



N I S S A N L A U R E L





Das Konzept.

Glauben Sie, daß man für ein besonders luxuriöses und kraftvolles Auto auch einen besonders hohen Preis bezahlen muß?

Wir nicht.
Deshalb haben wir den Nissan Laurel ge-

baut: eine Sechszylinder-Limousine der Spitzenklasse, die aus dem Rahmen fällt.

Außer eben im Preis.

Ein Fahrzeug, das sich abhebt vom Einerlei auf unseren Straßen. Äußerlich. Und innen.

6 Zylinder. Das ist in erster Linie ein anderer

Ausdruck für Komfort und Luxus. Und den finden Sie beim Laurel im Überfluß. Serienmäßig, versteht sich. Egal, ob Sie sich für den 2,4 l-Benziner (Bild) oder für den 2,8 l-Diesel entscheiden.

Auf den folgenden Seiten können Sie sich davon überzeugen.



Metallic, Alufelgen gegen Aufpreis.



Der Komfort.

Wahren Komfort erkennt man am liebevollen Detail. Am höhenverstellbaren Lenkrad oder an den elektrischen Fensterhebern. An den Warnleuchten in den Türverkleidungen. Oder an der

Zentralverriegelung.

Das alles bietet Ihnen der Laurel serienmäßig. Und noch vieles mehr.

Einen höhenverstellbaren Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Mittelarmlehne hinten, zwei höhenverstellbare Gurte vorn, Teppichboden, luxu-

riöse Stoffbezüge, kurz: alles, was das Fahrvergnügen zum Fahrgenuss werden lässt.

Sie sehen, bei der Ausstattung des Laurel haben wir es uns nicht bequem gemacht. Denn schließlich sollen es nur Sie und Ihre Familie bequem haben.





Die Ausstattung.

Wenn wir beim Laurel von Exklusivität sprechen, dann heißt das: alle Extras sind inclusiv.

Wo finden Sie sonst serienmäßig ein elektrisch gesteuertes Stahlschiebedach oder von

innen einstellbare Halogen-Hauptscheinwerfer mit Wisch-Wisch-Anlage?

Und möchten Sie auf Drehzahlmesser und Digitaluhr, Kofferraum- und Tankdeckelfernbedienung oder elektrisch einstellbare Außenspiegel verzichten?

Servolenkung, 5 Gän-

ge, getönte Scheiben, Intervall-Wisch-Wisch-Anlage – darüber brauchen wir eigentlich gar nicht erst zu reden.

Auf Wunsch erhalten Sie den Laurel auch mit einer 4-Gang-Automatik. Die ist jedoch (ausnahmsweise) im Grundpreis nicht inbegriffen.



Der Laurel Diesel.

Die besonders wirtschaftliche Version des Nissan Laurel ist der Laurel Diesel. Ebenfalls mit 6 Zylindern. Und ebenfalls wahlweise mit 5 Gängen oder einer 4-Gang-Automatik.

Er kostet zwar ein wenig mehr. Aber das macht sich schnell bezahlt: über seinem sparsamen Treibstoffverbrauch von 5,9 l Diesel bei 90 km/h, 8,6 l bei 120 km/h, 8,5 l in der Stadt (nach DIN 70030). Und über die hohe Steuerersparnis.

Was Luxus und Fahrkomfort betrifft, so steht der Laurel Diesel dem Benziner in nichts nach. Und sein geräuscharmer 6-Zylinder-Motor mit 2,8 l und 62 kW/84 PS macht ihn zu einem echten Dauerläufer.



