

Ford

NEW KUGA



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

* 在此型錄車型上的部分功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



自我自在的起點

在追求人生顛峰的路上，驅動你不停前進的，也許是對家人的承諾，或許是別人給予的期待，更是對自我的要求。你享受沿途攀升的每道風光，直到偶然停下，才發現你記得奔向許多地方，卻忘了抵達「自己」。NEW FORD KUGA 定義動態新美學，在精準調校與細膩駕乘間釋放馭望，讓心回歸，最真實自在的你。



* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

靈敏駕馭，肆放真我

NEW FORD KUGA 搭載 FORD 全新 C2 底盤，車格大器進階，採用輕量化卻更堅實安全的車身結構，並搭載皆附防傾桿的前麥花臣獨立懸吊及後獨立式多連桿懸吊的配置，精準調校、啟動駕馭想望。在靈敏操控行進間，仍然保有細膩優雅的舒適性，讓你更能全心沉浸真實自由的旅程。



AWD 可分離式智慧四輪驅動

KUGA EcoBoost®250 車型搭載先進可分離式智慧四輪驅動系統，以毫秒精準判斷全地形路況，智慧切換四輪驅動或前輪驅動，同時調節前後軸扭力輸出，達到絕佳燃油效率。無論是濕滑、雪地、沙地等路況，皆能施展最佳抓地與脫困力，進而穩定車身，讓操控更能得心應手。



台灣製造 NEW FORD KUGA 通過比利時「Lommel 車輛研究測試中心」PASCAR 品質耐久性能測試！

PASCAR 總行駛里程達 33,000 公里全方位嚴苛檢測，其測試強度相當於一般車輛行駛約 20 萬公里里程，針對全新 KUGA 的耐久性、操控性與舒適性進行驗證與效能提升，確保由 FORD 台灣製造的全新車款皆能符合 FORD 全球一致的高規品管標準，為車主打造耐用、優異的產品實力。



前／後獨立懸吊鋁合金下控制臂

NEW FORD KUGA 全車系標配後獨立懸吊鋁合金下控制臂，展現質量輕、制震特性佳、車身動態靈敏特性，行駛於顛簸路面時反饋更加沈穩細膩。源自性能基因血統 ST-Line X 與豪華休旅新標竿 Vignale 車型，更打造專屬輕量化前獨立懸吊鋁合金下控制臂，能毫秒間快速對應駕駛於刁鑽路面、急速轉向的指令，為喜愛熱血操控的你，帶來更精準靈巧的駕馭質感。

* 前獨立懸吊鋁合金下控制臂係指 KUGA EcoBoost®250 AWD ST-Line X 及 EcoBoost®250 AWD Vignale 專屬配備。
* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

護主神車全面進化，更堅實、更輕量、更安全！

NEW FORD KUGA 根植於 FORD 全新 C2 底盤，不僅車身拉長 85mm，加上領先同級車寬，整體車格尺碼更上一階。車身結構以近 50% 超高剛性鋼材布局打造，車身抗扭曲強度提升 10%，並結合輕量化工程部件運用，車體重量大幅減輕，同時精進油耗表現，顛覆你的想像！



四門防撞斜列 / 後保桿高強度硼鋼 (1,300MPa)

Smart Steel 複合式輕量化智能鋼

3D 滾壓成型超高強度 A 柱
Martensitic 麻田散冷淬鋼車頂樑 (1,700MPa)

打造一體成型貫穿 A 柱至 C 柱潛艇級麻田散冷淬鋼材工藝，完美兼具超高剛性、高韌性、輕量化，同時優化前擋可視範圍等優勢。

一體成型液壓防撞支撐桿

7000 系航空級高密度鋁擠型前防撞樑

鋁合金引擎蓋

平整化底盤

底盤平整化能減少空氣亂流、降低風阻與浮力，幫助高速行車動態時的穩定性能，同時改善風噪與靜肅性。平整護板更能幫助底盤管線防護能力，減少路面衝擊損傷，延長底盤的使用壽命。

* 領先同級係指百萬級距內之國產中型休旅車級距車型。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

讓移動，成為一道流動的視覺饗宴

全新設計語彙「水滴型流動曲面」為靈感繆思，低傾 A 柱與斜背式車身設計展現動態流線張力，揉合歐風極簡洗鍊線條，優雅詮釋當代摩登，從此將移動形塑成一門藝術，成為陸路最難以忽視的雋永指標。



全新星穹式格柵，完美融合豪華與科技元素

多邊形大型水箱護罩，採用亮黑格柵與亮銀鍍鉻相間的星穹式設計，呈現星熠無垠的浩瀚大器之感。格柵上緣鍍鉻飾條與左右兩側倒鉤形 LED 日行燈連成一氣，勾勒出更具科技動感的前臉輪廓，將再創跑旅經典外型。

壯碩動感的腰線設計

車側腰線充分展現了水滴動態美學與動感張力的精髓，用充滿肌肉感的曲面營造出靈動光影效果，完全詮釋了強悍自信跑格。

LED 雙層矩陣型頭燈（全新搭載 AHB 自動遠光燈）

全新頭燈以分層遞進式高科技燻黑燈具構成，不論近光或遠光燈的燈源射程與寬距幅度皆顯著提升，並以霧銀與亮黑縱向紋理裝飾更顯深邃透視感。燈具包含 LED 頭燈（附自動水平調整）、AHB 自動遠光燈、LED 日行燈、LED 前霧燈，除了搶眼外型並提供夜間駕駛更為清晰的路況照明，大幅提升行車安全。

AGS 可變式進氣啟閉系統

系統可限制通過引擎的空氣量，進而優化抗風阻係數至 0.33cd，同時維持引擎正常冷卻功能，保持適當溫度。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

率性掠影，誰能忽視

流線起伏設計元素延伸向後並塑造優雅動感背影，三維立體概念打造高層次 LED 尾燈組，讓車尾視覺立面結構更顯渾然天成的大器自信。



高層次感立體車尾設計

採用 LED 後尾燈導光飾條，不僅拉寬左右橫幅視覺，更與運動型雙邊單出尾管相互呼應，呈現蓄勢待發動態美學。輔以多層次雕塑形體，融入水滴形態的車尾造型，更增添了渾然天成的駕馭自信感。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



