









VOLVO P 1800

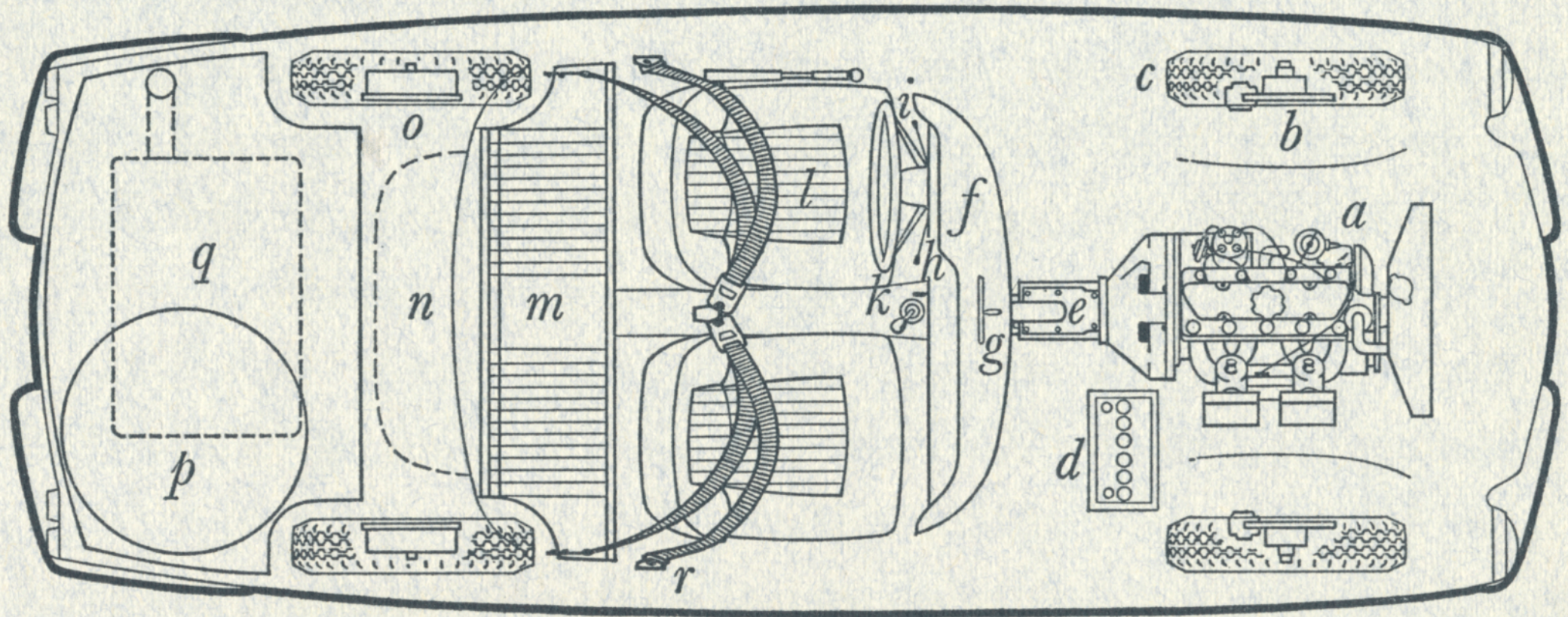




Volvo P 1800  zieht Aufmerksamkeit auf sich wenn er leise und geschmeidig durch den Stadtverkehr gleitet.  Unter der eleganten Karosserie hat er einen temperamentvollen 100 PS-Sportmotor, ein voll-synchronisiertes Wechselgetriebe und eine erstklassige Radaufhängung.  Volvo P 1800 ist das repräsentative Automobil für Fahrer mit hohen Ansprüchen an Bequemlichkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit.  Auch als komfortabler Wagen für Überlandfahrten ist er phantastisch mit ausserordentlich guter Strassenlage und mit solchen Sicherheitsfaktoren wie zum Beispiel Scheibenbremsen in den Vorderrädern, Sicherheitsgurten und gepolstertem Armaturenbrett.  Die bequeme Innenausstattung, die übersichtliche Instrumentierung und die handgerechte Anbringung der Bedienungshebel machen das Fahren zu einem Erlebnis.  Volvo P 1800 ist ein Allwetterwagen: effektiv rostschutzbehandelt, mit kräftiger Heizung und Entfrostanlage, zwei separaten Frischluftklappen, elektrischen Scheibenwischern und -spülern.  Volvo P 1800, ein elegantes Automobil — für Menschen, die Freude am Fahren haben. 

