



GENESIS G80



GENESIS G80

제네시스를 향한 고객의 바람과 기대를 알기에
오늘을 들여다보고 내일을 먼저 탐구하여
제네시스 G80만의 새로운 럭셔리를 완성하였습니다.

동적인 우아함을 지닌 디자인과 편안하고 역동적인 주행성능,
안전을 바탕으로 둔 첨단 테크놀로지와 다양한 신기능들은
고객의 일상에 스며 매 순간 즐거운 경험을 제공할 것입니다.





한라산 그린(가솔린 3.5 터보/AWD/20인치 피렐리 울시존 타이어 & 스퍼터링 휠/프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/풀 패키지)

ATHLETIC ELEGANCE

우아하고 역동적인 외관 스타일과 여백의미를 과감하게 살린 인테리어가
제네시스 G80만의 대범하면서도 간결한 이미지를 보여줍니다.



한라산 그린(가솔린 3.5 터보/AWD/20인치 피렐리 울시즌 타이어 & 스퍼터링 휠/프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/폴 패키지)



GENESIS G80

제네시스 시그니처인 두 줄 디자인의 하이테크 슬림 퀀드램프와 감각적인 라인의 사이드 리피터, 디테일이 섬세한 리어램프 등이 조화를 이루어 역동적인 우아함을 표현합니다.

한라산 그린(가솔린 3.5 터보/AWD/20인치 피렐리 울시즌 타이어 & 스퍼터링 휠/프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/풀 패키지)



포레스트 블루 모노톤(포레스트 블루 시트, 마룬 브라운 도어 어퍼트림/시그니처 디자인 셀렉션II(애쉬 컬러 그라데이션 내장재) 포함 풀 패키지)



기품이 느껴지는 리얼 우드와 정교하게 세공된 보석을 얹어놓은 듯한 전자식 변속 다이얼,
안락한 나파 가죽 시트와 넓은 뒷좌석이 여유로운 휴식을 제공합니다.



마칼루 그레이 무광(가솔린 3.5 터보/AWD/스포츠 패키지 다이내믹/20인치 미쉐린 썸머 타이어 & 다크 스포터링 휠/프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/폴 패키지)



GENESIS G80 SPORT

다크 유광 크롬이 적용된 라디에이터 그릴과 프론트 범퍼, 블랙 베젤의 헤드램프와 G-MATRIX 패턴의 20인치 전용 휠이 제네시스 G80 SPORT만의 강렬한 존재감을 구현합니다.

캐번디시 레드(가솔린 3.5 터보/AWD/스포츠 패키지 다이내믹/20인치 미쉐린 썸머 타이어 & 다크 스포터링 휠/프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/풀 패키지)



제네시스 G80 SPORT 전용의 3 스포크 타입 스티어링 휠과 리얼 카본 소재의 가니쉬, 나파 가죽이 적용된 퀼팅 시트가 스포츠 세단만의 다이내믹한 주행 감성을 더합니다.

옵티디언 블랙/세비아 레드 투톤(세비아 레드 시트/옵티디언 블랙 도어 어퍼트림/스포츠 디자인 셀렉션(자카드 리얼 카본 내장재) 포함 풀 패키지)



마칼루 그레이 무광(가솔린 3.5 터보/AWD/스포츠 패키지 다이내믹/20인치 미쉐린 썸머 타이어 & 다크 스퍼터링 휠/프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/풀 패키지)

PERFORMANCE

제네시스의 안락함과 스포츠 모델의 짜릿한 주행감이 조화를 이룹니다.
민첩한 핸들링과 탄탄한 승차감, 시원한 가속감과 확실한 제동성능,
다이내믹 사운드와 정숙성의 반전이 다이내믹한 드라이빙을 제공합니다.

가솔린 2.5 터보 엔진		
304	최고출력 PS/5,800rpm	43.0 최대토크 kgf·m/1,650~4,000rpm
가솔린 3.5 터보 엔진		
380	최고출력 PS/5,800rpm	54.0 최대토크 kgf·m/1,300~4,500rpm

제네시스 G80 SPORT가 가솔린 3.5 터보 엔진으로 더욱 다이내믹한 드라이빙을 제공합니다.



