



GENESIS G90



GENESIS G90

제네시스가 추구하는 럭셔리는 단지 외형을 아름답게 만드는 것이 아니라
일상 속 경험에 가치와 의미를 더하는 것입니다.

제네시스는 빠르게 변화하는 기술을 더 친근하고 가깝게 받아들이도록
고객의 입장에서 재해석해 즐거운 경험으로 창조합니다.

일하고, 휴식하고, 즐기고, 소통하는 모든 순간
우리의 삶 속에 럭셔리의 경험이 스며들 것입니다.



FUTURISTIC LUXURY

제네시스 브랜드를 대표하는 제네시스 G90 럭셔리의 새로운 기준을 제시합니다.
미래지향적인 디자인과 차별화된 실내 경험으로 플래그십 세단의 정수를 보여줍니다.



베르비에 화이트(풀 패키지)



베르비에 화이트(풀 패키지)

DESIGN - GENESIS G90

제네시스 G90는 제네시스의 디자인 정체성인 '역동적인 우아함(ATHLETIC ELEGANCE)' 안에서도 우아함의 정점을 보여줍니다. 크레스트 그릴과 날렵한 두 줄 램프로 제네시스 엠블럼을 형상화한 전면부, 슬릭하게 이어지는 파라볼릭 라인의 측면부와 당당하고 안정감 있는 모습의 후면부가 어우러져 럭셔리 디자인을 재정의합니다.





베르비에 화이트(풀 패키지)



후드와 펜더를 하나의 와이드한 패널로구성한 클램쉘(CAMSHIELD) 후드는
패널 사이의 이음새를 최소화하여 시각적 간결함을 완성하였습니다.
우아한 볼륨감을 표현한 훨 디자인은 럭셔리한 이미지를 더합니다.
G90가 선보이는 가장 얇은 두께의 두 줄의 MLA(Micro Lens Array) 헤드램프는
초정밀 제조기술을 적용한 하이테크 럭셔리 디자인의 결정체입니다.



어반 브라운/글레이서 화이트 투톤(시그니처 디자인 셀렉션(포지드 카본 메탈 G-MATRIX 패턴) 포함 풀 패키지)



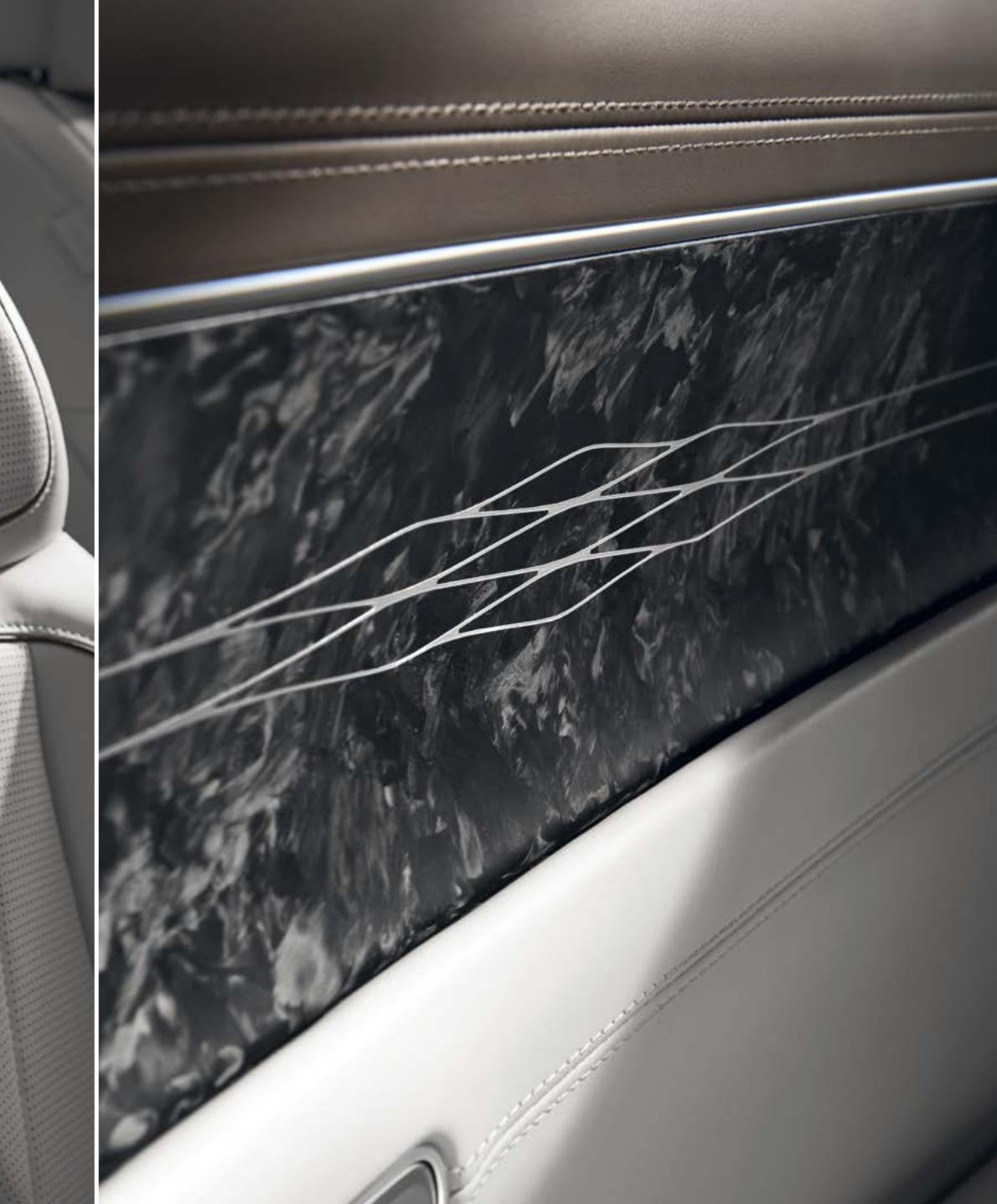
어반 브라운/글레이서 화이트 투톤(시그니처 디자인 셀렉션(포지드 카본 메탈 G-MATRIX 패턴) 포함, 퍼스트 클래스 VIP 시트 미포함 풀 패키지)



어반 브라운/글레이서 화이트 투톤(시그니처 디자인 셀렉션(포지드 카본 메탈 G-MATRIX 패턴) 포함, 퍼스트 클래스 VIP 시트 미포함 풀 패키지)

전자식 변속ダイアル은 제네시스 고유의 G-MATRIX 패턴을 리얼 글라스로 구현해
보석과 같은 섬세한 감성을 전달합니다. 우아한 시트 쿠팅 디자인과 도어 트림의
포지드 카본 메탈 G-MATRIX 패턴으로 고급 라운지의 느낌을 더합니다.

