

# VOLVO 1800 S



089836

# de la personnalité du tempérament une voiture représentative

Des qualités qui s'appliquent à une voiture qui n'est pas comme les autres — la Volvo 1800 S. Pour s'en convaincre il suffit de l'essayer.

Il suffit de jeter un coup d'œil sur la voiture pour être frappé de la pureté de ses lignes, de l'harmonie de ses couleurs et de son "finish".

Ouvrez maintenant la porte et regardez à l'intérieur. L'aménagement y est exceptionnel. Faites glisser vos doigts sur les sièges, sentez comme ils sont doux et souples, ils sont en cuir — en vrai cuir.

Entrez dans la voiture, installez-vous au volant, dans un siège "fait pour vous" — un siège conçu pour vous garantir une conduite sûre et reposante. Observez aussi ce support près de la pédale d'embrayage où vous pouvez reposer votre pied.

Tournez la clé de contact, appuyez légèrement sur l'accélérateur et le moteur se met en route docilement et sûrement.

Et puis vous voilà bientôt vous faufilant à vive allure, sans ressentir la moindre appréhension, dans la circulation la plus intense.

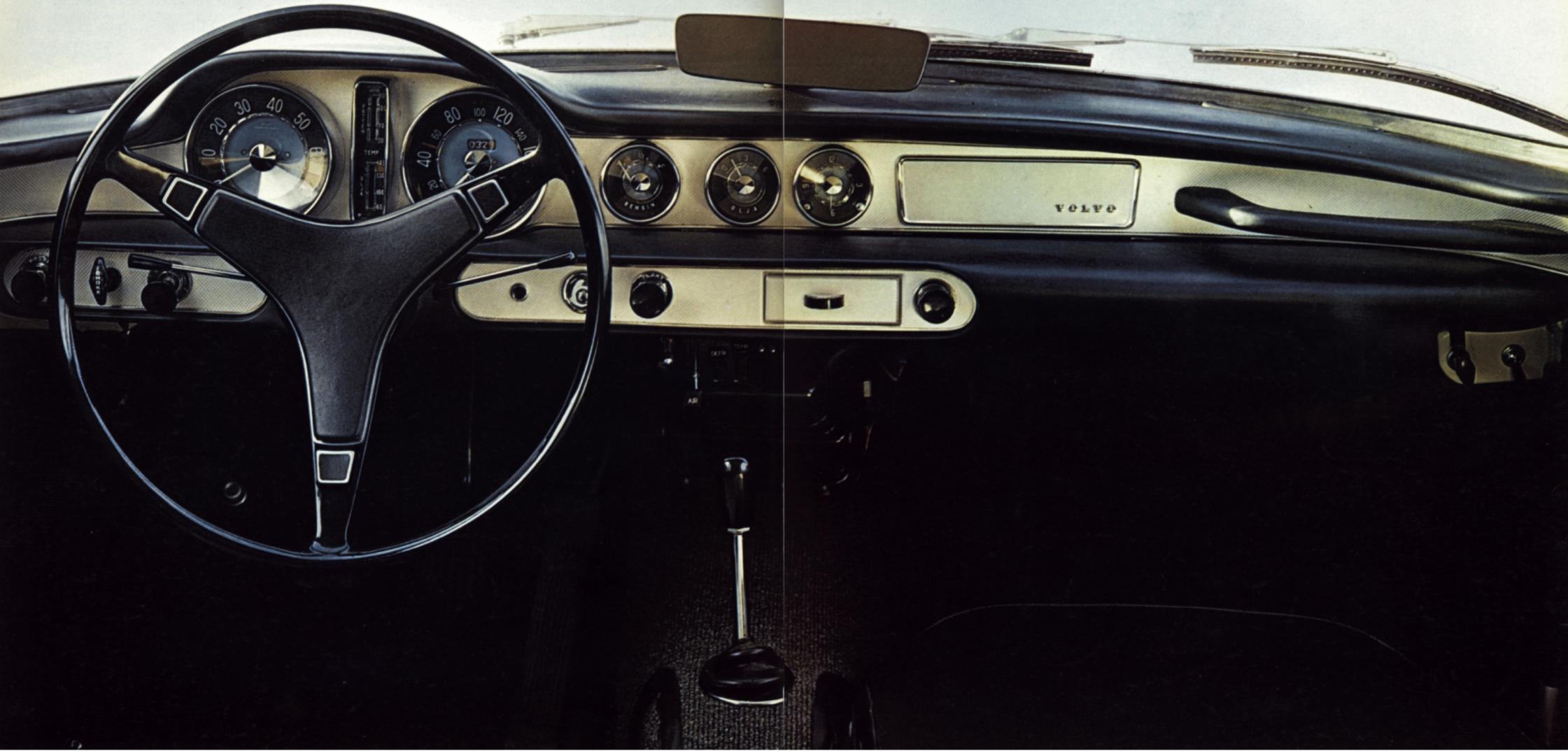
Sur la route, éprouvez maintenant les grandes ressources d'accélération en passant les rapports les uns après les autres.