01. **후륜 조향 시스템** _ 차량의 주행 상황에 따라 전륜 조향과 연동하여 후륜의 조향각을 능동적으로 가변 제어합니다. 저속 선회 시에는 후륜을 전륜과 반대 방향으로 조향하여 회전 반경을 줄이고, 중고속 선회 시에는 전륜과 같은 방향으로 조향해 차체 미끄러짐을 줄임으로써 선회 안정성과 차선 추종성을 향상시킵니다.

	A
	B

A. 저속 주행 시(60km/h 미만): 전륜과 반대 방향
B. 중고속 주행 시(60km/h 초과): 전륜과 같은 방향
※ 드라이브 모드 : COMFORT 모드 차속 기준

※ 상기 사양들은 스포츠 패키지 선택 시 적용되며, 후륜 조향 시스템과 액티브 로드 노이즈 컨트롤, 스포츠+ 모드는 스포츠 패키지 다이내믹 선택 시 적용됩니다.



02. **스포츠+ 모드** _ 급제동 시 조기 다운 변속과 선회 시 업시프트 금지 성능을 제공하고, 엔진 토크 상승제어(ETI)를 통해 빠른 다운 변속을 구현합니다. 중저음을 강조하여 다이내믹한 주행음을 연출한 액티브 사운드 디자인을 더해 드라이빙 쾌감을 높였습니다.

액티브 로드 노이즈 컨트롤 _ 주행 중 발생하는 로드 노이즈가 실제로 전달될 경우, 소음과 반대되는 위상의 제어음을 출력하여 소음을 저감하고 실내 정숙성을 향상시킵니다.

03. 04. **스포츠 서스펜션** _ 스프링 강성 증대 및 속업소버 감쇠력 최적화로 더욱 역동적인 성능을 제공하고, 주행 모드별 차별화뿐 아니라 와인딩 주행을 고려한 스포츠+ 모드를 통해 타이트한 핸들링을 구현합니다.

브레이크 모드 _ 운전자의 성향에 따라 편안하고 안정적인 제동감의 컴포트 모드와 제동 컨트롤 능력을 강조한 스포츠 모드 중에서 선택이 가능합니다.

첨단 주행 기술이 도로 여건의 변화를 능동적으로 반응하여 최적의 주행감을 연출합니다.



01.

프리뷰 전자제어 서스펜션 _ 전방 카메라로 인식한 노면 정보와 내비게이션의 지도 정보를 종합해 서스펜션의 감쇠력을 자동 조절하고 차량의 움직임을 제어합니다. 과속방지턱과 같이 차량에 충격을 줄 수 있는 상황을 미리 인지하고 운전 성향을 반영해 대응함으로써 편안한 승차감을 제공합니다.

AWD 시스템 _ 눈길, 빗길 등 미끄럽고 불안정한 노면에서 자동으로 주행상황을 감지해 전·후 구동력을 능동적으로 배분하여 운전자가 인지하지 못하는 상황에서도 안정적인 주행을 가능하게 합니다.



02.

8단 자동변속기 & 전자식 변속 다이얼 _ 기존 볼렛과 다른 판스프링과 롤러 구조의 변속기 레버를 통해 부드러운 변속감을 제공합니다. 강화유리의 색다른 촉감뿐 아니라 섬세한 패턴과 무드등 반사효과로 시각적인 아름다움이 뛰어납니다.
03.

통합 주행 모드 _ 운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 콤포트, 스포츠, 에코, 커스텀 모드로 선택 가능합니다. 부드러운 승차감을 위한 콤포트 모드, 가속 성능을 위한 스포츠 모드, 연비 위주의 에코 모드를 통해 설정에 맞는 최적의 주행 감성을 경험할 수 있습니다.
04.

10 에어백 시스템 _ 앞좌석 어드밴스드, 운전석 무릎, 앞좌석 센터 사이드, 앞좌석·뒷좌석 사이드, 전복 대응 커튼 에어백으로 탑승자를 더욱 안전하게 보호합니다.

INTELLIGENCE

한 차원 진보된 제네시스 G80의 첨단 운전자 보조 시스템이
종합적이고 입체적인 예측과 분석, 능동적인 판단과 제어로
운전자와 상대차량, 보행자까지 더욱 안전하게 지켜줍니다.

