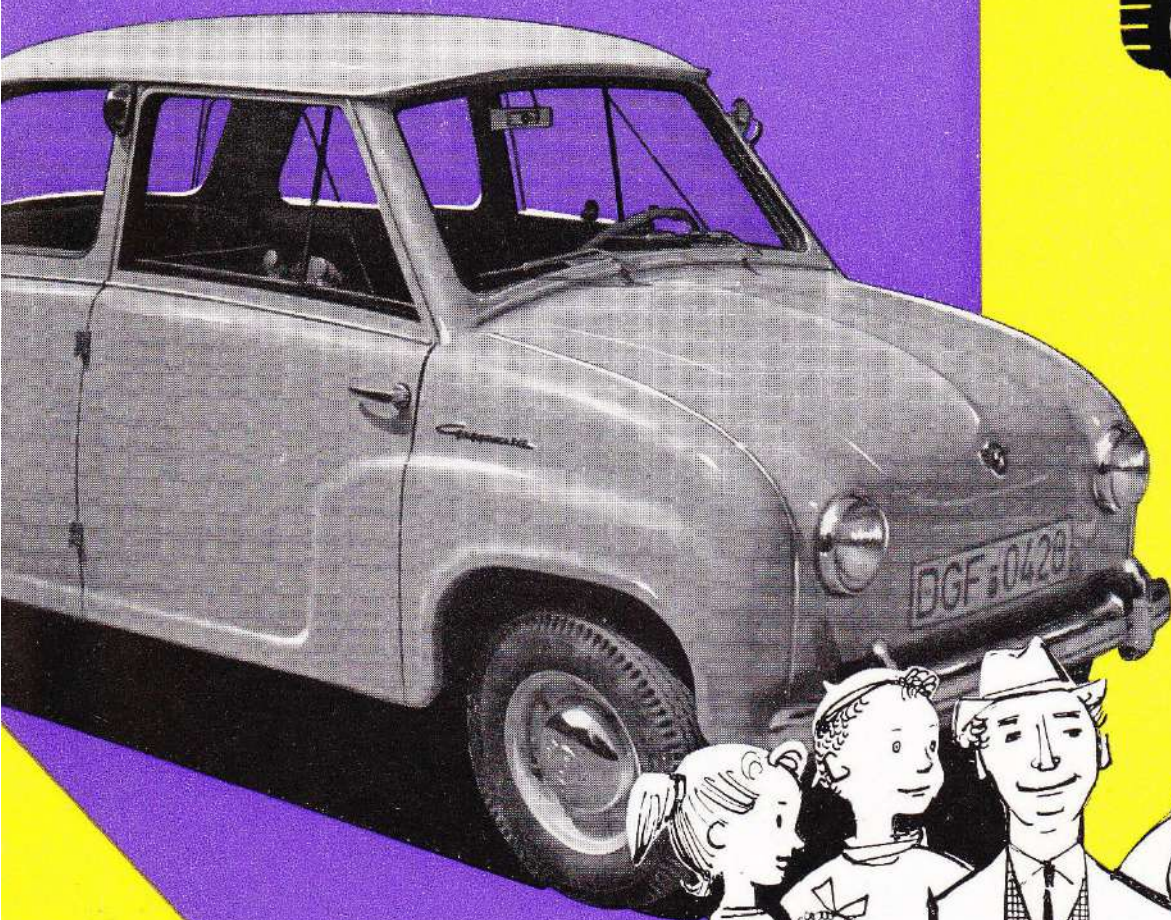
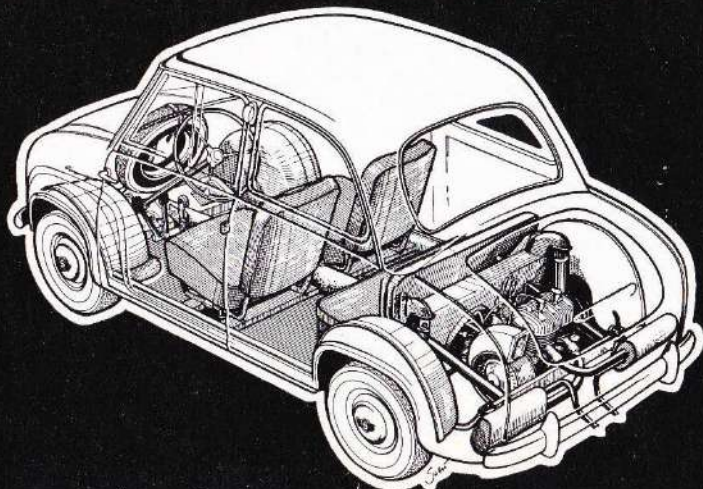
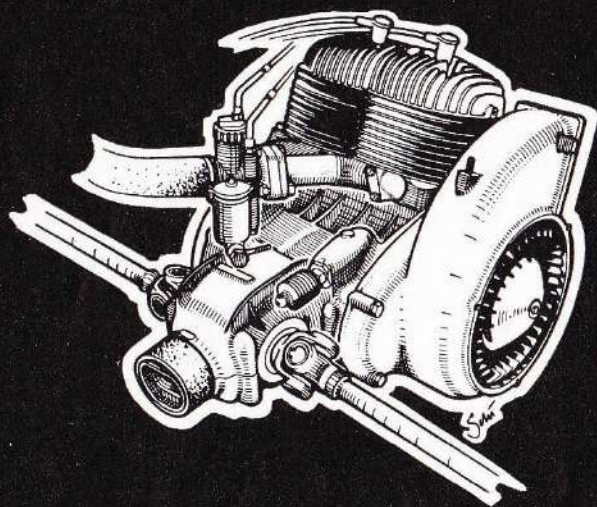
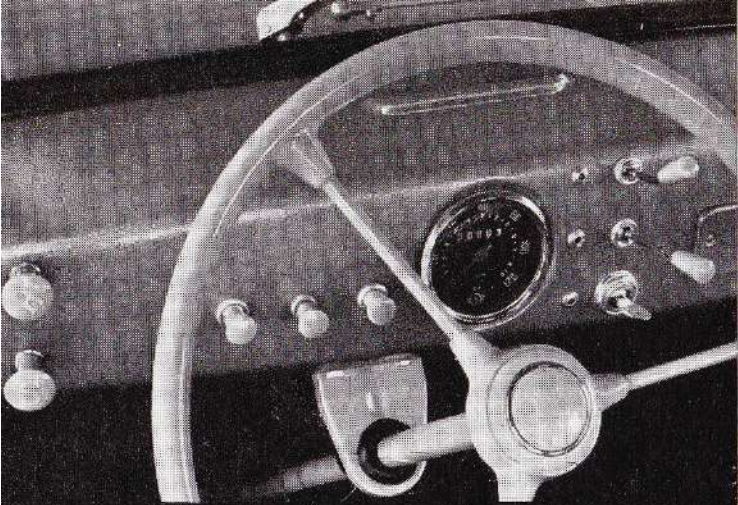


