

HONDA
The Power of Dreams[®]

LE NOUVEAU CR-V



> SOMMAIRE

- 04 LIGNE EXTÉRIEURE
- 08 CONFORT INTÉRIEUR
- 10 ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR
- 12 SYSTÈME AUDIO ET COMMUNICATION
- 14 HABITACLE
- 16 SIÈGES RABATTABLES INSTANTANÉMENT
- 18 TECHNOLOGIE
- 20 PERFORMANCES
- 22 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
- 24 SÉCURITÉ
- 30 VOTRE CR-V
- 32 GAMME
- 42 PACKS EN OPTION ET ACCESSOIRES
- 46 COULEURS ET SELLERIES
- 48 SPECIFICATIONS
- 52 LE SAVIEZ-VOUS ?

Le nouveau Honda CR-V est le fruit de l'expérience : la vôtre et la nôtre. Chaque pièce, qu'importe sa taille, a été pensée, améliorée, perfectionnée pour que vous ressentiez une réelle harmonie de fonctionnement. Résultat : un CR-V spacieux, technologiquement sophistiqué, raffiné, efficient... et la sensation, plus que jamais, de bénéficier d'un comportement routier de berline. Le nouveau CR-V vous mènera toujours à votre destination avec le sentiment de pouvoir librement emprunter tous les chemins.



Sa forte personnalité, le nouveau CR-V la doit à sa ligne puissante et fonctionnelle, renforcée par sa calandre racée et dynamique, ses phares harmonieusement intégrés, ses feux de jour à LED et l'élégance de ses jantes alliage.

La forme audacieuse des vitres offre une visibilité exceptionnelle, permettant de voir efficacement en toute circonstance, quelque soit le lieu où votre voyage vous mène.

Les lignes fluides et la silhouette immédiatement reconnaissable du nouveau CR-V sont le résultat d'une recherche minutieuse visant à transcender l'esthétique et les performances.

Le petit aileron arrière intégré au hayon, par exemple, lui confère non seulement un style dynamique, mais réduit également la consommation en dirigeant efficacement les flux d'air.

Les courbes des rétroviseurs extérieurs se fondent parfaitement dans la ligne générale du nouveau CR-V et réduisent les angles morts. De la même façon, les radars de stationnement* ont été conçus pour s'intégrer dans les pare-chocs avant et arrière afin de respecter l'équilibre général des lignes, quel que soit l'angle sous lequel on les regarde.

Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Exclusive NavI.

*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages Spécifications 48-51.



Bienvenue dans votre havre de paix. Grâce à son habitacle spacieux, le nouveau CR-V vous offre une atmosphère feutrée, sophistiquée et décontractée. Que vous soyez conducteur ou passager, vous vous laisserez séduire par le confort de cet espace de vie et de voyage.

Les panneaux de portes et le tableau de bord dotés d'un revêtement doux au toucher et la sellerie, disponible en cuir* noir classique ou ivoire contemporain, ne font que renforcer cette sensation de bien-être.

Le système de soutien lombaire à réglage électrique des sièges conducteur et passager* optimisera votre confort. Une fonction de mémoire de la position du siège conducteur* vous permet même d'enregistrer deux réglages.

MEMOIRE DU SIEGE CONDUCTEUR*

Permet de mémoriser deux réglages de position correspondant aux préférences de deux conducteurs.



*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages Spécifications 48-51.



Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Exclusive Navl



Raffiné, spacieux et intuitif,

l'habitacle du nouveau CR-V met toutes les commandes à portée de main du conducteur et permet une conduite tout simplement efficace.

Le tableau de bord, sobre et élégant, présente les technologies les plus avancées de façon très simple. Pour une lisibilité immédiate, les informations les plus importantes sont directement présentées dans le champ de vision du conducteur. En outre, grâce aux boutons intuitivement situés sur le volant en cuir*, un ordinateur de bord multifonction intelligent « intelligent-Multi Information Display » (i-MID) vous fournit toutes les informations utiles sur votre trajet.



BOUTON DE DEMARRAGE*

Le nouveau CR-V vous facilite la vie avant même que vous n'ayez pris place à l'intérieur du véhicule. Son système de déverrouillage et de démarrage sans clé* verrouille et déverrouille les portes et vous permet même de démarrer le moteur sans que vous ayez à sortir la clé de votre poche.

*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages Spécifications 48-51.



L'ordinateur de bord multifonction intelligent « intelligent-Multi Information Display » (i-MID) affiche des informations très utiles comme votre consommation en temps réel ou la piste musicale que vous êtes en train d'écouter. Pour une grande facilité de consultation, son écran couleur 5 pouces est positionné au centre du tableau de bord et toutes ses fonctions peuvent être actionnées sans effort depuis le volant. Selon l'équipement du CR-V, les images de la caméra de recul s'affichent soit sur l'écran i-MID, soit sur celui du système de navigation Europe à disque dur interne*.

Le nouveau système audio du CR-V est équipé d'un lecteur CD et d'un tuner radio. Il est relié à quatre haut-parleurs et deux tweeters*, garantissant un son de grande qualité dans l'ensemble de l'habitacle. Toutes les fonctions audio, y compris le système de téléphonie mains libres Bluetooth® et la connexion iPod®, sont également affichées sur l'écran i-MID.



SYSTÈME DE NAVIGATION EUROPE À DISQUE DUR INTERNE*
Grâce au système de navigation par satellite à reconnaissance vocale, vous arriverez toujours à bon port.



SYSTÈME AUDIO
Un système audio haute qualité vous permettant notamment d'écouter vos stations préférées.



HAUT-PARLEURS*
Quatre haut-parleurs et deux tweeters pour les aigus complètent à merveille le système audio.

*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages Spécifications 48-51.



PERSONNALISATION DE L'I-MID

En plus des informations importantes qu'il vous procure, le système i-MID peut être personnalisé en choisissant la couleur de l'écran et en téléchargeant vos images favorites.