증강현실 내비게이션 _ 실시간 도로 주행 화면 위에 가상의 그래픽으로 안내 지점과 진출 방향을
정확히 표시합니다. 목적지와 경유지, 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태, 전방차량 출발 알림 등의
첨단 운전자 보조 시스템 정보를 일반 내비게이션보다 한층 현실감 있게 전달합니다.



한라산 그린(가솔린 3.5 터보/AWD/20인치 피렐리 울시즌 타이어 & 스퍼터링 휠/프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/폴 패키지)

첨단 운전자 보조 시스템이 운전자의 편의를 넘어 승객과 타인의 안전까지 향상시킵니다.



01. 전방 충돌방지 보조(교차 차량/추월 시 대향차/측방 접근차/회피 조향 보조) _ 전방의 차량, 보행자, 자전거 탑승자와의 충돌이 예상되면 운전자에게 경고하고 필요시 제동을 도와줍니다. 교차로 좌회전 시 맞은편 전방에서 다가오는 차량, 교차로 직진 통과 시 좌우 방향에서 다가오는 차를 인지해 경고 또는 긴급 제동을 보조합니다. 차로 변경 시 맞은편에서 다가오는 차량이나 옆 차로의 선행 차량, 차로 가장자리로 들어와 있는 보행자와의 충돌 위험을 예방합니다.



A	B
	C

- A. 전방 충돌방지 보조 - 교차 차량
- B. 전방 충돌방지 보조 - 측방 접근차
- C. 전방 충돌방지 보조 - 회피 조향 보조



02. 차로 이탈방지 보조 _ 주행 중 방향지시등 스위치 조작 없이 차로에서 이탈할 경우 경고로 알려주고, 위험시 자동으로 조향을 도와줍니다.

차로 유지 보조 _ 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.



03. 후측방 충돌방지 보조 _ 차로를 변경하고자 방향지시등 스위치를 조작했을 때 후측방 차량과 충돌 위험이 감지되면 경고를 해줍니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 차량을 제어하여 충돌 회피를 도와줍니다. 평행 주차상태에서 전진 출차할 경우 후측방 차량과의 충돌 위험이 감지되면 자동으로 제동을 도와줍니다.

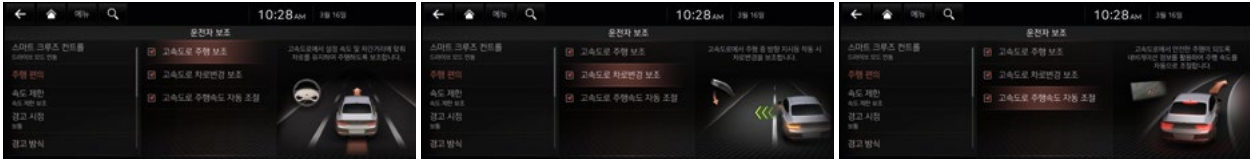


04. 안전 하차 보조 _ 후석 탑승자의 하차를 위해 전자식 차일드 락 버튼을 해제할 때, 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌 위험을 감지하면 자동으로 전자식 차일드 락을 잠금 상태로 유지하고 경고를 보냅니다.

고속도로 여건에 특화된 첨단 편의 기술로 더욱 편안하고 안정된 주행감을 제공합니다.



01. 고속도로 주행 보조 2(차로 변경 보조 제어 기능 포함) _ 고속도로 및 자동차 전용도로 주행 시 앞차와의 거리를 유지하며 운전자가 설정한 속도로 곡선로에서도 차로 중앙을 유지하며 주행하고, 차로 변경을 도와줍니다.



02. 03. 전방 주시 경고 _ 운전자가 전방을 주시하지 않는 상황으로 판단될 경우 경고로 알려줍니다.

후측방 모니터 _ 방향지시등 스위치를 조작하면 해당 방향의 후측방 영상이 클러스터에 표시됩니다.



04. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 _ 고속도로 주행 시 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다. 안전속도 구간 및 곡선 구간에서는 진입 전에 자동으로 감속하고 해당 구간을 지나면 원래 설정한 속도로 복귀합니다.

다양한 편의 기술로 까다로운 주차 여건과 주행 상황에서도 운전자와 타인의 안전을 지켜줍니다.



01. 02.

서라운드 뷰 모니터 _ 안전한 주차를 위해 차량 주변 상황을 영상으로 보여줍니다.

