

PORSCHE





PORSCHE, seit jeher im Schnittpunkt der Wünsche autofahrender Individualisten, entwickelte mit dem Typ 912 einen schnellen Reisewagen, der, völlig unproblematisch in allen seinen Funktionen, echte Freude am Fahren vermittelt.

Klar, schlicht und formschön wie aus einem Guß ist die aerodynamisch und stilistisch nach neuesten Erkenntnissen geformte Karosserie. Gediegen und durchdacht sind selbst Kleinigkeiten dieses Autos, das in seiner unaufdringlichen Eleganz den technischen Qualitäten Vorrang gewährt, aber auch von dem sichereren Geschmack seines Besitzers zeugt.

Als geglückte Synthese von Fahrkomfort und sportlichem Temperament ist der Porsche 912 die konsequente Abrundung völlig neu konzipierter Modelle nach der Erkenntnis:

Das technisch Richtige ist immer schön. Der Porsche-Fachberater wird Ihnen mehr sagen, als das gedruckte Wort es hier vermitteln kann. Der Werbefotograf war bemüht, den Wagen richtig »ins Bild« zu setzen, aber Bild und Wort reichen nicht aus, um Ihnen das Gefühl »Fahren in seiner schönsten Form« zu vermitteln. Einen Porsche muß man gesehen, in seiner Form bewundert und als Wagen europäischer Elite gefahren haben.



S-US 912



912

Der Typ 912 wird als 2/2 sitziges Coupé gebaut. Hervorstechend die nach modernsten Fertigungs-Gesichtspunkten konzipierte Karosserie, die im Design-Studio des Hauses Porsche entwickelt wurde. In Verbindung mit dem verlängerten Radstand wurde ein bedeutender erweiterter Innenraum geschaffen. Große Fensterflächen bieten hervorragende Sicht nach allen Seiten.





912

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

Scheiben

Elektrische Scheibenwaschanlage mit automatischer Wischerabstättigung
Scheibenwischer mit 3 Wischergeschwindigkeiten
Ausstellfenster vorn mit Dichtstahlsicherung
Ausstellfenster hinten mit Dichtstahlsicherung
Abblendeinheit Innenspiegel
Schichtglas für Frontscheibe
Heckfensterbeheizung

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht (für alle Länder, in denen es gesetzlich erlaubt ist)
Zwei Rückfahrscheinwerfer
Stufen- oder regelbare Instrumenteneinbeleuchtung
Kofferraumbelüftung