寬敞行李廂空間

後行李廂裝載容量可根據行李型式，搭配後座 6/4 分離收折座椅，只要輕鬆一拉行李廂後座快傾拉桿，就能彈性規劃你的收納空間。另外，車室內有多處貼心置物空間，便於車室乘員隨心運用！



足踢感應式電動尾門

當雙手提滿物品時，只要攜帶著 Keyless 感應鑰匙並在尾門處 1 公尺範圍內，於後保險桿中央位置下方輕踢，即可自動啟閉尾門。



寰宇全景式電動天窗 （附電動遮陽簾及防夾功能）

全新天窗面積相較前一代增加 25%，不僅增添奢華大器感，搭配電動遮陽簾，自由調控光線，瞬間啟閉運用透光營造寬敞車室空間，抑或遮擋強光干擾，除了滿足乘員對全方位探索的眺望，防夾功能也讓安全確保無虞。

全視野行車輔助，恣意馭行

直覺式科技座艙，引進中控排檔總成 E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統及 EPB 按鍵式電子手煞車，輔以 AUTO-HOLD 智慧型煞車鎖定系統等智能科技配置，整合全彩液晶智慧多功能儀錶板、HUD 智慧型抬頭顯示器，讓車主隨時掌握各項駕駛輔助資訊。搭配原廠 360° 環景影像行車輔助系統，輕鬆掌握周遭環境，讓風險無所遁形。路況善變，恣意馭行的享受不變。

全車系標配三幅式皮質平底方向盤（附四向調整）

紮實的握感與真皮質感，讓駕駛樂趣由你一手掌握！

左右獨立雙域恆溫空調系統

為提升駕乘舒適性，駕駛與副駕駛座乘員可依照個人需求調整溫度，空調溫度顯示於個別控制旋鈕中，創造最適合自己的恆溫環境。

Qi 無線充電座

將規格相容的手機或使用相容充電背蓋的手機裝置放入車內的充電座中，即能輕鬆充電，無需使用傳輸線。



全彩液晶智慧多功能儀錶板

NEW FORD KUGA 搭載最高規格 12.3 吋寬螢幕全數位儀錶板，結合動態行車模式切換系統，提供 5 種炫目新穎又吸睛的螢幕設計，盡顯豪華品牌智慧駕駛氛圍！



HUD 智慧型抬頭顯示器

使用全彩防眩光面板材質，支援多項駕駛輔助資訊，顯示內容包括目前車速、道路號誌限速警示、駕駛輔助系統、來電等功能顯示，並可調整 HUD 顯示明暗、水平及電動收折功能，確保駕駛以輕鬆安全的方式接收車輛資訊，讓駕駛視線維持直向前方路況。



360° 環景影像行車輔助系統

於車頭、車側與車尾分別搭載 4 部 800P 高解析鏡頭，無縫整合 360° 環景、前後 180° 超廣角影像，提供 7 種視角模式可供選擇。搭配俯瞰車身雙側安全虛線防撞區與車門未關圖示，有效降低狹路會車或停車碰撞風險，協助車主更直覺且即時掌握車輛四周環境與人車動向。（ST-Line X 及 Vignale 車型附「前鏡頭清洗裝置」）

* Qi 手機無線充電座可支援 Qi*V1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作詳情請參見車主手冊。

* 為確保行車安全，當車速低於 10 km/h 或車輛靜止時，360° 環景影像行車輔助系統方可操作並進行作動，詳細操作細節請參閱車主手冊。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

讓靈魂自在敞開，蓄適待發

重視你的駕馭體驗，整體車身尺寸優化加乘、寬敞車艙挑高舒適，即使滿員乘坐，仍動靜有餘。搭配電動調整駕駛座，以最舒適的坐姿，為你提供一路上的自在享受。

豪華休旅座艙設計

整體座艙由 Nexus 鈦銀編織紋路內飾板為出發，一路向兩側車門飾板延伸布局，輔以環艙鍍鉻內飾套件與典雅白縫線相互輝映。而中控、排檔總成、方向盤及門把扶手飾板設計，皆以鋼琴烤漆嵌飾進行鋪陳，盡顯奢華科技質感，結合可調式 LED 車室氣氛燈，讓乘員感受車艙豐富層次氛圍。另外，搭配後座出風口，讓後方乘坐環境更加怡然舒適！

車室空間優化

受惠全新 C2 底盤優勢，車身軸距拉長，車艙格局拉高，在前、後排乘坐的頭部空間再進化、減少壓迫感，整體車室空間更加寬敞優化。

全車系標配駕駛座 10 向電動調整座椅

全面搭載 10 向電動調整 / 電動腰靠功能座椅，為駕駛提供最貼合身形與最佳行車視野的乘坐姿勢。而全新打造的舒適質感座椅，經人因工學與泡綿密度的優化，不僅親膚度更軟、支撐回彈力更佳，能減緩長途旅程的疲憊感；且前排座椅椅背採內凹型式，在放大後排膝部空間之餘，讓任何座位的乘員都感到無比舒適。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



智能與娛樂串聯，讓每趟旅程隨心所悅

全車系標配 8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕、支援 Apple CarPlay® / Android Auto™，搭配智能互聯 SYNC®3 娛樂通訊整合系統與原廠導航，使日常移動更加輕鬆便利。同時，享受 B&O 丹麥頂尖聲學家專為 NEW FORD KUGA 量身打造行動家庭劇院，讓每一段旅程，響樂紛陳！

NVH 車艙寧靜工程

全車系採用標準高品質 NVH 套件布局，包含整車密封系統優化、Acoustic 聲學隔音夾層前擋風玻璃、一體式防水膜、引擎室吸音棉，以及前後輪罩隔音墊等靜音工程，大幅降低風噪、路噪與引擎噪音。指定車型更享有 NVH 旗艦型套件加持，於前後艙配置專屬隔音墊，乘坐靜謐性再躍升，使駕駛與乘員享受恬靜怡然的舒適感。



SYNC®3 娛樂通訊整合系統結合導航圖資

不論撥打電話或接聽家人朋友們的來電，SYNC®3 娛樂通訊整合系統已經隨時準備好接收你的指令。全車標配 8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕，讓你輕鬆透過藍牙串聯手機，啟動聲控模式即可輕鬆撥打電話、傳送 / 接收訊息、聽取音樂及接受導航系統指令。