후방 교차 충돌방지 보조 _ 후진 중 좌우측에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 감지되면 경고로 알려줍니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.

03.

후방 주차 충돌방지 보조 _ 후진 중 후방 물체와의 충돌 위험이 감지되면 경고를 보내고, 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.

04.

원격 스마트 주차 보조 _ 차량 외부에서 원격으로 주차 및 출차를 제어합니다. 스마트키 버튼으로 차량 전·후진 및 후진 주차가 가능합니다.



05.

후진 가이드 램프 _ 차량 후진 시 가이드 조명을 후방 노면에 비춰 보행자와 주변 차량에게 차량의 후진 의도를 전달합니다.

06.

지능형 헤드램프 _ 상황등을 능동적으로 조절해 상대방 운전자의 눈부심을 방지하고 운전자의 전방 시야를 효과적으로 확보하여 야간에 안전한 주행을 도와줍니다.



CONVENIENCE

다양한 컬러의 앰비언트 라이트가 공간에 감성을 더합니다.
운전자에게 새로운 주행 경험을 제공하는 신기술들과
풍부한 뒷좌석 편의 사양들이 탑승객을 편안하게 합니다.

앞좌석 에르고 모션 시트 _ 7개의 공기주머니를 시트 내부에 적용해 주행 모드별 최적의 운전 자세를 잡아주고, 체형에 맞는 시트 설정으로 편안한 착좌감을 제공합니다. 운전석 시트는 독일 허리건강협회(AGR)로부터 최고 수준의 편안함을 인정받았습니다.

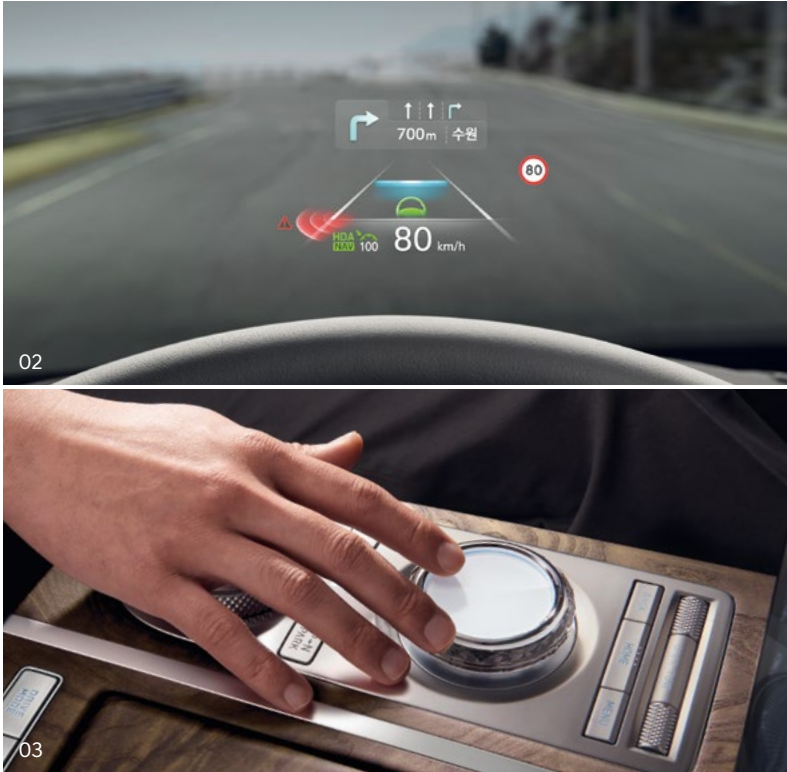


독일 허리 건강협회(Aktion Gesunder Rücken e.V.) 인증 _ 정형외과 의사들로 구성된 평가단을 통해 시트의 콤포트 성능을 평가하는 국제적인 인증으로 시트가 얼마나 불편함 없이 조절 가능한지와 함께 시트 골격 구조가 허리에 무리를 주는 정도를 엄격히 평가합니다. 자동차 시트만이 아니라 허리를 사용하는 모든 제품에 대해 허리 건강에 미치는 영향을 평가하고 우수한 제품에 한해 AGR 인증 마크를 부여합니다.