Signalanlage

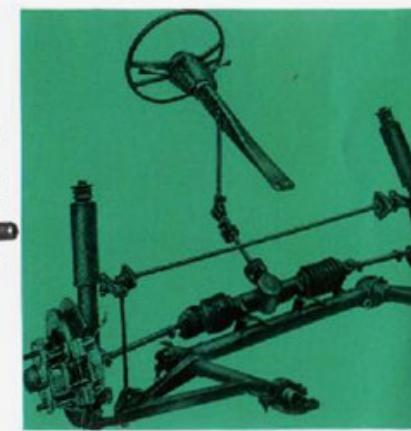
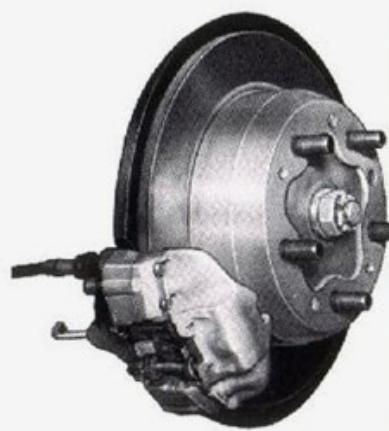
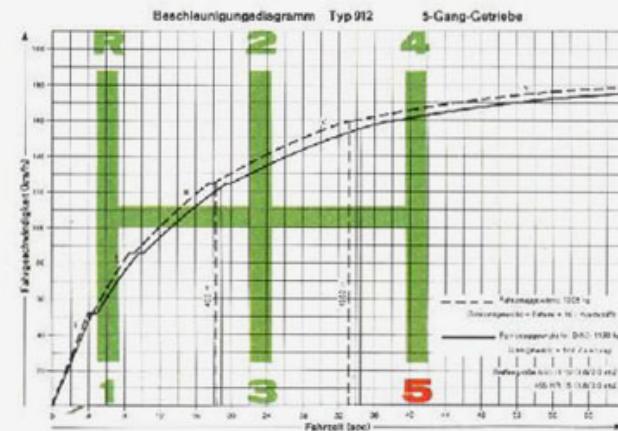
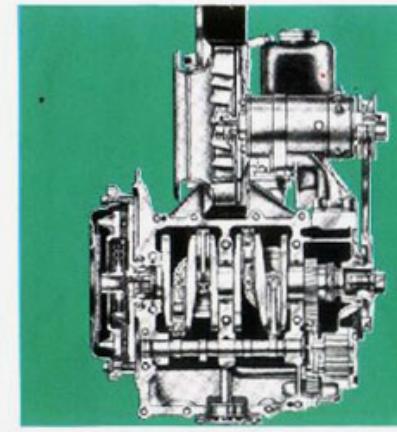
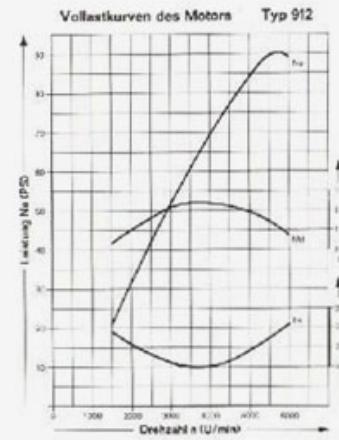
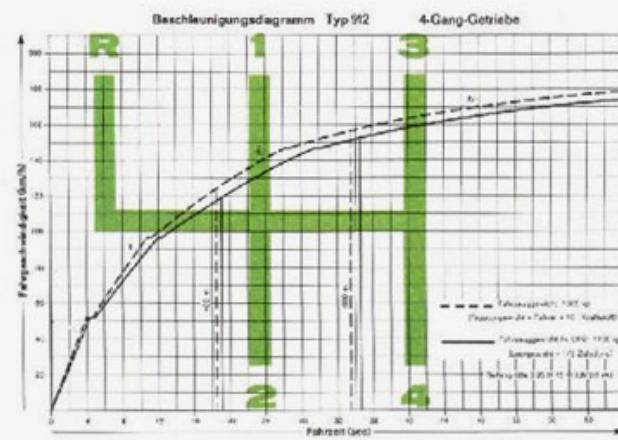
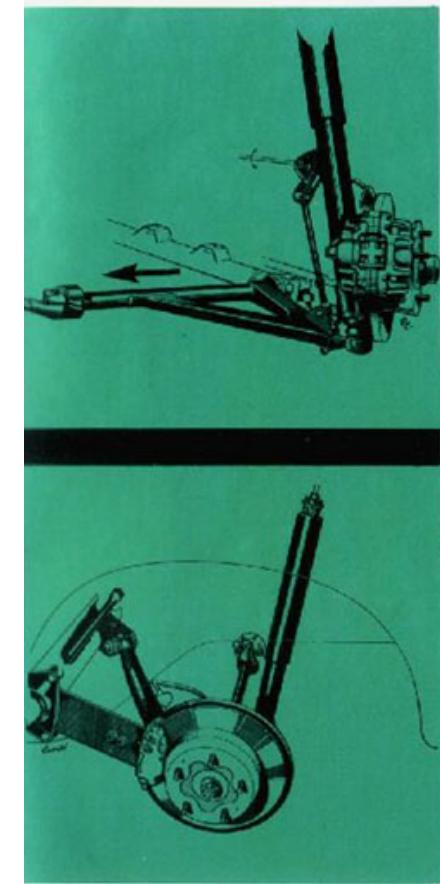
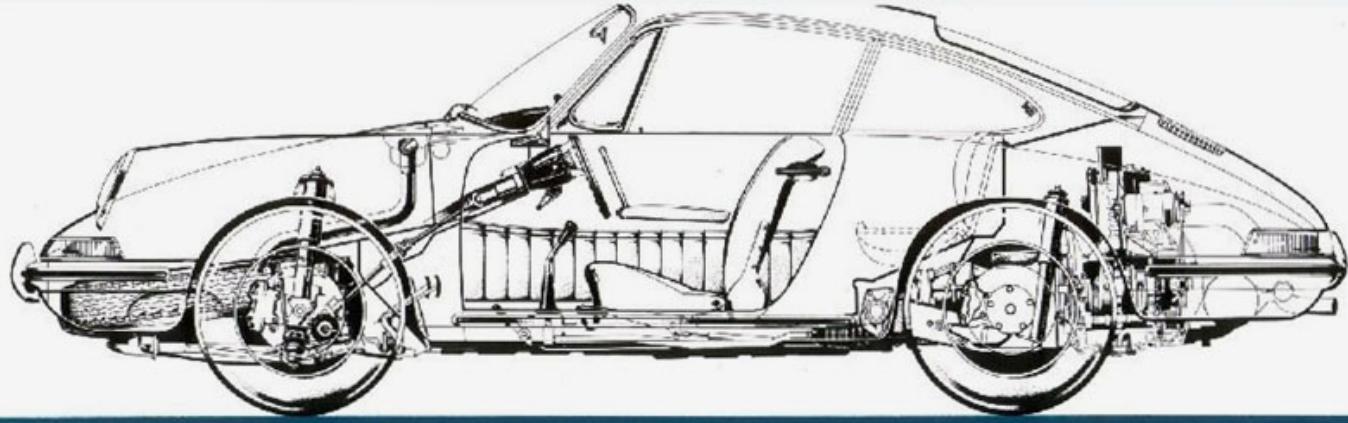
Zweiklang-Hörner
Lichtlupe