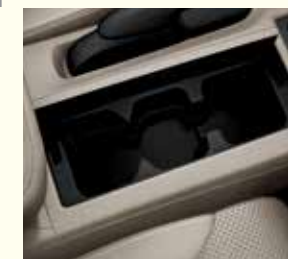
Dans un souci de confort et de modularité, le nouveau CR-V fait la part belle à l'espace et à la praticité. Nos ingénieurs ont commencé par concevoir la partie avant, s'efforçant de maximiser l'espace réservé aux jambes. Puis, afin de renforcer le confort et la sécurité, ils ont optimisé la visibilité du conducteur dans toutes les directions.

Ils ont ensuite agencé le plus large espace accordé aux sièges arrière, les ont équipés de dossiers inclinables et ont creusé les contre-portes aux courbes douces pour le plus grand confort des passagers. Au final, l'habitacle du nouveau CR-V constitue un espace ouvert et aisément modulable, permettant à chaque passager de ne pas ressentir la fatigue du voyage, quelle que soit sa durée.



SIEGES AVANT CHAUFFANTS*

Les sièges conducteur et passager avant sont tous deux équipés d'un dispositif de chauffage à deux réglages.



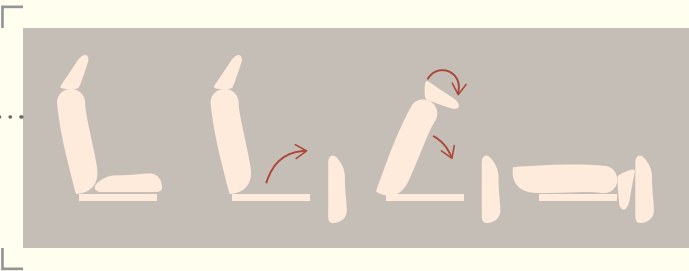
PORTE-GOBELETS

Ce rangement est un vide-poches utile à portée de main.

*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages Spécifications 48-51.



Banquette arrière Magique
(rabattable 60/40 en un seul geste)



Le système inédit de la banquette arrière Magique (rabattable 60/40 en un seul mouvement) permet de créer en un clin d’œil un espace de rangement pour les objets volumineux. Il suffit de tirer les leviers situés dans le coffre ou la sangle qui se trouve sur le côté du siège passager pour rabattre immédiatement les sièges et ménager un large espace plat d’une contenance maximale pouvant atteindre 1 669 litres à hauteur du toit (selon finition).

Les sièges arrière fractionnables 60/40 permettent d’agrandir l’espace de chargement pour transporter avec une grande facilité toutes sortes d’objets.





RADARS DE STATIONNEMENT*

Les radars de stationnement, placés à l'avant et à l'arrière du véhicule, permettent de se faufiler dans des espaces réduits en réduisant le risque d'abîmer la carrosserie. La fréquence du signal sonore augmente à mesure que vous vous rapprochez d'un obstacle.

Le nouveau CR-V est équipé d'un hayon motorisé à télécommande*, dispositif astucieux qui facilite grandement la vie. En appuyant simplement sur le bouton situé sur la clé (ou dans l'habitacle), vous accédez instantanément au coffre du CR-V. Pour refermer le hayon en douceur, il vous suffit d'appuyer une deuxième fois sur le bouton. Pour faciliter les manœuvres de stationnement en marche arrière, une caméra de recul* est placée relativement haut sur le hayon. En veillant à couvrir la surface la plus large possible, elle vous permet d'identifier facilement ce qui se trouve derrière vous.



CAMERA DE REcul*



HAYON MOTORISÉ À TÉLÉCOMMANDE*



Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Exclusive Navi.

*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages Spécifications 48-51.

Conjugaison parfaite d'idées et de technologies innovantes, le nouveau CR-V optimise l'efficacité de conduite, la consommation et les émissions de CO₂.

Parmi ces technologies, il y a le système de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop, proposé sur toutes les versions du nouveau CR-V équipées d'une boîte de vitesses manuelle. Ce dispositif intelligent arrête le moteur lorsque le véhicule s'immobilise, à un feu rouge par exemple, et le redémarre automatiquement dès que vous pressez à nouveau la pédale d'embrayage.

Un système à 4 roues motrices contrôlé électroniquement est également proposé. Par défaut, seules les roues avant sont motrices lorsque les conditions de conduite sont « normales ». Dès qu'il détecte une perte d'adhérence sur sol mouillé, enneigé ou glissant par exemple, le système à 4 roues motrices du nouveau CR-V s'enclenche automatiquement. Ce dispositif avancé gère ainsi en permanence l'état de la route et répartit la motricité entre les différentes roues en fonction des besoins, optimisant l'adhérence et la stabilité, mais aussi la consommation du véhicule.

Le moteur essence 2.0 i-VTEC 155 ch est équipé d'une fonction qui contrôle la levée et le temps d'ouverture des soupapes ce qui permet d'optimiser la puissance à haut régime moteur et la consommation à bas régime. Il est proposé avec une boîte automatique à 5 vitesses en 4 roues motrices ou manuelle à 6 vitesses, uniquement en 2 roues motrices.

Le moteur Diesel 2.2 i-DTEC 150 ch, entièrement conçu en aluminium, offre, quant à lui, un couple impressionnant de 350 Nm qui confère au CR-V une capacité de remorquage exceptionnelle. Il est proposé avec une boîte automatique à 5 vitesses ou manuelle à 6 vitesses, uniquement associé au système 4 roues motrices.



Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Innova AT.

Le CR-V est équipé de l'innovant système Eco Assist de Honda.

