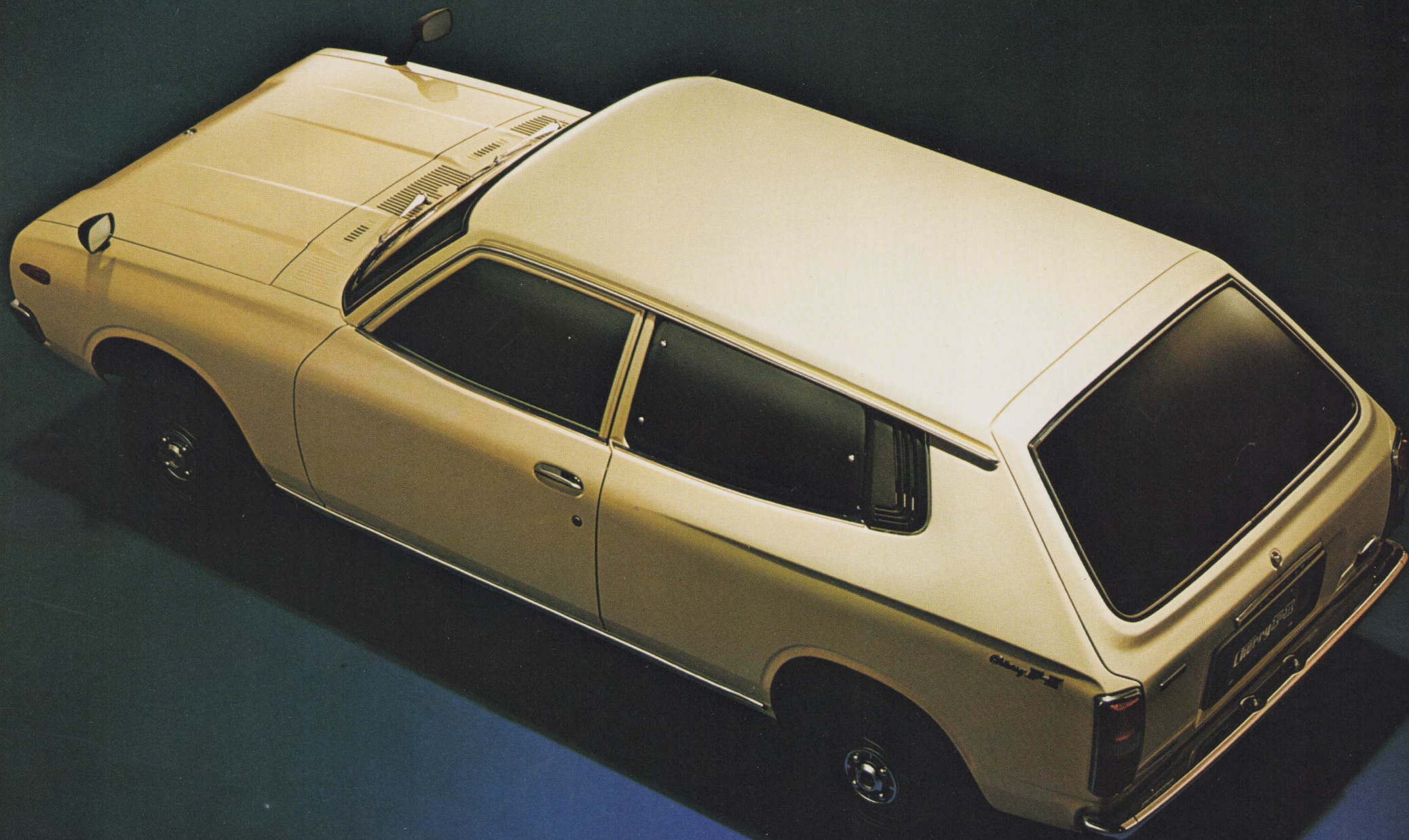


NISSAN **Cherry F-II**



1200

VAN

SUPER DELUXE

DELUXE

STANDARD

Cherry F-II

もってこいの商用車 チェリーF-II バン。

実用性と経済性をハイバランス にまとめた価値ある新型です。

いま、大きいクルマから小さなクルマまで、いろいろな種類のクルマが街を走っています。ボディは小さく荷室は広いF-IIバンはこれからの時代にもってこいの商用車です。見るからに安定感のある豊かなスタイル。

