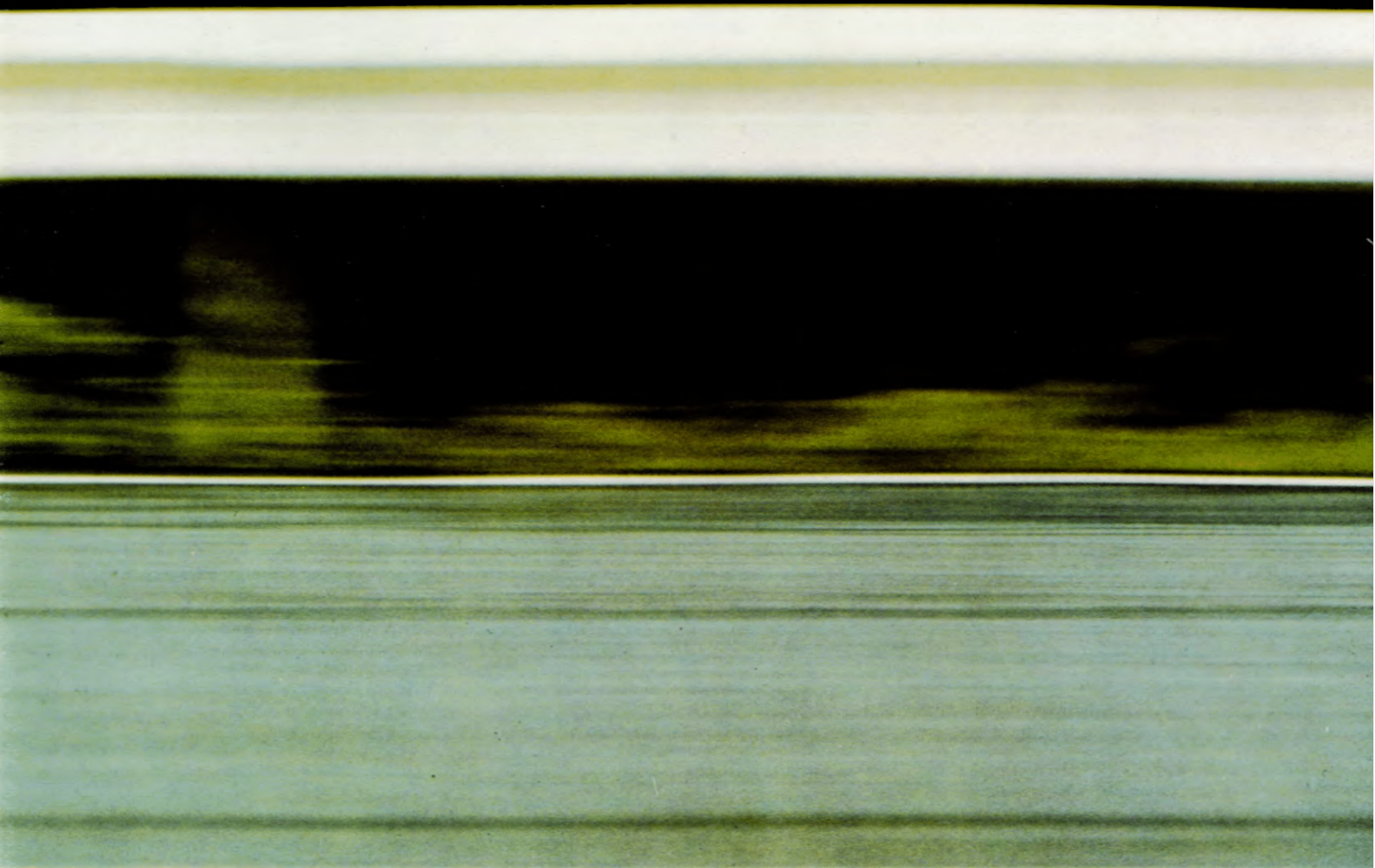
VOLVO

1981



Den mångsidiga Volvo 340-serien.

Volvo 340 anses av många vara den bästa bilen i sin klass. Inte minst av motorjournalister över hela världen som öst lovord över den tekniskt mycket avancerade konstruktionen, den suveräna väghållningen och den härligt komfortabla och rymliga interiören. Volvo 340 är faktiskt lika rymlig som många större och dyrare bilar!

I år har 340-serien fått fler varianter och omfattar nu ett verkligt brett register bekväma och mångsidiga bilar. Alla med samma tekniskt avancerade grundkonstruktion – det som skiljer de olika modellerna åt är motorn (den beprövade 1,4-litersmotorn eller den nya 2-litersmotorn), växellådan (manuell eller steglöst automatisk), dörrantalet och utrustningsgraden.

