

**HONDA**  
The Power of Dreams



*All New Accord*  
THE FUTURIST



어코드의 어제는 눈부셨습니다. 혼다의 성능을 그대로 물려받은 퍼포먼스와 전 세계인을 매료시킨 디자인은 두 말 할 나위 없이 탁월했습니다. 그럼에도 불구하고 어코드는 다시 한번 변화하고 새로워졌습니다. 더 부드럽게, 더 정교하게... Futurist라는 이름이 어코드에게 어울리는 이유는 바로 이 때문입니다.









우아하기에 더 강렬하다, 순수하기에 더 빛난다.

어코드의 아이덴티티를 유지함과 동시에 한층 부드럽고 유연해진 스타일은  
또 다른 차원의 여유와 카리스마를 드러냅니다. 절제와 함축을 통해 얻은  
심플한 이미지는 그 어떤 화려함보다 아름답게 빛납니다.



위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





진정한 아름다움을 보고, 느끼고, 즐길 줄 아는 이들에게 어코드의 스타일은 결코 놓칠 수 없는 즐거움입니다. 어떤 장소, 어떤 시간에도 진가를 발휘하는 어코드의 디테일.



우아함과 선명함으로 미적기능과 시인성 확보의 기능을 모두 완벽하게 소화해내는 어코드의 LED 헤드램프는 새로워진 스타일을 한 눈에 보여주는 축소판이기도 합니다. (2.4 EX-L, 3.5 EX-L 기본)



휠 디자인은 어코드의 세련미를 부각시켜주는 디테일입니다. 섬세하면서도 강인한 느낌, 거기에 드라이빙의 성능까지 생각한 디자인은 Futurist다운 어코드의 진보를 경험시켜줍니다. (18인치, 3.5 EX-L 기본)



어코드의 뒷모습을 더욱 품격 있고 우아하게 만들어주는 LED 리어램프의 디자인은 뒤 따르는 차에게 안전한 시인성 확보는 물론, 감상의 즐거움까지 선사합니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.



Interior, Reading to the Heart



누군가의 마음을 읽는다는 것은 그 사람을 끊임없이 생각하고, 연구한다는 의미이기도 합니다. 어코드 안에 앉는 순간, 그 사실은 조금 더 명확해질 것입니다.



드라이빙의 즐거움 이외에는 그 어떤 것도 개입될 수 없도록 다양한 테크놀로지와 우아한 디자인, 그리고 수많은 디테일들이 모두 철저하게 설계된 공간. 그래서 어코드의 운전공간에서 누릴 수 있는 것은 오직 감동뿐입니다.



드라이빙의 즐거움은 다양한 요소가 조화를 이루어 빛어내는 하모니와도 같습니다. 디자인과 그림감, 변속감이 탁월한 변속기도 그 중에서 빼놓을 수 없는 요소입니다.



드라이빙 중에도 시야의 흔들림 없이 다양한 주행 정보를 한 눈에 전달해주는 클러스터는 미래지향적인 이미지의 디자인으로 인테리어의 기능까지 탁월합니다.





ECON 버튼 | 버튼을 누르면 엔진, 변속기, 에어컨들이 컨트를  
됨으로써 연비 향상에 도움을 줍니다. 연료소비효율이 좋을 시  
계기판 양쪽 바의 조명이 녹색으로 변화합니다.

위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.

## Interior, Reading to the Thinking

드라이빙의 즐거움은 편안함, 편리함, 그리고 쾌적함까지 매우 다양한 감성이 충족되었을 때에만 실현됩니다. 어코드의 운전 편의장비는 아이디어와 기술, 디자인의 결합을 통해 이것을 현실로 경험시켜주고 있습니다.



