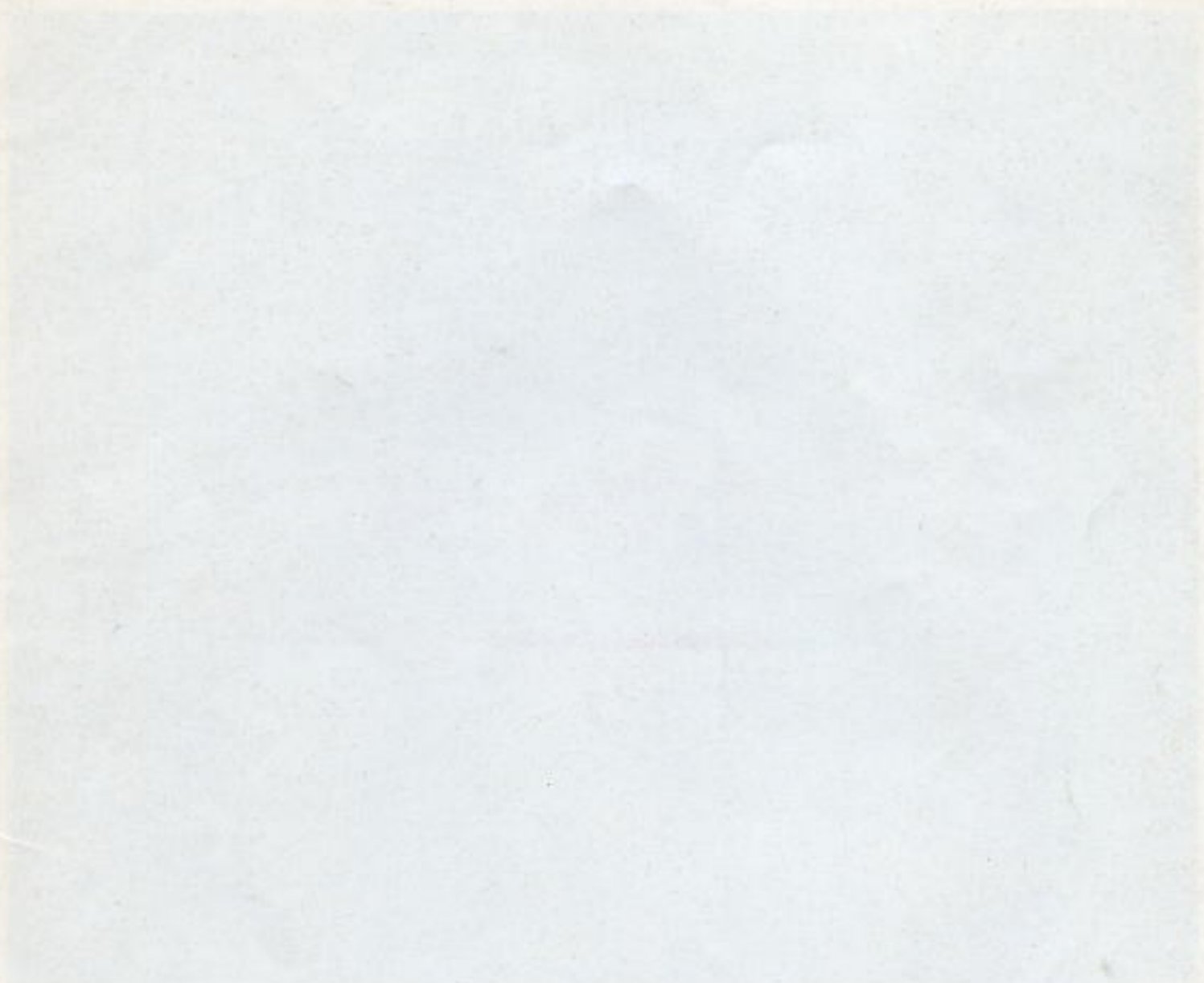


La VW-Porsche 914.



Il 1970 è l'anno della VW-Porsche 914. Un'automobile che unisce la tradizione sportiva della Porsche alla praticità e all'affidabilità della Volkswagen. La 914 è una berlina a due porte, con motore a benzina, che offre prestazioni brillanti e un confort di marcia superiore alla media. La sua linea è moderna e aerodinamica, con un coefficiente di resistenza all'aria molto basso. La 914 è anche molto spaziosa e confortevole, con interni di alta qualità e dotazioni complete. È l'ideale per chi cerca un'automobile sportiva ma pratica, che sia in grado di affrontare sia le strade tortuose che quelle più trafficate. La VW-Porsche 914 è la risposta a chi vuole unire il meglio dei due mondi.