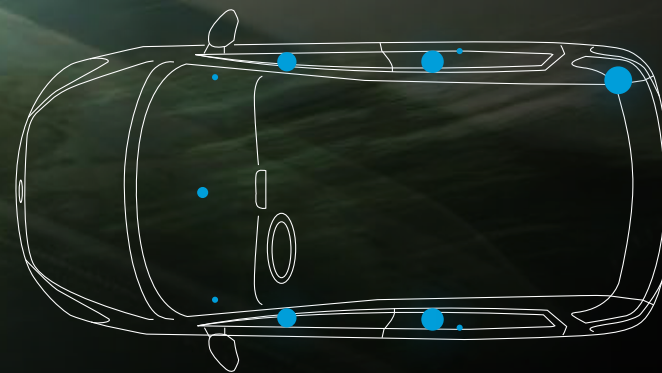
全車系支援車載系統 Apple CarPlay® 與 Android Auto™

完美整合手機內建之繁體中文導航系統、駕駛輔助等其他應用程式，操作更加直觀，讓行車過程更加安心不慌亂。



全新 B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統

丹麥皇室御用音響品牌 BANG & OLUFSEN 聲學設計師與 KUGA 工程師通力合作，歷經 2 年半，數百小時的獨特調音，竭力制定專屬於全新 KUGA 環艙美聲系統架構。在車輛於動、靜之間皆精準調校，展現近乎完美還原音樂家的音色與真摯情感，提供駕乘員如臨現場的聆賞體驗。



創新聲學科技 - ECS 重低音揚聲器

全新 KUGA 首度導入 B&O Externally Coupled Subwoofer (ECS) 重低音揚聲器，其特殊結構締結車艙廂體作為發聲外殼，進而產出立體飽和的重低音聲頻。同時具備低功耗、高輸出、輕量化、以及體積小，且避免佔據後行李廂空間等技術的同時，表現出卓越非凡的重低音性能。

- 25mm 高音揚聲器 x4
- 80mm 中音揚聲器 x1
- 160mm 中低音揚聲器 x2
- 165mm 低音揚聲器 x2
- 175mm ECS 重低音揚聲器 x1

* Apple CarPlay™ 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®3 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC®3 娛樂通訊整合系統整合衛星導航系統為 SYNC®3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* SYNC®3 娛樂通訊整合系統所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®3 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



造極動能，勁化風範

NEW FORD KUGA 搭載 EcoBoost® 引擎結合輕量化全鋁合金缸體，燃油效能再進一階，馬力表現傲視同級，以絕佳操控感，引燃你體內的血液，最適合追求極致駕馭樂趣的你。



EcoBoost®180 渦輪增壓汽油引擎 搭載八速自排變速箱

採用 1.5L 三缸 EcoBoost®180 渦輪增壓汽油引擎，為全新 KUGA 專屬調校出最大馬力 180 ps、最大扭矩 26.3 kg-m，最佳油耗高達 15.9 km/L 傲視同級，並結合多重技術優勢：

- **VDE 汽缸間歇科技**
車輛滑行或高速巡航時，系統將透過關閉第 1 缸的噴油嘴和汽門閥，使 3 缸運作變成 2 缸運作，進而達到省油性；VDE 汽缸間歇技術可在 14 毫秒之內關閉與開啟第 1 缸的噴油嘴、點火線圈與汽門閥，比眨眼的速度還快了 20 倍，駕駛無法察覺且幾乎不會干擾車輛行駛的狀態。
- **雙噴油系統技術 (PFI 歧管噴射 + GDI 缸內直噴)**
低轉速低負荷採用歧管噴射，提高燃燒效率，減少缸內積碳，高轉速大負荷採用缸內直噴為主、歧管噴射為輔，透過更細緻的霧化效果及更合理的油氣混合比例，提升引擎動力回應，顯著降低油耗，以雙噴射系統完美兼顧了動力輸出及降低碳排放的成效。



EcoBoost®250 雙渦流渦輪增壓汽油引擎

由歐洲引擎工程團隊打造全新調校 2.0L 四缸 EcoBoost®250 雙渦流渦輪增壓汽油引擎，整合先進雙渦流技術，新增電子式卸壓閥，以及外冷式 EGR 降低氮氧化物排放量，創造傲視同級最大馬力 250 ps 與極大扭力 38.7 kg-m。在如此極勁動力表現，仍保有 12.1 km/L 的絕佳燃油效率，完美兼備強勁動能與高效節能，讓你在每一次加速奔馳中享受性能跑旅的駕馭快感！

SelectShift™ 八速手自排變速箱

搭載新型 SelectShift™ 八速手自排變速箱，提供層峰動感的換檔體驗，優勢技術包含齒比跨度大強化加速性能、迅速又精確地控制離合器，搭配超低黏度的免維護變速箱油 (ULV) 降低摩擦損耗，並且不斷自主學習、持續優化變速器換檔策略，以提升加速性能與燃油效率。