8인치 터치스크린 네비게이션 | 8인치 대형화면의 네비게이션은 조작이 쉬울 뿐만 아니라 시인성이 뛰어난 맵을 통해 원하는 목적지로 쉽고 빠르게 안내해 드립니다.  
(2.4 EX-L, 3.5 EX-L 기본)



버튼 시동 스마트키 시스템 | 버튼을 누르는 것만으로 간편하게 시동을 걸 수 있는 시스템입니다. 새로운 방법으로 시작하는 운전의 재미를 느낄 수 있습니다.  
(2.4 EX-L, 3.5 EX-L 기본)



스마트 엔트리 시스템 | 차문이 잠겨있을 때에도 스마트키만 소지하고 있으면 도어핸들을 당기는 것만으로 손쉽게 차문을 열 수 있습니다. 손에 짐을 들고 있을 때 매우 편리합니다.  
(2.4 EX-L, 3.5 EX-L 기본)



터치 스크린 오디오 시스템 | 즐겨 듣는 음악을 직관적인 디자인의 인터페이스를 갖춘 모니터를 통해 손쉬운 터치만으로 편리하게 컨트롤할 수 있어 감상의 즐거움이 더 커집니다.



열선시트 | 열선시트는 추운 겨울날 따뜻한 집안에 앉아 있는 것처럼 아늑하고 편안한 여행을 가능하게 만들어 드립니다.  
(리어시트 열선 : 3.5 EX-L 기본)



메모리 시스템 | 운전자가 바뀔 때마다 시트의 위치 각도를 조절해야 하는 번거로움 없이 자신의 체형과 운전자세 설정을 기억하여 재현해 줍니다.  
(3.5 EX-L 기본)





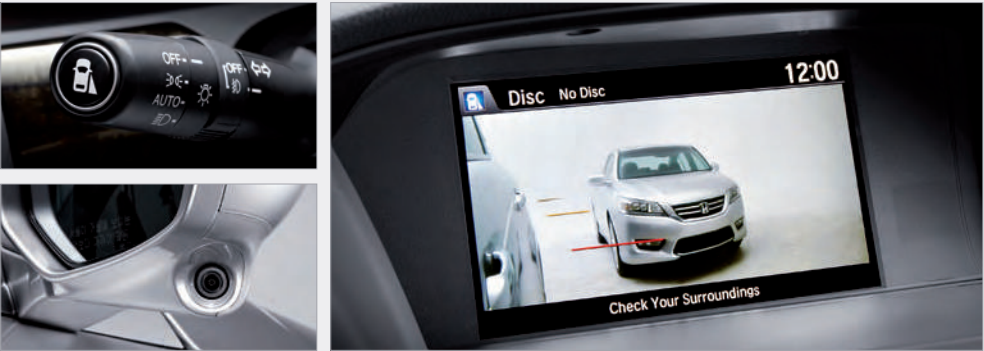
※ Lane Watch System

위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.