*G-MATRIX 패턴: 다이아몬드를 빛에 비추었을 때 보이는 아름다운 난반사에서 영감을 받은 제네시스만의 고유 패턴



어반 브라운/글레이셔나이트 투톤(시그니처 디자인) 샐렉션 패키지
포지드 카본 메탈 G-MATRIX 패턴 포함

GENESIS G90 LONG WHEEL BASE

차별화된 디자인의 전용 전·후 범퍼 디자인이 럭셔리한 인상을 더합니다. 뒷좌석 도어와 C필러를 확장해
더 길어진 사이드 프로파일, 20인치 전용 휠은 G90 LONG WHEEL BASE에서만 누릴 수 있는 특별함입니다.





옵시디언 블랙/보르도 브라운 투톤(G90 LONG WHEEL BASE 디자인(뉴스페이퍼 스트라이프 우드) 풀 패키지)

여유 있는 뒷좌석 공간과 최적의 시트 설계, 4방향 헤드레스트, 로라운이
안락함을 담았습니다. 세미애널린 가죽과 섬유한 시트 쿠팅 패턴에서
G90 LONG WHEEL BASE만의 차별화된 여유로움을 느끼실 수 있습니다.

Full
package



카프리 블루(G90 LONG WHEEL BASE 풀 패키지), 베르비에 화이트(G90 풀 패키지)

TECHNICAL FEATURES

CONVENIENCE

운전석과 뒷좌석에 적용된 최첨단 편의 사양들이 플래그십 세단에 걸맞은 최상의 만족감을 제공합니다. 디지털 인터페이스를 활용한 인포테인먼트 시스템은 운전의 즐거움을 더하고, 새롭게 적용된 무드 큐레이터와 버추얼 베뉴는 다양한 실내 무드를 연출해줍니다.



무드 큐레이터

차 안의 음악, 향기, 조명과 커튼, 마사지 기능이 한 번에 연동되어 4가지 무드(바이탈리티, 딜라이트, 케어, 컴포트)를 제공합니다.



옵시디언 블랙/보르도 브라운 투톤(GO LONG WHEELBASE 디자인포함) 또는 멀티矩阵 패널 퍼포먼스

클러스터와 내비게이션, 헤드업 디스플레이의 콘텐츠가 연동되어 더 효과적으로 정보를 전달합니다.

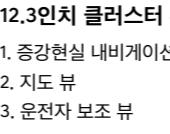


01.

제네시스 인포테인먼트 시스템_ 클러스터와 내비게이션을 파노라믹 디스플레이로 연결하고 클러스터, 내비게이션, 헤드업 디스플레이 간의 콘텐츠를 자연스럽게 연동하는 차세대 인포테인먼트 시스템(ccIC, connected car Integrated Cockpit)을 적용하였습니다. 12.3인치 클러스터에는 지도, 내비게이션(일반/증강현실 모드), 첨단 운전자 보조 시스템 등의 뷔 중 하나를 표시해 안전운전에 필요한 핵심 정보를 제공하고, 오른쪽 분할 화면에는 내비게이션 콘텐츠인 운행정보, 라디오, 전화, 미디어 등의 정보를 운전자의 선택에 따라 적용 가능합니다.

가맹점에서 내비게이션 화면 터치만으로 MY GENESIS 앱에 등록한 차 요금 등을 결제할 수 있는 간편 결제 시스템입니다. 차량에 지문을 밀번호 대신 지문 인증으로 더욱 편리하게 결제할 수 있습니다.

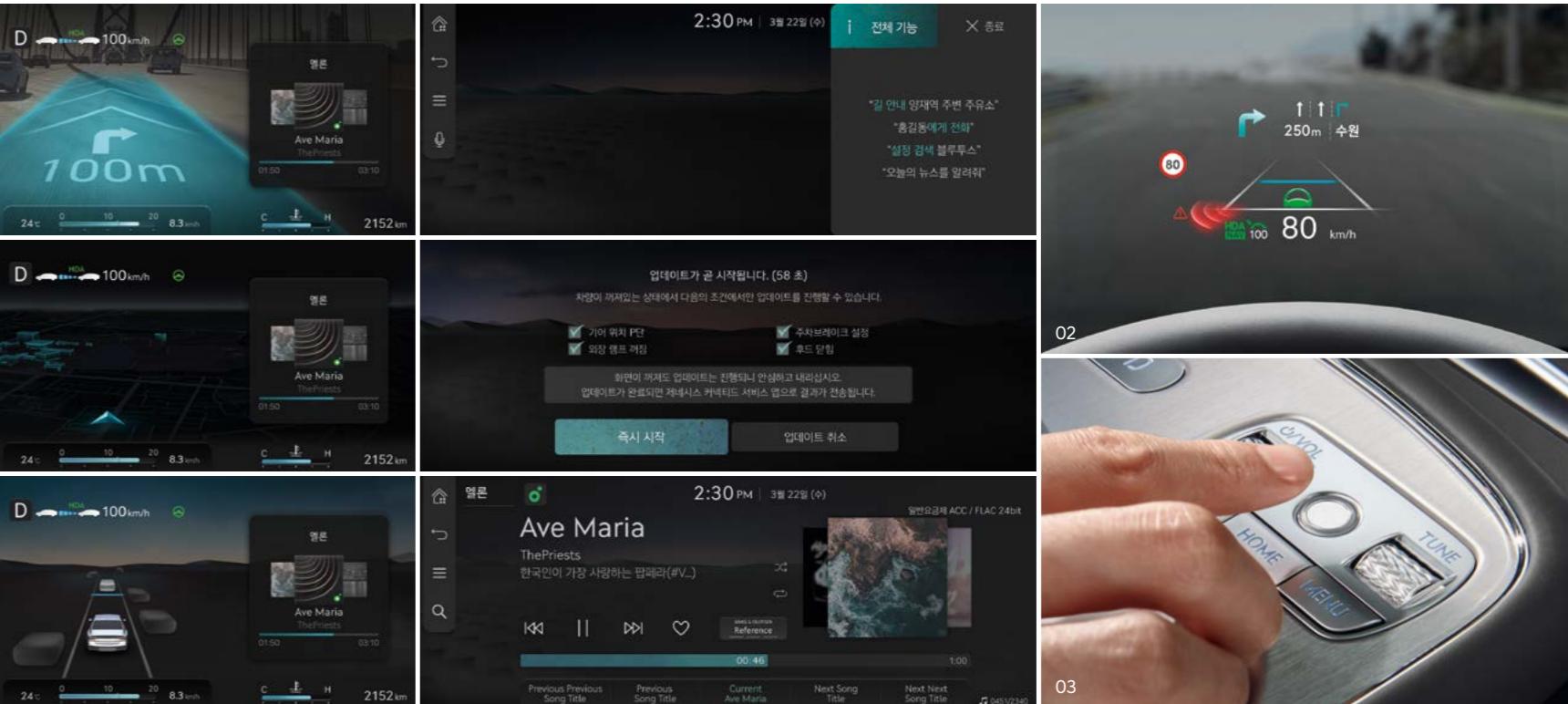
일 예정이며, 실시간 가맹점 리스트는 내비게이션 및 MY GENESIS 앱에서