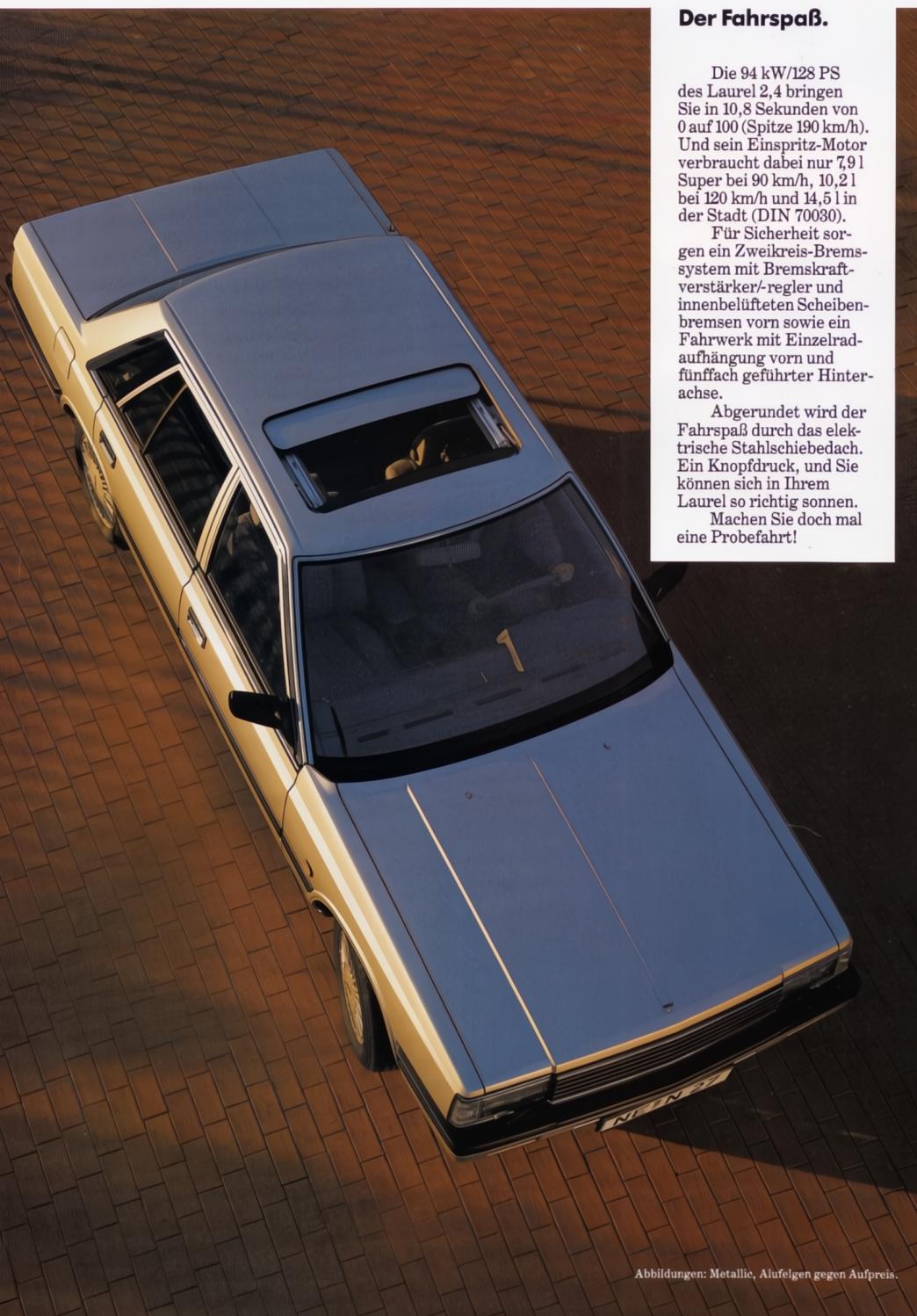
Der Fahrspaß.

Die 94 kW/128 PS des Laurel 2,4 bringen Sie in 10,8 Sekunden von 0 auf 100 (Spitze 190 km/h). Und sein Einspritz-Motor verbraucht dabei nur 7,9 l Super bei 90 km/h, 10,21 bei 120 km/h und 14,5 l in der Stadt (DIN 70030).