Repräsentation des Volvo P 1800 mit einigen kurzen Daten

- 100 PS Sportmotor mit zwei Horizontalvergassern a)
- Scheibenbremsen b)
- Sportreifen vom Gürteltyp, 165-15 c)
- 12 V Batterie d)
- Vollsynchronisiertes Sport-Wechselgetriebe mit 4 Gängen e)
- Gepolstertes Armaturenbrett f)
- Blendfreier Rückblickspiegel g)
- Starktonhorn h)
- Lichthupe i)
- Overdrive (Sonderausrüstung) k)
- Separate Sportwagensitze l)
- Zwei Notsitze hinten m)
- Ablageflächen n)
- Trommelbremsen o)



- Reserverad p)
- 45 Liter Kraftstofftank q)
- Sicherheitsgurte r)

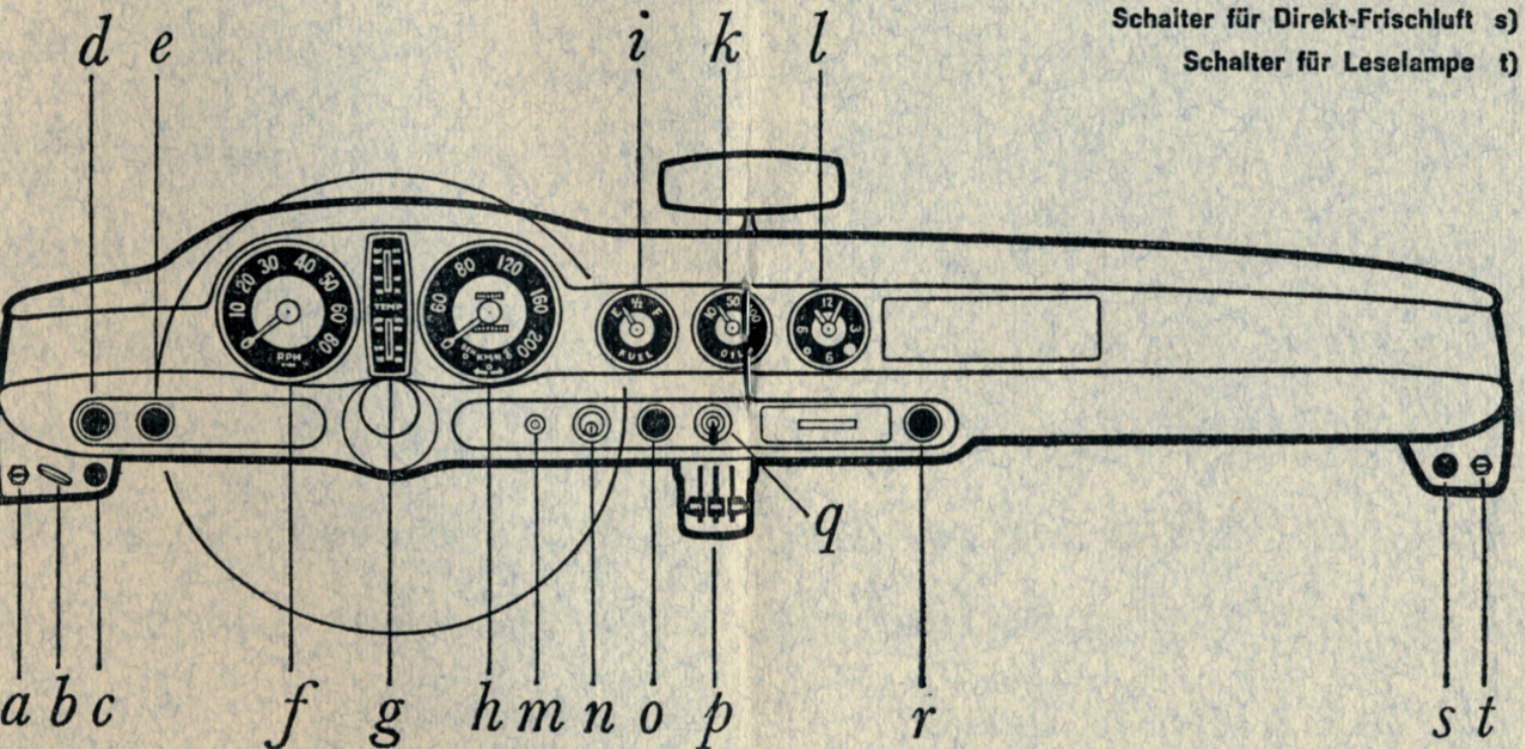




*„Kleider machen Leute“
— aber das bekannte
Sprichwort kann auch in
„Autos machen Leute“
abgewandelt werden. Wer
einen Volvo P 1800 fährt
oder ihn vor seiner Woh-
nung geparkt hat, betont
mit der Wahl gerade des