## Smart, Going to Future

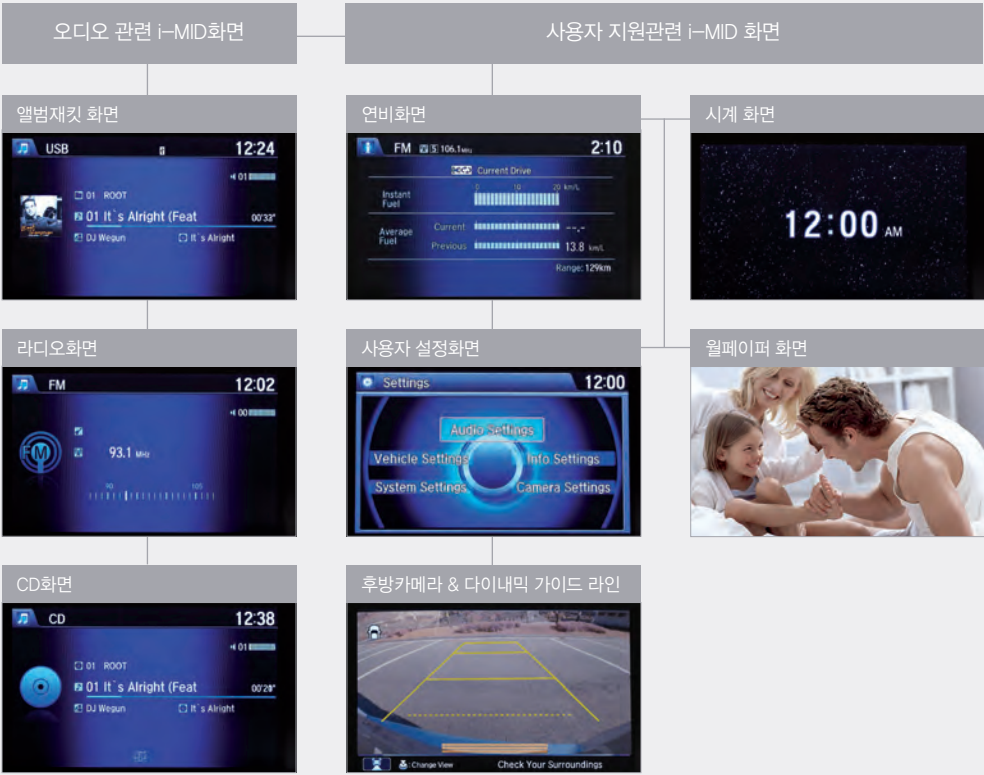
스마트보다 중요한 것은 스마트의 방향성입니다. 편리함만을 지향하는 것을 넘어 안전을 향해 발전해가는 어코드의 스마트는 그래서 더욱 매력적입니다. 드라이빙의 편리함과 안전을 생각한 어코드의 스마트를 경험해 보십시오.

### ※ Lane Watch System



우측 방향지시컨트롤을 조작하거나 방향지시컨트롤에 부착된 버튼을 누르면, 우측 사이드 미러에 설치된 카메라를 통해 동승석 방향의 사각지대와 다양한 주행상황을 모니터로 편리하게 확인할 수 있는 안전시스템입니다. (3.5 EX-L 기본)

### i-MID (Intelligent Multi Information Display) 8인치 센터 디스플레이



계기판 옆에 별도로 마련된 8인치 컬러 TFT 디스플레이는 각종 주행 관련 정보 및 오디오 정보들을 주행 중에도 운전자가 시선의 흐트러짐 없이 손쉽게 확인할 수 있도록 도와드립니다.



## Performance, Driving to the Delight

혼다의 자동차만이 선사할 수 있는 드라이빙의 즐거움은 그 명성만큼 변함없는 가치를 발휘합니다.  
도로 위에서 매 순간 경험하게 될 차별화된 성능과 감흥, 그리고 정숙성까지.....



위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.

## EARTH DREAMS TECHNOLOGY

EARTH DREAMS TECHNOLOGY는 그 동안 혼다가 추구해온 '드라이빙의 즐거움'을 한 차원 높이기 위한 차세대 신기술을 말합니다. 이는 엔진 등의 내연기관이나 변속기의 효율 향상, 기술의 진화를 통해 주행과 연비를 보다 효율적으로 양립시키는 것이며, 올뉴 어코드가 바로 그 결과입니다.



V형 6기통 SOHC i-VTEC 엔진 | 최고출력 282마력, 최대토크 34.8kg·m의 최적화된 높은 출력과 연비를 실현한 첨단 엔진은, 일정한 조건 하에서 실린더를 3기통, 6기통으로 가변 제어함으로써 엔진 효율을 증가시키는 VCM 시스템을 채용하였습니다.