Ce dispositif permet une conduite plus efficace en termes de consommation de carburant, car il vous indique si vous utilisez votre véhicule de manière économique ou non. Si vous conduisez sobrement et en souplesse, c'est-à-dire sans accélération ou freinage brutal, l'éclairage d'ambiance du tachymètre sera vert. Lorsque vous freinez ou accélérez de manière plus saccadée, l'éclairage d'ambiance devient bleu.

Le bouton ECON permet d'optimiser encore votre consommation de carburant, en adaptant le fonctionnement de la transmission, de la climatisation et du régulateur de vitesse.



BOUTON ECON

Pour conduire de manière encore plus efficace et réduire vos émissions, il vous suffit d'appuyer sur le bouton ECON.



N.B. Cette image est fournie à titre purement informatif et ne correspond pas à toutes les motorisations et boîtes de vitesse proposées pour chacune des finitions.



REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACC (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)*

L'ACC vous permet non seulement de réguler votre vitesse, mais également de l'adapter à celle du véhicule qui vous précède, en maintenant constamment une distance présélectionnée entre vous et lui. Un radar placé derrière la calandre calcule cet écart en continu et adapte la distance en actionnant automatiquement l'accélérateur ou en freinant si l'écart se réduit. Si le véhicule qui vous précède s'éloigne à nouveau, le système ACC rétablit la vitesse que vous aviez préalablement programmée.

**SYSTEME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE DE CIRCULATION LKAS (LANE KEEPING ASSIST SYSTEM)***

Le LKAS utilise une caméra fixée à proximité du rétroviseur intérieur. Celle-ci détecte en permanence les lignes blanches de la route. Le LKAS émet un signal sonore lorsque votre véhicule s'écarte de sa trajectoire normale et vous aide à la corriger automatiquement en appliquant une légère force sur la direction afin de vous maintenir dans votre voie de circulation. Ce système fonctionne par temps clair, sur des routes où les lignes blanches sont parfaitement visibles et seulement si le conducteur tient le volant. Si le conducteur ne tient pas le volant, le système le détecte au bout d'un laps de temps court et se désactive.

**SYSTEME DE PREVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)***

Le CMBS constitue une assistance à l'évitement des collisions. Grâce à un radar placé derrière la calandre qui détecte les risques de collision avec le véhicule qui vous précède, il applique automatiquement la pression de freinage appropriée pour éviter ou réduire le risque. Le CMBS fonctionne de concert avec les ceintures de sécurité et émet des signaux visuels et sonores pour avertir le conducteur d'un risque de collision. Il peut aussi enclencher un freinage afin de réduire la vitesse du véhicule.



Premier avertissement : en cas de risque de collision à l'avant ou lorsque la distance entre les deux véhicules est trop réduite, l'alarme se déclenche et le mot BRAKE (FREINER) s'affiche sur l'affichage multifonction intelligent i-MID. Le conducteur est ainsi averti du risque de collision et peut agir afin de l'éviter.



Deuxième avertissement : si la distance entre les deux véhicules continue de se réduire, le CMBS provoque un léger freinage et le prétensionneur électronique de la ceinture de sécurité du siège conducteur se tend légèrement à deux ou trois reprises. À ce stade, les prétensionneurs électroniques tendent les ceintures de sécurité afin de maintenir convenablement les occupants à l'avant. Le conducteur a encore le temps de réagir et ainsi éviter la collision en prenant les bonnes décisions.



Troisième avertissement : à ce stade, le risque de collision est très élevé. Le système CMBS provoque un freinage d'urgence et active la fonction de freinage assisté afin de réduire la vitesse du véhicule. Simultanément, les ceintures de sécurité à l'avant se tendent fortement afin de réduire l'impact du choc subi par le conducteur et son passager.

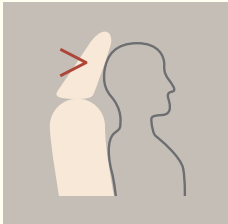
Le pack ADAS (Advanced Driver Assist System : Système Avancé d'Assistance au Conducteur) : un condensé de technologies innovantes.

Ce pack de technologies contribue à limiter la fatigue de conduite sur les longs trajets et assure une protection en cas de collision. Le pack ADAS est ainsi composé du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation LKAS (Lane Keeping Assist System)*, du régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control)* et du système de prévention des collisions par freinage CMBS (Collision Mitigation Braking System)*.

DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE ADAPTATIVE MA-EPS

La direction assistée électrique adaptative MA-EPS (Motion Adaptive-Electric Power Steering) est une nouvelle fonction étroitement associée au contrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist) (voir page 28). En cas de survirage (phénomène courant sur surface enneigée ou verglacée), ce système augmente l'effort demandé pour braquer vers l'intérieur de la courbe et au contraire, réduit la tension nécessaire pour contrebraquer, tout en n'appliquant le freinage qu'aux seules roues extérieures. Cette aide à la conduite vous permet de vous tirer de situations délicates en vous aidant à reprendre entièrement le contrôle de votre véhicule.

SIEGES AVANT EQUIPES D'UN DISPOSITIF D'ATTENUATION DU COUP DU LAPIN



En cas de collision, les ressorts du dossier des sièges avant ont été optimisés pour absorber de manière plus équilibrée l'impact du corps de son occupant et réduire la gravité du « coup du lapin ».

SIGNAL D'ARRET D'URGENCE

Pour réduire les risques de choc arrière, le signal d'arrêt d'urgence provoque un clignotement rapide des feux de détresse afin d'avertir le véhicule qui vous suit que vous freinez brutalement.

SYSTEME D'ASSITANCE AU DEMARRAGE EN COTE HSA (HILL START ASSIST)

Afin d'éviter le risque de recul en cas de démarrage en côte, Honda a imaginé le système HSA : un détecteur de déclivité qui règle la pression des freins et stabilise le véhicule pendant 1 seconde et demi après que vous ayez relâché la pédale de frein.