Für Sicherheit sorgen ein Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker/-regler und innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn sowie ein Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorn und fünffach geführter Hinterachse.

Abgerundet wird der Fahrspaß durch das elektrische Stahlschiebedach. Ein Knopfdruck, und Sie können sich in Ihrem Laurel so richtig sonnen.

Machen Sie doch mal eine Probefahrt!



Abbildungen: Metallic, Alufelgen gegen Aufpreis.





Die Marke.

Nissan ist einer der größten Automobilhersteller der Welt. Und mehr. Denn überall, wo es technisch anspruchsvolle Problemstellungen gibt, engagiert sich Nissan ebenso. Zum Beispiel in

der Weltraumforschung via Satellitentechnik.

Und auf unseren Straßen. Mit dem gleichen hohen Maß an Qualität und Zuverlässigkeit. So wurde der Kompaktwagen Micra Sieger in der „Kleinen Klasse“ der neuesten ADAC-Pannenstatistik (ADAC motorwelt 5/85).

Sollte trotzdem mal etwas sein: Jedes Ersatzteil kann umgehend geliefert werden. Dafür sorgen das zentrale Nissan-Teilelager für Europa in Amsterdam sowie das zentrale Ersatzteillager in Neuss plus 4 Depots für Deutschland. Ein Service, der funktioniert. Laut Testergebnis-

sen der Motorpresse geben Nissan-Fahrer ihrem Service durchweg erstklassige Noten.

Kein Wunder: Über 700 Nissan-Vertragshändler sind entschlossen, für Nissan Werbung zu machen.

Und die beste Werbung sind nun mal zufriedene Kunden.

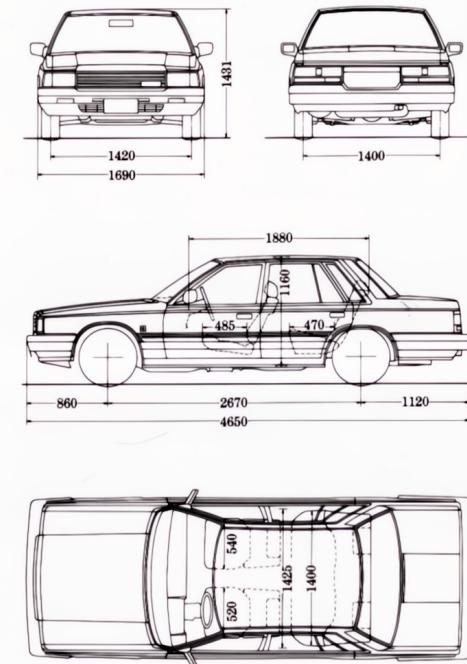
Technische Daten	LAUREL 2,4 E SGL	LAUREL 2,8 SGL Diesel
Sitzplätze	5	
Motorart	4-Takt Otto	4-Takt Diesel
Zylinder/Bauart	6/langs eingebauter Reihenmotor	
Hubraum (Steuerformel)	cm ³ 2369	2773
Bohrung x Hub	mm 83,0 x 73,7	84,5 x 83,0
Leistung kW(PS)/bei min⁻¹	94(128)/5600	62(84)/4400
Max. Drehmoment Nm/bei min⁻¹	180/4400	159/2400
Verdichtung	8,9	22,0
Ventilsteuerung	OHC	
Motorsteuerungssystem	Transistorzündung, elektronische Benzineinspritzung (L-Jetronic) mit Schubabschaltung	Verteilereinspritzpumpe
Batterie (wartungsfrei)	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah
Lichtmaschine	840 W	720 W
Antrieb	Hinterradantrieb	
Getriebeart	5-Gang mech. (4-Gang Autom. mit Overdrive und Wandlerüberbrückungskupplung)	
Getriebeübersetzung	I = 3,32 (I = 2,46) II = 1,90 (II = 1,46) III = 1,31 (III = 1,00) IV = 1,00 (IV = 0,69) V = 0,84 R = 3,38 (R = 2,18)	I = 3,32 (I = 2,84) II = 1,90 (II = 1,54) III = 1,31 (III = 1,00) IV = 1,00 (IV = 0,69) R = 3,38 (R = 2,40)
Vorderachse	Einzelradlaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Zugsternen, Querlenker und Stabilisator	
Hinterachse	Ungeteilte spur- und sturzkonstante, fünffach geführte Hinterachse, Gasdruckstoßdämpfer	
Felgengröße	5 1/2 JJ x 14	
Reifengröße	195/70 HR 14	195/70 SR 14
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und -regler; vorn: innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten: Trommelbremsen	
Lenkung/Übersetzung	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung/16,3	
Länge	mm 4650	
Breite	mm 1690	
Höhe	mm 1431	
Radstand	mm 2670	
Spurweite	vorn mm 1420 hinten mm 1400	
Wendekreis	m 11,1	
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung	l 450	
Zul. Gesamtgewicht	kg 1805	1875
Leergewicht	kg 1310 (1330)	1380 (1400)
Zuladung	kg 495 (475)	
Anhängelast bei 12% Steigung gebremst	kg 1400	
ungebremst	kg 600	
Anhängelast bei 8% Steigung gebremst	kg 1800	
Dachlast	kg 100	
Stützlast	kg 75	
Zul. Achslast	vorn kg 880 hinten kg 945	945 950
Tankinhalt	l 65	
Kraftstoffart	Super verbleit DIN 51600 (auch bleifrei DIN 51607)	Diesel DIN 51601
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km		
Stadtzyklus	l 14,5 (14,9)	8,5 (9,0)
bei 90 km/h	l 7,9 (7,9)	5,9 (5,8)
bei 120 km/h	l 10,2 (10,3)	8,6 (8,1)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	s 10,8 (13,0)	16,9 (18,4)
Höchstgeschwindigkeit	km/h 190 (175)	155 (150)