Instruments

Geschwindigkeitsmesser und Gesamtkilometerzähler, Tachokiometerzähler
Drehzahlmesser
"Benzinuhr"
Öltemperaturmesser
Kontrollleuchten für Batterie-Ladestrom, Oldruck, Begrenzungslicht, Blinker, Handbremse
Schlösser
Beide Türen von außen abschließbar, von innen verriegelbar
Handschuhkasten abschließbar
Vorhängeschloß für Benzinfüllstutzen nur von innen zu öffnen
Lenkradschlüssel mit Zündschloß kombiniert
Interieur
Schiebescheher
Oben und unten gepolsterte blaufreie Armaturenbretts
Zigarettenanzünder (kombiniert mit Anschluß für Handzigarette),
Haltegriff für Beifahrer an der Türinnenseite
Armaturen als Zuziehgriffe
Befestigungsteil an ICr Sicherheitsgurte
Befestigungsklammen für Kofferrahmen
Zwei Kleiderstangen am Dachrahmen
Zwei gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
Zwei Tüftaschen
Legateline
Heizung und Frischluftzuführung
Fondsitze ohne als Gepäckauflage umklappbar mit Rutschsicherungsleiste
Hubablage hinter den Fondsitzen mit Rutschsicherungsleiste
Sonstiges
12-Volt-Anlage
Abschloss vom Zufahrt-Dauerbelüftung durch die Dachverdichtung
Entlüftung
Lackstift

Karosserie, Fahrgestell, Motor und Getriebe gehen dem PORSCHE 912 die Qualitäten eines Sportwagens mit den Annehmlichkeiten eines schnellen Reisewagens. Sport und Reise, beides ist hier in idealer Weise vereint. Hohe Spitzengeschwindigkeit, erstklassige Beschleunigung und optimale Straßenlage stehen höchstem Fahr- und Bedienungskomfort gegenüber, ergänzt durch außerordentlich bequeme Sitze und einen geräumigen Kofferraum. Das Armaturenbrett enthält drei große Instrumente, die alle für den sportlichen Fahrer wichtigen Anzeigen zusammenfassen. Der Typ 912 verfügt über eine zweimal gewinkelte Gelenkwelle als Lenksäule. Dieser Sicherheitsfaktor verhindert eine Übertragung der Schubkräfte in einer kritischen Situation. Der geräumige Handschuhkasten nimmt mühelos alle persönlichen Kleinigkeiten auf. Durch Verbreiterung des Hauses sprichwörtlich guten Porsche-Sitze konnte der Komfort weiter gesteigert werden. Bedingt durch die konsequente Anordnung aller Vorderachselemente ist ein Kofferraum entstanden, wie man ihn bei sportlichen Fahrzeugen dieser Klasse für unmöglich gehalten hat und der allen Ansprüchen gerecht wird. Wie schon bisher kann durch Umklappen der Fondlehnen ein zusätzlicher Kofferraum geschaffen werden. Der Innenraum wird durch Abzugschlitzte über der Heckscheibe zugfrei entlüftet. Als Motor wird der bewährte 4-Zylinder Stoßstangenmotor mit einer Leistung von 90 PS verwendet. Das neue Getriebe, das in 4- und 5-Gang-Ausführung lieferbar ist, bietet, besonders in der 5-Gang-Ausführung, eine optimale Kombinationsmöglichkeit von Motorleistung und Übersetzung. Die Fußbremse wirkt als Scheibenbremse auf alle vier Räder. Es gibt keine Situation, die ein Porsche durch Motorkraft, Straßenlage und Wirkung seiner Bremsen nicht meistern könnte.