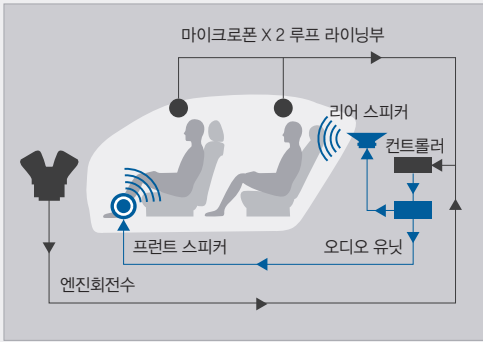
직렬 4기통 DOHC i-VTEC DI 엔진 | 최고출력 188마력, 최대토크 25.0kg·m를 실현한 직렬 4기통 DOHC i-VTEC DI 엔진은 연료를 직접 분사하여 강력한 파워 드라이빙의 즐거움은 물론, 연비향상, 배출가스를 저감한 친환경성까지 갖추었습니다.



서스펜션 | 프론트는 맥퍼슨 스트럿, 리어는 멀티링크 서스펜션을 적용하여 안전성이 뛰어나고 고품질의 승차감을 실현하였습니다.



변속기 | 자동 6단 변속기는 경량화, 컴팩트화를 통해 동력전달을 최적화함으로써 성능과 연비를 동시에 개선하였습니다. 또한 직렬 4기통 엔진과 CVT의 결합은 폭발적인 성능과 민첩한 대응력의 환상적인 조화를 구현합니다. (3.5: 자동 6단 / 2.4: CVT)



ANC (Active Noise Cancellation) | 실내로 유입되는 부밍(Booming) 소음을 실내에 설치된 2개의 마이크로폰으로 감지하여 이와 반대되는 음파를 스피커로 내보냄으로써 소음을 최소화시켜 주는 최첨단 시스템입니다.



EPS (Electric Power Steering) | 랙 앤 피니언 구조에 전동 모터를 추가하여 스티어링 조작에 필요한 힘은 줄이고 조작감은 한층 향상시켰습니다. 정확하고 안정된 조향성능은 물론 연비향상에도 효과적입니다.





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.

## Belief, Driving to the Safety

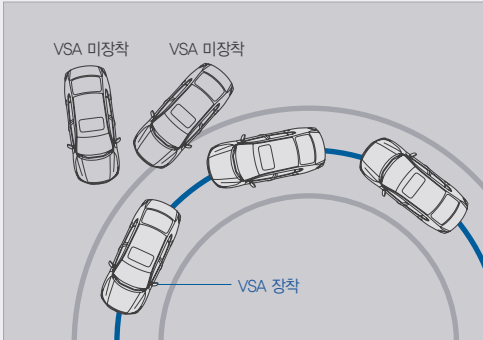
혼다의 안전은 남다른 철학에서 비롯됩니다. 탑승자의 안전은 물론 상대차량 탑승자 및 보행자의 안전까지 생각하는, 보다 철저하고 엄격한 기준은 어코드의 안전성능에도 예외 없이 그대로 반영되어 있습니다.



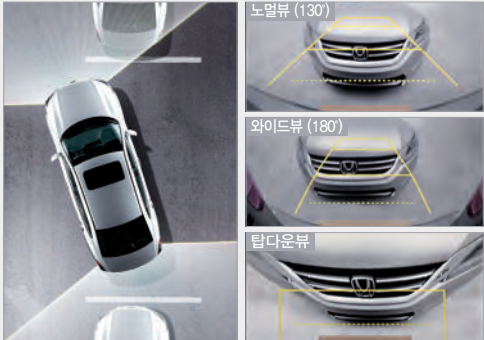
**G-CON (G-Force Control Technology)** | 승객의 생존공간을 확보하고 상대차량과의 충돌 시 승객을 보다 안전하게 보호하는 구조를 말합니다. 자기보호 성능은 물론 상대차량의 공격성도 저감시켜 상대차의 탑승자까지 안전하게 지켜주는 기술입니다.