12.3인치 내비게이션

- A. 음성 인식
- B. 무선 소프트웨어 업데이트
- C. 스트리밍 서비스

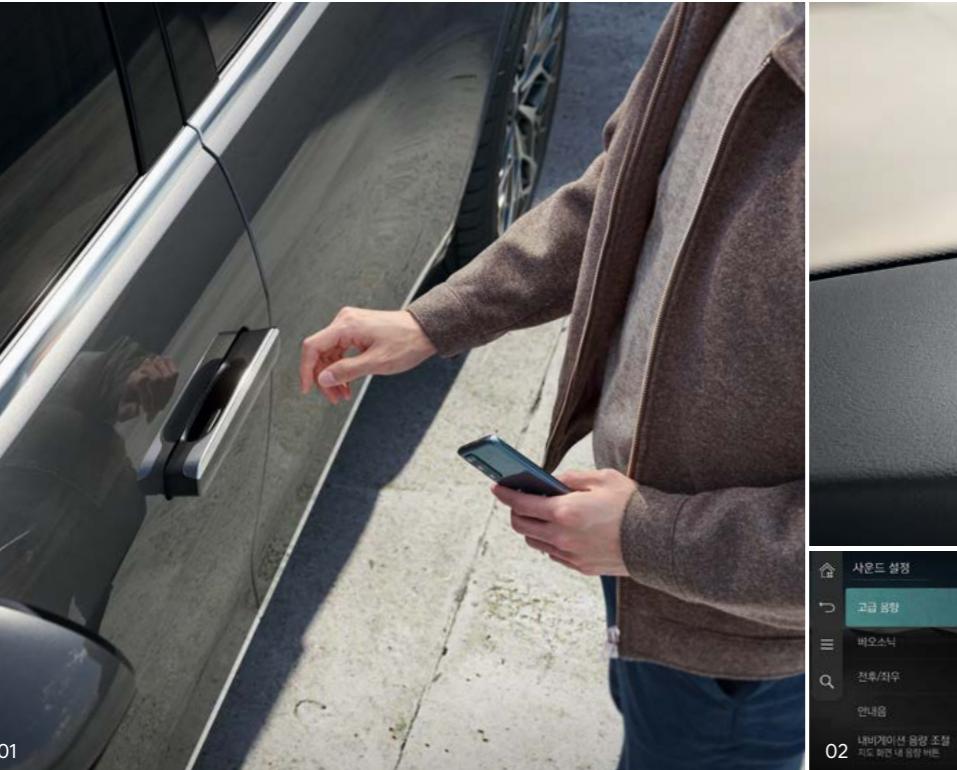
는 각 콘텐츠 플랫폼사의
필요합니다.



헤드업 디스플레이 _ 내비게이션과의 콘텐츠 연동을 통해 속도나 내비
게이션 정보 외에도 첨단 운전자 보조 시스템, 전화, 음성인식, 미디어
정보 등까지 표시합니다.

실내 지문 인증 시스템 – 지문 인증만으로 사용자 프로필 선택, 카페이 결제 승인, 밸레 모드 해제뿐 아니라 시동을 걸 수 있습니다.

첨단 기술의 편의 사양이 새로운 사용 경험을 제공하고, 감성과 건강까지 배려합니다.



01. 제네시스 디지털 키 2 & 오토 플러시 도어 핸들 _ 디지털 키 2는 초광대역 무선통신을 기반으로 차량의 출입과 시동, 리모트 제어 기능을 제공합니다. 오토 플러시 도어 핸들은 주차나 주행 중에는 도어 패널에 매끈하게 숨겨져 있다가 운전자가 스마트 키를 소지하고 차량 가까이 다가가거나 터치하면 자동으로 잠금 해제되어 돌출되는 새로운 타입의 핸들입니다.

02. 뱅앤올룹슨 프리미어 3D 사운드 시스템(23스피커) & 버추얼 베뉴 _ 헤드레스트와 헤드라이닝, 전동 팝업 트위터 등을 포함한 총 23개의 스피커가 섬세하고 풍부한 사운드를 제공합니다. 버추얼 베뉴는 가상의 3D 사리운드 음향으로 유명 공연장과 홈 사운드의 음장 특성을 재현해 현장감 넘치는 사운드 공간을 완성합니다.

03. 제네시스 통합 컨트롤러 _ 터치 및 필기 방식으로 인포테인먼트의 다양한 기능을 조작할 수 있는 통합 컨트롤러를 적용해 사용의 편의성과 직관성을 높였습니다.

04. 05. 터치타입 공조 패널 _ 실내 공조 시스템을 터치 방식으로 더욱 편리하게 조절할 수 있습니다.

06. 이지 클로즈 시스템 _ 승차후 손을 뺏어 도어를 강제로 닫습니다. 하게 앉은 상태에서 콜의 버튼을 누르면 도어가 누르면 열립니다. 하차할 때는 도어 트림의 버튼을 누르고 가볍게 미는 동작으로 도어가 손쉽게 열립니다.

※ 국제인증기관 Intertek의 검증을 받은 자사 시험결과 기준이며, 실사용 환경에 따라 결과가 다를 수 있습니다.