MOTOR

Zylinderzahl	4	Synchronisierte Gänge	alle Vorwärtsgänge
Bohrung (mm)	82,5	Achsantrieb	spiralverzahntes Kegelrad/Tellerrad
Hub (mm)	74	Achsübersetzung	7:31
Hubraum (cm³, tatsächlich)	1582	Getriebeübersetzungen	1. Gang 11:34 / 11:34 2. Gang 18:34 / 19:32 3. Gang 22:29 / 24:27 4. Gang 25:26 / 28:24 5. Gang 28:24
Hubraum (cm³, nach Steuerformel)	1571		RW-Gang 11:16
Verdichtungsverhältnis	9,3:1		20:43
Motorleistung (DIN PS)	90 (102 SAE PS)		
bei Kurbelwellendrehzahl (U/min)	5800		
Max. Drehmoment (mkp)	12,4 (13,5 SAE mkp)		
bei Kurbelwellendrehzahl (U/min)	3500		
Literleistung (PS/l)	57		

FAHRGESTELL

selbsttragend mit Rahmen verschweißt

MOTORKONSTRUKTION

Bauart	Viertakt-Otto-Boxermotor	Betriebsbremse	hydraulisch
Kühlung	luftgekühlt	Wirksame Bremsfläche	185 cm²
Kurbelgehäuse	Leichtmetall	Räder	Lochscheibenräder
Zylinder	Grauguß mit Leichtmetallrippen (Biral)	Reifengröße	6,95 H 15 (auf Wunsch 165 HR 15)
Zylinderkopf	Leichtmetall	Lenkung	Zahnstangenlenkung
Anzahl der Ventile je Zylinder	2	Lenkübersetzung	1:16,5
Anordnung der Ventile	hängend		
Ventilsteuerung	Stoßstangenmotor	ABMESSUNGEN	
Nockenwellenantrieb	Zahnräder	Radstand	2211 mm
Nockenwellenlagerung	Gleitlager	Spurweite vorn	1337 mm
Kurbelwelle	geschmiedet, 4 Gleitlager	hinten	1317 mm
Pleuellagerung	Gleitlager	Länge über alles	4163 mm
Gebläseantrieb	über Keilriemen und Lichtmaschine	Breite	1610 mm
Übersetzung Kurbelwelle/Gebläse	ca. 1:1,8	Höhe, unbelastet	1320 mm
Schmierung	Druckumlaufschmierung	Bodenfreiheit	150 mm

GEWICHTE

Kraftstoff-Förderung	mechanische Kraftstoffpumpe	Leergewicht (DIN)	970 kp
Vergaser	2 Doppelfallstromvergaser Solex 40 PII-4	zulässiges Gesamtgewicht	1290 kp
		zulässige Achslast vorn	570 kp

hinton 750 kp

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batteriespannung	12 V	FÜLLMENGEN	
Batterieleistung	45 Ah	Kraftstoffbehälter	62 Liter
Lichtmaschinenleistung	300 W max.	Olinhalt Motor	total ca. 5 Liter
Zündung	Batteriezündung	Getriebe und Ausgleichsgetriebe	2,5 Liter
Zündverteiler	mit Fliehkraftverstellung	Bremse	0,2 Liter
Zündfolge	1-4-3-2		
Zündgrundeinstellung	3° v. OT		

FAHRLEISTUNG

KRAFTÜBERTRAGUNG		Fahrbereich	ca. 450-500 km
Anzahl der Gänge	wahlweise 4 oder 5 Vorwärtsgänge	Höchstgeschwindigkeit	ca. 185 km/h
	1 Rückwärtsgang	Kraftstoffverbrauch (DIN)	8,5 Liter/100 km

