

PORSCHE

912



**PORSCHE, seit jeher im Schnittpunkt der Wünsche autofahrender Individualisten, entwickelte mit dem Typ 912 einen schnellen Reisewagen, der, völlig unproblematisch in allen seinen Funktionen, echte Freude am Fahren vermittelt.**

**Klar, schlicht und formschön wie aus einem Guß ist die aerodynamisch und stilistisch nach neuesten Erkenntnissen geformte Karosserie. Gediegen und durchdacht sind selbst Kleinigkeiten dieses Autos, das in seiner unaufdringlichen Eleganz den technischen Qualitäten Vorrang gewährt, aber auch von dem sicheren Geschmack seines Besitzers zeugt.**

**Als geglückte Synthese von Fahrkomfort und sportlichem Temperament ist der Porsche 912 die konsequente Abrundung völlig neu konzipierter Modelle nach der Erkenntnis:**

**Das technisch Richtige ist immer schön.**

**Der Porsche-Fachberater wird Ihnen mehr sagen, als das gedruckte Wort es hier vermitteln kann. Der Werbefotograf war bemüht, den Wagen richtig »ins Bild« zu setzen, aber Bild und Wort reichen nicht aus, um Ihnen das Gefühl »Fahren in seiner schönsten Form« zu vermitteln. Einen Porsche muß man gesehen, in seiner Form bewundert und als Wagen europäischer Elite gefahren haben.**









**912**

**Der Typ 912 wird als 2/2 sitziges Coupé gebaut. Hervorstechend die nach modernsten Fertigungs-Gesichtspunkten konzipierte Karosserie, die im Design-Studio des Hauses Porsche entwickelt wurde. In Verbindung mit dem verlängerten Radstand wurde ein bedeutenderweiterter Innenraum geschaffen. Große Fensterflächen bieten hervorragende Sicht nach allen Seiten.**









# 912

## SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

### Scheiben

Elektrische Scheibenwaschanlage mit automatischer Wischerbetätigung  
Scheibenwischer mit 3 Wischergeschwindigkeiten  
Ausstellfenster vorn mit Diebstahlsicherung  
Ausstellfenster hinten mit Diebstahlsicherung  
Abblendbarer Innen Spiegel  
Schichtglas für Frontscheibe  
Heckfensterbeheizung

### Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht (für alle Länder, in denen es gesetzlich erlaubt ist)  
Zwei Rückfahrscheinwerfer  
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung  
Kofferraumbeleuchtung

### Signalanlage

Zweiklang-Hörner  
Lichtkette

### Instrumente

Geschwindigkeitsmesser und Gesamtkilometerzähler, Tachometerzähler  
Drehzahlmesser  
Benzinuhr  
Öltemperaturmesser  
Kontrollleuchten für Batterie-Ladestrom, Öldruck, Begrenzungslicht, Blinker, Handbremse

### Schlösser

Beide Türen von außen abschließbar, von innen verriegelbar  
Handschuhkasten abschließbar  
Verschließdeckel für Benzinheinzustutzen nur von innen zu öffnen  
Leakradschlüssel mit Zündschloß kombiniert

### Interieur

Schiebesessel  
Oben und unten gepolstertes blindfreies Armaturenbrett  
Zigarettenzunder (kombiniert mit Anschluß für Handschuhkasten)  
Haltegriff für Beifahrer an der Türinnenleiste

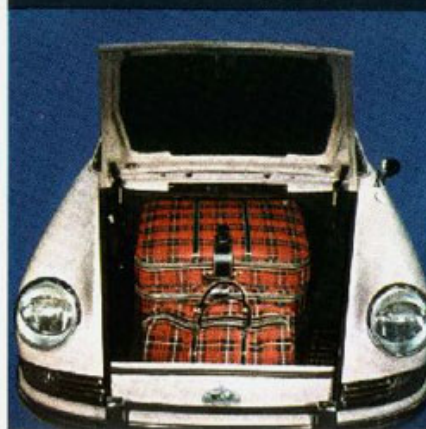
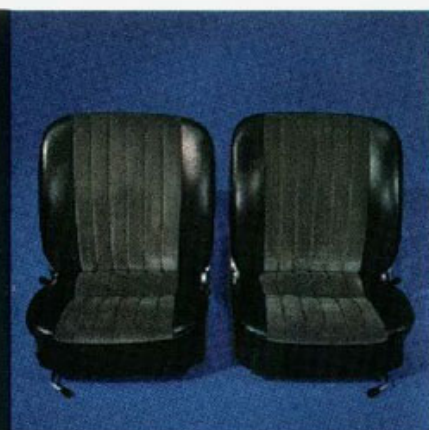
### Armaturen als Zuziehgriffe