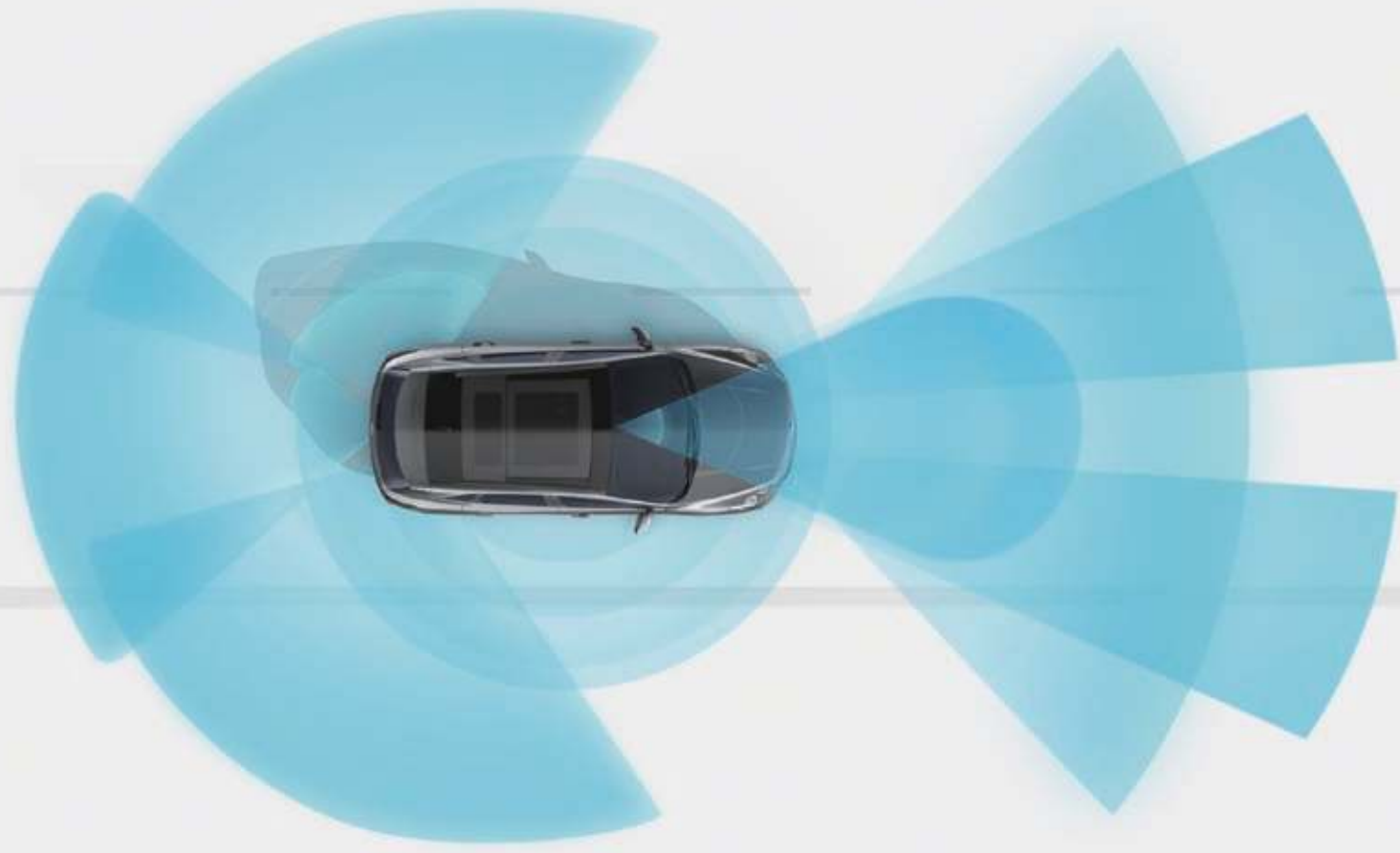
動態行車模式切換系統（標準／省油／運動／防滑／雪地 & 沙地）

全車系提供多達 5 種可選模式，控制不同的轉向、動力輸出、換檔速度、ACC 全速域定速巡航系統跟車間距與空調模式等屬性，並且於 KUGA EcoBoost®250 車型完美搭配 AWD 可分離式智慧四輪驅動系統智能切換特性，輕鬆因應全地形路況。駕駛僅需操作單一按鍵，隨心切換舒適、高效節能、運動跑格的動態風格，亦能滿足輕度越野與脫困需求，享受截然不同的駕馭體驗。

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

最強大細膩的 Level 2 駕駛輔助科技 - Ford Co-Pilot360™

NEW FORD KUGA 搭載最新 Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，完美符合美國汽車工程師協會 (SAE) 所定義的 Level 2 駕駛輔助科技，擁有同時作動 2 個以上之縱向與橫向的自動控制功能，並進行油門、轉向與煞車等智能控制。整合多項傲視同級駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向全方位主動安全防護網，貼心為你預警避險可能發生的危險路況，讓駕乘全員的每段日常行程，都能安心無憂的抵達目的地。



* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。* iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。* RED 輔助功能均有作動條件限制，亦有可能於道路邊緣環境複雜出現判斷落差，影響其運作狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應，並遵守交通法規行駛車輛，其限制請參見車主手冊。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



iACC 智慧型定速巡航調節系統

系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資，能協助駕駛調節定速系統至該路段速限，如遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並維持車距；若前車駛離前方車道時，系統則自動回復到駕駛定速速域；當前車靜止並於 3 秒內起步時，系統則會自動跟隨前車繼續前行；超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤 Resume 鍵或踩踏油門，即可回復此系統的運作。（作動速域：0-200km/h，內建 4 種間距模式。）

ISA 智慧型速限輔助系統

此系統透過 LIM 速限輔助系統與 TSR 道路標誌識別輔助系統協同合作，當車輛超過該路段速限時，系統將發出警告並自動降速。附有容差值的設定 (0~+10km/h)，可讓系統提醒超速的速限值更符合駕駛的需求。



BLIS® 視覺盲點偵測系統 (附 CTA 倒車來車警示系統)

系統透過後保險桿左右兩側內部的偵測雷達，探測後方的視覺死角。當後方來車進入死角時，後視鏡會亮橘黃色警示燈提醒告知；當車輛從停車位倒車駛離，CTA 倒車來車警示可提醒車輛後方及兩側視覺盲點，帶來全方位的守護。



TSR 道路標誌識別輔助系統

系統所辨識的交通號誌牌需符合維也納公約之設計規範。透過攝影機監控道路號誌，通知駕駛目前行駛路段的交通速限，並於超速時，透過提示音、儀錶號誌閃爍及 HUD 顯示器上的數位車速字體閃紅的方式進行提醒；該提醒系統附有容差值的設定 (0~+10km/h)，讓系統提醒超速的速限值更符合駕駛的需求。

LCA 車道導正輔助系統

當 ACC Stop & Go 全速域主動式定速巡航調節系統功能開啟時，可同步啟動 LCA 車道導正輔助系統，系統會自動偵測道路兩側標線，將車輛維持於車道中線行駛，降低駕駛行車負擔。（作動速域：0-200km/h）



ESA 閃避轉向輔助系統

系統偵測到前方有車輛，並開始作動煞車時，若駕駛轉動方向盤避免碰撞前車時，系統會輔助施加轉向扭力，協助閃避前車；當駕駛通過該車輛後，系統會在駕駛轉動方向盤已轉回原本車道時，再次輔助轉向扭力。完全通過前車後，系統便會停用。



AEB 全速域輔助煞停系統 (附 PCA 前向碰撞預警系統)

當偵測到前方車輛、行人或自行車手有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，若駕駛踩踏煞車，系統會加大輔助煞車力道，有助於車輛縮短煞停距離；若駕駛未理會或即時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。（偵測速域：5-130km/h 偵測車輛；5-80km/h 偵測行人 / 自行車手）