GOGGOMOBIL T 300



*Draag Uw
gezinsleden op
handen en schenk
hen het comfort
van een Goggomobil!*



De Goggomobil is de zuinige, vierwielige Duitse auto, waarvan U al zoveel gehoord en gelezen heeft - de auto die zó vast op de weg ligt dat hij niet om kan slaan.

Er is voldoende plaatsruimte voor 2 volwassenen en 2 of 3 kinderen. Vóór, onder de „neus" van de wagen, is meer beenruimte dan in vele grotere auto's.

De gehele constructie is er op gebaseerd, met zo weinig mogelijk materiaal en een zo klein mogelijke luchtweerstand (want de luchtweerstand bepaalt het benzineverbruik) een volwaardige auto te maken! De ruim 50.000 Goggomobils, die thans op de weg zijn, hebben bewezen, dat deze opzet volkomen gelukt is.

De motor is een 300 cc tweecylinder tweetact (geen kleppen) met ventilatorkoeling (geen bevroeringsgevaar) en ontwikkelt 17 PK waardoor een topsnelheid van 90 km. per uur kan worden bereikt. Zo'n tweecylinder tweetact is zeer sterk en soepel en heeft viermaal zoveel krachtslagen als een ééncylinder viertact!

Carter, versnellingsbak en differentieel zijn in één blok verenigd en de wielen worden zonder kettingen rechtstreeks door cardanassen aangedreven. Natuurlijk heeft de Goggomobil veilige, moderne hydraulische remmen en hydraulische schokbrekers.