SYSTÈME 4 ROUES MOTRICES NON PERMANENT CONTROLÉ ELECTRONIQUEMENT

Pour renforcer l'adhérence, que ce soit sur terrain mouillé, enneigé ou bien sur des chemins de terre ou du goudron sec, le système Real Time (en temps réel) permet au nouveau CR-V de passer en mode 4 roues motrices de manière instantanée et totalement automatique.

AIRBAGS

Dans un souci de protection optimale, les airbags frontaux sont équipés d'un système de gonflage en deux étapes : le temps et la puissance de leur déploiement s'adaptent à la gravité du choc. En cas de choc latéral, tous les occupants sont également protégés par des airbags rideaux. Les appuis-tête avant actifs permettent d'atténuer les risques de « coup du lapin ». Ils sont également secondés dans leur tâche par les ceintures de sécurité 3 points avec rétracteur à blocage d'urgence ELR (Emergency Locking Retractor).

TEMPORISATION DE L'EXTINCTION DES PHARES

Parfois appelé « feux de retour à la maison » (coming home lights), ce système permet de garder les phares allumés jusqu'à 60 secondes après avoir arrêté le moteur pour éclairer le chemin lorsque vous sortez de votre véhicule.

FEUX DE ROUTE ACTIFS HSS (HIGH BEAM SUPPORT SYSTEM)²

Le système des feux de route actifs utilise une caméra placée derrière le rétroviseur intérieur du pare-brise. Dès que la présence d'autres véhicules (phares avant ou arrière allumés), venant en sens inverse ou circulant dans le même sens, est détectée, le système commute automatiquement les feux de route en feux de croisement. Dès lors que la présence d'autres véhicules disparaît, les phares basculent de nouveau en feux de route. Le système fonctionne lorsque la vitesse du nouveau CR-V dépasse les 40 km/h.

ECLAIRAGE ACTIF D'INTERSECTION ACL (ACTIVE CORNERING LIGHTS)²

L'éclairage actif d'intersection se matérialise par des projecteurs additionnels dans les blocs optiques avant qui produisent un faisceau de lumière supplémentaire permettant d'éclairer les bas-côtés. Le système éclaire le côté concerné dès lors que le conducteur actionne le clignotant ou lorsque l'angle de rotation du volant est supérieur à 90°. Dans tous les cas, le système ne fonctionne que si la vitesse du véhicule ne dépasse pas 35 km/h. Les 2 projecteurs s'allument en même temps lorsque la voiture recule afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lors des manoeuvres.

Le nouveau CR-V intègre de très nombreuses technologies pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

Honda s'engage à vous offrir les systèmes de sécurité les plus efficaces, le plus souvent de série sur toutes les finitions.

¹Proposé sur les modèles à boîte automatique uniquement.

²Proposé sur les finitions Executive, Executive Navi, Exclusive Navi et Innova uniquement.

AIDE A LA STABILITE AU REMORQUAGE
TSA (TRAILER STABILITY ASSIST)

Pendant le tractage d'une remorque, le système TSA contrôle en permanence le mouvement de la remorque par rapport au nouveau CR-V. Si un écart trop important est détecté (par exemple en cas de fort vent latéral ou de changement de voie), il intervient avant que le déséquilibre ne mette en péril la stabilité de l'ensemble.



En ajustant le couple du moteur et en dosant précisément le freinage à appliquer à chacune des roues, le TSA rétablit l'alignement du chargement.

Sans même que vous vous en rendiez compte, le nouveau CR-V met en permanence des technologies intelligentes à votre disposition.

Tous nos dispositifs de sécurité sont associés de manière transparente afin d'accompagner en permanence le conducteur dans ses choix.

Quelles que soient les conditions ou les surfaces de conduite, le contrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist) gère indépendamment chacune des quatre roues et calcule très précisément la proportion de motricité ou de freinage qu'il faut leur appliquer pour permettre au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule en cas de perte d'adhérence. Sur les terrains très glissants, le VSA gère le couple du moteur et le freinage à appliquer à chacune des roues et réduit la vitesse jusqu'à ce que le véhicule ait une trajectoire sécurisée et cohérente.

Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Innova AT.



Chaque nouveau CR-V est conçu
pour convenir à votre mode vie.
Il ne vous reste qu'à choisir celui
qui vous ressemble le plus.



> **Comfort**

2.2 i-DTEC
4 roues motrices avec transmission manuelle à 6 vitesses

2.0 i-VTEC
2 roues motrices avec transmission manuelle à 6 vitesses

- Jantes alliage 17"
- Phares halogènes
- Antenne aileron de requin
- Climatisation à régulation électronique séparée droite / gauche
- Volant multifonction
- Intérieur tissu
- Siège conducteur avec réglage lombaire électrique
- Banquette arrière Magique (rabattable 60/40 en un seul geste)
- Ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID)
- Prise auxiliaire jack et prise USB (compatible Ipod®)
- Contrôle électronique de trajectoire (VSA)
- Aide à la stabilité au remorquage (TSA)
- Assistance au démarrage en côte (HSA)
- Système de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop (transmission manuelle uniquement)
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Système audio 1 CD compatible MP3 avec commandes au volant et 4 haut-parleurs
- Système Eco Assist et ECON



Option :
Peinture métallisée/perlée



ANTENNE AILERON DE REQUIN



CLIMATISATION A REGULATION ELECTRONIQUE SEPARÉE DROITE / GAUCHE



Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Comfort

> Elegance

2.2 i-DTEC
4 roues motrices avec transmission manuelle
à 6 vitesses

2.0 i-VTEC
2 roues motrices avec transmission manuelle
à 6 vitesses

- Ajoute à la version Comfort :**
- Radars de stationnement avant et arrière
 - Volant cuir¹ multifonction
 - Caméra de recul
 - Système de téléphonie mains libres Bluetooth^{®2}
 - Système d'alarme
 - Antibrouillards avant
 - Détecteur de pluie et allumage automatique des phares
 - Rétroviseur intérieur automatique jour/nuit
 - 2 haut-parleurs supplémentaires (total 6)
 - Ventilation arrière
 - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
 - Pommeau de levier de vitesse en cuir¹
 - Rétroviseur extérieur côté passager avec fonction recul