Befestigungsteile für Sicherheitsgurte  
Befestigungsschrauben für Kofferrücken  
Zwei Kleiderbügel am Dachrahmen  
Zwei gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel  
Zwei Türtaschen  
Lagerplätze  
Heizung und Frischluftzuführung  
Fondsitzen können als Gepäckauflage umklappbar mit Rückschütterschienen  
Hutablage hinter den Fondsitzen mit Rückschütterschienen

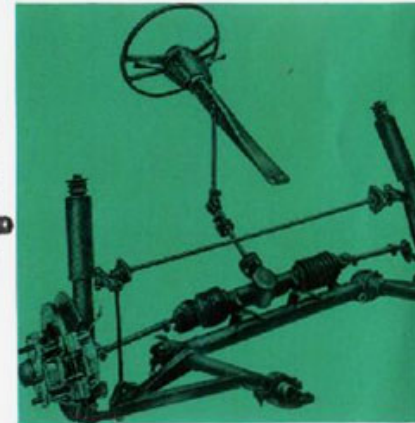
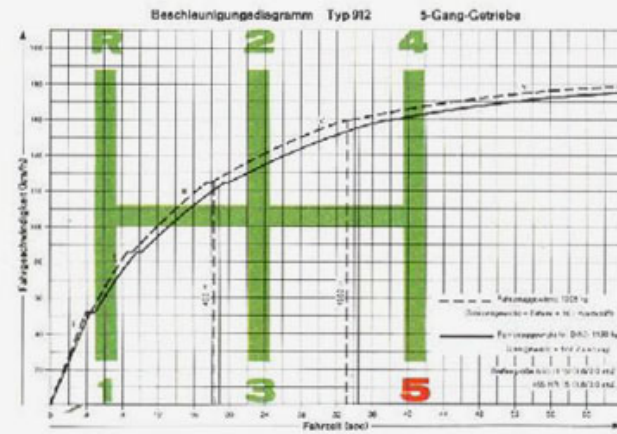
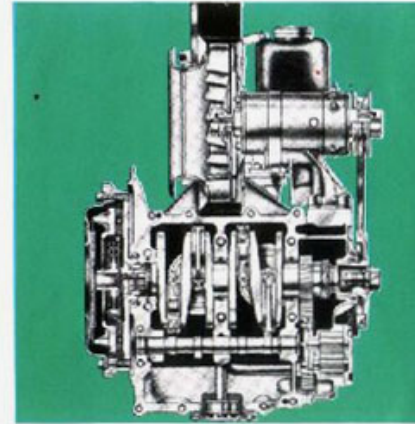
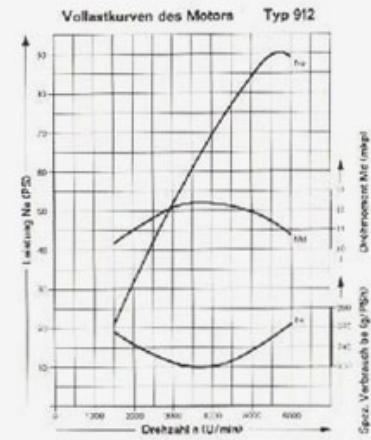
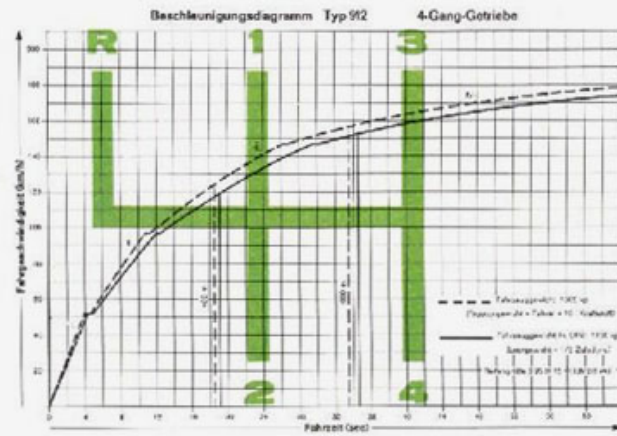
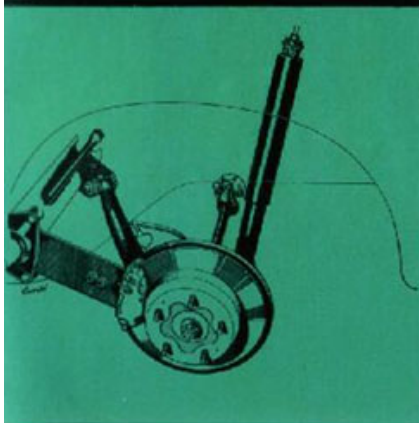
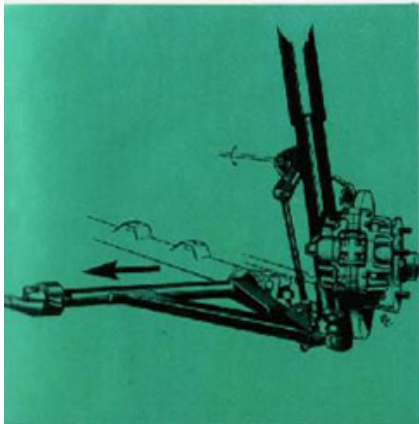
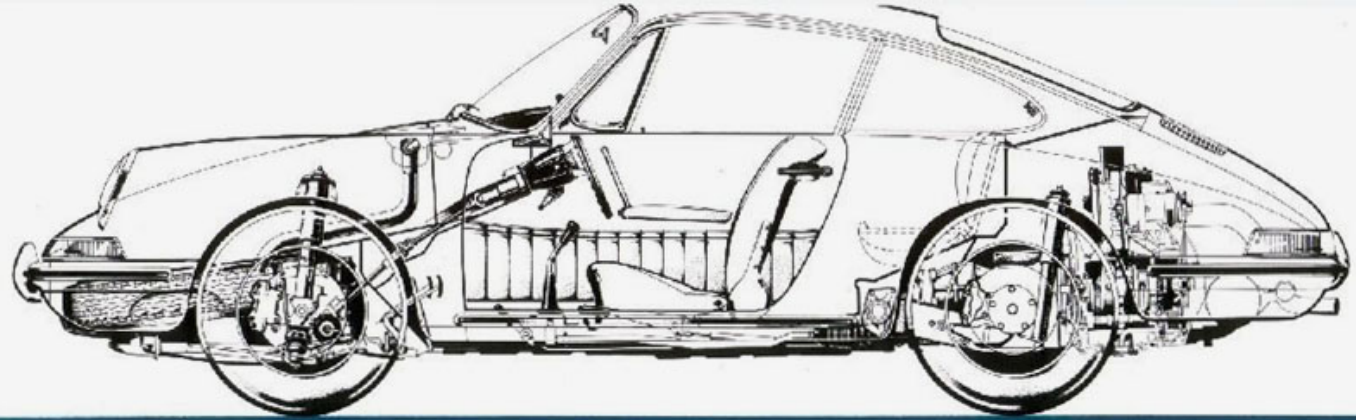
### Sonstiges

