



日産がついに完成した
わが国初の4ドア ハードトップ。セドリックに誕生。
そして、力のフロントグリルで登場した
人気の2ドア ハードトップと4ドアセダン。
新しいセドリックシリーズ完成!

CEDRIC

● 4DOOR HARDTOP ● 2DOOR HARDTOP ● 4DOOR SEDAN

4DOOR HARDTOP



写真は2600GX。ボディカラーはワインメタリック(※201)

日産がついに完成したのが国初の4ドアハードトップ。
ハードトップの心と4ドアセダンの格調が見事に調和した
素晴らしい4ドアハードトップです。目は鮮やか。

2600GX	O.H.C. 6cyl・140ps・最高速 180km/h
2000GL	O.H.C. 6cyl・115ps・最高速 165km/h
2000Custom DX-L	O.H.C. 6cyl・115ps・最高速 165km/h
2000Custom DX	O.H.C. 6cyl・115ps・最高速 165km/h

後ろのドアからどうぞ! 乗りやすい、降りやすい4ドアハードトップ。 4ドアの魅力とハードトップの心が見事に融けあった新しい高級車

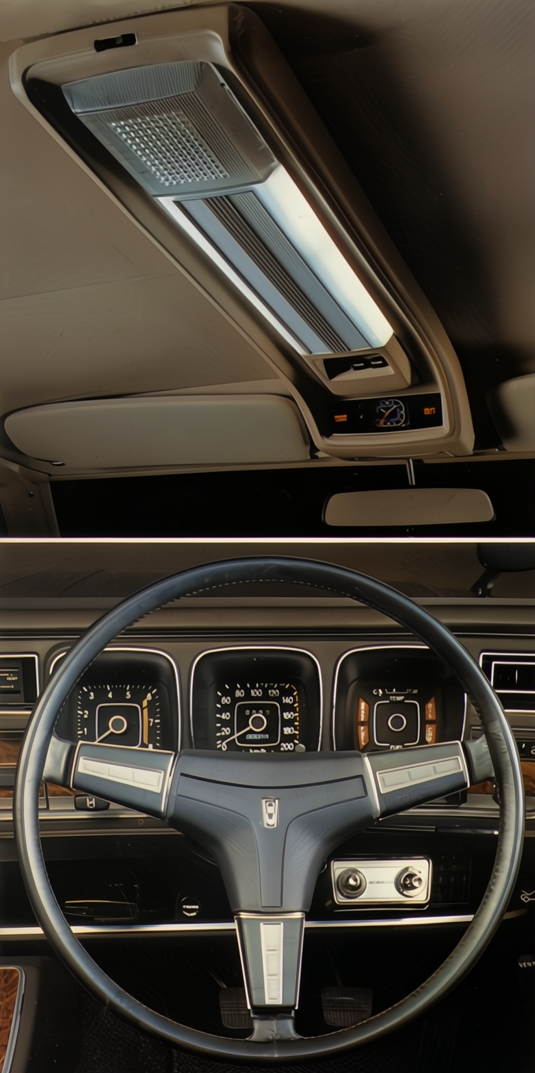


写真 12600GX

優雅さを目で、心で感じられるほんとうの“ゆとり”。
 パワーステアリング、パワーウィンドウ、オーバーヘッドコンソール…
 ハードトップの新星にふさわしく、
 装備類も豪華そのもの。
 フルオープン4ドアハードトップ。

織りものの名品“朱子ふくれ織り”を採用したインテリア。優雅な 感触が乗る人を静かにつつみます。

2DOOR HARDTOP



人気絶頂の2ドアハードトップ。
フロントとリヤビューをより力強く一新した
豪放なモデルチェンジ。
大型をスポーティに乗りこなす
あなたのための5速フロアシフトも誕生。



写真は2ドアハードトップ2000GX。ボディカラーはダークブラウンメタリック(≒134)

2000GX	O.H.C. 6cyl • 130ps • 最高速 170km/h (ハイオク)
2000GL	O.H.C. 6cyl • 115ps • 最高速 165km/h
2000DX	O.H.C. 6cyl • 115ps • 最高速 165km/h

自然を呼びこむ広いドア。スポーティな大型。2ドアハードトップ。

4 DOOR SEDAN



静かなブームが続いているセドリック4ドアセダン。
そのさりげない変身。
人気のプロポーションはそのままに、
フロントグリルを格調と迫力あるデザインに。
セドリックにふさわしい魅力の新色も誕生しています。

写真は4ドアセダン2000GL。ボディカラーはブルーメタリック(※138)