> Elegance Navi

2.2 i-DTEC
4 roues motrices avec transmission manuelle
à 6 vitesses et transmission automatique
à 5 vitesses

2.0 i-VTEC
2 roues motrices avec transmission manuelle
à 6 vitesses
4 roues motrices avec transmission automatique
à 5 vitesses

- Ajoute à la version Elegance :**
- Système de navigation Europe à carte SD
 - Système de retenue en descente (HDC)³
 - Palettes de changements de rapports au volant³

- Retire à la version Elegance :**
- Caméra de recul



Option :
Peinture métallisée/perlée

¹ Voir en bas de page 49 pour plus de détails
² Vous pouvez consulter le site www.hondahandsfree.com pour connaître la liste des téléphones compatibles
³ Transmission automatique uniquement



RADAR DE STATIONNEMENT AVANT



SYSTEME DE TELEPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH^{®2}



Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Elegance

➤ Executive

2.2 i-DTEC

4 roues motrices avec transmission manuelle
à 6 vitesses

Ajoute à la version Elegance :

Jantes alliage 18"
Rails de toit
Phares avant double xénon avec lave-phares
Feux de route actifs (HSS)
Éclairage actif d'intersection (ACL)
Vitres arrière surteintées
Intérieur Alcantara®/cuir¹ avec sièges avant chauffants
Siège passager avec réglage lombaire électrique
Système audio premium 1 CD compatible MP3 avec commandes au volant et subwoofer (total 7 haut-parleurs)



Options :

Peinture métallisée/perlée
Pack Optimum³
Pack Orion³

¹ Voir en bas de page 49 pour plus de détails

² Transmission automatique uniquement

³ Voir pages 42-43 pour plus de détails

➤ Executive Navi

2.2 i-DTEC

4 roues motrices avec transmission manuelle
à 6 vitesses et transmission automatique
à 5 vitesses

2.0 i-VTEC

4 roues motrices avec transmission automatique
à 5 vitesses

Ajoute à la version Executive :

Système de navigation Europe à disque dur interne
Prise vidéo auxiliaire (remplace la prise auxiliaire jack)
Système de retenue en descente (HDC)²
Palettes de changements de rapports au volant²

Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Executive Navi



➤ Exclusive Navi

2.2 i-DTEC
4 roues motrices avec transmission manuelle à 6 vitesses et transmission automatique à 5 vitesses

2.0 i-VTEC
4 roues motrices avec transmission automatique à 5 vitesses

Ajoute à la version Executive Navi :
Toit en verre panoramique
Système de déverrouillage et de démarrage sans clé
Intérieur cuir¹
Siège conducteur à mémoire (2 mémoires)
Siège conducteur électrique (8 positions)
Hayon motorisé
Seuils de portes en aluminium



Options :
Peinture métallisée/perlée
Pack Optimum ²
Pack Orion ²

¹ Voir en bas de page 49 pour plus de détails
² Voir pages 42-43 pour plus de détails



TOIT EN VERRE PANORAMIQUE

La finition Exclusive Navi est disponible avec un intérieur en cuir ¹ noir ou ivoire.

Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Exclusive Navi



> **Innova**

2.2 i-DTEC
4 roues motrices avec transmission automatique à 5 vitesses

Ajoute à la version Exclusive Navi :
Système ADAS (système avancé d’assistance au conducteur) incluant :
Système d’assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)
Système de prévention des collisions par freinage (CMBS)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



La finition Innova est disponible avec un intérieur en cuir¹ noir ou ivoire.

Options :
Peinture métallisée/perlée
Pack Optimum ²
Pack Orion ²

¹ Voir en bas de page 49 pour plus de détails
² Voir pages 42-43 pour plus de détails

Modèle présenté : 2.2 i-DTEC Innova AT



> Packs en option

Personnalisez votre CR-V avec des accessoires d'origine montés en option.

Ces accessoires ont été conçus avec soin pour compléter harmonieusement les lignes superbes de ce nouveau CR-V.

Ces packs en option sont disponibles uniquement à partir de la finition Executive.



Pack Optimum

- 01. Sabot avant
- 02. Sabot arrière
- 03. Marchepieds
- 04. Spoiler de toit

Pack Orion

- 05. Jantes alliage 19" Design Orion
non comprises dans le Pack Optimum

Pack Optimum



- 01. Sabot avant
- 02. Sabot arrière
- 03. Marchepieds
- 04. Spoiler de toit

Pack Orion



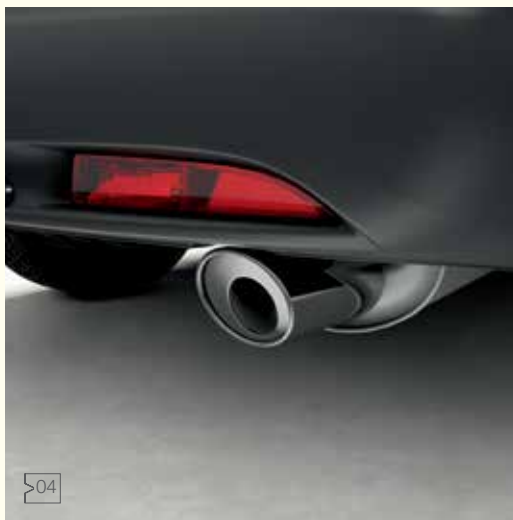
- 05. Jantes alliage 19" Design Orion
5 branches
Noir poudré

> Gamme accessoires

Pour une touche encore plus personnelle, découvrez la gamme des accessoires d'origine disponibles chez votre concessionnaire.