RED 道路邊緣偵測系統

導入歐洲先進駕駛輔助科技，透過整合在前擋風玻璃上的攝影機，當車速於 65km/h 以上偵測到前方特殊無標線道路邊緣環境，車輛持續偏移且未開啟方向燈時，系統將作動輔助拉回力道或震動方向盤給予提示，同步於儀錶板或 HUD 智慧型抬頭顯示器警示駕駛，降低意外碰撞造成的損傷。

NEW FORD KUGA ST-Line X，極致性能跑旅

強勢升級的性能鉅作 NEW FORD KUGA ST-Line X 車型，以專屬運動化外觀套件包覆，並注入 ST-Line 獨有性能調校的運動基因，除了彰顯「動感於型」的跑格設計，亦能點燃心底對駕馭最純粹的渴望。



ST-Line X 專屬霧黑蜂巢式水箱護罩

ST-Line X 專屬紅色卡鉗

ST-Line X 專屬 19 吋鷹爪雙色切削鋁圈



AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統

當車輛進入彎道，系統將偵測車身動態轉向角度，使頭燈光束移動方向與方向盤相同，提高夜間轉向照明角度，進而提升駕駛在彎道的能見度與行駛安全。

AHB 自動遠光燈

若周圍環境較為昏暗將自動開啟遠光燈，且偵測到接近中車輛頭燈或尾燈光源，則會自動切換至近光燈，避免對方因眩光而產生意外，確保雙方的行車安全。

Glare Free 智慧型防眩光遠光燈

豪華品牌御用防眩光遠光燈科技，首度引進全新世代 KUGA。行車電腦整合 LED 燈源與單體投射式頭燈，依據前方車輛動態行駛路徑，精準調控防眩光光形明暗區域。除了避免接近中的對向來車或前方車輛產生眩光影響，仍然能清晰照亮四周環境，為駕駛帶來安全且流暢的照明體驗。



ST-Line X 專屬雙側車身銘版

ST-Line X 專屬運動套件

前、後下擾流 / 車門飾板 / 側裙 / 大型擾流尾翼 / 競技型雙邊單出方型尾管。



ST-Line X 專屬運動化調校

離地高度相較其它車型微幅降低，包含量身訂製的前後支柱運動型減震筒、閂系阻尼值強化等特殊調校，搭配較為重手的方向盤轉向，啟動更加狂放的跑格本能。



德國馬牌輪胎 PremiumContact™ 6 (225/55 R19 103V)

全新調校安全矽膠配方，在「溼地煞車抓地力」及「降低滾動阻力 / 提升燃油效率」的輪胎性能表現，皆獲得歐盟輪胎認證最高「A」級評等。其操控優化的胎塊結構，能賦予你的愛車絕佳的運動操控性，結合舒適優化的胎面設計，除了提供最佳乘駕體驗，還能有效降低滾動噪音。

* 德國馬牌輪胎 PremiumContact™ 6 圖示所搭配輪框為展示之用，與實際上市車型所搭載之輪框有所差異，請以實際販售車型及規格配備表為準。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

熱血硬核，釋放真自我

NEW FORD KUGA ST-Line X 專屬座艙設計元素，將熱血動感與舒適包覆性完美融合。只要一上座，隨著騷動藏於內的硬核車魂，唯有你能成為恣意操駕樂趣的主宰。每次上路，你將尋回快意馳騁的真我本格！

ST-Line X 專屬座艙套件

闇黑頂蓬／闇黑遮陽板／炫紅縫線／類麂皮運動座椅（附駕駛座 10 向電動調整）／腳踏墊／運動型金屬踏板



方向盤換檔撥片

提供熱血駕馭的你，直覺式的操作方向盤換檔撥片，結合 SelectShift™ 八速手自排變速箱，輕鬆掌控檔位切換，享受動感十足的換檔體驗。



ST-Line X 專屬運動碳纖維紋路內飾板

競技感十足的 ST-Line X 運動碳纖維紋路內飾，讓你每個感官皆沉浸在強烈的動感風格中。



ST-Line X 專屬迎賓踏板

ST-Line X 熱血操駕氛圍，從拉開車門的那刻起開始感受。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

NEW FORD KUGA Vignale 純正歐洲跑旅，雋雅登場

台灣首次引進歐洲「Vignale」精品副牌，以 KUGA 純正歐系駕馭樂趣為基石，擴展出「尊榮雋雅」卓越定位的車型陣線。承襲超過半世紀淵源悠久的義式美學底蘊，淬鍊出「優雅設計、舒適奢華、運動性能」三位一體的 NEW FORD KUGA Vignale，為豪華休旅品牌重新定義新基準！



全新 KUGA Vignale 採用 Signature Vignale 設計語彙擘畫藍圖，以飛行「V」字樣為設計核心，定制嶄新流線前臉造型，搭配雙層次水箱格柵、獨特鋁飾鍛面拋光材質環車空力套件，營造洗鍊外觀，與內裝究極精湛工藝相互輝映，展現 Vignale 低調卻氣宇非凡的車格。是你，奢華了自己！



Vignale 專屬雙側車門 / 車尾鋁飾鍛面銘版

Vignale 專屬外觀精品鋁飾鍛面套件

- 水箱護罩（波光粼鋁飾鍛面上格柵，結合高光黑曲面下格柵）
- 水箱進氣壩全環
- 前霧燈框飾
- 車門飾板飾條

Vignale 專屬 20 吋珍耀極灰雙色切削鋁圈

德國馬牌輪胎 PremiumContact™ 6 (245 / 45 R20 103V)

採用全新調校安全矽膠配方，在「溼地煞車抓地力」及「降低滾動阻力 / 提升燃油效率」的輪胎性能表現，皆獲得歐盟輪胎認證最高「A」級評等，在優化整體駕乘體驗之餘，還能有效降低滾動噪音。

大器寬敞空間，雍容舒適座艙，與歐同規

Signature Vignale 專屬座艙，整體以人因智能科技與高光黑鋼琴烤漆嵌飾設計鋪陳。受惠於拉長車身尺度與傲視同級車寬，搭載豪華品牌御用頂級 Windsor 透氣皮革座椅，加上後座前後滑移功能，釋放彈性靈活大空間，完美移植純正歐洲旗艦跑旅乘坐舒適感與大器車格。