가장 안락하면서도 취향에 맞는 휴식을 위해 최첨단 시트와 다양한 편의 사양을 적용하였습니다.



01.

에르고 릴렉싱 시트 _ 시트백 10개 포켓과 쿠션 2셀 구조를 활용하여 전신 모드 외 3가지의
마사지 모드를 제공합니다. 주행 속도나 뒷좌석 원스텝 특화 모드, 무드 큐레이터 등의 조건과
연동되는 공압시스템으로 최적의 착좌감을 제공합니다.



02.

퍼스트 클래스 VIP 시트 _ 좌우 독립, 슬라이딩 연동 리클라이닝이 가능한 뒷좌석 시트는
마사지 각도와 틸트 거리를 최적화하고 레그레스트와 풋레스트의 연결형 구조를 적용해 장시간 운행
에도 안락한 착좌감을 선사합니다.



03.

04.

전동식 뒷좌석 듀얼 모니터 _ 터치 방식의 10.2인치 대화면 모니터는
좌우 승객이 독립적으로 사용할 수 있으며, 각도는 시트 모드에 따라
연동됩니다. 목적지까지의 경로와 남은 시간 등도 표시해줍니다.



05.

8인치 뒷좌석 암레스트 터치 디스플레이 _ 뒷좌석 탑승객이 암레스트
트에 위치한 터치 디스플레이를 통해 공조, 시트, 마사지, 커튼, 조명
등을 직접 설정할 수 있습니다. 정보를 직관적으로 파악할 수 있도록
실제 차의 이미지나 애니메이션으로 화면을 구성해 조작이 쉽습니다.



06.

레그레스트 & 풋레스트 _ 연결형 구조의 레그레스트와 풋레스트가
더욱 편안한 착좌감을 제공합니다. 마사지 기능과 열선 통풍 기능이
적용된 풋레스트는 차체 내에 채워진 온도에서 열과 힘을 풀어
줍니다.

TECHNICAL FEATURES

PERFORMANCE

고성능 엔진과 8단 자동변속기가 정숙하면서도 부드러운 드라이빙을 구현합니다.
새로운 기술의 멀티 챔버 에어 서스펜션과 능동형 후륜 조향, 브레이크 모드가 더해져
다양한 도로 여건에서도 안정감 있고 부드러운 승차감을 제공합니다.



8단 자동변속기 & 전자식 변속 다이얼

부드러운 변속감을 제공하는 전자식 변속 다이얼은 운전자가 안전하고 편안하게 조작할 수 있는 위치에 자리합니다.
또한, 제네시스 고유의 G-MATRIX 패턴을 리얼 글라스로 구현해 보석과 같은 섬세한 디자인을 선보입니다.



원하는 드라이빙 모드를 선택하고 정숙하고 안전하게 넉넉한 파워를 즐길 수 있습니다.

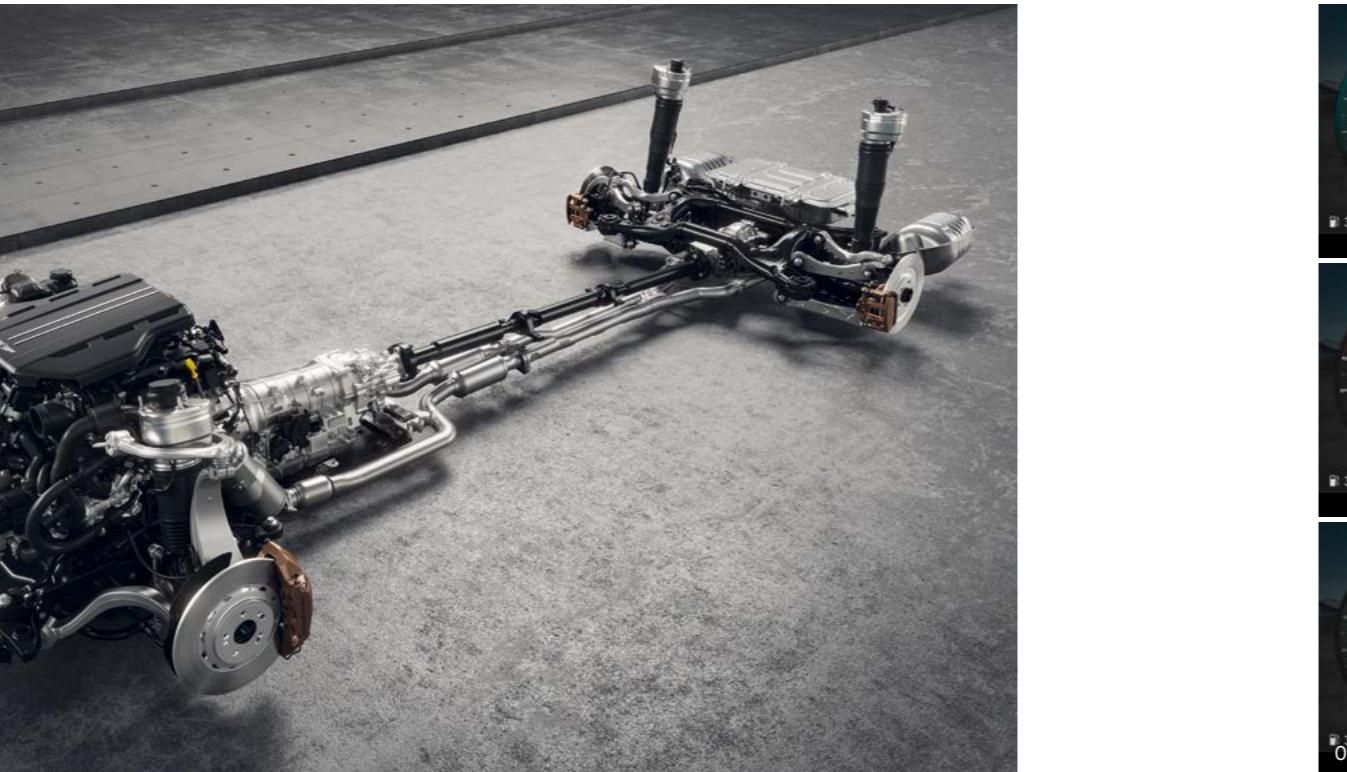


01.

가솔린 3.5 터보 엔진 _ 안정된 출력과 토크로 다이내믹한 주행감을 발휘하며, 센터 인젝션과 수냉식 인터쿨러가 개선된 연비와 빠른 응답성을 제공합니다.