Du kan välja mellan 3 och 5 dörrar och vilken variant du än fastnar för – L, DL, GL, DLS eller GLS – får du en snabb och rymlig familjebil med köregenskaper i särklass. Smidig och lättmanövrerad i stan och med en åkkomfort som gör den idealisk även som långfärdsbil.

Vill du ha en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om 340-serien som finns hos din Volvohandlare.

340-serien – motorer och transmission

Modell	343 L, 343/345 DL, GL	343/345 DLS, GLS
Motor		
Beteckning	B 14	B 19
Motortyp	Rak 4-cyl.	Rak 4-cyl.
Cylindervolym cm^3	1397	1986
Cylinderdiameter/Slaglängd, mm	76/77	88,9/80
Bränslesystem	Förgasare	Förgasare
Max. effekt hk DIN vid v/min	70/5500	95/5400
Max. effekt kW DIN vid v/sek	51/92	70/90
Max. vridmoment kpm DIN vid v/min	11,0/3500	16,0/3600
Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek	105/58	150/60
Kompressionsförhållande	9,25:1	9,2:1
Oktantal	97	97
Transmission	Manuell*	Manuell

*343/345 DL, GL kan även fås med automatlåda.

Volvo 240-serien.

Volvos 240-serie har blivit internationellt lovordad för sin unika kombination av säkerhet, pålitlighet och komfort. Du får ovanligt mycket bil för pengarna!

På årets modeller hittar du en hel del nyheter. Den nya fronten, nya kompakta stötfångare och nytt ljusarrangemang med förbättrad sidoljusfunktion gör exteriören ännu smäckrare. Och när du sätter dig bakom ratten upptäcker du att instrumentbrädan fått en helt ny utformning.

240-serien omfattar t.ex. sedanmodellen 244 och herrgårdsvagnen 245 med lastutrymmen på 615 resp. 1200 dm^3 (med nedfällt baksäte hela 2,15 m^3). Motorurvalet är ovanligt brett – alltifrån den verkliga ekonomimotorn D 24 (världens första 6-cylindriga personbilsdiesel) till den nya starka och förvånansvärt bensinsnåla B 23 A-motorn.

Både 244 och 245 finns i olika versioner. Redan DL-modellerna är välutrustade, och i GL-modellerna hittar du en hel del ytterligare utrustning som t.ex. spoiler*, backspegel av vidvinkeltyp och färgat glas.

Manuell växellåda är standard i DL- och GL-versionerna (i GL med överväxel), men naturligtvis kan du få samtliga 240-modeller med Volvos bekväma automatlåda.

* ej diesel.

Vill du ha en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om 240-serien som finns hos din Volvohandlare.

240-serien – motorer och transmission

Modell	**242/244/245 DL**	**244/245 GL**
Motor		
Beteckning	B 21 A	B 23 A
Motortyp	Rak 4-cyl.	Rak 4 cyl.
Cylindervolym cm^3	2127	2316
Cylinderdiameter/Slaglängd, mm	92/80	96/80
Bränslesystem	Förgasare	Förgasare
Max. effekt hk DIN vid v/min	106/5250	112/5000
Max. effekt kW DIN vid v/sek	78/88	82/83
Max. vridmoment kpm DIN vid v/min	17,5/2500	18,9/2500
Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek	172/42	185/42
Kompression	9,3:1	10,3:1
Oktantal	97	97
Transmission	Manuell/automat	Manuell med överväxel/automat

Sportiga Volvo GLT. Nu även med turbo.

Volvo GLT är verkligen något för konkurrenterna att bita i både vad gäller prestanda och köregenskaper.

Du har två vassa 4-cylindriga motorer att välja mellan: den välkända B 23 E-motorn på 136 hk DIN och årets nyhet – turboladdade B 21 ET på hela 155 hk DIN. Du kan också få din GLT med en stark, tyst direktinsprutad V6:a på 155 hk DIN.

Chassi och transmission har naturligtvis anpassats till den extra motorstyrkan: gastryckdämpare fram och/eller bak, speciella krängningshämmare, lättmetallhjul och speciella lågprofildäck på turbovarianten.

Den sportiga exteriören matchar prestanda och väghållning. Detaljer som de svarta stötfångarna, den svarta bakstammen, de breda svarta fönsterlisterna, spoilern och lättmetallfälgarna skvallrar om att det är något extra med GLT.

Inuti finns en mängd lyxdetaljer som standard. T.ex. varvräknare, främre nackskyddskuddar och läderdamask på växelspaken. Turbovarianten har dessutom speciella framstolar som ger ett ännu bättre sidostöd, silverplysch i säten och dörrar och digitalur.