**16인치 벤트레이티드 디스크 (프런트)** | 대형 디스크 브레이크를 적용하여 탁월한 주행성능과 더불어 다양한 상황에서 운전자가 원하는 만큼의 우수한 제동성능과 만족스러운 제동감을 선사합니다.



**VSA (Vehicle Stability Assist) 시스템** | VSA는 미끄러운 노면에서 브레이크를 네 바퀴 모두 섬세하게 제어함으로써 미끄러지는 것을 효과적으로 억제해 줍니다. 또한 접지력을 항상 시켜주어 운전자가 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.



**전후방 주차 보조 시스템 / 멀티 앵글 후방 카메라** | 앞/뒤 범퍼의 초음파 센서로 장애물을 감지할 수 있으며, 후진 시 리어카메라의 각도를 130°, 180°, 탑다운뷰 등 3가지 타입으로 조절할 수 있습니다. (전방센서 : 3.5 EX-L 기본, 멀티 앵글 후방 카메라 : 2.4 EX-L, 3.5 EX-L 기본)



**실내형 전방위 충돌 시험시설** | 혼다가 보유한 최상의 실내형 전방위 충돌 시험시설은 끊임없는 충돌테스트를 통해 보다 안전한 자동차를 완성하고자 하는 혼다의 노력을 보여줍니다.



**HSA (Hill Start Assist) 경사로 밀림 방지장치** | 언덕길에서 정차 후 출발 시, 탁월한 브레이크 제어로 차량이 일시적으로 뒤로 밀리는 것을 효과적으로 방지해 드립니다.



우아함과 세련됨으로 완성된 외관 스타일

새로워진 어코드는 더 진보하고 더 유용해진 디테일들로 가득합니다.  
눈이 가는 곳이면 어디에서든지 발견할 수 있는 놀라운 가치.....



01   LED 헤드램프 2.4 EX-L   3.5 EX-L 기본	02   크롬 라디에이터 그릴	03   알로이 휠 2.4 EX, 2.4 EX-L : 17인치   3.5 EX-L : 18인치
04   세이프티 파워 선루프 (슬라이딩 / 킬링)	05   조수석 후진연동 아웃사이드 미러 3.5 EX-L 기본	06   터치그네럴램프 일체형 아웃사이드 미러 (열선, 폴딩)
07   월터치 세이프티 파워 윈도우 2.4 EX, 2.4 EX-L : 운전석 / 조수석   3.5 EX-L : 전좌석	08   어쿠스틱 글래스 (윈드실드)	09   안개등
10   LED 리어 컴비네이션 램프	11   이그저스트 파이프 & 피니셔 2.4 EX, 2.4 EX-L : 싱글   3.5 EX-L : 듀얼	12   대용량 트렁크

감촉, 소리까지 특별한 인테리어의 디테일

명품의 가치는 역시 감성을 움직이는 디테일들에 있습니다.  
좋은 것이 더 좋아진 행복한 경험을 이 안에서 모두 경험할 수 있습니다.



01   우드 스티어링 휠 3.5 EX-L 기본	02   스티어링 휠 리모컨 스위치 오디오 / i-MID / 크루즈 컨트롤	03   듀얼 존 오토매틱 에어컨디셔너
04   얇은 A-Pillar (시야확보 최적화)	05   ECM 룸미러	06   레인센서
07   글로브 박스	08   AUX & USB / i-Pod단자	09   뒷좌석 암레스트 & 컵홀더
10   조수석 4방향 파워시트 3.5 EX-L 기본	11   뒷좌석 열선내장 시트 3.5 EX-L 기본	12   접이식 리어시트



당신만의 어코드를 선택하는 순간, 당신만의 Futurist가 탄생하는 순간.

외장컬러부터 내장소재 및 컬러, 휠의 디자인까지 당신의 취향과 감각을 반영한 어코드가 바로 여기에 있습니다.