380
최고출력
PS/5,800rpm

54.0
최대토크
kgf·m/1,300~4,500rpm

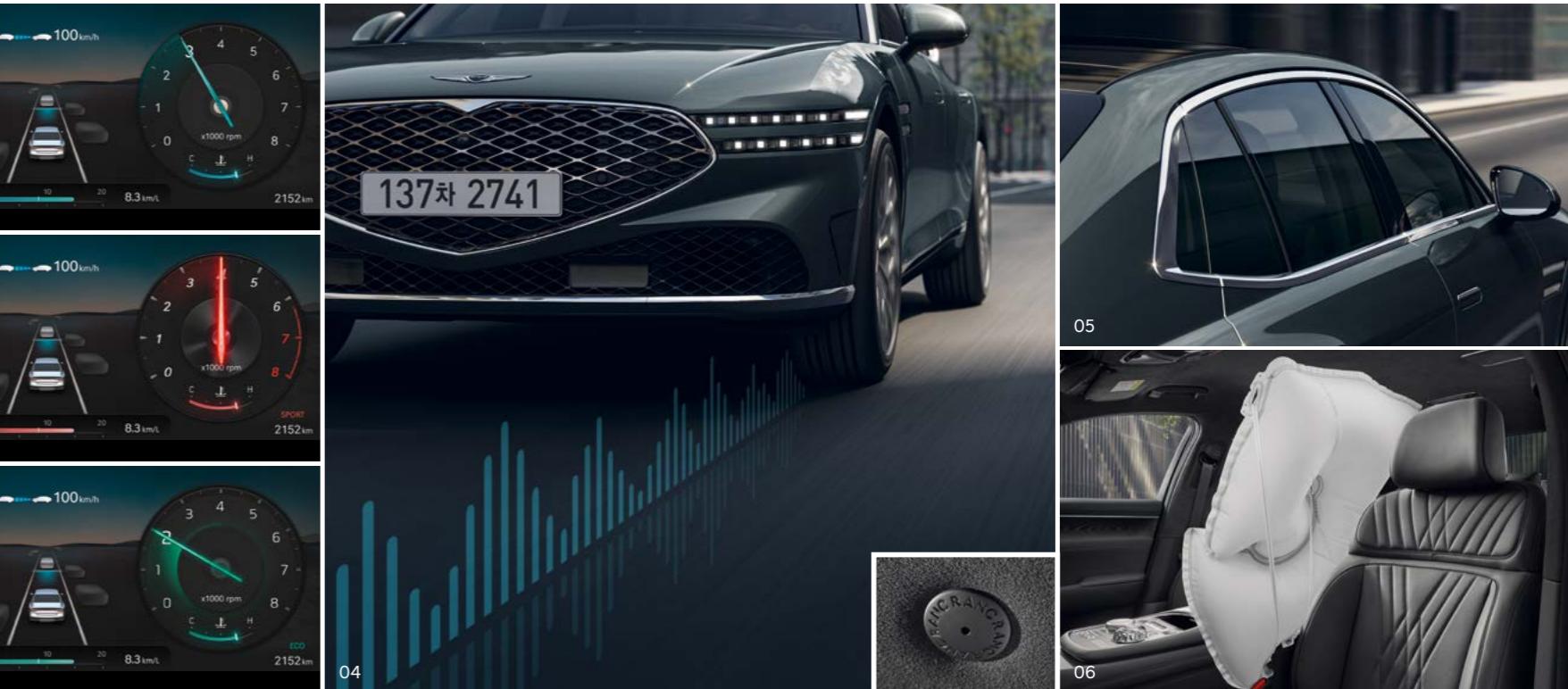


02.

가솔린 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 _ 전동 슈퍼차저를 적용한 수냉식 인터쿨러 시스템으로 저중속 성능을 높이고, 회생제동을 통한 충전과 토크 보조에 따른 응답성 개선으로 어떤 주행 환경에서도 최적의 성능을 구현합니다.

415
최고출력
PS/5,800rpm

56.0
최대토크
kgf·m/1,300~4,500rpm



03.

통합 주행 모드 _ 운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 컴포트, 스포츠, 에코, 커스텀 모드를 선택할 수 있습니다. 부드러운 승차감을 위한 컴포트 모드와 가속 성능을 위한 스포츠 모드, 연비 위주의 에코 모드를 통해 설정에 맞는 최적의 주행 감성을 전달합니다.

04.

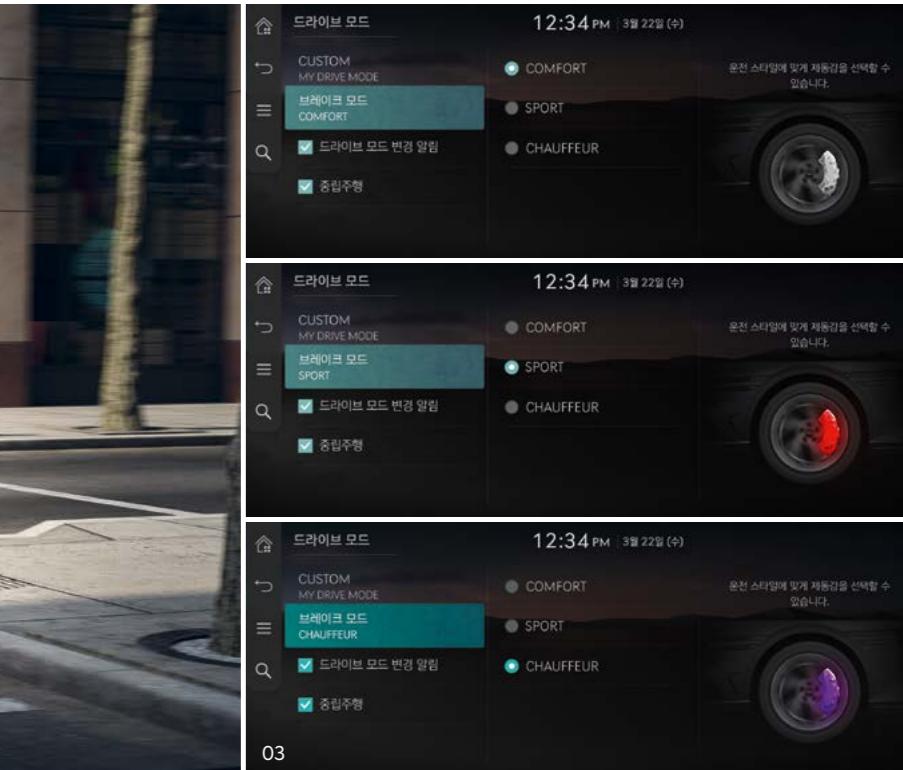
액티브 로드 노이즈 컨트롤 _ 주행 중 발생하는 로드 노이즈가 실내로 전달될 경우, 소음과 진동을 줄여 차량 내부 환경을 향상시킵니다.