Volvo P 1800 seine per-
sönliche Note und sein
Gefühl für Linien und
Schönheit.*

Reichhaltige Instrumentierung

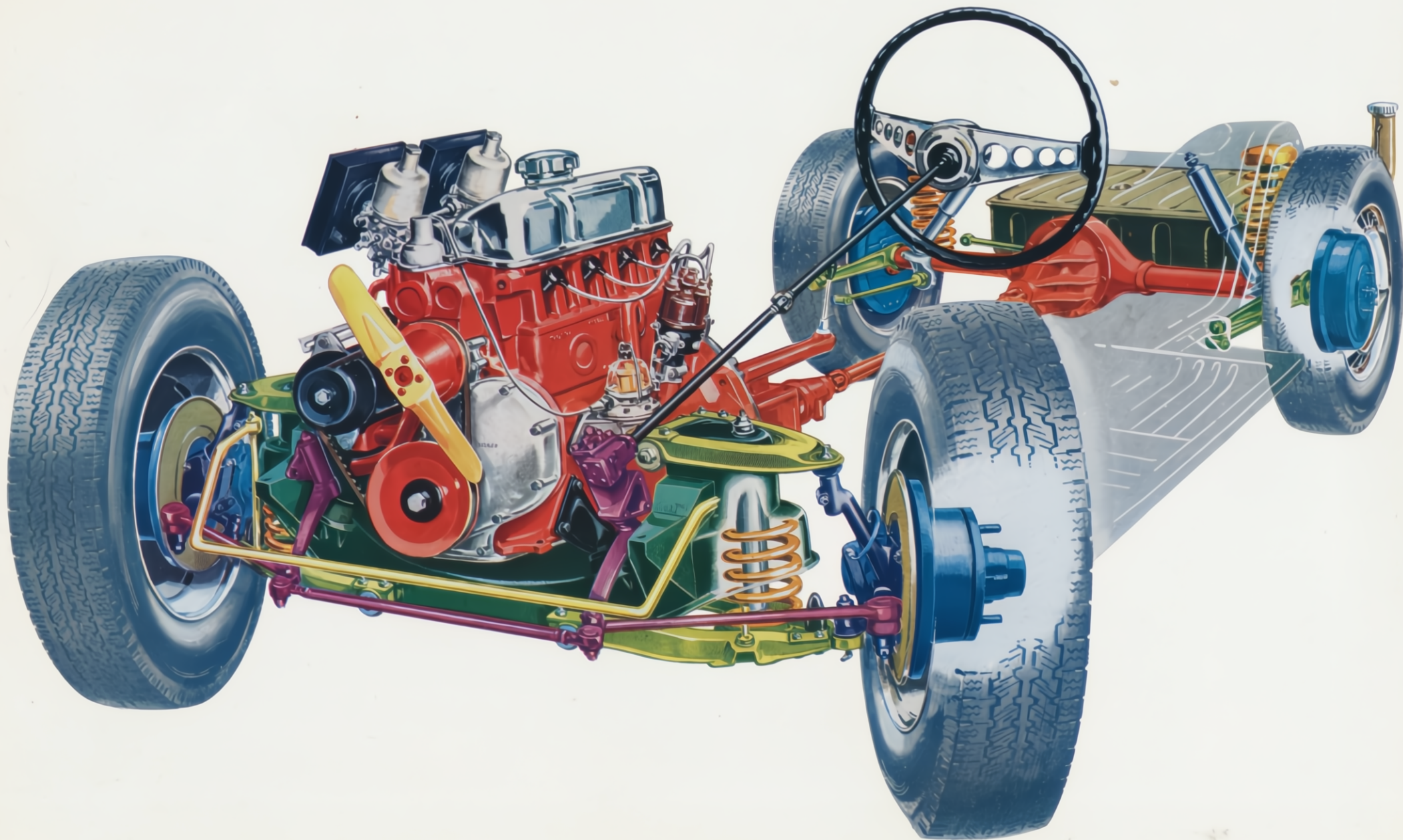
- Kontakt für Innenbeleuchtung a)
- Kaltstartvorrichtung b)
- Schalter für Direkt-Frischluf t c)
- Scheibenwischer und -spüler d)
- Licht und Armaturen Brettbeleuchtung e)
- Tourenzähler f)
- Fernthermometer für Wasser- und Öltemperatur g)
- Tachometer mit: h)
- Gesamt- und Tageskilometerzähler i)
- Lade-Kontrolleuchte j)
- Fernlicht-Kontrolleuchte k)
- Blinker-Kontrolleuchte l)
- Kraftstoffanzeiger m)
- Öldruckanzeiger n)
- Uhr o)
- Overdrive-Kontrolleuchte p)
- Zündschloss q)
- Ventilator r)
- Schalter für Heizung und Entfrostanlage s)
- Hebel für Overdrive t)
- Zigarrenanzünder u)
- Schalter für Direkt-Frischluf t v)
- Schalter für Leselampe w)