Chacun de nos accessoires est développé, testé et fabriqué pour une sécurité et une durabilité optimales, en conformité avec les normes de qualité et de fiabilité propres à Honda.

Voici quelques exemples d'accessoires disponibles pour ce nouveau CR-V.



- 01. Pare chocs aérodynamique avant
- 02. Calandre look argent mat
- 03. Coques de rétroviseur look argent mat

- 04. Embout d'échappement ovale
- 05. Seuil de porte illuminé

- 06. Barres porte-tout, coffre de toit
- 07. Système de navigation Europe intégré à carte SD
- 08. Bac de coffre

- 09. Attelage fixe
- 10. Attelage détachable

- 11. Lumières d'ambiance (éclairage bleu)
(Pieds avant, arrière, panneaux de portes...)

> Couleurs

La couleur de votre véhicule vous importe. Alors, elle est importante pour nous.

Plutôt Noir Cristal, Blanc Orchidée ou Rouge Passion ? Avec une large palette de coloris, il y en a forcément une qui conviendra à votre style et votre personnalité.



Noir Cristal ¹



Argent Alabaster ²



Rouge Passion ¹



Argent Titane ¹



Argent Acier ²



Blanc Orchidée ²



Bleu Océanique ²

1. Disponible selon les finitions avec des selleries tissu et Alcantara®/ cuir³ de couleur noire ou cuir³ de couleurs noire ou ivoire.
2. Disponible selon les finitions avec des selleries tissu, Alcantara®/ cuir³ ou cuir³ de couleur noire.
3. Voir en bas de page 49 pour plus de détails.

> Selleries

Quel que soit le coloris que vous choisirez, vous pouvez être certain qu’une sellerie de grande qualité le complètera idéalement.

CUIR* NOIR



CUIR* IVOIRE



TISSU NOIR



ALCANTARA®/CUIR* NOIR



	Tissu noir	Alcantara®/cuir* noir	Cuir* noir	Cuir* ivoire
Innova	–	–	•	•
Exclusive Navi	–	–	•	•
Executive Navi	–	•	–	–
Executive	–	•	–	–
Elegance Navi	•	–	–	–
Elegance	•	–	–	–
Comfort	•	–	–	–

• Disponible – Non disponible

*Pour plus d’informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages Spécifications 48-51.

Modèles présentés : 2.2i-DTEC Innova AT.

	2 ROUES MOTRICES		4 ROUES MOTRICES (non permanentes avec système E-DPS Electric Dual Pump System)									
	Comfort	Elegance/ Elegance Navi	Elegance Navi	Executive Navi	Exclusive Navi	Comfort	Elegance	Elegance Navi	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
	BVM6	BVM6	BVA5	BVA5	BVA5	BVM6	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6/BVA5	BVA5
Moteur												
Puissance fiscale (CV)	9					8		8/9	8	8/9	8/9	9
Type	2.0 i-VTEC (essence)					2.2 i-DTEC (Diesel)						
Cylindrée (cc)	1997					2199						
Distribution	Simple arbre à cames en tête 16 soupapes					Double arbre à cames en tête 16 soupapes						
Euro 5						●						
Carburant	Essence sans plomb 95					Diesel						
Performance												
Puissance maximum (kW à tr/min)	114 à 6500					110 à 4000						
Puissance maximum (ch à tr/min)	155 à 6500					150 à 4000						
Couple maximum (Nm à tr/min)	192 à 4300					350 à 2000-2750						
0 - 100 km/h (secondes)	10,0		12,3			9,7		9,7/10,6	9,7	9,7/10,6	9,7/10,6	10,6
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	190		182			190						
Consommations et émissions¹												
Urbaine (l/100km)	8,9		10,0		10,1	6,5		6,5/8,0	6,7	6,7/8,2		8,2
Extra urbaine (l/100km)	6,2		6,0		6,2	5,1		5,1/5,7	5,3	5,3/6,0		6,0
Mixte (l/100km)	7,2		7,5		7,7	5,6		5,6/6,6	5,8	5,8/6,8		6,8
Emissions de CO₂ (g/km)	168		175		179	149		149/174	154	154/180		180
Dimensions												
Longueur (mm)	4570											
Largeur (mm)	1820											
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (mm)	2095											
Hauteur (mm)	1685											
Empattement (mm)	2630											
Voie avant (mm)	1570											
Voie arrière (mm)	1580											
Garde au sol - avec conducteur (mm)	165											
Nombre de places	5											
Diamètre de braquage (m)	11,8											
Nombre de tours de butée à butée	3,16											
Capacités												
Volume de coffre - sièges arrière relevés (litres VDA)	589											
Volume de coffre - à hauteur de vitre, sièges arrière rabattus (litres VDA)	1146											
Volume de coffre - à hauteur du toit, sièges arrière rabattus (litres VDA)	1669				1627	1669				1627		
Réservoir carburant (litres)	58											
Poids²												
À vide (kg)	1508		1652			1753		1753/1806	1753	1753/1806		1806
Maximum autorisé (kg)	1955		2100			2200		2200/2250	2200	2200/2250		2250
Charge utile (kg)	499		558			547		547/538	547	547/538		538
Maximum admissible par essieu - avant et arrière (kg)	995 et 980		1065 et 1055			1170 et 1055		1170 et 1055/1220 et 1055	1170 et 1055	1170 et 1055/1220 et 1055		1220 et 1055
Remorque freinée (kg)	1700		1500			2000		2000/1500	2000	2000/1500		1500
Remorque non freinée (kg)	600											
Charge maximale du toit (kg)	80											
Sécurité												
Airbag conducteur à déclenchement différencié												
Airbag passager déconnectable												
Airbags latéraux (avant)												
Airbags rideaux (avant et arrière)												
Appuis-tête avant actifs (anti coup du lapin)												
Antiblocage des roues (ABS)	●											
Répartiteur électronique de freinage (EBD)												
Assistance au freinage (BA)												
Contrôle électronique de trajectoire (VSA)												