Wie bei jedem PKW wird der Verbrauch in der Praxis nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der DIN-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

() abweichende Angaben Automatikmodell

LAUREL SGL

Alle Angaben in mm



Serienausstattung

elektrisch einstellbare Halogen-Hauptscheinwerfer	•	•
zwei Nebelschlüssleuchten	•	•
Türschloßbeleuchtung (Fahrtür)	•	•
Kontrolleuchte für angezogene Handbremse/Bremsflüssigkeitsstand	•	•
Kontrolleuchte für nicht geschlossene Türen	•	•
Kontrolleuchte für Kraftstoffreserve	•	•
Kontrolleuchte für Scheibenwaschanlage	•	•
Kontrolleuchte für Kühlmittelstand	•	•
Kontrolleuchte für Sicherheitsgurte	•	•
Kontrolleuchte für Nebelschlüssleuchten	•	•
Kontrolleuchte für heizbare Heckscheibe	•	•
Kontrolleuchten für Vorglühen und Kraftstofffilter	•	•
Warnleuchten in den Türverkleidungen	•	•
akustische Warnanzeige für nicht ausgeschaltetes Licht	•	•
Dachkonsole einschließlich Kartenleselampe über den Vordersitzen	•	•
zwei Leselampen im Fond	•	•
Innenraumbeleuchtung mit Dimmereffekt	•	•
Armaturenbeleuchtung stufenlos regulierbar	•	•
beleuchteter Aschenbecher und Zigarettanzünder	•	•
beleuchtetes Zündschloß	•	•
beleuchtete Heizungsarmaturen	•	•
Kofferraumbeleuchtung	•	•
Tageskilometerzähler	•	•
Drehzahlmesser	•	•
Kühlwassertemperaturanzeige	•	•
Kraftstoffanzeige	•	•
Digital-Quarzuhr	•	•
Mittelkonsole	•	•
Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Sitzhöhenverstellung	•	•
integrierte Kopfstützen hinten	•	•
Mittelarmlehne im Fond	•	•
vierstufige Heiz- und Frischluftgebläse mit Smogschaltung	•	•
Zwangsentlüftung	•	•
progressive Servolenkung	•	•
höhenverstellbare Kopfstützen vorn	•	•
höhenverstellbares Lenkrad	•	•
Fernbedienung für Kofferraum und Tankschloß	•	•
elektrischer Fensterheber	•	•
Zentralverriegelung	•	•
abblendbarer Innenspiegel	•	•
zwei Aschenbecher im Fond	•	•
Innenraum vollständig mit hochwertigem Teppichboden ausgelegt	•	•
höhenverstellbare Sicherheitsgurte (Fahrer- und Beifahrersitz)	•	•
automatische 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten (2-Punkt-Beckengurt Fondmitte)	•	•
Kindersicherung an den hinteren Türen	•	•
getönte Scheiben rundum	•	•
Verbundglasfrontscheibe	•	•
heizbare Heckscheibe	•	•
zwei elektrisch einstellbare Außenspiegel	•	•
dreistufige Scheiben-Wischwasch-Anlage mit einstellbaren Zeitintervallen	•	•
Scheinwerfer-Wischwasch-Anlage	•	•
elektrisches Stahlschiebedach	•	•
elektrische Antenne und Heckscheibenantenne (Diversity System)	•	•
Radabdeckungen	•	•