Ne manquez pas non plus d'apprécier la précision avec laquelle la voiture suit la courbe des virages les plus prononcés.

Bien assis, reposé et tenant le volant d'un geste naturel, vous avez les instruments du tableau sous les yeux, une excellente visibilité panoramique, un confort total à n'importe quelle vitesse, par tous les temps, sur n'importe quelle route.

La Volvo 1800 S vous offre la rapidité d'une voiture sport et le confort d'une voiture familiale.





## grande facilité de manœuvre parfaitement conçue d'une grande sécurité

La Volvo 1800 S est facile à conduire. La forme et la disposition des organes de manœuvre sont parfaites. L'accès aux pédales est facile. Une place pour reposer son pied, près de la pédale d'embrayage, est un petit détail qui a son importance. La distance qui sépare le volant du levier de changement de vitesse est courte. Le tableau de bord a des lignes sobres, on y trouve tous les instruments dont le conducteur d'une voiture sport a besoin pour rapidement et sûrement contrôler le fonctionnement de tous les organes de la voiture.

Le système de chauffage dégivrage est réglé par thermostat, il a une très grande

capacité. L'arrivée d'air au plancher et aux bouches de dégivrage est réglée par deux commandes distinctes. Un puissant ventilateur à deux vitesses permet d'augmenter au besoin la quantité d'air à insuffler. On trouve également deux bouches d'arrivée d'air frais qui contribuent à la bonne ventilation en été.

Dans la voiture les parties saillantes ont été éliminées. La visière ainsi que le bord supérieur du tableau de bord sont matelassés. Le volant à deux branches, est incurvé en son centre. Le pare-brise, en verre lamellé, garde sa transparence même au cas où des pierres viendraient à le briser.



Un overdrive permettant une conduite économique



De grands pare-soleil matelassés

# une voiture pour les longs voyages . . .

La Volvo 1800 S a des sièges larges et profonds qui assurent une position de conduite du plus grand confort. Les sièges peuvent être ajustés en de nombreuses positions, le galbe des dossier par exemple peut être modifié à l'aide d'un réglage continu. La garniture des sièges est en cuir de toute première qualité.

Les parois intérieures sont recouvertes de garniture plastique et le plancher ainsi que sur le tunnel de l'arbre de transmission de tapis en matériau textile donnant à l'habitacle une atmosphère d'intimité toute particulière.

L'ancre des sièges au plancher est particulièrement solide. Les dossier de sièges sont construits d'une telle façon qu'ils fléchissent vers l'arrière lors de chocs violents pouvant être provoqués par une collision à l'arrière du véhicule. Le fléchissement a lieu avant que le cou soit soumis à une trop grande action des forces en mouvement. La Volvo 1800 S a des ceintures de sécurité, du type à 3 points de fixation, montées en usine.

Compte tenu du type de voiture auquel elle appartient, la Volvo 1800 S est particulièrement spacieuse. Deux personnes y sont très confortablement assises. Derrière les sièges, une banquette spéciale permet à des enfants ou à une grande personne de prendre place pour de petites randonnées. De nombreux bagages peuvent être entassés dans le grand coffre arrière. Au cas où cela serait nécessaire, on peut, en abaissant le dossier de la banquette arrière, transformer celle-ci en une plate-forme à bagages.



Une place supplémentaire derrière les sièges avant

En rabattant le dossier de la banquette arrière, on obtient une plate-forme permettant l'emplacement de nombreux bagages





## ... de la précision jusque dans le moindre détail

La carrosserie de la Volvo 1800 S est construite avec le plus grand soin. Elle a un solide plancher ainsi que des profilés d'acier dans le soubassement et aux encadrements des portes et des espaces vitrés. Cette conception forme une unité rigide et autoporteuse garantissant un maximum de sécurité.

Il est de la plus grande importance que cette carrosserie soit parfaitement protégée contre les attaques de la corrosion — la protection anti-corrosive Volvo peut être considérée comme une des meilleures présentées à l'heure actuelle. Après phosphatation et étuvage, les carrosseries sont plongées

dans un bain synthétique. Elles reçoivent ensuite des couches de peinture de fond, intermédiaires et de surface — cinq couches au total. Au cours de ces opérations, les carrosseries sont étuvées, poncées et lavées avec le plus grand soin. Chaque stade du travail fait l'objet d'un contrôle minutieux. On obtient ainsi une très jolie surface dont la brillance, par tous les temps, garde longtemps son éclat. La partie inférieure de la carrosserie reçoit, déjà en usine, une couche de protection anti-corrosive particulièrement efficace qui la protège contre toutes les détériorations pouvant être causées par des jets de pierres.



