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其詳細作動方式、條件及限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。\*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛電門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。\*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

2023II-MCH-SP-3

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心





資訊詳見官網



無限距離 無限安心

| FORD SERVICE