Jede persönliche Fahrstellung ist bei
den bequemen Vordersitzen leicht einzustellen
und die breiten Armlehnen an den Türen
erhöhen weiterhin den Komfort.
Der Wagen hat ferner zwei Notsitze und
ausserdem zwei Ablageflächen
für kleineres Gepäck.

*Den Volvo P 1800 zu fahren
ist ein Erlebnis. Die weiche
aber trotzdem stabile Fe-
derung, die hervorragende
Strassenhaftung, die vor-
nehme und gediegene Ein-
richtung harmonisiert ausser-
ordentlich gut mit den
eleganten äusseren Linien.
Diese Eigenschaften schen-
ken das Gefühl von solidem
Komfort, der auf Qualität
bis ins Kleinste beruht.*





Technische Daten P 1800

Motor

4 Zylinder, hängende Ventile	
Bohrung	84,14 mm
Hub	80 mm
Hubraum	1780 cm ³
Verdichtung	9,5:1
Max. Leistung	100 PS (SAE) bei 5500 U/min
Max. Drehmoment	15 mkg bei 4000 U/min
Vergaser	2 Horizontalver- gaser
Hauptstromölfilter	Standard
Ölkühler	Standard

Batterie

Spannung	12 V
Kapazität	58 Ah

Lichtmaschine

Spannungsregelnde Lichtmaschine mit Ventilator	
Stromstärke	30 A

Anlasser

Leistung	1 PS
Anlasser mit Zündschloss verbunden.	
Besondere "Radio"-Stellung des Zündschlüssels erlaubt den Gebrauch sämtlicher elektrischer Geräte auch wenn der Motor nicht läuft.	
Diebstahlsicheres, gepanzertes Kabel zwischen Zündschloss und Zündspule.	