05. 06.

이중점압출차음우리 _ 차체 내부에 두 개의 차음우리를 설치하고, 차체 외부에 차음재를 부착하여 차량 내부 환경을 향상시킵니다.

10 에어백 시스템 _ 앞좌석 어드밴스드 운전석 무릎 앞좌석 사이드, 앞좌석 뒷좌석 사이드, 전방 대응 커튼에 어드밴스드 에어백 시스템을 탑재합니다.

첨단 주행 기술이 도로 여건의 변화에 능동적으로 반응해 매끄러운 주행감을 제공합니다.



01.

멀티 챔버 에어 서스펜션 차고 조절 기능 및 멀티 챔버 방식을 적용하여 부드러운 승차감과 함께 다이내믹한 핸들링 성능을 제공합니다. 방지턱 진입 전에는 차고 및 서스펜션 감쇠력을 조절해 승차감을 향상시키고, 경사로 주행 시에는 차고를 상향해 차체 하부 손상을 막아줍니다. 험로 인지 시에는 차고 상향으로 주행 안정감을 확보하고 고속도로에서는 고속주행 안정성을 향상시킵니다.

- | | |
|---|------------|
| A | B |
| C | C. 고속도로 제어 |
| D | D. 험로 제어 |

A. 방지턱 제어

B. 경사 제어

C. 고속도로 제어

D. 험로 제어

02.

능동형 후륜 조향 차량의 주행 상황에 따라 전륜 조향과 연동하여 후륜의 조향각을 능동적으로 가변 제어합니다. 저속 선회 시에는 전륜과 반대 방향 자동으로 감지하고 전후 구동력을 능동적으로 배분하여 제어합니다. 운전 자가 인지하기 어려운 상황에서도 안정적인 주행이 가능하도록 도와줍니다.

AWD 시스템 눈길이나 빗길처럼 미끄럽고 불안정한 노면에서 주행상황을 조향각을 능동적으로 가변 제어합니다. 저속 선회 시에는 전륜과 같은 방향으로 조향하여 회전 반경을 줄이고, 중고속 선회 시에는 전륜과 같은 방향으로 조향해 차체 미끄러짐을 줄입니다.

브레이퍼 모드 운전자의 성향에 따라 브레이크 제동력을 조절할 수 있습니다. 컴포트 모드는 편안하고 안정적인 조향감을, 스포츠 모드는 빠른 반응 속도와 스포티한 제동감을 전달하며, 쇼퍼 모드는 자동 시동과 선회 시 편안한 승차감과 최적화된 제동감을 제공합니다.

TECHNICAL FEATURES

INTELLIGENCE

능동 안전 기반의 첨단 자율주행 기술을 비롯해 차량 내·외부의 위험 요소로부터 승객을 안전하게 보호할 수 있는 다양한 첨단 운전자 보조 시스템을 적용해 안전성과 편의성을 높였습니다.

직접식 그립 감지 시스템 -

손이 스티어링 휠의 표면에 닿았을 때의 전류로 그립을 판단합니다.
휠을 가볍게 터치하는 것만으로 첨단 운전자 보조 시스템 관련 일부 경고음을 쉽게 해제할 수 있어 편리합니다.



안전하고 편리한 주행을 위한 첨단 운전자 보조 시스템이 승객은 물론 타인의 안전까지 보호합니다.



01. 전방 충돌방지 보조 _ 전방의 차량, 보행자, 자전거 탑승자와의 충돌이 예상되면 운전자에게 경고하고 필요시 제동을 도와줍니다. 교차로 좌회전 시에는 맞은편 전방에서 다가오는 차량, 직진 통과 시에는 좌우방향에서 다가오는 차를 인지해 경고 또는 긴급 제동을 보조합니다. 차로 변경 시 맞은편에서 다가오는 차량이나 옆 차로의 선행 차량, 차로 가장자리로 들어와 있는 보행자와의 충돌 위험을 예방합니다.



02. 후측방 충돌방지 보조 _ 차로 변경을 위해 방향지시등 스위치를 조작했을 때 후측방 차량과 충돌 위험이 감지되면 경고를 해줍니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 차량을 제어하여 충돌 회피를 도와줍니다. 평행 주차상태에서 전진 출차 중 후측방 차량과의 충돌 위험이 감지되면 자동으로 제동을 도와줍니다.



03. 후측방 모니터 _ 차로 변경을 위해 방향지시등 스위치를 움직이면 해당 방향의 후측방 영상을 표시해 안전성을 높여줍니다.



04. 차로 이탈방지 보조 _ 주행 시 방향지시등 스위치의 조작 없이 차로 이탈이 감지되면 경고를 보내고, 차로를 이탈하지 않도록 자동으로 조향을 도와줍니다.

차로 유지 보조

차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.



05. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 _ 안전속도 구간이나 곡선 구간 진입 전에는 자동으로 감속하고 통과 시 원래의 설정 속도로 복귀합니다. 고속도로 진출입로에서도 속도를 적절히 조절해 안전한 주행을 돕습니다.

*

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자의 조작을 보조하는 기능이므로, 항상 주의를 기울여 운전하시기 바랍니다. ※ 주변 환경 및 주행, 작동 조건에 따라 기능이 원활히 작동하지 않을 수 있습니다. 세부 사항은 취급설명서를 참조하시기 바랍니다. ※ 상기 사양 구성은 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

다양한 주차 여건 및 주행 상황에서 안전하게 지켜줍니다.



01.
원격 스마트 주차 보조(광각 카메라 기반 주차 및 사선 주차 포함)
차량 외부에서 원격으로 주차 및 출차를 할 수 있도록 도와줍니다.
주차선을 인식하여 직각 주차, 평행 주차, 사선 주차를 보조할 수 있습니다.