Vignale 專屬 Windsor 透氣真皮座椅

採用極選溫莎真皮材質，以 Arona 六邊形雙縫線與打孔工藝設計，完美結合舒適包覆與支撐度，提供駕乘員絕佳的乘坐體驗。雙前座皆附 10 向電動調整與腰靠功能，椅背搭配 Vignale 專屬銘牌，以及銀灰滾邊修飾細節，盡顯細膩設計。



Vignale 專屬 Urban 木紋內飾板

嚴選溫潤木質飾板，由中控總成延伸至雙側車門飾板布局，為整體車艙設計增添家居沉穩內斂的上乘質感。



Vignale 專屬座艙套件：浮雕迎賓踏板 & 銀色縫線腳踏墊

每次開車門上座，邁向進階人生；讓每一趟旅程，自在奢華。



駕駛座位置記憶功能（3 組）

導入同級罕見先進記憶功能，將「駕駛座椅、車外後視鏡、HUD 抬頭顯示器」三項配備同步記憶連動，滿足多位駕駛者在駕駛座與行車視野的個人化需求，記住專屬於自己出發的位置。（Vignale 及 ST-Line X 車型皆有此配備）

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

原廠配件



全天候車室防汙防水踏墊（前排）

AMLV4JS130B18BB3GAX

- * 歐洲原裝配件
- * 採用 TPO 可回收材料
- * 防水、防污、集塵設計，不卡油門與煞車



擋泥板（前）

LJ6J16D576AA5YZ9/AMLV4J16G574BA (ST-Line X 專用)

- * 德國原裝套件，通過 FORD 原廠耐磨耐久測試
- * 採用 TPS 環保無毒可回收材料
- * 符合原車造型，材質抗腐蝕、耐老化



Mio MiVue™ 848T 前後雙鏡頭行車紀錄器

848TFA01AA

- * 安全預警六合一
- * WIFI OTA 無線更新
- * 前後採用 Sony 星光級感光元件
- * 前後 1,080P / 30fps 同步錄影，後鏡頭 HDR 優化曝光



全天候車室防汙防水踏墊（後排）

AMLV4JS13035AA3GAX

- * 歐洲原裝配件
- * 採用 TPO 可回收材料
- * 防水、防污、集塵設計



擋泥板（後）

LJ6J16D576BA5YZ9/AMLV4J286A12BA (ST-Line X 專用)

- * 德國原裝套件，通過 FORD 原廠耐磨耐久測試
- * 採用 TPS 環保無毒可回收材料
- * 符合原車造型，材質抗腐蝕、耐老化



後座娛樂系統支架

AMGV4J19A464AA

- * 可調節式設計，方便娛樂系統的位置調整
- * 可調節卡口尺寸，適合各種類型手機、平板
- * 讓娛樂裝置與汽車座椅無縫，安全且實用



全天候行李廂防汙防水墊

AMLV4J454B12AA

- * 歐洲原裝配件
- * 採用 TPO 可回收材料
- * 防水、防污、集塵設計，與行李廂空間密合，能確實阻隔沙子與泥水，保護車輛地毯



發光輪殼蓋

ACCALLSWCCAA

- * 無需電池接電線，磁力發電以 LED 發亮，節能又環保
- * 當時速達 30 公里以上，將以磁感應供電發光，給同向車輛警示，減少行車碰撞發生
- * 時速 140 公里以內，輪殼蓋上車標可以保持車標豎立



前鋁合金下控制臂

LX613A423CPA / LX613A424CPA

- * 為喜愛熱血操控的駕駛，帶來精準靈巧的駕駛質感
- * 質量輕、制震特性佳、車身動態靈敏，行駛於巔簸路面時反饋更加沈穩細膩

車身規格

寬 1,882mm



高 1,658 ~ 1,678mm

長 4,614 ~ 4,630mm



軸距 2,710mm

車色選擇



皓月白 (DW)
Diamond White



新世紀銀 (CS)
New Century Silver



炫目紅 (DR)
Candy Red



洗鍊黑 (BK)
Absolute Black



尊爵灰 (GO)
Royal Ego



星燄藍 (BM)
Blue Metallic

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

NEW FORD KUGA

規格配備表

車型	EcoBoost®180 超質 X		EcoBoost®180 旗艦	EcoBoost®180 旗艦 X	EcoBoost®250 AWD ST-Line X	EcoBoost®250 AWD Vignale
能源效率標示						
耗能測試方式	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)					
平均耗能 (km/L)	15.9			15.8	12.1	12.0
排氣量等級	超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.				超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.	
能源效率等級	二級				三級	四級
年耗油量 (L)	943			949	1,240	1,250
基本規格						
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	4,614 / 1,882 / 1,658 / 2,710			4,614 / 1,882 / 1,678 / 2,710	4,621 / 1,882 / 1,678 / 2,710	4,630 / 1,882 / 1,678 / 2,710
車重 (kg)	1,480	1,525	1,565	1,665	1,670	
前 / 後輪距 (mm)	1,586 / 1,570					
輪胎尺寸 / 型式	225 / 60 R18 Goodyear Eagle® LS-2 全方位胎				225 / 55 R19 Continental PremiumContact™ 6 運動胎	245 / 45 R20 Continental PremiumContact™ 6 運動胎
油箱容量 (L)	57					
轉向系統	EPAS 電子式動力輔助轉向系統					
最小迴轉半徑 (m)	5.69				5.73	
煞車系統	四輪碟煞 / EBB 電子式煞車增壓輔助系統				四輪碟煞 / EBB 電子式 煞車增壓輔助系統 (附 ST-Line X 專屬紅色卡鉗)	四輪碟煞 / EBB 電子式 煞車增壓輔助系統
前懸吊系統	麥花臣獨立懸吊 + 前防傾桿				麥花臣獨立懸吊 + 前防傾桿 (含鋁合金下控制臂)	
後懸吊系統	多連桿獨立懸吊 + 後防傾桿 (含鋁合金下控制臂)					
ST-Line X 專屬運動化底盤調校	-	-	-	●	-	
動力科技						
引擎型式	EcoBoost® 渦輪增壓汽油引擎				EcoBoost® 雙渦流渦輪增壓汽油引擎	
排氣量 (c.c.)	1,496				1,999	
缸徑 x 衝程 (mm)	84.0 x 90.0				87.5 x 83.1	
壓縮比	11.0 : 1				10.0 : 1	
驅動系統	前輪驅動				可分離式智慧四輪驅動	
變速箱型式	八速自排				SelectShift™ 八速手自排	
最大馬力 (ps/rpm)	180 / 6,000				250 / 5,500	
最大扭力 (kg-m/rpm)	26.3 / 3,000				38.7 / 3,000	
燃油供給系統	雙噴油系統 (歧管噴射 + 缸內直噴)				高壓燃油缸內直噴	
進 / 排氣系統	渦輪增壓 + 雙獨立可變汽門正時					
Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統	●	●	●	●	●	
外觀配置						
水箱護罩型式	星穹式格柵	星穹式鍍鉻格柵			ST-Line X 專屬霧黑蜂巢式格柵	Vignale 專屬 波光粼粼飾鉻面上格柵 高光黑曲面下格柵
AGS 可變式進氣啟閉系統	●	●	●	●	●	●
排氣尾飾管	運動型雙邊單出尾管				競技型雙邊單出方型尾管	
LED 日行燈	●	●	●	●	●	●
投射式魚眼型頭燈	●	-	-	-	-	-
LED 雙層矩陣型頭燈 (附自動水平調整)	-	●	●	-	-	-
LED 單體投射式頭燈 (附自動水平調整)	-	-	-	-	●	●
LED 後尾燈導光飾條	●	●	●	●	●	●
LED 前霧燈	-	●	●	●	●	●
前霧燈飾條	-	鍍鉻型			-	Vignale 專屬鉻飾鉻面型
後霧燈	●	●	●	●	●	●
電動調整後視鏡 (含 LED 轉向指示燈)	●	●	●	●	(附位置記憶功能 3 組)	
電動收折後視鏡	●	●	●	●	●	●
Acoustic 聲學隔音夾層前擋風玻璃	●	●	●	●	●	●
雨滴感應式自動雨刷	-	●	●	●	●	●
足踢感應式電動尾門	-	●	●	●	●	●
寰宇全景式電動天窗 (附電動遮陽簾及防夾功能)	-	-	●	●	●	●
側窗框飾型式	霧黑全環型	亮銀上環型	亮銀全環型	霧黑全環型	亮銀全環型	
車門飾板飾條	-	-	鍍鉻型	-	Vignale 專屬鉻飾鉻面型	
車身同色下護板	-	-	-	●	●	
金屬車頂行李架	-	-	霧銀型	霧黑運動型	霧銀型	