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 8½" mit hydraulischer Betätigung.	
---	--

Wechselgetriebe

Viergang-Sportgetriebe, vollsynchronisiert.	
Übersetzungen	1. Gang 3,13
"	2. Gang 1,99
"	3. Gang 1,36
"	4. Gang 1
"	Rückwärtsgang 3,25

Overdrive

(Sonderausrüstung)	
Elektrisch betätigt.	
Übersetzung	0,756

Gelenkwelle

Die Gelenkwelle ist unterteilt, um einen regelmässigen und schwingungsfreien Lauf zu gewährleisten. Das Mittellager ist in schwingungs- und geräuschisolierendem Gummi aufgehängt. Das Kugellager des Mittellagers ist wartungsfrei.

Hinterachse

Hypoid-Ausgleichgetriebe	
Übersetzung	4,1
Mit Overdrive	
Übersetzung	4,56

Lenkung

Schnecken-Rollen-Lenkung.	
Getriebeübersetzung	15,5
Von Anschlag zu Anschlag 3¼ Lenkradumdrehungen	
Wendekreis	ca. 9,5 m

Fahrwerk

Vorn:

Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Dreieckslenkern.
Die letzteren sind in Gummi- und Kugelgelenken gelagert.
Stabilisator.

Hinten:

Schraubenfedern oberhalb der Hinterachse, die in gummigelagerten Tragarmen, Momentstäben und Panhardstange aufgehängt ist.

Stossdämpfer

Hydraulische, doppelt wirkende Teleskop-Stossdämpfer vorn und hinten. Um auch beim Fahren auf schlechten Strassen einen vollständig schall- und schwingungsfreien Lauf zu sichern haben die Stossdämpfer freongefüllte Nylonzellen.

Fussbremse

Servobremsen mit 5½" Servozyylinder.

Vorn

Gegen Schmutz geschützte, selbsteinstellende Scheibenbremsen des 3-Zylinder-Typs.	
Bremsscheibe	10⅞ × ½"
Bremsfläche pro Vorderrad	92,5 cm ²

Hinten

Selbstzentrierende hydraulische V-Trommelbremsen (eine auf- und eine ablaufende Backe).
Abmessungen 9×2"
Bremsfläche pro Hinterrad 210 cm²

Handbremse

Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder. Der Handbremshebel ist neben dem Fahrersitz angebracht.

Räder und Reifen

Gepresste Stahlräder (4½ J × 15).
Sportreifen vom Gürteltyp 165-15.

Karosserie

Selbsttragende, ganzgeschweisste Stahlkarosserie, vollständig rostschutzbehandelt.