サイズアップした大型荷室。運転席は足もとゆとりも充分。適正な運転姿勢が得られ、さっそうと運べます。たっぷり積めて、小さなスペースで駐車できるF-IIバン。使ってみるとすばらしい“大物ぶり”を発揮します。

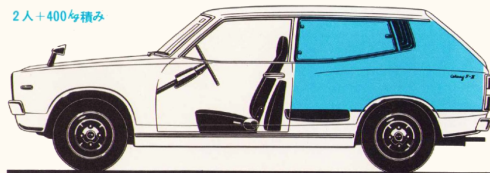




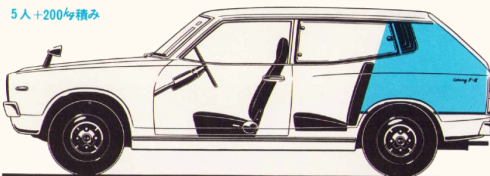
写真はスーパーデラックス

“あとひとつ…”も積める大型サイズ。 奥行1495mm。巾1210mm。高さ830mm(2名乗車時)

2人+400kg積み



5人+200kg積み



奥行1495mm×巾1210mm×高さ830mm



床面積1.719㎡

奥行835mm×巾1220mm×高さ830mm



床面積1.069㎡

2人+400kg。5人乗りでも200kg運べます。積荷のクセを徹底的に追求したく多用な荷室。バラ物、カサ物、長尺物…何んでも積めます。床面は段差のないフラット設計。床面積は1.719㎡。有効体積は、1.324㎡(2名乗車時)最大積載量は2人乗り400kg。5人乗ってもまだまだ200kg運べます。あなたのお仕事なら何をどのくらい積めて運べるか、一目でおわかりいただけましたか。

積めるだけでなく“積みやすい”設計です。コンパクトなボディサイズからは想像もできない程ワイドなF-IIの荷室。床面との地上高は実に53mmの低さです。重量物の積み降しもスピーディ、チキバキとかなります。リヤゲートは便利な1枚ハネ上げ式。しかもバランサー付ですから、開閉は片手でラクにできます。また開いたリヤゲートは、雨の日はヒサシがわりになり商品を濡らしません。



大きく開く1枚ハネ上げ式のリヤゲート。荷室開口部の大きさは横1050mm、タテ1200mm。荷室に見合ったワイド設計。開口高は1760mm。背の高い人にもムリな姿勢をしません。



片手でラクに開閉できるリヤゲートハンドル



床下にセットされた吊下げ式のスペアタイヤ



リヤシートアレンジは、ワン・タッチで完了。200kg積みから400kg積みへの荷室チェンジは極めてカンタンです。

Chery F-II

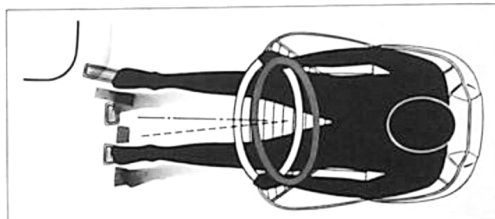
ドライバーの心をデザインした機能的な運転席。
使い勝手を心得た親切な装備を満載。



＜1200スーパーデラックスの運転席まわり＞

- ① グローブボックス
- ② ラジオ
- ③ 灰皿
- ④ シガーライター
- ⑤ ヒーター組込み強制ベンチレーター
(バイレベル装置付)
- ⑥ 2針式時計
- ⑦ スピードメーター
- ⑧ ワンリセット式トリップメーター

- ⑨ 燃料計
- ⑩ 水温計
- ⑪ マルチコントロールレバー
- ⑫ ワイパースイッチ
- ⑬ ステアリングロック
- ⑭ コインポケット
- ⑮ 大型コンソールボックス