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자의 조작을 보조하는 기능이므로, 항상 주의를 기울여 운전하시기 바랍니다. ※ 주변 환경 및 주행, 작동 조건에 따라 기능이 원활히 작동하지 않을 수 있습니다. 세부 사항은 취급설명서를 참조하시기 바랍니다. ※ 상기 사양 구성은 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

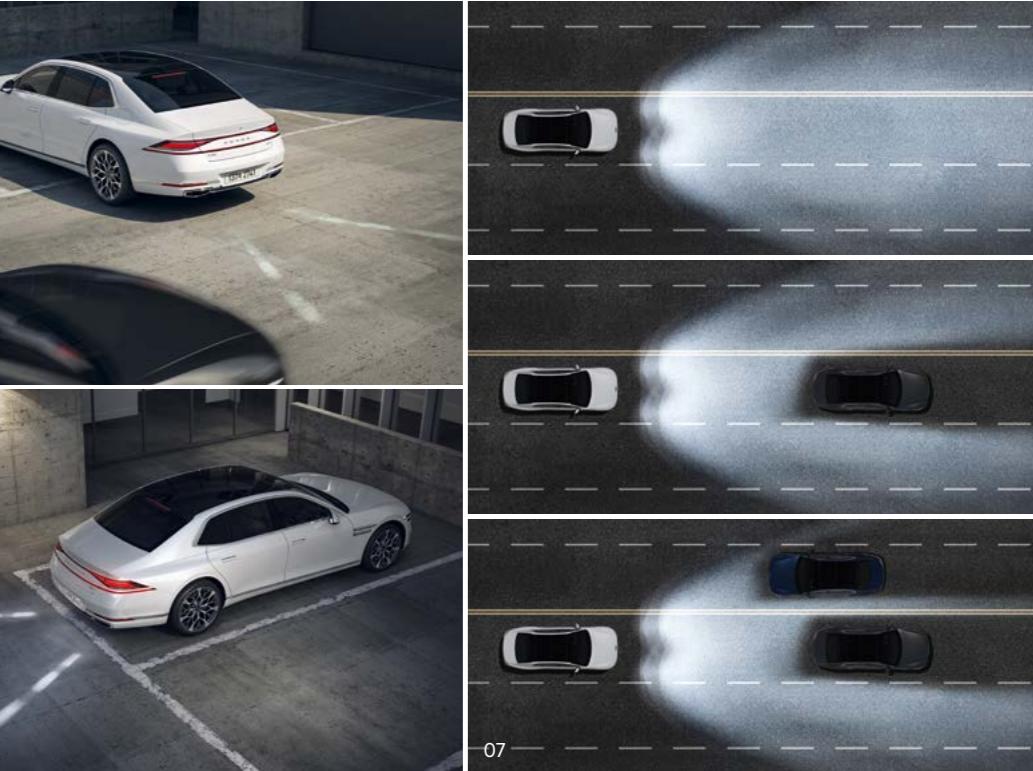


02.
서라운드 뷰 모니터_안전한 주차를 위해 차량 주변 상황을 영상으로 보여줍니다.

03.
안전 하차 보조_정차 후 탑승자가 차에서 내리려고 도어를 열 때 후 측방에서 접근하는 차량을 인식하면 경고를 해주며, 전자식 차일드 락을 잠금 상태로 유지해 도어가 열리지 않도록 도와줍니다. 또한 후측방 충돌 위험이 판단되면 도어 열림 버튼을 눌러도 도어가 열리는 것을 방지합니다.



04.
주차 충돌방지 보조(전/측/후방)_주차 또는 출차 시 주변 보행자나 물체와의 충돌 위험이 감지되면 경고를 해줍니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.



05. 06.
후방 교차 충돌방지 보조_후진 중에 좌우측에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 감지되면 경고를 보내고 위험도가 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.

07.
지능형 헤드램프_상시 상등등주행으로운전자의 전방시야를 안전하게 확보하는 한편, 마주오는전방차량의 영역 빛을 부분적으로 차단해 상대방 운전자의 눈부심을 막줍니다. 단행차종영역에도 동일하게 작동하며, 별도로 헤드램프를 조작할 필요가 없어 간단 운전이 수월해집니다.



19인치 다이아몬드 컷팅 휠

20인치 다이아몬드 컷팅 휠

20인치 다크 하이퍼 실버 휠

21인치 다이아몬드 컷팅 휠

20인치 다이아몬드 컷팅 휠
[G90 LONG WHEEL BASE 전용]



마칼루 그레이(G90 풀 패키지)

마이트 블랙(G90 LONG WHEEL BASE 풀 패키지)