Kraftstoffbehälter

Inhalt	45 Liter
--------------	----------

Elektrische Ausrüstung

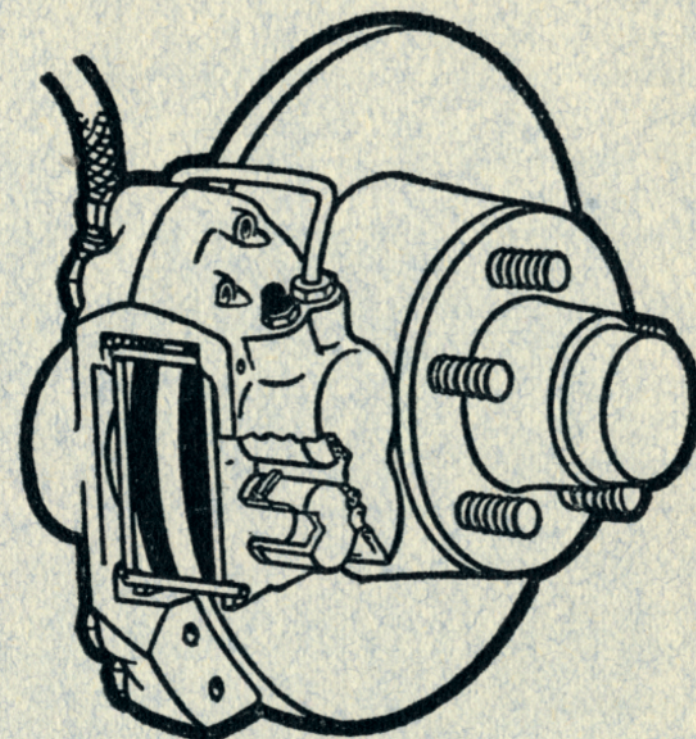
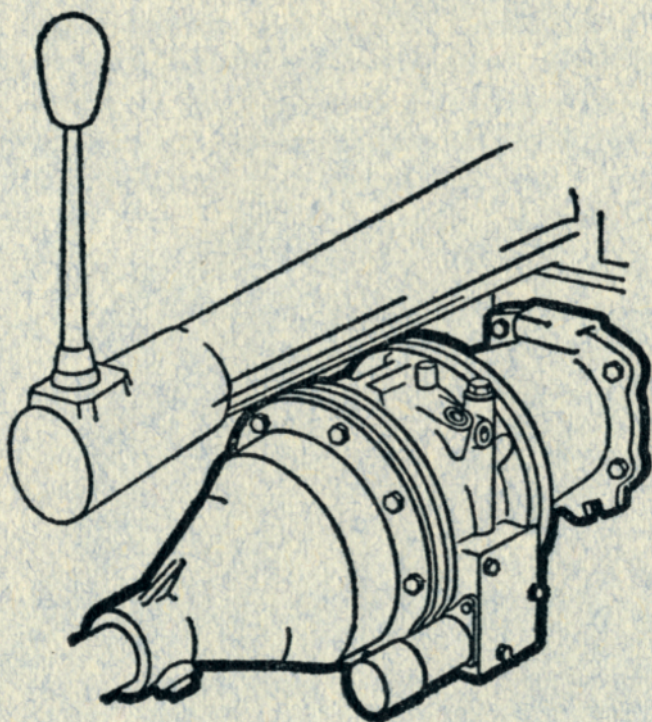
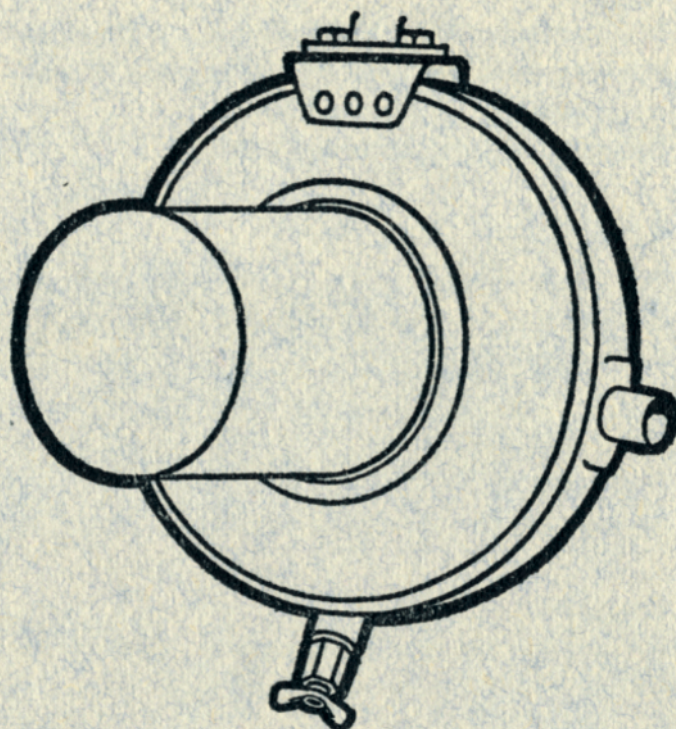
Lichthupe wird durch Blinkerhebel betätigt. Blinkleuchten vorn und hinten. Blinkerhebel unter dem Lenkrad. Kombinierte Brems- und Schlussleuchten mit eingebauten Rückstrahlern. Selbsttätige Einschaltung der Innenbeleuchtung wenn eine der Türen geöffnet wird. Armaturenbrettbeleuchtung stufenlos zu regulieren.