昨日までの「F.F.」、今日からの「F.F.」
足もとのさゆうくつ感を解消した運転席
です。ホイールベースを60mmのばし、ト
ーボードを20mm前方へ移動。足もとがグ
ズンと広くなりました。しかも高級な2ジ
ョ

イントステアリングを採用。シートと
ハンドル、ペダル類の位置関係は理想的
。適正なドライビングポジションが得ら
れます。昨日までは違う新しいドライ
ブフィリングが味わえます。



助手席のウォークイン機構。レバーを引
くと助手席が前方にスライド。後席への
乗りおりがラクです。(スーパーデラックス)



片手でラクに装着できる前席ワンタッチ
3点式シートベルト。また後席にも2点
式シートベルト(外側2名分)を標準装備。



引出し式のアンダートレイ。地図や車検
証などを収納できます。(スーパーデラックス)



片手でラクに装着できる前席ワンタッチ
3点式シートベルト。また後席にも2点
式シートベルト(外側2名分)を標準装備。



360度自在に回転するスポットライト付ル
ームランプ。こんなところにも他では望
めない配慮がなされています。



カード差しをついた運転席サンバイザー。
お得意先の名刺、メモ類、有料道路のチ
ケットなどをさきみ込んでください。



便利なマルチコントロールレバー。①ス
モールランプ、②ヘッドランプ、③ビー
ムの切換えなど、ほとんどのライト操作
がこのレバー1本でOKです。

Cherry F-II 非凡な安全メカ「F.F.」と技術者のハートが

握手。そこに誕生した「新・ECONOMY感覚」

経済性

—走れば走るほど得をする—

お求めになった後、以前のクルマと比べてください。お店の収支に直接影響をおよぼすガソリン代。たとえわずかづつでも減らしたいものです。しかも走行距離をケチらないで…。F-II バンの燃費は21km/ℓ（※平成4年基準）と経済的です。同じ積載能力なら、少しでも燃費率の優れているクルマが有利。それだけ余分に走れ、遠くのお得意先を開拓できます。F-II バンなら、走れば走るほど帳簿の黒字をふやします。



I 燃料タンク容量: 35ℓ

H 荷室寸法: 1495mm × 1210mm × 830mm (2名乗車時)
835mm × 1220mm × 830mm (5名乗車時)

A エンジン: O.H.V. 1171cc 最高出力 68PS / 6000rpm
最大トルク 9.7kgm / 3600rpm

B C サスペンション: 前輪=独立懸架ストラット式
後輪=半楕円リーフスプリング式

D E ブレーキ: 前輪=ツリーディング式
後輪=リーディングブレーキ式

F ステアリング: ラック&ピニオン式

G ホイールベース: 2395mm

トレッド: 前輪=1270mm
後輪=1265mm

タイヤサイズ: 5.00-12-6PRUL T

—クルマの価値を決定する7つのポイントを徹底解析—

新・ECONOMY感覚

安全性

—F.F.は非凡な安全メカ—

なぜF.F.のクルマは安全なクルマといわれるのか考えてみませんか? F.F.車はうしろから押すように駆動力が働きます。しかもF.F.方式では、車体を前方に引っ張るよううに駆動力が働くため、ズレかけた直進性、走行安定性が得られます。また、ハンドルを切った方向に駆動力が一致、操縦性もいち段と安定します。F-II バンが本質的な安全車と呼ばれるワケ。おわかりいただけましたか。

耐久性

—2年後、3年後の価値を左右する—

こっそりお教えします。F-II バンは、あなたにとってあとまで有利なクルマなんです。その理由のひとつはみずみずしに心を配った仕上げの良さ。たとえばサスペンションの相模やミッションの歯削

などは、各々0.3mm、2.5mmも厚くして2年後、3年後にもそなえたおこつた設計。この他あなたの目に見えないところにも、こうした品質第一主義をつらぬいたF-II バンが、まじめなクルマ。お買い得なクルマの決定版といえそうです。