Une grande place disponible pour les bagages lors de longues randonnées



Ceintures de sécurité à 3 points de fixation montées en usine

# le Volvo B 18, un moteur célèbre dans le monde entier

Le moteur de la Volvo 1800 S a une puissance de 115 ch. Il a un couple élevé dans une large zone de régime. Son économie de marche est excellente. La grande puissance et le très bon rendement de ce moteur sont entre autres dus à son carburateur jumelé, à ses pipes d'admission séparées, à son taux de

compression élevé, à ses chambres de combustion entièrement usinées ainsi qu'à sa double tubulure d'échappement fixée au carter de volant. Grâce à son vilebrequin à cinq paliers, son filtre à huile à passage total ainsi que grâce à son refroidisseur d'huile, le moteur B 18 peut supporter longtemps les plus fortes contraintes.

Le système de refroidissement, en circuit fermé, supporte les plus basses températures et assure un refroidissement ainsi qu'un échauffement efficace dans n'importe quelle circonstance.

La boîte de vitesses est entièrement synchronisée et silencieuse. Tous les pignons de marche avant sont montés dans des roulements à aiguilles, ce qui constitue une mesure de sécurité supplémentaire lors d'efforts aux régimes élevés. Le levier de changement de vitesse est court, ses positions sont distinctes. En plus des quatre rapports de la boîte de vitesses, la Volvo 1800 S est équipée, en standard, d'un overdrive. Celui-ci assure une marche rapide et silencieuse et permet un bas régime de moteur, ce qui se traduit par une bonne économie d'essence.

Les roues avant sont suspendues indépendamment sur des bras de commande montés sur silentblocs. Les pivots de fusées sont montés dans des joints à rotule. Une barre stabilisatrice réduit le

déportement dans les virages. Le pont arrière est suspendu sur deux bras porteurs longitudinaux.

Deux barres anti couple s'opposent aux forces tendant à agir sur l'essieu lors d'accélération ou de freinage. Dans le sens longitudinal, l'essieu est maintenu en place par une barre transversale. Tous ces organes rendent la Volvo 1800 S particulièrement sûre sur routes — qu'il s'agisse de routes en ligne droite ou de virages.

La suspension est assurée par des ressorts hélicoïdaux et l'amortissement par des amortisseurs télescopiques. Les amortisseurs contiennent une cellule en nylon remplie de gaz fréon refroidissant qui élimine la formation d'écumé pouvant se produire, lors de conduite forcée, dans l'huile des amortisseurs. La Volvo 1800 S n'a pas besoin d'être graissée.

Le système de freinage comprend des freins à disques à l'avant et de grands freins à tambour à l'arrière. Les freins étant assistés d'un servomécanisme, il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale pour obtenir un freinage instantané.

Une soupape, dans la canalisation de freins, empêche le blocage des roues arrière avant celui des roues avant lors de violents freinages. Cette soupape permet de conserver un contrôle total de la voiture, même dans les situations les plus critiques.