Alle Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. NISSAN behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden.

Auf Wunsch ist der Laurel auch mit Taxi-Paket erhältlich.

LAUREL 2,4 E SGL LAUREL 2,8 SGL Diesel

Was Sie noch wissen sollten.

Nur ein zufriedener Kunde ist ein guter Kunde. Also bemüht sich Nissan, alles noch ein bißchen besser zu machen, als vielleicht üblich.

Das Ziel: Ein hoher Anspruch an

Qualität und Zuverlässigkeit, ein günstiges Preis/Leistungsverhältnis und optimale Wirtschaftlichkeit. Und das gilt auch für das ganze automobile Drumherum.

SERVICE

Inspektionsintervalle alle 20.000 km.

Ein modernes Schulungs-Zentrum für den Nissan-Kundendienst garantiert gleichbleibend hohe Qualität. Kein

Wunder, daß Nissan-Händler in Praxistests der Fachpresse stets Bestnoten erhalten – was Sie Ihnen auch gerne persönlich beweisen. Und das über 700mal in Deutschland.

GARANTIE

6-Jahresgarantie gegen Durchrostung bei nur einer kostenpflichtigen Nachbehandlung. Darüber hinaus gewährt Nissan eine einjährige Werkstatt-Garantie auf alle Nissan-Originalersatz-

teile, die sogar den Arbeitslohn umfaßt. Diese Werkstatt-Garantie hat Nissan als erster Automobilhersteller überhaupt in der Bundesrepublik eingeführt. Zum Vorteil des Kunden.

LEASING

Haben Sie schon einmal überlegt, wieviel produktiver Ihr Geld arbeiten kann? Indem Sie es nicht in Ihr Auto, sondern in Ihr Geschäft investieren.

Oder Ihr Hobby damit finanzieren. Wie lukrativ Leasing für Sie sein kann, erläutert Ihnen Ihr Nissan-Händler gern.

FINANZIERUNG

Schnell, einfach und bequem bietet sich als Alternative zum Leasing die Nissan-Finanzierung an. Fragen Sie Ihren Nissan-Händler nach den

Konditionen. Durchschnittlich liegen sie deutlich unter dem Branchenniveau und stellen eine echte Käuferleichterung für Sie dar.

ZUBEHÖR

Nissan möchte, daß Ihrer Individualität so schnell keine Grenzen gesetzt sind. Obwohl jeder Nissan schon über eine außergewöhnlich reichhaltige

Serienausstattung verfügt, schafft das breitgefächerte Nissan-Zubehör-Programm eine Vielzahl weiterer Perspektiven.

Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.