快適性

—完全独立設計はさわか設計—

お二人の語りをじゃましません。F.F.のF-II バンは、床下を通るプロペラシャフトの唸り声と無縁。しかもエンジン、ドライブシャフトなど音を発生する機構を車体前方にまとめてセットした「完全

独立設計です。室内は音をシャットアウト。おまけに頭部に涼風。足元に温風を送るバイレパル気流付の強弱ファンレーターによりとてもさわやか。静かで快適なひとときが過ごせます。

走行性

—山道、雪道、横風とどこい—

雪道、悪路、ハイウェイ…。F-II バンは道路を選ばず静かなフットワークを披露します。そのミツはハンドルを切った方向に素直に追いつくF.F.方式、フロントへビーの理想的な車体バランスと低い重心

積載性

—革新新設計は理想のサイズ—

こんな経験はありませんか。積めると思い積み始めた。どうしても1個積み残しでどるという。F-II バンならそんな心配は無用です。F.F.だから荷室は広くフラット。タイヤハウスの突出しも小さく、荷物をムダなく積みやす。しかもボディはコンパクト。狭い路地もスイスイ。駐車スペースもわずかで済みます。小さいボディに大きな荷室「比例革新設計」のF-II バンは小さな大物です。

整備性

—毎朝、ボンネットにこんにちは—

毎朝、ニュース時間のほんの少しをいただければいい。目録の手入れをまめに行なうことが、愛車の調子を良好に保ち、長持ちさせるヒケツ

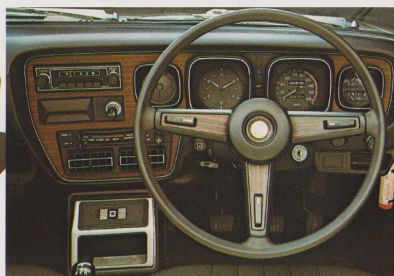
です。F.F.のF-II バンは、主な駆動機構をまとめてエンジンルームへ。しかもスペースをとらない横置エンジンを搭載。エンジンルームは広く、整備点検はともく、わずかな時間で済みます。始業前には必ずボンネットを開けてください。



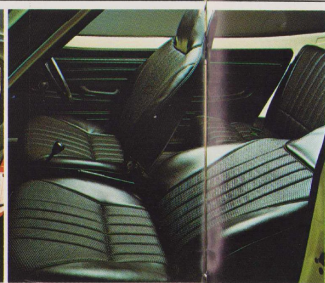
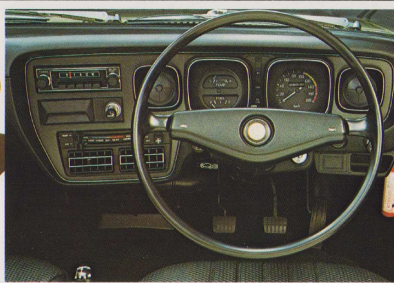
一歩、一歩、積算に明日をめざして…
排出ガス対策も充実
●燃料蒸気ガス抑制装置: エンジン停止時に燃料タンクやキャブレターから蒸気する生ガス(HC)をクラックケースに貯え、走行時に燃焼させます。
●空気減速装置: 減速時の燃焼室内の不完全燃焼により発生するHCを抑制します。
●排出ガス対策型のキャブレター: あらゆる運転状態に見合った混合気の供給を可能としCOの発生を抑制します。
●点火時期をより適切に設定したディストリビューター: 理想的な燃焼状態を生みだしNOxやHCの発生を抑制します。
●全車に無鉛化対策を採用。
●50年規制への準備のためのボディ構造とエンジンルームの拡大。