Instrumentierung

Siehe Mitte des Prospekts

Hauptdaten

Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.315 mm
Spurweite hinten	1.315 mm
Grösste Länge	4.400 mm
Grösste Breite	1.700 mm
Grösste Höhe (ohne Last)	1.285 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Gewicht (einschl. Wasser, Öl, Kraftstoff)	ca. 1130 kg



Weitere Ausrüstung

Doppeltonhorn sowie Starktonhorn.
Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten gehen selbsttätig ihre Ausgangsstellung zurück.
Elektrische Scheibenspüler.
Thermostat-Frischluftheizung.
Separater Entfrostsregler.
Zwei separate Frischlufteinlässe für Direktventilation.
Sicherheitsgurte.
Gepolsterte Sonnenblenden und Armaturenbrett.
Aschenbecher, Zigarrenanzünder, Reserverad, Werkzeugsatz.

Änderungen in der Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.

Hauptstromölfilter und Ölkühler

Ein Hauptstrom-Ölfilter (full-flow) sorgt für eine effektive Reinigung des Schmieröls und vergrößert die Ölwechselabstände. Zu der Standardausrüstung des P 1800 gehört ausserdem ein Ölkühler. Ein extra Rohr von dem Kühlsystem ist durch den Ölkühler gezogen und hält dadurch das Öl in dem für die besten Schmiereigenschaften geeignetsten Temperaturbereich.

Overdrive

Ein elektrischer Overdrive kann auf Wunsch geliefert werden. Der Overdrive wird durch einen Hebel am Armaturenbrett betätigt. Wenn der Overdrive eingeschaltet wird, reduziert sich die Motordrehzahl, welches die Motorbelastung herabsetzt, und gute Kraftstoffwirtschaftlichkeit und leiseren Gang bedeutet.