¹ **Consommation** : données relevées lors de tests conçus pour donner une indication de la consommation sur route. Plus d'informations page 51. Légende ● De série ○ Option — Non disponible BVM6 Boîte manuelle 6 vitesses BVA5 Boîte automatique 5 vitesses

² **Poids maximum de remorquage** : ces poids sont calculés avec deux occupants à bord de 75 kg chacun, sur une route présentant une déclivité de 12% par rapport au niveau de la mer, conformément à la réglementation européenne. A une altitude supérieure à 1 500 mètres, il se peut que la puissance moteur diminue, de même que la capacité de remorquage. Tout poids supplémentaire, comme par exemple des passagers ou des bagages supplémentaires, doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal.

Spécifications 48												
	2 ROUES MOTRICES		4 ROUES MOTRICES (non permanentes avec système E-DPS Electric Dual Pump System)									
	Comfort	Elegance/ Elegance Navi	Elegance Navi	Executive Navi	Exclusive Navi	Comfort	Elegance	Elegance Navi	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
	BVM6	BVM6	BVA5	BVA5	BVA5	BVM6	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6/BVA5	BVA5
Sécurité												
Aide à la stabilité au remorquage (TSA)												
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs à double déclenchement												
Ceintures de sécurité arrière à prétensionneurs à déclenchement en une fois												
Ancrages Isofix	•											
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (DWS)												
Assistance au démarrage en côte (HSA)												
Système d'immobilisation												
Cache-bagages												
Système de prévention des collisions par freinage (CMBS)												
Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (KLAS)	-											•
Alarme antivol	-			•		-				•		
Verrouillage centralisé (2 clés rétractables)			•			-			•			-
Système de déverrouillage et de démarrage sans clé												•
Intérieur - Sellerie												
Intérieur tissu	•											
Intérieur Alcantara®/cuir³	-			•		-				•		-
Intérieur cuir³		-				•		-				•
Poignées de portes intérieures chromées	•											
Volant en cuir³												
Pommeau de levier de vitesses en cuir³	-			•		-				•		
Insert de tableau de bord façon aluminium												
Insert de tableau de bord façon carbone couleur noire	•			-		•				-		
Seuils de portes en aluminium			-			•		-				•
Fonctionnalités & technologies												
Ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID)												
Direction assistée électrique adaptative (MA-EPS)	•											
Indicateur de changement de rapport optimal (SIL)												
Système de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop		•			-		•	•/-	•		•/-	-
Système de retenue en descente (HDC)		-			•		-	-/•	-		-/•	•
Palettes de changements de rapports au volant												
Confort & vie à bord												
Climatisation à régulation électronique séparée droite/gauche												
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•											
Régulateur-limiteur de vitesse												
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-											•
Ventilation arrière												
Essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie												
Allumage automatique des phares	-			•		-				•		
Rétroviseur intérieur automatique jour/nuit												
Radars de stationnement (4 capteurs avant et 4 capteurs arrière)												
Caméra de recul	-		•/-		-	•		•	-		•	
Vitres électriques avant et arrière	•											
Vitres électriques avant à impulsion (descente et montée)												
Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée)												
Vitres électriques télécommandées avec la clé	-			•		-				•		
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	•											
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement												
Rétroviseur extérieur passager avec fonction recul	-			•		-				•		

	2 ROUES MOTRICES		4 ROUES MOTRICES (non permanentes avec système E-DPS Electric Dual Pump System)									
	Comfort	Elegance/ Elegance Navi	Elegance Navi	Executive Navi	Exclusive Navi	Comfort	Elegance	Elegance Navi	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
	BVM6	BVM6	BVA5	BVA5	BVA5	BVM6	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6/BVA5	BVA5
Confort & vie à bord												
Accoudoir central avant (conducteur et passager)												
Accoudoir central arrière												
Prises 12V (console centrale et coffre)							•					
Crochet d'arrimage dans le coffre												
Banquette arrière Magique (rabattable 60/40 en un seul geste)												
Miroir de conversation	—		•			—				•		—
Compartiment pour lunettes			•			—				•		—
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)							•					
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (conducteur et passager)	—			•		—				•		
Hayon motorisé			—			•			—			•
Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur			•			—			•			—
Siège conducteur électrique (8 positions)			—			•			—			•
Siège conducteur avec réglage lombaire électrique												
Poche aumônière au dos du siège conducteur							•					
Poche aumônière au dos du siège passager												
Siège passager avec réglage manuel en hauteur												
Siège passager avec réglage lombaire électrique		—				•					•	
Sièges avant chauffants												
Eclairage intérieur												
Liseuses (avant)												
Eclairage du coffre												
Lumière de courtoisie							•					
Eclairage d'ambiance (plafond)												
Boîte à gants éclairée	—			•		—				•		
Eclairage d'ambiance au sol (conducteur / passager)		—				•			—		•	
Eclairage d'ambiance (portes)												
Systèmes audio & Communication												
Système audio 1 CD compatible MP3			•			—			•		—	
Prise auxiliaire jack			•			—			•			—
Prise USB (compatible iPod®)									•			
Commandes audio au volant									•			
4 haut-parleurs	•			—		•				—		
6 haut-parleurs	—		•			—			•		—	
Système audio premium 1 CD compatible MP3 avec subwoofer (total 7 haut-parleurs)		—				•			—		•	
Système de téléphonie mains libres Bluetooth®4	—			•		—				•		
Système de navigation Europe à carte SD	—		—/•		•				•		—	
Système de navigation Europe à disque dur interne												
Prise vidéo auxiliaire		—				•			—			•
Extérieur												
Rails de toit (peints)		—				•			—		•	
Vitres arrière surteintées												
Emplacement de plaque arrière chromé												
Poignées de portes extérieures ton carrosserie								•				
Toit en verre panoramique			—			•			—			•
Peinture métallisée/perlée									○			
Pack Optimum®		—				○			—		○	
Antenne aileron de requin (radio)								•				

