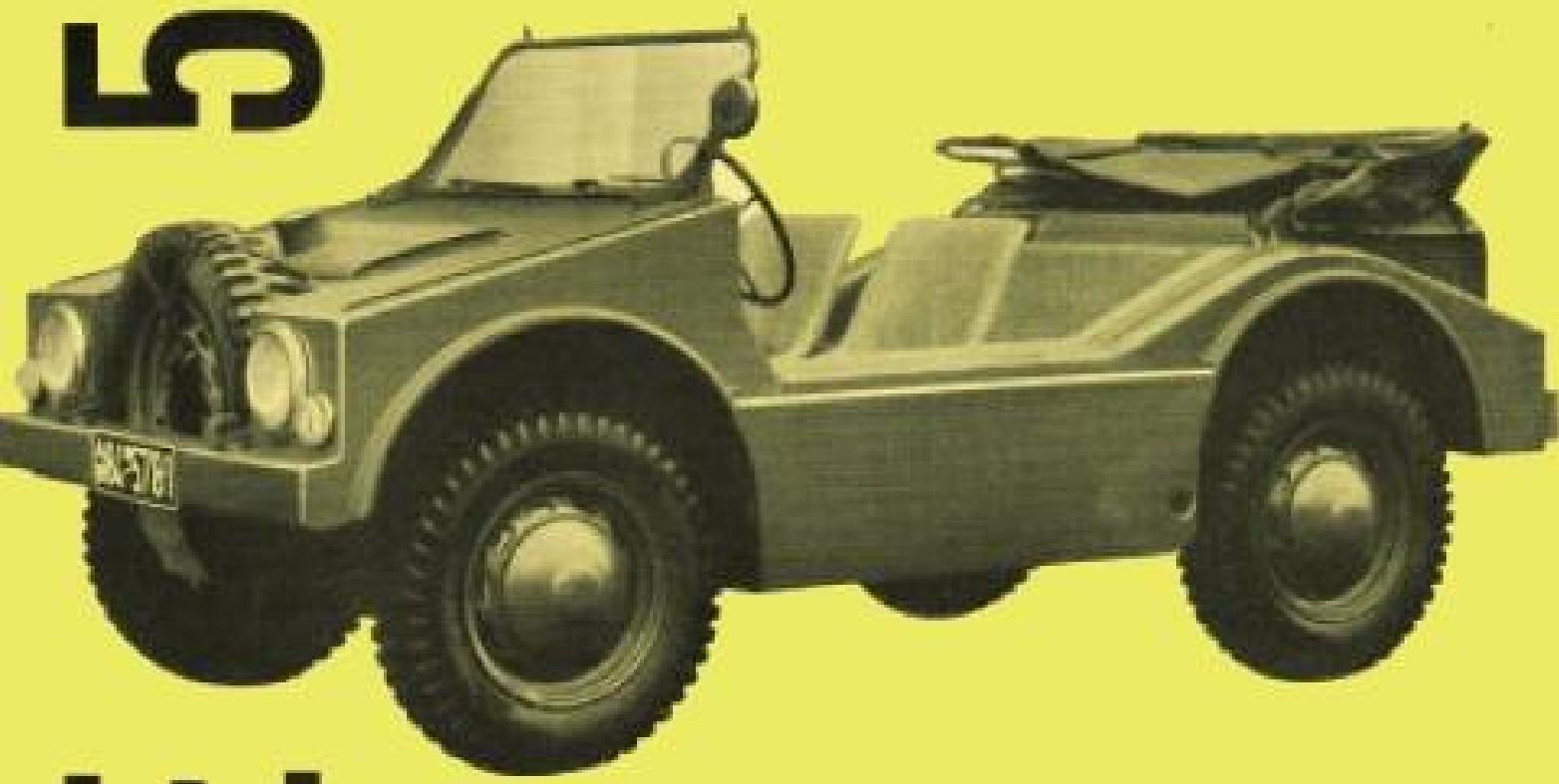


1941

PORSCHE



Gelände- und
Jagdwagen
Ein Fahrzeug,
auf das viele
gewartet haben!

PORSCHE TYP 597

Ein leichter Gelände- und Jagdwagen

Die ungezählten Rennsiege und Zuverlässigkeitssrekorde der Porsche-Sportfahrzeuge, der glänzende Ruf der Gelände- und Schwimmwagen dieser Marke sowie die Welterfolge des mit ihr nahe verwandten VW haben dafür gesorgt, dass das Erscheinen des Jagdwagens Typ 597 von den interessierten Kreisen mit Spannung erwartet wurde. Nun ist er da – und er hatte bereits Gelegenheit, auf den verschiedensten Geländen seine grossen Vorteile unter Beweis zu stellen.