Volvo GLT är alltså välutrustad från början, men du har ändå stora möjligheter att sätta din personliga prägel på bilen. Redan vid köpet kan du beställa en mängd utrustningsdetaljer som monteras direkt vid fabriken, och som gör din GLT ännu elegantare och bekvämare.

Vill du ha en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om GLT som finns hos din Volvohandlare.

GLT-serien – motorer och transmission

Modell	244/245 GLT	244 GLT Turbo	244/245 GLT
Motor			
Beteckning	B 23 E	B 21 ET	B 28 E
Motortyp	Rak 4-cyl.	Rak 4-cyl.	Rak 6-cyl.
Cylindervolym cm^3	2316	2127	2849
Cylinderdiameter/Slaglängd	96/80	92/80	91/73
Bränslesystem	Insprutning	Insprutning	Insprutning
Max. effekt hk DIN vid v/min	136/5500	155/5500	155/5500
Max. effekt kW DIN vid v/sek	100/92	114/92	114/92
Max. vridmoment kpm DIN vid v/min	19,4/4500	24,5/3750	23,4/3000
Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek	190/75	240/63	230/50
Kompression	10,0:1	7,5:1	9,5:1
Oktantal	97	97	97
Transmission	Manuell med överväxel/automat	Manuell med överväxel	Manuell med överväxel/automat

Den tysta, bekväma dieseln.

Volvos D 24-motor är världens första serietillverkade 6-cylindriga personbilsdiesel. De främsta skillnaderna jämfört med traditionella dieslar är virvelkammarens utformning och den kuggremsdrivna överliggande kamaxeln som gör att Volvo-dieseln är praktiskt taget lika tyst och vibrationsfri som en bensinmotor – ljudnivån sänks ytterligare av en ovanligt effektiv ljudisolering.

Den låga ljudnivån och frånvaron av "dieselknack" har verkligen uppmärksammats av världens motorpress.

Volvos diesel har en maximal effekt på 82 hk DIN vid 4800 varv och ett maximalt vridmoment på 14,3 kpm DIN vid 2800 varv. Du kan välja mellan automatlåda och 4-växlad manuell låda med överväxel. Accelerationen från 0–100 är 17,5 sekunder, vilket är ovanligt bra för en diesel.

Det är inte bara den låga ljudnivån som gör Volvo 244 GL D6 till en ovanligt bekväm diesel. Detaljer som servostyrningen, Volvo-stolen och de väl avstämda färgerna i inredningen gör sitt till för körglädjen. Mil efter mil. Timme efter timme.

De ekonomiska argumenten för dieseldrift är välbekanta. Men Volvos diesel ger dig dessutom acceleration och styrka i en klass för sig.

Det är egentligen bara när du betalar bränsleräkningen som du tänker på att du kör en diesel istället för en bensindriven bil – för du spar en hel del i kronor och ören.

Volvo Diesel finns som sedan- och herrgårdsvagn i GL-utförande. För en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om 240-serien som finns hos din Volvohandlare.

Volvo Diesel – motor och transmission

Motor	
Beteckning	D24
Motortyp	Rak 6-cyl.
Cylindervolym cm^3	2383
Cylinderdiameter/Slaglängd	76,5/86,4
Bränslesystem	Diesel
Max. effekt hk DIN vid v/min	82/4800
Max. effekt kW DIN vid v/sek	60/80
Max. vridmoment kpm DIN vid v/min	14,3/2800
Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek	140/47
Kompression	23,0:1
Oktantal	Diesel
Transmission	Manuell med överväxel/automat

264 GLE – Volvos exklusivaste bil.

Volvo 264 GLE är byggd för folk som är vana att fatta rationella beslut. Som ställer höga krav på sin bil, men som inte vill betala för något i onödan.

Volvo 264 GLE ger dig nämligen ovanligt mycket bil för pengarna.

Trots det jämförelsevis låga priset får du allt du önskar i form av elegans, komfort, prestanda och säkerhetstänkande in i minsta detalj.

Titta under motorhuven t.ex. Där hittar du en stark, tyst direktinsprutad V-sexa på 155 hk DIN, som gör varje mil till en njutning. Och sätt dig bakom ratten – Volvos precisa servostyrning ger en suverän vägkänsla.

Du ska också finna att standardutrustningen innefattar en rad exklusiva detaljer som vanligen är dyrbar extrautrustning. T.ex. luftkonditionering, elmanövrerade fönsterhissar och backspeglar, sollucka, stereohögtalare och lättmetallfälgar.

Vill du ha en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om 264 GLE som finns hos din Volvohandlare.