2000GX	O.H.C. 6cyl・130ps・最高速 170km/h (ハイオク)
2000GL	O.H.C. 6cyl・115ps・最高速 165km/h
2000Custom DX - L	O.H.C. 6cyl・115ps・最高速 165km/h
2000Custom DX	O.H.C. 6cyl・115ps・最高速 165km/h
2000DX	O.H.C. 6cyl・115ps・最高速 165km/h
2000STD	O.H.V. 4cyl・92ps・最高速 140km/h

乗ることに、持つことに深い満足。ゆとりを広げる4ドアセダン。

主要諸元

●車種	4ドアハードトップ			2ドアハードトップ			セダン			ワゴン	セダン		
	2600GX	2000GL	2000カスタムDX-L カスタムDX	2000GX	2000GL	2000DX	2000GX	2000GL	2000DX	2000	2000STD		
●寸法・重量	KHF230H			K230HX	K230H	K230D	230HX	230H	230V	230D	W230	N23CS	
全長 (mm)	4690			4690			4690			4690			4690
全幅 (mm)	1690			1690			1690			1690			1690
全高 (mm)	1420			1420			1455			1480			1455
ホイールベース (mm)	2690			2690			2690			2690			2690
最低地上高 (mm)	185			185			185			185			195
車両重量 (kg)	1385	1365	1320	1345	1340	1300	1345	1345	1300	1285	1345	1235	
乗車定員 (名)	5			5			6			8			6
●性能	6.95S-14-4PR			6.95S-14-4PR			6.95S-14-4PR			6.95S-14-4PR			6.40-14-4PR
最高速度 (km/h)	180			170			170			165			140
登坂能力 (tan δ)	0.45			0.47			0.45			0.44			0.41
最小回転半径 (m)	5.5			5.5			5.5			5.5			5.5
●タイヤ	6.95S-14-4PR			6.95S-14-4PR			6.95S-14-4PR			6.95S-14-4PR			6.40-14-4PR
●エンジン	L26			L20			L20(ツイン)			L20			H20
型式・シリンダー数	水冷直列6気筒OHV			水冷直列6気筒OHV			水冷直列6気筒OHV			水冷直列6気筒OHV			水冷直列6気筒OHV
総排気量 (cc)	2565			1998			1998			1998			1998
最高出力 (ps/rpm)	140/5200			115/5600			115/5600			115/5600			92/4800
最大トルク (kgm/rpm)	22.0/4000			16.5/3600			16.5/3600			16.5/3600			16.0/3200
●伝達装置	独立懸架ウィッシュボーンボールジョイント式			独立懸架ウィッシュボーンボールジョイント式			独立懸架ウィッシュボーンボールジョイント式			独立懸架ウィッシュボーンボールジョイント式			フリーディギング式
サスペンション 前	半浮動パンジョー型			半浮動パンジョー型			半浮動パンジョー型			半浮動パンジョー型			
ショックアブソーバー 前・後	油圧式筒型複動式			油圧式筒型複動式			油圧式筒型複動式			油圧式筒型複動式			
ブレーキ 前	ディスク式			ディスク式			ディスク式			ディスク式			
後	リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式			
ブレーキ倍力装置	9インチマスターバック			9インチマスターバック			9インチマスターバック			9インチマスターバック			6インチマスターバック
燃料・タンク容量 (ℓ)	レギュラーガソリン・65			レギュラーガソリン・65			レギュラーガソリン・65			レギュラーガソリン・65			レギュラーガソリン・65

主な装備一覧	2600GX	2000GL	2000カスタムDX-L カスタムDX	2000GX	2000GL	2000DX	2000GX	2000GL	2000カスタムDX-L カスタムDX	2000DX	ワゴン	2000STD
半導体磁気ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
テールランプモニター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タンDEMマスタートレーンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
マスターバック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
0ハルブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
前輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
折りたたみワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
照明シグナライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シートフタ(センターシート)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オーバーヘッドコンソール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タイマー付脱離リヤウィンドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ブレーキ油圧警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
トランクオープナー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワーアンテナ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ステレオ組込みFMラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3針式時計	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
お選びになれるボディカラー 下のサンプルをのぞいて下さい	1 2 6 7 (9) 11 12	1 2 6 7 (10) 11 12	1 2 6 7 (10) 11 12	1 6 7 8 (9) 11	1 6 7 8 (9) 11	1 6 7 8 (9) 11	1 2 3 6 (7) 9 10 11	1 2 3 6 (7) 9 10 11	(1) 2 3 6 (7) 9 10 11	(1) 2 3 6 (7) 9 10 11	1 9 11	(1) 2 4 5