Légende • De série ○ Option — Non disponible BVM6 Boîte manuelle 6 vitesses BVA5 Boîte automatique 5 vitesses

	2 ROUES MOTRICES		4 ROUES MOTRICES (non permanentes avec système E-DPS Electric Dual Pump System)									
	Comfort	Elegance/ Elegance Navi	Elegance Navi	Executive Navi	Exclusive Navi	Comfort	Elegance	Elegance Navi	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
	BVM6	BVM6	BVA5	BVA5	BVA5	BVM6	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6	BVM6/BVA5	BVM6/BVA5	BVA5
Eclairage extérieur												
Phares halogènes		●			—			●			—	
Phares avant double xénon avec réglage de site automatique												
Eclairage actif d'intersection (ACL)		—			●			—			●	
Feux de route actifs (HSS)												
Lave-phares												
Antibrouillards avant	—		●			—				●		
Troisième feu stop surélevé							●					
Feux de jour à LED												
Roues												
Jantes alliage 17"		●			—			●			—	
Jantes alliage 18"		—			●			—			●	
Pack Orion ⁵		—			○			—			○	
Pneumatiques 225/65R17		●			—			●			—	
Pneumatiques 225/60R18		—			●			—			●	
Roue de secours temporaire type galette							●					

¹ Les données concernant la **consommation de carburant**, les **émissions de CO₂** et les **poids** sont calculées conformément aux procédures indiquées dans les directives européennes. Selon le mode de conduite, le type de route, les conditions de circulation et météorologiques, l'état général et le niveau d'équipements du véhicule, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs officielles mentionnées.

Poids maximum de remorquage : ces poids sont calculés avec deux occupants à bord de 75 kg chacun, sur une route présentant une déclivité de 12% par rapport au niveau de la mer, conformément à la réglementation européenne. A une altitude supérieure à 1 500 mètres, il se peut que la puissance moteur diminue, de même que la capacité de remorquage. Tout poids supplémentaire, comme par exemple des passagers ou des bagages supplémentaires, doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal.

⁴ Vous pouvez consulter le site www.hondahandsfree.com pour connaître la liste des téléphones compatibles.

⁵ Voir pages 42-43 pour plus de détails.



L'ensemble des versions et des niveaux d'équipements présentés dans cette brochure est susceptible de varier sans préavis.

Plusieurs types de garanties couvrent ce véhicule : • garantie constructeur 3 ans pièces et main d'oeuvre, limitée à 100 000 km • garantie constructeur 3 ans peinture et anti-corrosion • garantie anti-corrosion échappement 5 ans • garantie anti-corrosion châssis 10 ans • garantie anti-corrosion de structure 12 ans.

De même, vous bénéficiez de l'assistance 24h/24 : • dépannage et remorquage couverts, véhicule de remplacement (gratuit pendant 5 jours ouvrés) • rapatriement du véhicule dans le réseau Honda.

Une extension de garantie de 2 ans, H+24, est disponible, soit jusqu'à 5 ans de garantie (3 ans + 24 mois). Elle permet d'accéder aux éléments suivants : • La prolongation de la garantie constructeur pièces et main d'oeuvre, pour 24 mois supplémentaires, kilométrage illimité et de l'assistance 24h/24. • La certitude d'avoir un véhicule toujours réparé avec des pièces d'origine, dans le respect des préconisations constructeur. • Une garantie cessible en cas de revente du véhicule à un particulier.

Le contrat d'entretien Honda Entretien Satisfaction, disponible également comprend : • Contrat couvrant l'entretien courant de votre Honda. • Prestations effectuées avec des pièces d'origine et dans le respect des préconisations constructeur. • Maîtrise des coûts d'entretien. • Paiement comptant ou mensuel pour une durée choisie.

Pour plus d'informations sur l'ensemble de ces éléments, rendez-vous chez votre concessionnaire Honda le plus proche.

Pourquoi ne penser les déplacements que sur quatre roues ?

Le monde est vaste et les défis technologiques ne manquent pas pour faciliter la vie de ses habitants. Alors pourquoi se contenter de fabriquer uniquement des voitures ou des motos qui sont des moyens de transport classiques ? Améliorer la liberté de mouvement et la mobilité du plus grand nombre nous a poussés à explorer de nouvelles technologies et de nouvelles solutions, et à repenser entièrement notre manière de voir les choses.



UNI-CUB, notre nouveau système de mobilité personnelle

L'UNI-CUB bénéficie de la technologie de maintien de l'équilibre de Honda et du premier système de traction omnidirectionnelle au monde (Honda Omni Traction Drive System). Grâce à ces technologies, l'utilisateur peut contrôler sa vitesse, se déplacer dans n'importe quelle direction, tourner et s'arrêter d'une simple inclinaison du corps.

Au-delà de ce nouvel horizon, Honda continuera à investir pour faire éclore les technologies de la mobilité de demain, afin de mettre le plaisir issu de la liberté de mouvement à la portée d'un nombre croissant de personnes.



HONDA
The Power of Dreams®

garantie **3** ans
ou 100 000 km

+24^{mois}
HONDA
24^h/24

Honda Motor Europe Ltd - Succursale France

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
B.P. 46, Croissy-Beaubourg,
77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr



Honda adhère à ECOFOLIO
pour le recyclage des papiers.

Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda. Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.hondaeco.eu. *Donnez vie à vos rêves. Honda Motor Europe Limited - 470 London Road, Slough, Berkshire SL3 8QY, UK - Register Number 00857969.



Honda recommande Castrol

Janvier 2013