Der Porsche 597 ist ein leichteres Fahrzeug mit luftgekühltem 1,6-Ltr.-Motor, Vierradantrieb, Einzelrad-Torsionsstabfederung und grosser Bodenfreiheit. Seine Geländegängigkeit hat sich auf jedem Terrain – auf aufgeweichtem wie steinigem Boden, auf Schnee wie auf Wüstensand – als hervorragend erwiesen. Kleinere Hindernisse können ohne Einschalten des mehr Treibstoff beanspruchenden Vierradantriebes bewältigt werden. Beim Überfahren von Steinen oder Löchern wirkt sich die Verwindbarkeit der Achsen sehr günstig aus, und bei Steilabfahrten ist der kurze Vorderteil von enormem Vorteil.



Schnappschüsse von Demonstrationen auf schwierigstem Gelände

Neben der ausgezeichneten Geländegängigkeit gehören die bekannten Vorteile der Luftkühlung sowie aussergewöhnliche Schnelligkeit und Wendigkeit, grosse Tragkraft bei geringem Gewicht, hohe Betriebssicherheit, einfache Wartung und bescheidener Verbrauch zu den markantesten Merkmalen des Porsche 597. Seine Wirtschaftlichkeit und absolute Pannensicherheit haben sich besonders deutlich anlässlich einer Versuchsfahrt in der Wüste über mehrere tausend Kilometer gezeigt.

Der Porsche 597 eignet sich gleichermaßen für militärische Zwecke wie für allejen Fahrer, die schlechte, für gewöhnliche Personenautomobile kaum zu bewältigen Wege, unwegiges und unebenes Gelände sowie steile Hänge zu befahren haben. Wie schon der Name sagt, taugt er ganz vorzüglich für die Jagd. Aber auch für die Bedürfnisse der Land- und Forstwirtschaft ist er wie geschaffen und er wird sich besonders auch beim Personen- und Warentransport auf Alpen, zu Clubhütten usw bewähren. Als spezielles Merkmal sei noch erwähnt, dass der Porsche 597 schwimmfähig ist.

7
9
5
P
Y
T
E
H
C
S
R
P

Motor:

Luftgekühlter 4-Zylinder-Heckmotor mit V-förmig angeordneten, hängenden Ventilen; zentrale Nockenwelle, 1 Vergaser; Druckumlaufschmierung mit besonderer Ölkühlung; 8 Steuer-PS, 50 Brems-PS bei 4000 U/min., Kompression 6,5 : 1

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung; 5-Gang-Getriebe, mit Hinterachs-Ausgleichsgetriebe zu einem Block vereint, 4 synchronisierte Fahrgänge, 1 Gelände-gang, 1 Rückwärtsgang, alle Gänge mit einem Hebel schaltbar, Vierradantrieb auch bei hohen Geschwindigkeiten während der Fahrt ein- und auslegbar, automatisches Sperrodifferential zur Erhöhung der Fahrsicherheit

Chassis:

Selbsttragender Stahlblechauflaufbau; vorn Einzelradauflängung mit Drehstabfederung und Öl-druckstossdämpfern, hinten Pendelachse mit Untersteuerungsgetrieben an den Rädern, Drehstabfederung und Öldruckstossdämpfern; Öldruckbremse, auf alle vier Räder wirkend, Handbremse mechanisch auf Hinterräder; Spindellenkung, geteilte Spurstange; Scheibenräder mit Tiefbettfelgen

Masse und Gewicht: Radstand 205 cm, Spur vorn 134 cm, hinten 138 cm, Gesamtlänge 339,5 cm, Gesamtbreite 160 cm, Höhe mit aufgestellter Windschutzscheibe aber ohne Verdeck 143 cm, Bodenfreiheit 25 cm, Wendekreis 9,8 m, Leergewicht trocken 887 kg, Benzintankinhalt 50 Liter

Leistung und Verbrauch:

Höchstgeschwindigkeit 100 km/std., niedrigste Dauergeschwindigkeit 2,8 km/std., Steigvermögen im Geländegang und Vierradantrieb auf grittigem Boden ca. 65 % (!), Normverbrauch ca. 8,5 l/100 km

Ausrüstung:

Bereifung Stach, Bordwerkzeug in Tasche, mechanischer Wagenheber, 1 Satz Geländeketten, 1 Einheitskanister und diverses Spezialzubehör

Auskünfte:



Schinznach-Bad