Door de grote eenvoud van constructie vraagt de Goggomobil slechts zéér weinig onderhoud en het grootste deel hiervan kan de eigenaar zelf doen zonder speciale gereedschappen - een uitgebreid instructieboek met alle aanwijzingen is bij iedere wagen. Dit instructieboek kan ook los worden geleverd aan hen, die eerst grondig kennis willen maken met de Goggomobil.

De afwerking is prachtig: diep glanzend lakwerk met vele gepolijst aluminium en verchromde delen.

Van binnen is de Goggomobil ook zeer doelmatig ingericht. Gemakkelijke zittingen in een harmoniserende kleur en kunstlederen afwerking vermoeien U zelfs op een lange reis niet.

Het dashboard is overzichtelijk en de richtingaanwijzer- en dimschakelaar zijn zó lang, dat U deze met één vinger kunt bedienen zonder Uw handen van het stuur te nemen.

Ga nu zelf de Goggomobil proberen en U zult ook zeggen:

**Een Goggomobil is te betalen en
toch onbetaalbaar!**

De eerste rit in Uw Goggomobil

zal het begin zijn van een totale ommekeer in Uw leven. Zo'n eigen auto geeft ongekeerde mogelijkheden voor U en Uw gezin, denkt U maar eens aan de vrije dagen, de weekends en aan de vakantie!

Tot nu toe waren de kosten van een auto-voor-privégebruik in ons land te hoog: het zijn speciaal de *steeds terugkomende* kosten voor benzine, onderhoud, belasting, verzekering en reparatie, die het auto-rijden duur maakten. De Goggomobil is door de zéér eenvoudige constructie en het uiterst geringe benzineverbruik goedkoper dan een „gewone auto” en kost aan belasting en verzekering samen maar f 2.- per week!

Ondanks alle eenvoud is de Goggomobil toch een volwaardig vervoermiddel, dat snel en veilig kan meedoen in het verkeer en waarmee U in de vakantie zelfs de steilste bergpassen (tot 34%) kunt beklimmen.

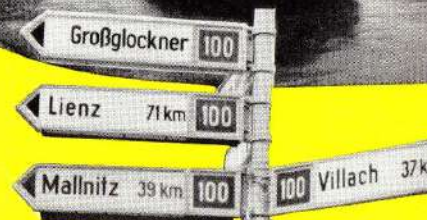
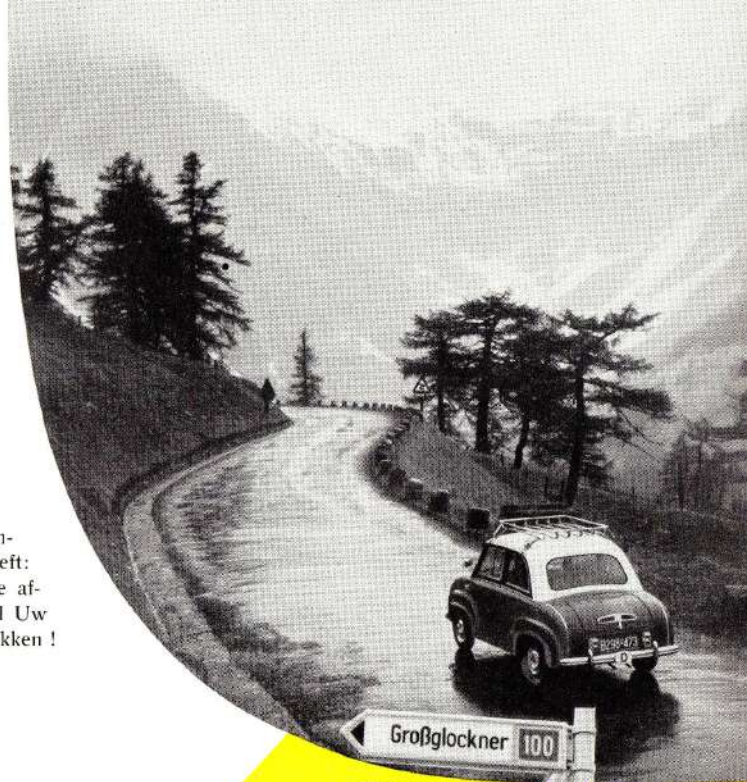
De kwaliteit van de Goggomobil is al ruimschoots bewezen en wat het uiterlijk betreft: met zijn spiegelgladde lakwerk, zijn luxe afwerking en zijn verzorgde interieur zal Uw Goggomobil overal bewondering wekken!