VW et Porsche ont uni leurs efforts pour créer la voiture que nous présentons ici. Ses qualités, ses performances et aussi son prix lui assureront certainement une place à part parmi les voitures de sport.



Bien sûr, il existe d'autres voitures de sport dont les performances ou le prix se situent à un niveau sensiblement égal, mais il sera difficile d'en trouver une qui présente tous les avantages de la VW-Porsche 914.

Car VW et Porsche ont voulu concilier – pour un prix raisonnable – les qualités d'une voiture de compétition et l'agrément d'une berline.

C'est pour cette raison que la VW-Porsche 914 a une tenue de route comparable à celle d'une voiture de course, mais aussi un habitacle spacieux et confortable, pourvu des derniers perfectionnements en matière de sécurité passive, ainsi que

deux coffres à bagages d'une capacité totale de 460 litres.

Et c'est aussi pour cette raison que chaque détail est traité avec le soin qui fait la renommée des VW et des Porsche.



Les voitures de compétition ont démontré que, pour obtenir une tenue de route idéale, il fallait un moteur central, c'est-à-dire placé devant l'essieu arrière. C'est précisément le cas de la VW-Porsche 914.





Aujourd'hui, pratiquement tous les constructeurs de voitures de course ont adopté cette solution.

Le succès croissant de cette solution technique se justifie par les avantages qu'elle comporte. Tout d'abord, la répartition du poids devient parfaite et le centre de gravité de la voiture se situe au point le plus favorable. Cela signifie une tenue de route hors pair. Le freinage s'en trouve lui aussi amélioré, puisque les quatre roues supportent des charges sensiblement égales. La carrosserie, enfin, présente une surface frontale réduite et devient plus compacte.

Dans les virages, la VW-Porsche a un comportement parfaitement neutre, ce qui lui confère les réactions très saines qui sont le propre d'une voiture de sport.

On peut se demander pourquoi le moteur central semble réservé exclusivement aux voitures de course. Cela provient tout simplement de la place disponible. En effet, le moteur central se trouve à l'emplacement des sièges arrière.

La VW-Porsche n'a donc pas de banquette de secours. Son habitacle offre cependant bien assez de place pour que deux personnes y soient parfaitement à leur aise.



La carrosserie est, elle aussi, de conception originale: à la fois coupé et cabriolet, elle comporte en outre deux coffres à bagages très généreusement dimensionnés.



Autres éléments caractéristiques, l'arceau de sécurité monté en série et le toit amovible qui se range facilement dans le coffre arrière où il n'occupe que peu de place.

Ainsi, l'achat d'un hardtop devient superflu.

La contenance des deux coffres à bagages de la VW-Porsche atteint des chiffres qui ne sont pas très fréquents parmi les berlines et qui sont tout à fait inhabituels pour une voiture de sport: 210 litres à l'avant et 250 litres à l'arrière.

Par leurs grandes dimensions, les deux coffres constituent en outre un important facteur de sécurité: lors d'une collision, ils protègent l'habitacle rigide en se déformant.

Grâce au moteur central, la VW-Porsche a donc non seulement la tenue de route d'une voiture de compétition, mais encore de nombreux avantages appréciables dans l'utilisation de tous les jours.



La VW-Porsche est livrable en deux versions
de puissances différentes.



Le modèle 914, dont le moteur 1,7 litres à 4 cylindres et injection électronique développe 80 CV (DIN).

Sa vitesse maximale se situe à 177 km/h; elle accélère de 0 à 100 km/h en 13 secondes et sa consommation est de 9 litres/100 km (DIN).

Le modèle 914/6, dont le moteur 2 litres à 6 cylindres alimentés par carburateurs développe 110 CV (DIN).

Sa vitesse de pointe se situe à 201 km/h; elle passe de 0 à 100 km/h en 10 secondes et sa consommation s'élève à 9 litres/100 km (DIN).

VW-PORSCHE VERTRIEBSGESELLSCHAFT MBH · 7 STUTTGART 1 · HEILBRONNER STRASSE 67

Sous réserve de modifications
Imprimé en Allemagne Fédérale · Frick & Co, Stuttgart-Feuerbach
W 51-70-0950-0904