NEW FORD KUGA

規格配備表

車型	EcoBoost®180 超質 X	EcoBoost®180 旗艦	EcoBoost®180 旗艦 X	EcoBoost®250 AWD ST-Line X	EcoBoost®250 AWD Vignale
鯊魚鰭天線	●	●	●	●	●
鋁合金鋼圈型式	18 吋星芒式雙色切削鋁圈			ST-Line X 專屬 19 吋鷹爪雙色切削鋁圈	Vignale 專屬 20 吋珍耀極灰雙色切削鋁圈
流線傾斜擾流尾翼	●	●	●	●	●
ST-Line X 專屬外觀運動化套件 (環車空力套件 / 大型擾流尾翼 / 車身銘版)	-	-	-	●	-
Signature Vignale 專屬外觀精品 銘飾鍍面套件 (飛行 V 設計 / 環車空 力套件 / 車門 & 車尾 Vignale 銘版)	-	-	-	-	●
座艙配置					
座艙色系	EBONY 黑內裝				
座艙飾板	Eternal 霧銀內飾	Nexus 鈦銀編織紋路內飾		ST-Line X 專屬 運動磁纖維紋路內飾	Vignale 專屬 Urban 木紋內飾
環艙鍍鉻內飾套件	●	●	●	●	●
環艙縫線	典雅白			ST-Line X 專屬炫紅	典雅白
前座遮陽板 (附化妝鏡 / 化妝燈)	●	●	●	● (闇黑遮陽板)	●
全彩液晶智慧多功能儀錶板	4.2 吋	6.5 吋		12.3 吋寬螢幕全數位儀錶板	
三幅式皮質平底方向盤 (附四向調整)	霧黑嵌飾	鋼琴烤漆嵌飾		霧黑嵌飾 + ST-Line X 專屬炫紅縫線	鋼琴烤漆嵌飾
方向盤控制鍵	●	●	●	●	●
方向盤換檔撥片	-	-	-	●	●
LED 車室氣氛燈	-	-	●	●	●
前座頂置眼鏡收納盒	●	●	●	●	●
動態行車模式切換系統 (標準 / 省油 / 運動 / 防滑 / 雪地 & 沙地)	●	●	●	●	●
HUD 智慧型抬頭顯示器	-	●	●	● (附位置記憶功能 3 組)	●
自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●	●
中控台軟質腿靠	-	-	●	●	●
EPB 按鍵式電子手煞車	●	●	●	●	●
AUTO-HOLD 智慧型煞車鎖定系統	●	●	●	●	●
E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統	●	●	●	●	●
USB 充電座	●	●	●	●	●
12V 電源輸出	●	●	●	●	●
Qi 手機無線充電座	-	-	●	●	●
NVH 車艙寧靜套件	標準套件		旗艦套件		
ST-Line X 專屬座艙套件 (運動型金屬踏板 / 迎賓踏板 / 腳踏墊 / 闇黑頂篷)	-	-	-	●	-
Signature Vignale 專屬座艙套件 (浮雕迎賓踏板 / 銀色縫線腳踏墊)	-	-	-	-	●
座椅配置					
座椅材質 / 型式	高質威皮質座椅		旗艦型真皮座椅	ST-Line X 專屬 類麂皮運動座椅	Vignale 專屬 Windsor 透氣真皮座椅 (附 Vignale 銘牌)
駕駛座 10 向電動調整 / 電動腰靠	●	●	●	●	●
副駕駛座 10 向電動調整 / 電動腰靠	-	-	-	-	●
駕駛座位置記憶功能 (3 組)	-	-	-	●	●
前座椅後方置物袋	●	●	●	●	●
後座前後滑移功能	●	●	●	●	●
行李廂後座快傾拉桿	●	●	●	●	●
Extra-Space 後座 6/4 分離功能	●	●	●	●	●
後座高度可調頭枕 (含中央頭枕)	●	●	●	●	●
後座中央扶手附杯架	●	●	●	●	●
空調系統					
左右獨立雙域恆溫空調系統	●	●	●	●	●
後座獨立出風口	●	●	●	●	●
活性碳車內粉塵過濾器	●	●	●	●	●
音響 / 娛樂通訊整合系統					
8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕	●	●	●	●	●
SYNC®2.5 娛樂通訊整合系統	●	-	-	-	-
SYNC®3 娛樂通訊整合系統 (內建中文聲控系統)	-	●	●	●	●