12-Volt-Anlage  
Abschloßgasse vorn  
Zufriede Dauerbelüftung durch die Dachverkleidung  
Endrohrung  
1 Lackstift

**Karosserie, Fahrgestell, Motor und Getriebe gehen dem PORSCHE 912 die Qualitäten eines Sportwagens mit den Annehmlichkeiten eines schnellen Reisewagens. Sport und Reise, beides ist hier in idealer Weise vereint. Hohe Spitzengeschwindigkeit, erstklassige Beschleunigung und optimale Straßelage stehen höchstem Fahr- und Bedienungskomfort gegenüber, ergänzt durch außerordentlich bequeme Sitze und einen geräumigen Kofferraum. Das Armaturenbrett enthält drei große Instrumente, die alle für den sportlichen Fahrer wichtigen Anzeigen zusammenfassen. Der Typ 912 verfügt über eine zweimal gewinkelte Gelenkwelle als Lenksäule. Dieser Sicherheitsfaktor verhindert eine Übertragung der Schubkräfte in einer kritischen Situation. Der geräumige Handschuhkasten nimmt mühelos alle persönlichen Kleinigkeiten auf. Durch Verbreiterung der schon sprichwörtlich guten Porsche-Sitze konnte der Komfort weiter gesteigert werden. Bedingt durch die konsequente Anordnung aller Vorderachselemente ist ein Kofferraum entstanden, wie man ihn bei sportlichen Fahrzeugen dieser Klasse für unmöglich gehalten hat und der allen Ansprüchen gerecht wird. Wie schon bisher kann durch Umklappen der Fondlehnen ein zusätzlicher Kofferraum geschaffen werden. Der Innenraum wird durch Abzugschlitze über der Heckscheibe zugfrei entlüftet. Als Motor wird der bewährte 4-Zylinder Stoßstangenmotor mit einer Leistung von 90 PS verwendet. Das neue Getriebe, das in 4- und 5-Gang-Ausführung lieferbar ist, bietet, besonders in der 5-Gang-Ausführung, eine optimale Kombinationsmöglichkeit von Motorleistung und Übersetzung. Die Fußbremse wirkt als Scheibenbremse auf alle vier Räder. Es gibt keine Situation, die ein Porsche durch Motorkraft, Straßelage und Wirkung seiner Bremsen nicht meistern könnte.**