EXTERIOR COLOR & WHEEL | 외장컬러 & 휠

White Orchid Pearl | Interior Color : Black (2.4 EX, 2.4 EX-L, 3.5 EX-L)

Alabaster Silver Metallic | Interior Color : Black (2.4 EX, 2.4 EX-L, 3.5 EX-L)

Crystal Black Pearl | Interior Color : Black (2.4 EX, 2.4 EX-L, 3.5 EX-L)

Modern Steel Metallic | Interior Color : Black (2.4 EX-L, 3.5 EX-L)

Obsidian Blue Pearl | Interior Color : Gray (2.4 EX-L, 3.5 EX-L)

Wheel

알로이 휠 (18인치)  
3.5 EX-L 기본

알로이 휠 (17인치)  
2.4 EX, 2.4 EX-L 기본

INTERIOR COLOR | 내장컬러



Black Interior



Black Interior





Gray Interior



Gray Interior

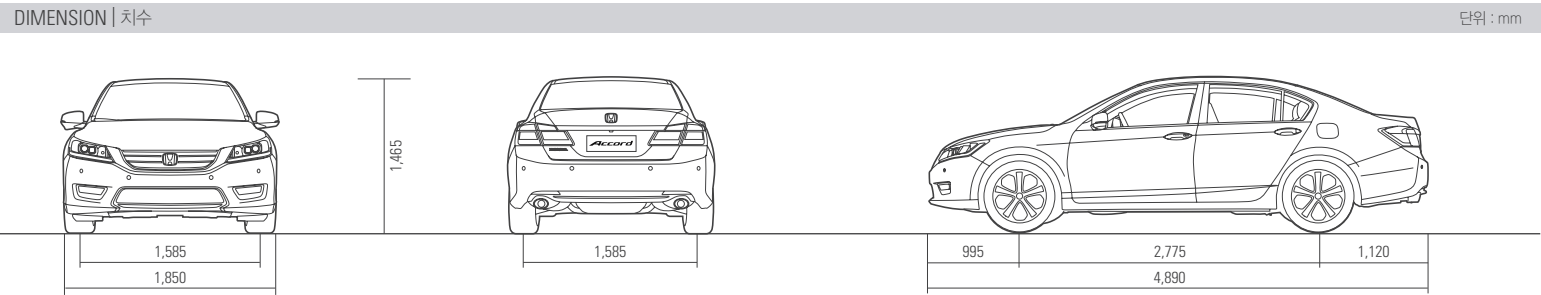


EXTERIOR   외장사양	2.4 EX	2.4 EX-L	3.5 EX-L
헤드램프	할로겐	LED	LED
리어 컴비네이션 램프	LED	LED	LED
하미마운트 스톱 램프 (보조제동등)	LED	LED	LED
오토라이트 헤드램프   레인센서	●	●	●
세이프티 파워 선루프 (슬라이딩 / 릴팅)   어쿠스틱 글래스 (윈드실드)	●	●	●
안개등   턴시그널램프 일체형 아웃사이드 미러	●	●	●
열선내장 전동접이식 아웃사이드 미러	●	●	조수석 후전연동 포함
윈터치 세이프티 파워 윈도우	운전석 / 조수석	운전석 / 조수석	전좌석
알로이 휠	17인치	17인치	18인치
이그저스트 파이프 & 피니셔	싱글	싱글	듀얼
발수 코팅 프런트 사이드 글래스			●

INTERIOR   내장사양	2.4 EX	2.4 EX-L	3.5 EX-L
i-MID (8인치 센터 디스플레이 모니터)   듀얼 존 오토매틱 에어컨디셔너	●	●	●
터치 스크린 오디오 시스템   AUX & USB / i-Pod 단자   윈터치 트리를 턴시그널	●	●	●
스티어링 휠 리모컨 스위치 (오디오 / i-MID / 크루즈 컨트롤)   크루즈 컨트롤 (정속주행장치)	●	●	●
ECON 버튼   ECM 톨미러   리어 벤틸레이션   가죽시트	●	●	●
4스포크 스티어링 휠	가죽	가죽	가죽 + 우드
열선내장 시트	프런트	프런트	프런트 + 리어
운전석 8방향 파워시트 & 림버서포트	●	●	메모리 기능
8인치 터치스크린 네비게이션   버튼 시동 스마트키 시스템		●	●
레인 왈치 (Lane Watch)   메모리 시스템 (운전석 시트)			●
조수석 4방향 파워시트   프런트 풋 라이트			●