주행 중 필요한 다양한 정보와 기능들이 한눈에 들어와 간편하게 실행됩니다.



01. **12.3인치 3D 클러스터** _ 고해상도 대화면 TFT LCD 클러스터에는 주행모드에 따라 차별화된 디자인과 콘텐츠 뷰가 제공되며, 운전자는 어떤 각도에서도 3D로 입체감 있는 정보를 확인할 수 있습니다.



02. **헤드업 디스플레이** _ 현재 주행 속도와 주요 운전자 보조 시스템 정보, 내비게이션 정보 등을 간결하고 직관적인 그래픽으로 표시합니다. 고화질의 12인치 와이드 디스플레이는 주·야간 모두 뛰어난 시인성을 제공합니다.



03. **제네시스 통합 컨트롤러** _ 복잡한 키보드 입력 대신 터치 및 필기 방식으로 인포테인먼트 시스템을 조작할 수 있는 필기 인식 조작계로 사용의 직관성을 높였습니다.



04. **14.5인치 인포테인먼트 시스템** _ 분할 스크린 기능으로 다양한 정보를 손쉽게 파악할 수 있으며, 자연어 기반 음성 인식과 카카오톡 송수신, 뮤직 스트리밍(지니/멜론), 제네시스 카페이, 소프트웨어 자동 무선 업데이트 기능 등을 제공합니다. 터치 방식이나 통합 컨트롤러를 이용한 손글씨 입력으로 실행 가능합니다.

	A	A. 음성 인식 차량 제어
	B	B. 제네시스 카페이
	C	C. 내비게이션 무선 업데이트

※ 뮤직 스트리밍 서비스는 별도 데이터 요금제 가입 후 이용하실 수 있습니다.

개인화된 시스템과 휴식 공간이 운전자와 탑승자 모두에게 편안함을 선사합니다.



01

01.

제네시스 디지털 키 _ 디지털 키 앱이 설치된 스마트폰을 도어 손잡이에 터치해 도어를 잠금·해제할 수 있고, 실내 무선 충전패드 거치 시에도 시동이 가능합니다. 약 10m 거리 내에서 도어 잠금·해제, 원격 시동, 비상경보 등이 가능하며, 하나의 디지털 키를 여러 명이 공유할 수 있습니다.



02

02. 03.

빌트인 캠 _ 차량 전·후방에 장착된 카메라를 활용한 영상 기록장치로, 내비게이션 화면과 스마트폰을 통해 실시간으로 화면 확인, 촬영 영상 재생, 다운로드, SNS 업로드가 가능합니다.

터치타입 공조 패널(햅틱 피드백 포함) _ 미세먼지 센서와 엔진룸 프리 필터, 항균 처리 고성능 콤비 필터 등의 공기 청정 시스템이 실내 미세먼지를 저감시켜줍니다. 후석 공조까지 터치 방식으로 제어 가능합니다.



04

04.

뒷좌석 듀얼 모니터 _ 좌·우 독립적으로 사용 가능한 9.2인치 대화면 광시야각 모니터가 각자의 취향에 맞는 콘텐츠를 제공합니다. 터치 스크린 방식으로 조작되며, 앞좌석 시트백 기울기에 따라 모니터 각도를 조절할 수 있습니다.



05

05.

뒷좌석 무선 충전 & 다기능 암레스트 _ 뒷좌석 승객의 스마트폰 이용 편의를 위해 뒷좌석 암레스트에 무선 충전 패드를 적용하였습니다. 버튼류와 통합 컨트롤러로 뒷좌석의 시트 각도 및 통풍 & 열선 기능, 인포테인먼트 시스템 등을 조절할 수 있습니다.



06

06.

뒷좌석 전동 및 통풍 & 열선 시트 _ 시트 각도 조절 기능과 통풍 & 열선 기능이 내장되었으며, 차량 속도와 연동된 블로어 속도 자동 조절 기능으로 더욱 쾌적한 승차감을 제공합니다. 운전석에서도 전석 터치타입 공조 패널을 이용해 뒷좌석의 통풍 & 열선 기능을 제어할 수 있습니다.