Cherry **F-II** たしかな目に応えるF-IIバン新シリーズ。納得の1台をご指名してください。

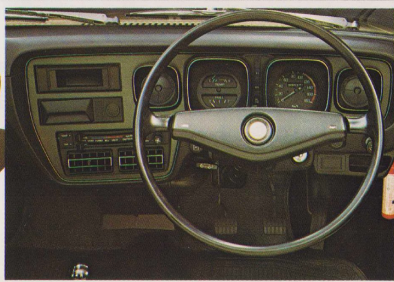
SUPER DELUXE



4速フロアシフト



4速フロアシフト



4速フロアシフト

1200cc68PS、150km/h
最大積載量400kg(2名乗車時)
200kg(5名乗車時)

1200cc68PS、150km/h
最大積載量400kg(2名乗車時)
200kg(5名乗車時)

1200cc68PS、150km/h
最大積載量400kg(2名乗車時)
200kg(5名乗車時)

チェリーF-IIバン装備一覧表

●標準装備 ○オプション

装 備	車 種		
	スーパーデラックス	デラックス	スタンダード
2針式時計	●	●	●
タイマー付カレンダー時計	●	●	●
ワンリセット式トリップメーター	●	●	●
ラジオ	●	●	●
シガーライター	●	●	●
コインポケット	●	●	●
マルチコントロールレバー	●	●	●
脱着式ルームミラー	●	●	●
バックシートレイ(引出し式アンダートレイ付)	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
大型小物入れ付センターコンソール	●	●	●
ステアリングロック	●	●	●
アシストグリップ	●	●	●
前席ワンタッチ3点式シートベルト(2名分)	●	●	●
後席2点式シートベルト(外側2名分)	●	●	●
ヒーター箱込み強制ベンチレーター (パイプ付)	●	●	●
クローラー	●	●	●
アームレスト	●	●	●
運転席サンバイザー(カード差し付)	●	●	●
助手席サンバイザー	●	●	●
スポットライト付ルームランプ	●	●	●
トラッシュボックス	●	●	●
助手席ウォータイン機構	●	●	●
フロアカーペット	●	●	●
タルボ型フェンダーミラー	●	●	●
チューブレスタイヤ	●	●	●
タンデムマスターシリンダー	●	●	●
コラブルステアリング	●	●	●