Iedere 5.8 minuten rolt er een nieuwe Goggomobil van de lopende band - dat zijn rond 1.000 per week!

Iedere week worden 1.000 Goggomobils gekocht en zijn er 1.000 gezinnen die met hun nieuwe Goggomobil de

eerste rit maken. Ook voor hen is de Goggomobil te betalen en toch onbetaalbaar!

Van de Goggomobil is gezegd: „Net een ideale damesschoen: klein van buiten en ruim van binnen” Wat daarmee bedoeld wordt, merkt U als U een proefrit maakt en dan zult U ook nog verrast zijn over de acceleratie, de vering, de wegligging en de sterke hydraulische remmen.



Weet U nog, hoe iedereen met respect sprak over de Goggomobil in de Tulpenralley 1956?

In één jaar veroverde de Goggomobil 72 gouden medailles bij Alpenritten en andere bergwedstrijden



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor: 293 cc verticale tweetact met ventilatorcooling - geen water, geen bevriezingsgevaar. Zo'n tweecylinder tweetact is even soepel als een viercilinder viertact motor. De ventilator is direct op de krukas gemonteerd zonder aandrijfriem of extra lagers. Boring 58 mm, slag 56 mm, vermogen 17 PK bij 4800 omw./min.

Overbrenging: 4 versnellingen vooruit en een achteruit, tweeplatenkoppeling in oliebad; motor, versnellingsbak en differentieel in één huis gegoten, cardanaandrijving op beide achterwielen.

Electrische installatie: Gecombineerde 12 Volt 130 Watt dynamo/starter waarvan het anker zonder extra lagers of tandwielen direct op de krukasis gemonteerd

Chassis: Zelfdragende carrosserie die de onderzijde geheel afsluit, geconstrueerd voor stalling in de open lucht, óók in de winter.

Vooras: Schommelvering met spiraalveer, scharnierpunten op z. g. silent blocs die geen smering nodig hebben. Hydraulische schokbrekers, stuur met tandheugel-overbrenging.

Achteras: Pendelasvering, eveneens op silent blocs gelagerd. Hydraulische schokbrekers.

Remmen: Hydraulische vierwielremmen, trommeldiameter 180 mm. Handrem.

Banden: Anti-slip banden, maat 4.40x10"

Carrosserie: Zelfdragende stalen carrosserie, 2 portieren met schuiframen, desgewenst open dak. Ruime zitplaatsen voor 2 volwassenen en 2 à 3 kinderen. Alle zitplaatsen, behalve die van de bestuurder kunnen verwijderd worden, dan is er plaats voor 175 kg bagage.

Maten: Wielbasis 1800 mm., spoorbreedte 1090 mm., totale lengte 2900 mm., grootste breedte 1280 mm., hoogte 1310 mm., grondspeling 260 mm.

Gewicht: 370 kg.

Topsnelheid: 90 km. per uur.

Klimvermogen: Berghellingen tot 34 %.

Verbruik: 25 km. op 1 l. gemengde benzine, zoals bij auto's gebruikelijk, gemeten bij $\frac{2}{3}$ topsnelheid.

Uitrusting: Compleet met verwarming, reservewiel, snelheidsmeter, richtingaanwijzers, gereedschap, electrische starter parkeerlichten enz.

Kleur:

maisgeel, blauwgrijs, olijfgroen, beige of kersrood.

Wijzigingen in prijs en uitvoering voorbehouden.

PRIJZEN : (af Groningen)

De prijzen van de GOGGOMOBIL zijn als volgt:

model „T 300“ compleet f 3495.-

model „T 300R“ met roldak f 3545.-

Er kan een extra voorruit- en voetenverwarming door de fabriek worden ingebouwd.

Extra prijs hiervan f 55.-

Belasting per jaar f 48.-

Premie voor W.A.

verzekering per jaar . . . f 52.50

Import voor Nederland:

N.V. GREMI - GRONINGEN

Oude Ebbingestraat 32, Tel. K 5900-27745

Overal in Nederland deskundige dealers