SAFETY & PERFORMANCE DEVICE   안전 및 성능사양	2.4 EX	2.4 EX-L	3.5 EX-L
운전석 / 조수석 프런트 에어백   운전석 / 조수석 프런트 사이드 에어백   사이드 커튼 에어백	●	●	●
EBD-ABS   VSA (Vehicle Stability Assist : 차체자세제어장치) 시스템	●	●	●
ESS (Emergency Stop Signal : 급제동 경보) 시스템   HSA (Hill Start Assist : 경사로 밀림 방지 장치)	●	●	●
ANC (Active Noise Cancellation) 시스템   이모빌라이저 시스템 (도난방지 장치)	●	●	●
ACM (Active Control Engine Mount) 시스템			●
멀티 앵글 후방 카메라		●	●
전방 주차 보조 시스템 (4센서)			●
후방 주차 보조 시스템 (4센서)	●	●	●

SPECIFICATION   주요제원		2.4 EX / 2.4 EX-L		3.5 EX-L		2.4 EX / 2.4 EX-L		3.5 EX-L	
치수 / 중량	전장 (mm)	4,890		←		엔진	엔진 종류	직렬 4기통 DOHC i-VTEC DI	V형 6기통 SOHC i-VTEC + VCM
	전폭 (mm)	1,850		←			배기량 (cc)	2,356	3,471
	전고 (mm)	1,465		←			최고출력 (ps/rpm)	188 / 6,400	282 / 6,200
	축거 (mm)	2,775		←			최대토크 (kg·m/rpm)	25.0 / 3,900	34.8 / 4,900
	윤거 (mm) 전 / 후	1,585 / 1,585		←			연비 (km/l) 복합/도시/고속도로	12.7 / 11.3 / 15.0	10.5 / 8.8 / 13.8
	공차중량 (kg)	1,515		1,625			CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	137	168
새시	서스펜션 전 / 후	맥퍼슨 스트럿 / 멀티링크		←		변속기	연료탱크 용량 (ℓ)	65	←
	브레이크 전 / 후	벤틸레이티드 디스크 / 디스크		←			변속기 종류	자동 무단 CVT	전자제어식 자동 6단
	타이어 규격	215 / 55R17		235 / 45R18			구동방식	전륜구동	←
승차정원 (명)		5		←					



■ 정부공인 표준연비 및 등급

• Accord 3.5 : V형 6기통 SOHC i-VTEC (배기량 : 3,471cc / 공차중량 : 1,625kg / 자동 6단) | 복합연비 : 10.5km/ℓ (도시연비 : 8.8km/ℓ, 고속도로연비 : 13.8km/ℓ) | CO<sub>2</sub> 배출량 : 168g/km | 등급 : 4등급

• Accord 2.4 : 직렬 4기통 DOHC i-VTEC DI (배기량 : 2,356cc / 공차중량 : 1,515kg / 자동 무단 CVT) | 복합연비 12.7km/ℓ (도시연비 : 11.3km/ℓ, 고속도로연비 : 15.0km/ℓ) | CO<sub>2</sub> 배출량 : 137g/km | 등급 : 3등급

• 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 : 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다. • 본 인쇄물에 수록된 사진은 Accord 3.5 EX-L 기준으로 제작되었습니다. • 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상이므로 실제 색상과 차이가 있습니다.

• 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 재원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다. • 본 인쇄물은 Accord 제품을 소개하기 위해 2014년 10월 23일 기준으로 제작되었습니다. • Honda 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 <http://www.hondakorea.co.kr>





위 차량은 Accord 3.5 EX-L입니다.