※ 제네시스 디지털 키 App은 최소 사양 기준 안드로이드 OS 7.0 (Nougat, 2016-08-22 배포) 이상, 블루투스 4.2 이상 버전에서 구동 가능하며, 아이폰의 경우 애플사의 NFC 미지원 정책에 따라 제네시스 디지털 키 서비스 이용이 제한되며, 애플사의 정책 변경 시 서비스 제공 예정 (단, NFC 카드키는 사용 가능)

FEATURES [GENESIS G80]



18인치 다이아몬드 커팅 휠



19인치 하이퍼 실버 휠
[디쉬 타입(A)]



19인치 하이퍼 실버 휠
[10 Y-스포크 타입(B)]



20인치 스퍼터링 휠



마칼루 그레이
(가솔린 2.5 터보/AWD/19인치 하이퍼 실버 휠)



태즈먼 블루
(가솔린 3.5 터보/AWD/20인치 스퍼터링 휠/
프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/폴 패키지)



Full LED 헤드 램프



라디에이터 그릴



로고 패턴 퍼들램프



크롬 코팅 서라운드 몰딩



고스트 도어 클로징



파워 세이프티 윈도우



파노라마 선루프



이중 접합 차음 유리(앞면/전체도어)



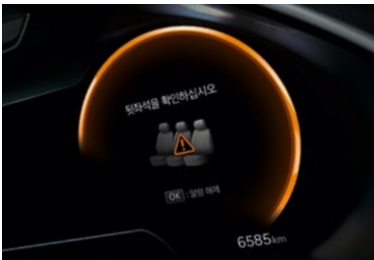
스마트 전동식 트렁크



듀얼 머플러



8인치 TFT LCD 클러스터



후석 승객 알림



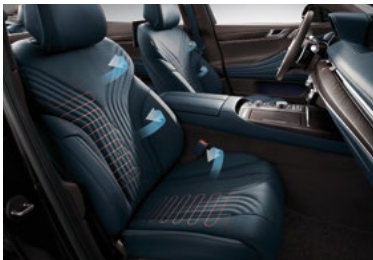
프레임리스 룸미러



스마트폰 무선 충전



렉시콘 18스피커 시스템



앞좌석 통풍 & 열선 시트



뒷좌석 통풍 & 열선 시트



2열 공조 컨트롤러



뒷좌석 수동식 도어커튼



뒷면 전동식 커튼

FEATURES [GENESIS G80 SPORT]



19인치 다이아몬드 커팅 휠



20인치 다크 스퍼터링 휠



캐번디시 레드
(가솔린 3.5 터보/AWD/스포츠 패키지/20인치 다크 스퍼터링 휠/
프리뷰 전자제어 서스펜션/파노라마 선루프/폴 패키지)



Full LED 헤드 램프



다크 유광 크롬 라디에이터 그릴



전면 휠 에어커튼



후면 범퍼 측면 에어벤트 & 엣지



다크 크롬 DLO 몰딩



듀얼 머플러



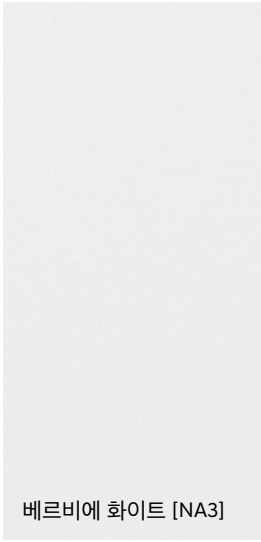
전용 스티어링 휠



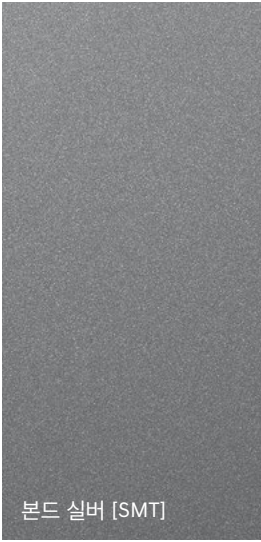
메탈 페달

EXTERIOR COLORS

MATT(무광)

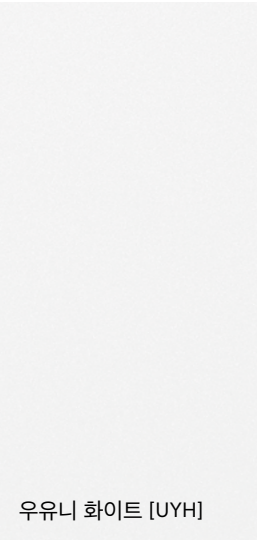


베르비에 화이트 [NA3]