<b>MOTOR</b>			
Zylinderzahl	4	Synchronisierte Gänge	alle Vorwärtsgänge ✓
Bohrung (mm)	82,5	Achsantrieb	spiralverzahntes Kegelrad/Teillerrad
Hub (mm)	74	Achsübersetzung	7:31
Hubraum (cm³, tatsächlich)	1582	Getriebeübersetzungen	1. Gang 11:34 / 11:34
Hubraum (cm³, nach Steuerformel)	1571		2. Gang 18:34 / 19:32
Verdichtungsverhältnis	9,3:1		3. Gang 22:29 / 24:27
Motorleistung (DIN PS)	90 (102 SAE PS)		4. Gang 25:26 / 28:24
bei Kurbelwellendrehzahl (U/min)	5800		5. Gang 28:24
Max. Drehmoment (mkp)	12,4 (13,5 SAE mkp)		RW-Gang 11:16
bei Kurbelwellendrehzahl (U/min)	3500		20:43
Literleistung (PS/l)	57		
<b>MOTORKONSTRUKTION</b>		<b>FAHRGESTELL</b>	selbsttragend mit Rahmen verschweißt
Bauart	Viertakt-Otto-Boxermotor	Betriebsbremse	hydraulisch
Kühlung	luftgekühlt	Wirksame Bremsfläche	185 cm²
Kurbelgehäuse	Leichtmetall	Räder	Lochscheibenräder
Zylinder	Grauguß mit Leichtmetallrippen (Biral)	Reifengröße	6.95 H 15 (auf Wunsch 165 HR 15)
Zylinderkopf	Leichtmetall	Lenkung	Zahnstangenlenkung
Anzahl der Ventile je Zylinder	2	Lenkübersetzung	1:16,5
Anordnung der Ventile	hängend	<b>ABMESSUNGEN</b>	
Ventilsteuerung	Stoßstangenmotor	Radstand	2211 mm
Nockenwellenantrieb	Zahnräder	Spurweite vorn	1337 mm
Nockenwellenlagerung	Gleitlager	hinten	1317 mm
Kurbelwelle	geschmiedet, 4 Gleitlager	Länge über alles	4163 mm
Pleuellagerung	Gleitlager	Breite	1610 mm
Gebläseantrieb	über Keilriemen und Lichtmaschine	Höhe, unbelastet	1320 mm
Übersetzung Kurbelwelle/Gebläse	ca. 1:1,8	Bodenfreiheit	150 mm
Schmierung	Druckumlaufschmierung	<b>GEWICHTE</b>	
Kraftstoff-Förderung	mechanische Kraftstoffpumpe	Leergewicht (DIN)	970 kp
Vergaser	2 Doppelfallstromvergaser	zulässiges Gesamtgewicht	1290 kp
	Solex 40 P II-4	zulässige Achslast vorn	570 kp
		hinten	750 kp
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>		<b>FÜLLMENGEN</b>	
Batteriespannung	12 V	Kraftstoffbehälter	62 Liter
Batterieleistung	45 Ah	Ölinhalt Motor	total ca. 5 Liter
Lichtmaschinenleistung	300 W max.	Getriebe und Ausgleichsgetriebe	2,5 Liter
Zündung	Batteriezündung	Bremse	0,2 Liter
Zündverteiler	mit Fliehkraftverstellung	<b>FAHRLEISTUNG</b>	
Zündfolge	1-4-3-2	Fahrbereich	ca. 450-500 km
Zündgrundeinstellung	3° v. OT	Höchstgeschwindigkeit	ca. 185 km/h
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		Kraftstoffverbrauch (DIN)	8,5 Liter/100 km
Anzahl der Gänge	wahlweise 4 oder 5 Vorwärtsgänge		
	1 Rückwärtsgang		

912