264 GLE – motor och transmission

Motor	
Beteckning	B 28 E
Motortyp	V6
Cylindervolym cm^3	2849
Cylinderdiameter/Slaglängd, mm	91/73
Bränslesystem	Insprutning
Max. effekt hk DIN vid v/min	155/5500
Max. effekt kW DIN vid v/sek	114/92
Max. vridmoment kpm DIN vid v/min	23,4/3000
Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek	230/50
Kompression	9,5:1
Oktantal	97
Transmission	Manuell med överväxel/automat

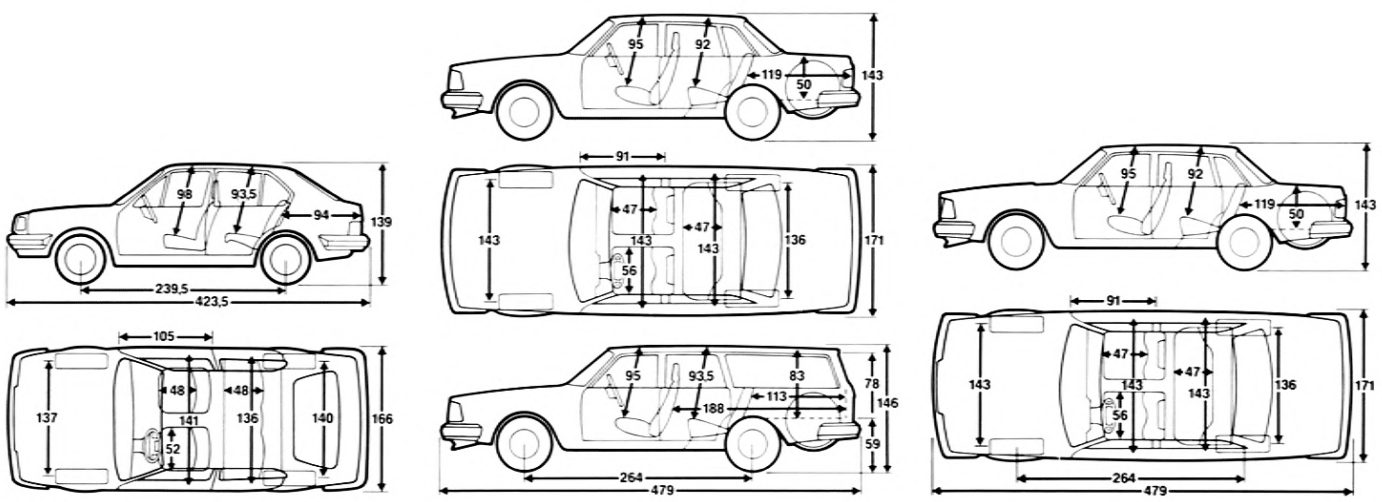
Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer

Modell	Motoreffekt hk/kW DIN	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rekommenderat oktantal
343 L, 343 DL, 345 DL, 343 GL, 345 GL	70/51	manuell	0,98	0,65	0,83	97
343 DL, 345 DL, 343 GL, 345 GL	70/51	automat	0,96	0,71	0,85	97
343 DLS, 345 DLS, 345 GLS	95/70	manuell	1,07	0,76	0,93	97
242, 244, 245 DL	106/78	manuell	1,12	0,75	0,95	97
242, 244, 245 DL	106/78	automat	1,22	0,85	1,05	97
244, 245 GL	112/82	manuell/överväxel	1,10	0,68	0,91	97
244, 245 GL	112/82	automat	1,20	0,85	1,04	97
244, 245 GL, Diesel	82/60	manuell/överväxel	0,90	0,65	0,80	diesel
244, 245 GL, Diesel	82/60	automat	0,95	0,80	0,90	diesel
Volvo GLT 4-cyl	136/100	manuell/överväxel	1,25	0,78	1,04	97
Volvo GLT 4-cyl	136/100	automat	1,37	0,92	1,17	97
Volvo GLT 6-cyl	155/114	manuell/överväxel	1,50	0,90	1,23	97
Volvo GLT 6-cyl	155/114	automat	1,56	1,05	1,33	97
Volvo GLT Turbo	155/114	manuell/överväxel	1,32	0,87	1,12	97
264 GLE	155/114	manuell/överväxel	1,50	0,90	1,23	97
264 GLE	155/114	automat	1,56	1,05	1,33	97

Alla nya Volvo personvagnar av 1981 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000:– + moms. Dessutom 12 månaders nybilsgaranti.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



VOLVO

ASP/PV 8580-81. Svenska/S. Printed in Germany. VB/PV 25-81.