GENESIS ACCESSORIES



Full LED 리어 콤비 램프



로고 패턴 퍼들램프



오토 플러시 도어 핸들



빌트인 캠



후석 승객 알림



앞좌석 & 뒷좌석 스마트폰 무선 충전



선루프 무드램프



앞좌석 통풍 & 열선 시트



뒷좌석 목베개



차량 보호필름



앞좌석 & 뒷좌석 파워 세이프티 윈도우



고스트 도어 클로징



파노라마 선루프



스마트 전동식 트렁크



스마트키



뒷좌석 전동식 도어커튼



뒷면 전동식 커튼



뒷좌석 통풍 & 열선 시트



항기 카트리지



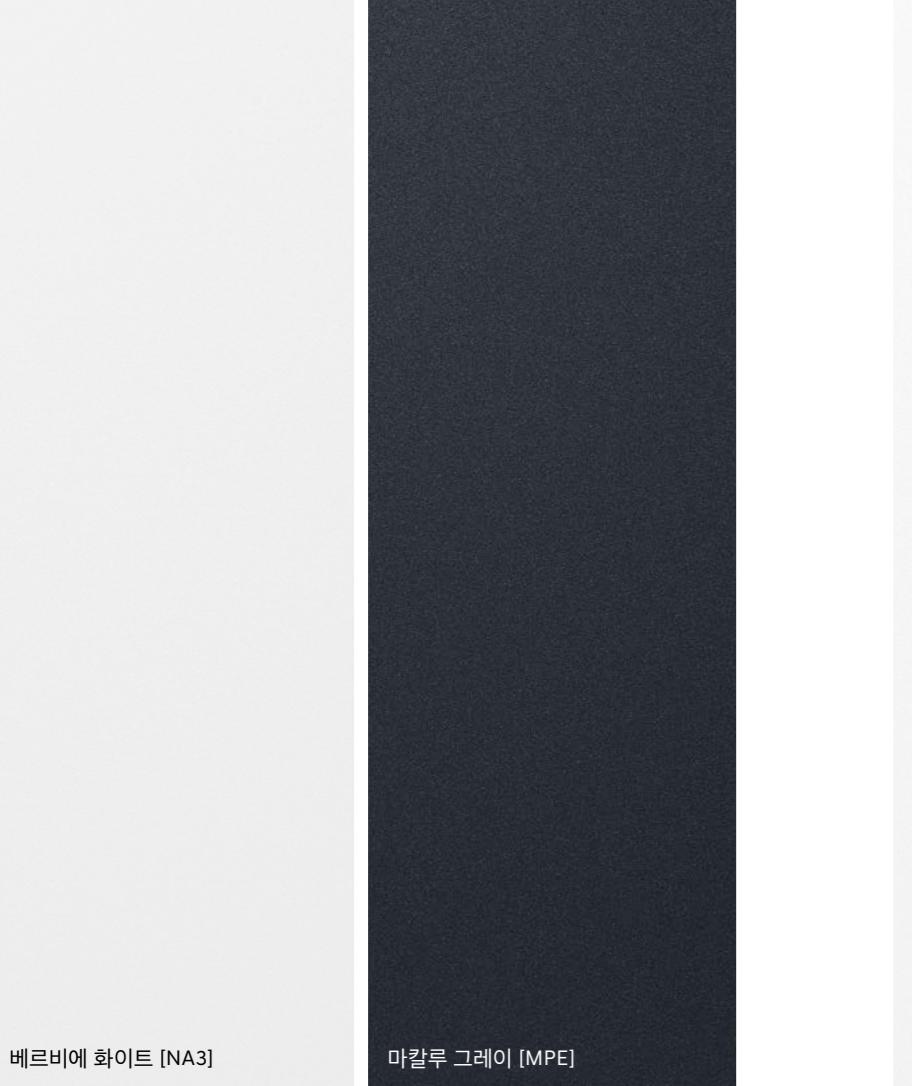
플로팅 컬러 & 멀티 팔

※ 본 인쇄물 상의 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며, 옵션 사양이 포함되어 있습니다. 모델별 자세한 사양은 해당 월의 가격표를 참고하시기 바랍니다.

※ 향기 카트리지 추가 구매는 shop.genesis.com에서 가능합니다.

EXTERIOR COLORS

MATT(무광)



베르비에 화이트 [NA3]

마칼루 그레이 [MPE]

GLOSSY(유광)



우유니 화이트 [UYH]

세빌 실버 [SSS]

마칼루 그레이 [NCM]

GLOSSY(유광)



비크 블랙 [PH3]

마우이 블랙 [HBK]

한라산 그린 [MDY]

카프리 블루 [NRB]

태즈먼 블루 [RAA]

※ 마우이 블랙은 도료 내 펄 성분을 최소화하여 블랙 본연의 색감을 구현하였습니다.

※ G90 LONG WHEEL BASE 모델에서 블랙 컬러 선택 시, 더블 클리어 공법을 추가 적용하여 더욱 깊이감 있는 블랙 컬러를 제공합니다.

INTERIOR COLORS [STANDARD DESIGN]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트/옵시디언 블랙 도어 어퍼트림)



옵시디언 블랙/보르도 브라운 투톤(보르도 브라운 시트/옵시디언 블랙 도어 어퍼트림)



어반 브라운/글레이셔 화이트 투톤(글레이셔 화이트 시트/어반 브라운 도어 어퍼트림)



갤럭시 블랙/모던 그레이 투톤(모던 그레이 시트/갤럭시 블랙 도어 어퍼트림)



벨벳 버건디/듄 베이지 투톤(듄 베이지 시트/벨벳 버건디 도어 어퍼트림)



INTERIOR COLORS [SIGNATURE DESIGN SELECTION]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트/옵시디언 블랙 도어 어퍼트림)



옵시디언 블랙/보르도 브라운 투톤(보르도 브라운 시트/옵시디언 블랙 도어 어퍼트림)



※ 천연염료를 사용한 친환경 가죽은 시그니처 디자인 셀렉션의 나파 가죽과 G90 LONG WHEEL BASE 모델의 세미 애닐린 가죽에만 적용됩니다. (스탠다드 디자인은 일반 천연 가죽 적용)

※ 뉴스페이퍼 가니쉬는 재활용 신문지와 친환경 목재를 한 겹 한 겹 쌓아 만든 리얼 우드 가니쉬로, 목재 사이 사이로 은은한 신문 활자의 흔적이 더해져 독특한 인테리어 무드를 완성합니다.

※ 메탈 G-MATRIX 패턴 가니쉬는 카본/우드 가니쉬에 금속 소재로 제네시스의 상징인 두 줄 라인과 G-MATRIX 패턴을 적용하여 제네시스의 아이덴티티를 완성합니다.

어반 브라운/글레이셔 화이트 투톤(글레이셔 화이트 시트/어반 브라운 도어 어퍼트림)



갤럭시 블랙/모던 그레이 투톤(모던 그레이 시트/갤럭시 블랙 도어 어퍼트림)



벨벳 버건디/듄 베이지 투톤(듄 베이지 시트/벨벳 버건디 도어 어퍼트림)



INTERIOR COLORS [GENESIS G90 LONG WHEEL BASE]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트/옵시디언 블랙 도어 어퍼트림)



옵시디언 블랙/보르도 브라운 투톤(보르도 브라운 시트/옵시디언 블랙 도어 어퍼트림)



어반 브라운/글레이셔 화이트 투톤(글레이셔 화이트 시트/어반 브라운 도어 어퍼트림)



※ 천연염료를 사용한 친환경 가죽은 시그니처 디자인 셀렉션의 나파 가죽과 G90 LONG WHEEL BASE 모델의 세미 애닐린 가죽에만 적용됩니다. (스탠다드 디자인은 일반 천연 가죽 적용)

※ 뉴스페이퍼 가니쉬는 재활용 신문지와 친환경 목재를 한 겹 한 겹 쌓아 만든 리얼 우드 가니쉬로, 목재 사이 사이로 은은한 신문 활자의 흔적이 더해져 독특한 인테리어 무드를 완성합니다.

※ 메탈 G-MATRIX 패턴 가니쉬는 카본/우드 가니쉬에 금속 소재로 제네시스의 상징인 두 줄 라인과 G-MATRIX 패턴을 적용하여 제네시스의 아이덴티티를 완성합니다.





2024.2.1-2.29