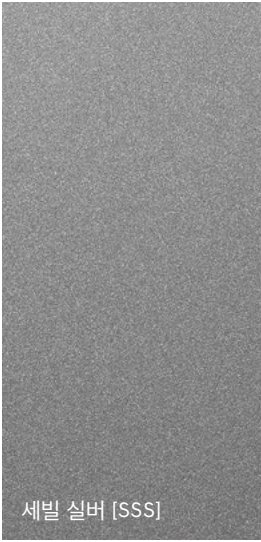


본드 실버 [SMT]

GLOSSY(유광)



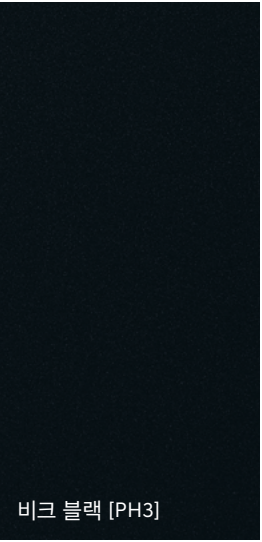
우유니 화이트 [UYH]



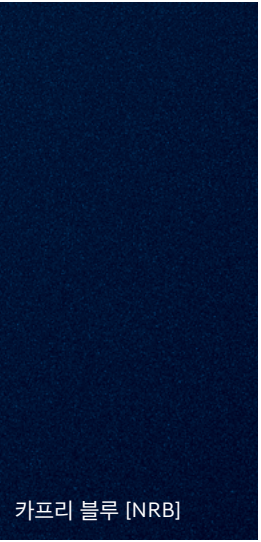
세빌 실버 [SSS]



마칼루 그레이 [NCM]



비크 블랙 [PH3]



카프리 블루 [NRB]



마칼루 그레이 [MPE]



태즈먼 블루 [URA]



*스포츠 전용
캐번디시 레드 [RLA]



한라산 그린 [MDY]



발렌시아 골드 [GLD]



바릴로체 브라운 [BRB]

INTERIOR COLORS [STANDARD DESIGN]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트)



하바나 브라운 모노톤(하바나 브라운 시트/마룬 브라운 도어 어퍼트림)



[SIGNATURE DESIGN SELECTION I]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트)



하바나 브라운 모노톤(하바나 브라운 시트/마룬 브라운 도어 어퍼트림)



포레스트 블루 모노톤(포레스트 블루 시트/마룬 브라운 도어 어퍼트림)



INTERIOR COLORS [SIGNATURE DESIGN SELECTION II]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트)



하바나 브라운 모노톤(하바나 브라운 시트/마룬 브라운 도어 어퍼트림)



※ 오픈포어 리얼 우드는 천연 원목의 재질감을 그대로 살린 가공법으로 적용 부위별 무늬나 색상에 다소 차이가 있으며, 찍힘이나 오염, 습도 등에 상대적으로 취약할 수 있습니다.

포레스트 블루 모노톤(포레스트 블루 시트/마룬 브라운 도어 어퍼트림)



안트라사이트 그레이/뉘 베이지 투톤(뉘 베이지 시트/안트라사이트 그레이 도어 어퍼트림)



안트라사이트 그레이/바닐라 베이지 투톤(바닐라 베이지 시트/안트라사이트 그레이 도어 어퍼트림)



INTERIOR COLORS [SPORT STANDARD DESIGN]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트, 레드 스티치)



옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트, 그레이 스티치)



※ 스포츠 패키지 선택 시 엠비언트 무드램프는 전문가 선정 11종 컬러만 제공됩니다. 선택한 내장 컬러와 설정한 조명 컬러에 따라 일부 환경에서는 다른 색으로 보여질 수도 있습니다.

[SPORT DESIGN SELECTION]

옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트, 레드 스티치)



옵시디언 블랙/세비아 레드 투톤(세비아 레드 시트/옵시디언 블랙 도어 어퍼트림)



안트라사이트 그레이/바닐라 베이지 투톤(바닐라 베이지 시트/안트라사이트 그레이 도어 어퍼트림)