※諸仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

《ボディカラーとシートカラーの組合せ》

① #563 ホワイト	② #217 イエロー
●●	●●
スーパーデラックス用	デラックス用
スタンダード用	

印刷インキの性質上、実際の塗装とは多少の違いがあります。

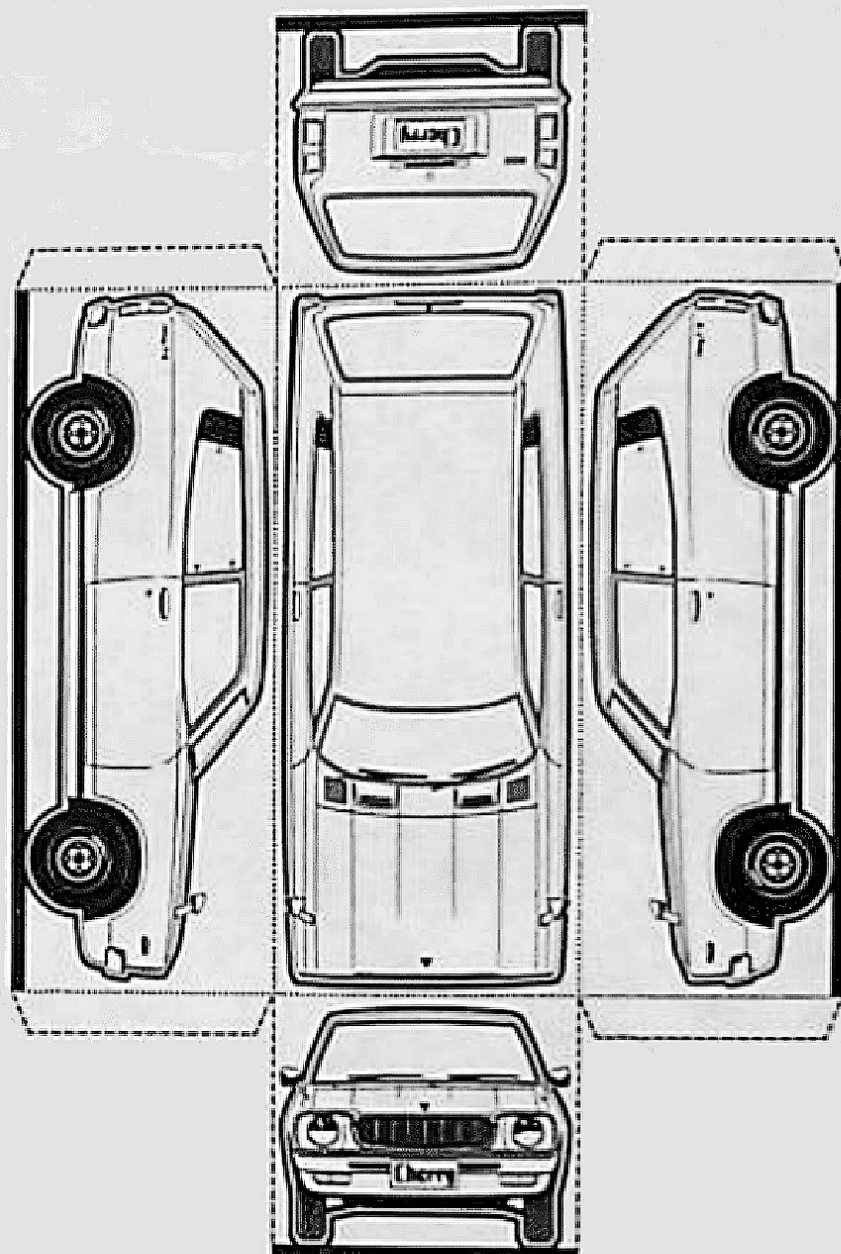
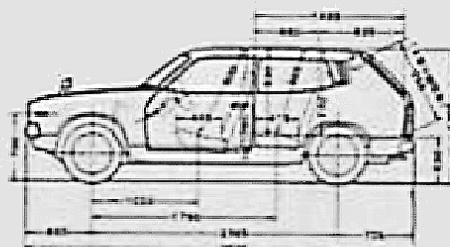
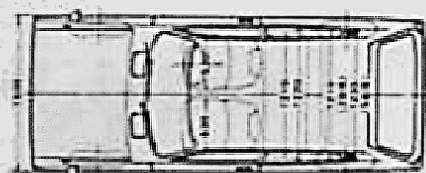
チェリーFIIバン仕様書

()は省略単位

車種	1200	スーパーデラックス・デラックス	スタンダード
型式	VF10H	VF10	VF10S
全長×全幅×全高 mm	3825×1500×1345		
ホイールベース mm	2395		
トレッド前/後 mm	1270/1265		
最低地上高 mm	170		
荷重内定寸法 長×幅×高 mm	1495×1210×830 (835×1220×830)		
車両質量 kg	740	725	720
乗車定員 名	2 (5)		
最大積載量 kg	400 (200)		
性能			
最高速度(指定) km/h	150		
加速性能 1km/h	0.39	0.40	0.40
最小回転半径 m	4.8		
燃料消費率 (60km/h走行時) km/l	21		
エンジン			
型式	A12型		
種類・配列	O.H.V. 90度直列4気筒横置		
総排気量 cc	1171		
圧縮比	9.0		
最高出力 PS/rpm	68/6000		
最大トルク kgm/rpm	9.7/3600		
駆動方式			
サスペンション 前	独立懸架ストラット式		
後	半軸円リーフスプリング式		
ショックアブソーバー	筒形油圧式		
ブレーキ 前	ツーマーディング式		
後	リーディングトレーリング式		
燃料・タンク容量 l	レギュラーガソリン・35		
タイヤサイズ	5.00-12-8PR ULT		

本仕様は改良のため予告なく変更することもあります

●チェリーFIIバン2面図



お好みのボディカラーの指定、社名や店名などの位置指定にご利用ください。