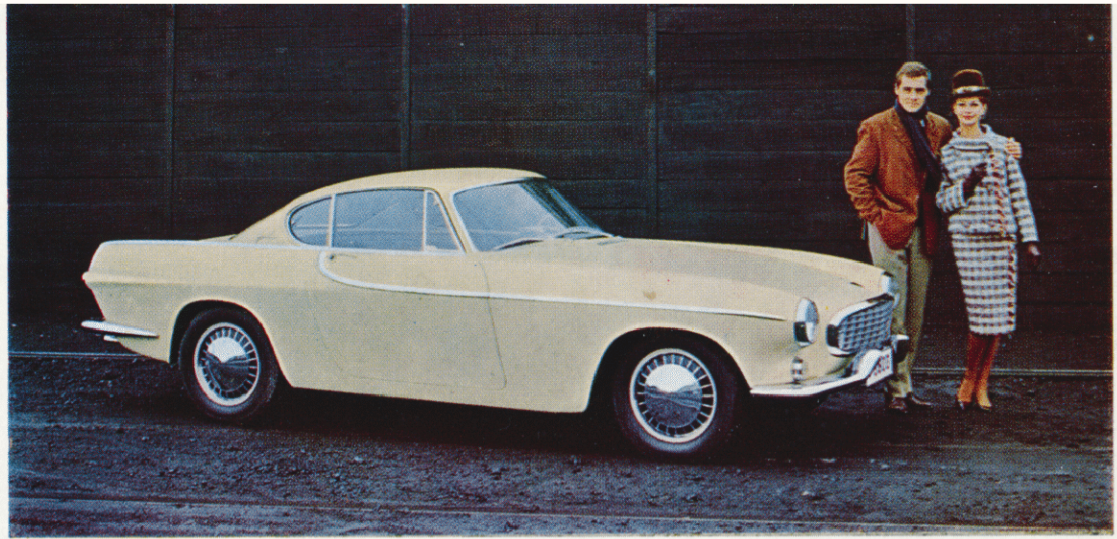
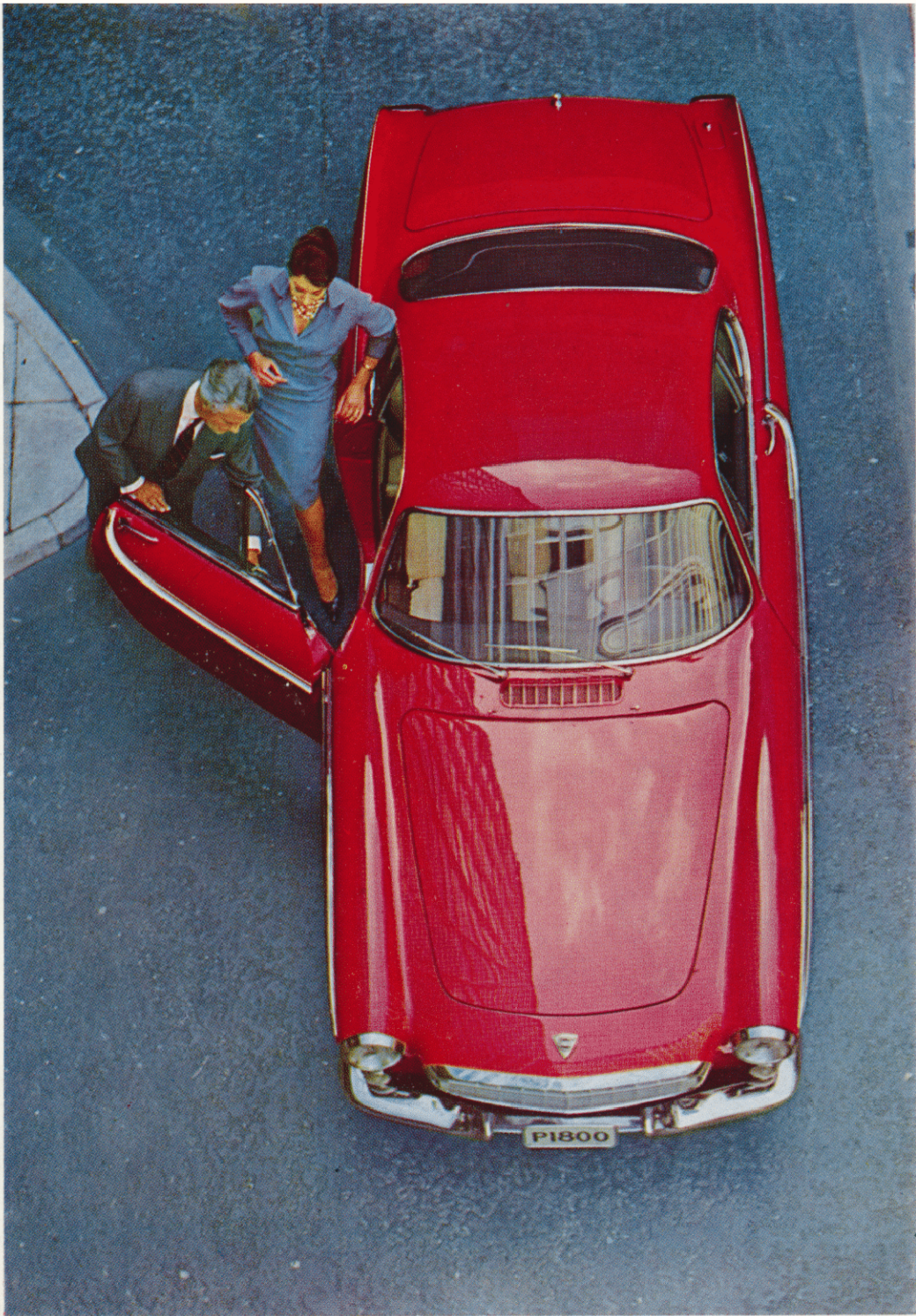
Scheibenbremsen

Die Vorderräder des VOLVO P 1800 sind mit kräftig dimensionierten Scheibenbremsen ausgerüstet. Die Scheibenbremsen haben dieselbe weiche, stabile Bremsleistung bei sowohl hoher als auch niedriger Fahrt und zeigen beim wiederholten ruckartigen Bremsen keine Ermüdungserscheinungen, dank der vorbildlichen, wärmeableitenden Eigenschaften.

RK 120/3.8.61.6000 (Tyska).

Gedruckt in Schweden.

Oscar Isacson's Boktryckeri AB Göteborg 1961.





SVERIGE SWEDEN SCHWEDEN SUÈDE SUECIA SVEZIA ZWEDEN

AB VOLVO *Göteborg*