NEW FORD KUGA

規 格 配 備 表

車型	EcoBoost®180 超質 X	EcoBoost®180 旗艦	EcoBoost®180 旗艦 X	EcoBoost®250 AWD ST-Line X	EcoBoost®250 AWD Vignale
原廠中文衛星導航系統	-	●	●	●	●
車載通訊系統支援 (含 Apple CarPlay® / Android Auto™/ 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流播放功能)	●	●	●	●	●
B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統	-	●	●	●	●
環艙高傳真揚聲器	6 支	10 支 (含 ECS 重低音揚聲器)			
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)					
前向安全防護輔助系統					
iACC 智慧型定速巡航調節系統	-	●	●	●	●
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車)	●	●	●	●	●
LCA 車道導正輔助系統	●	●	●	●	●
ISA 智慧型速限輔助系統	-	●	●	●	●
LIM 速限系統	●	●	●	●	●
TSR 道路標誌識別輔助系統	●	●	●	●	●
PCA 前向碰撞預警系統	●	●	●	●	●
AEB 全速域輔助煞停系統 (含車輛 / 行人 / 自行車手偵測)	●	●	●	●	●
DI 前向距離偵測系統	●	●	●	●	●
DA 車距警示系統	●	●	●	●	●
前四眼環車雷達	-	-	●	●	●
AHB 自動遠光燈	-	●	●	●	●
AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統	-	-	-	●	●
Glare Free 智慧型防眩光遠光燈	-	-	-	●	●
雙側邊安全防護輔助系統					
BLIS® 視覺盲點偵測系統	●	●	●	●	●
RED 道路邊緣偵測系統	●	●	●	●	●
LDW 車道偏移警示系統	●	●	●	●	●
LKA 車道偏移輔助系統	●	●	●	●	●
ESA 閃避轉向輔助系統	●	●	●	●	●
駕駛疲勞警示系統	●	●	●	●	●
後方安全防護輔助系統					
CTA 倒車來車警示系統 (附後方來車方向標示)	●	●	●	●	●
倒車顯影輔助系統 (附停車導引指示線)	●	●	●	●	●
後四眼倒車雷達	●	●	●	●	●
緊急煞車警示系統	●	●	●	●	●
其他安全防護輔助系統					
360° 環景影像行車輔助系統	-	●	●	● (附前鏡頭清洗裝置)	
安全科技					
AdvanceTrac® 先進式電子車身動態穩定系統 (附加 RSC™ 車輛防滾系統)	●	●	●	●	●
ETS 主動式車身動態強化系統	●	●	●	●	●
TCS 循跡防滑控制系統	●	●	●	●	●
TVC 扭力分配控制系統	●	●	●	●	●
ABS 防鎖死煞車控制系統	●	●	●	●	●
BOS 煞車優先系統	●	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	●	●	●
EBA 煞車力道輔助系統	●	●	●	●	●
TPMS 圖像式胎壓偵測警示系統	●	●	●	●	●
HLA 斜坡起步輔助系統	●	●	●	●	●
定速巡航系統	●	●	●	●	●
Keyless 車門啟閉系統	-	●	●	●	●
FORD POWER 引擎啟動鍵	-	●	●	●	●
鑰匙內建 P.A.T.S. 系統	●	●	●	●	●
MyKey™ 智慧型鑰匙程式系統	●	●	●	●	●
光感應自動啟閉頭燈	●	●	●	●	●
Follow Me Home 大燈安全照明功能	●	●	●	●	●

NEW FORD KUGA

規格配備表

車型	EcoBoost®180 超質 X	EcoBoost®180 旗艦	EcoBoost®180 旗艦 X	EcoBoost®250 AWD ST-Line X	EcoBoost®250 AWD Vignale
駕駛座膝部 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
雙前座 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
雙前座車側 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
SRS 輔助氣囊數合計	7 具氣囊				
車門 / 行李廂鎖遙控啟閉功能	●	●	●	●	●
Global Open 一觸式電動防夾四門車窗	●	●	●	●	●
全車三點式安全帶	●	●	●	●	●
雙前座預縮安全帶	●	●	●	●	●
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)	●	●	●	●	●
後車門兒童安全鎖	●	●	●	●	●
後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●	●
後座乘員未下車警示系統	-	●	●	●	●
近 50% 超高剛性籠型車體結構	●	●	●	●	●
3D 滾壓成型超高強度 A 柱 Martensitic 麻田散冷淬鋼車頂樑 (1,700MPa)	●	●	●	●	●
四門防撞斜列 / 後保桿高強度硼鋼 (1,300MPa)	●	●	●	●	●
一體成型液壓防撞支撐桿	●	●	●	●	●
7000 系航空級高密度鋁擠型 前防撞樑	●	●	●	●	●
自動斷油防爆塑鋼油箱	●	●	●	●	●
PIB 二次碰撞預熱輔助系統	●	●	●	●	●



皓月白 (DW)
Diamond White



新世紀銀 (CS)
New Century Silver



炫目紅 (DR)
Candy Red



洗鍊黑 (BK)
Absolute Black



尊爵灰 (GO)
Royal Ego



星燄藍 (BM)
Blue Metallic

*本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。*全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。*表列數值為標準值未含容許公差。*藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC® 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。*緊急救援通訊期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。*Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。*原廠中文衛星導航系統為 SYNC® 3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。*Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。*Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 3 娛樂通訊整合系統功能。*為確保行車安全，當車速低於 10km/h 或車輛靜止時，360° 環景影像行車輔助系統方可操作並進行作動，詳細操作細節請參閱車主手冊。*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)：Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。IACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助科技係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線/過度彎曲道路/陡坡/過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。*AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。*RED 輔助功能均有作動條件限制，亦有可能於道路邊緣環境複雜出現判斷落差，影響其運作狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應，並遵守交通法規行駛車輛，其限制請參見車主手冊。*Qi 手機無線充電座可支援 Qi® v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。*本型錄產品規格配備、車色以實車為準。*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

202303-KU-SP-V2

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE





經銷商蓋章處

202303-KU-BO-V2



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

| FORD SERVICE

www.ford.com.tw