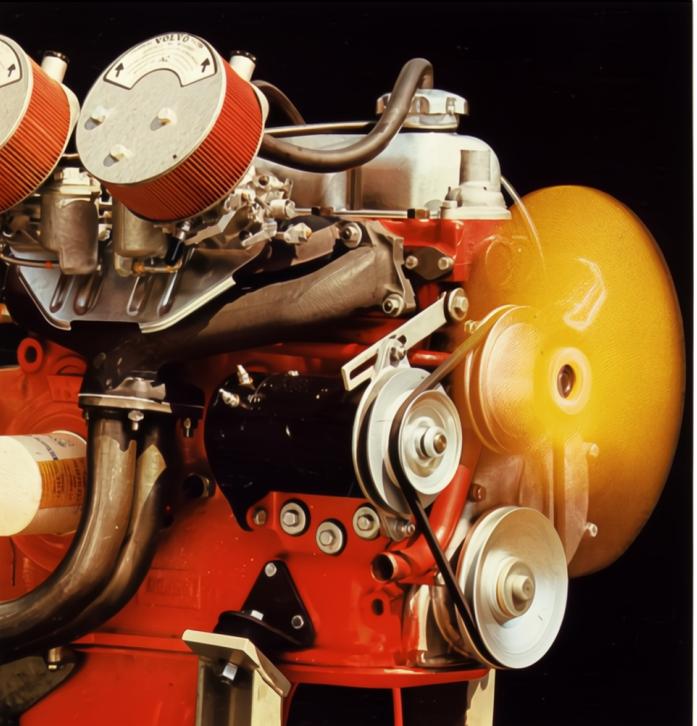
Serrures de sécurité des portes



Freins à disque à l'avant



Des pneus à ceinture pour les vitesses élevées

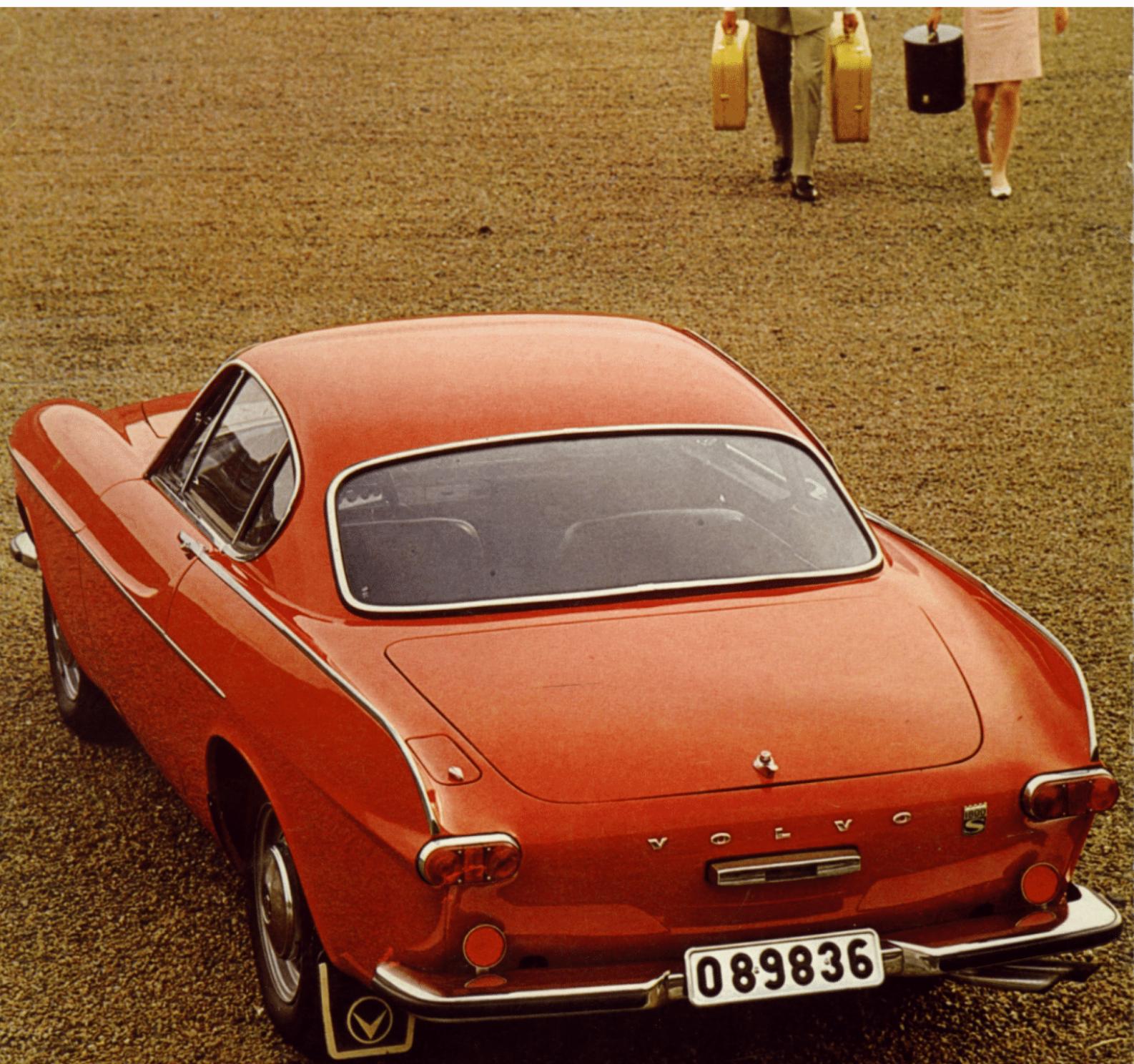


Un moteur de 115 ch SAE rapide, robuste et économique





AB VOLVO GÖTEBORG SUEDE



KK 2747/2, 12-67, 5 000 FRANSKA IMPRIMÉ EN SUÈDE  
ENBÄR FÖR SPRIDNING UTMÅLANS 71271 SE-SCANDIA-TV-CENTER GÖTEBORG